ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

Расчет оценки бюджетной эффективности налоговых расходов

1. Налоговая льгота НДС.0050 «Освобождение от уплаты НДС реализации услуг   
по перевозке пассажиров в общественном транспорте».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС с выручки, полученной перевозчиком.

Фактическое значение объема налоговой льготы в 2022 году: 50 974 975 тыс. рублей.

Альтернативным механизмом сохранения ценовой доступности услуг является субсидирование потребителей услуг в условиях роста стоимости перевозки.

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы произойдет увеличение стоимости услуг на 50 974 975 тыс. рублей (размер льготы). Увеличение выручки не приведет к росту налога на прибыль. Соответственно для сохранения ценовой доступности необходимо обеспечить субсидирование потребителей услуг в таком же объеме 50 974 975 тыс. рублей.

Кроме того, предлагаемый альтернативный механизм может потребовать дополнительных расходов на администрирование бюджетных субсидий.

Таким образом, предлагается сохранить существующую льготу в связи с ее социальной значимостью, а также в связи с отсутствием альтернативных вариантов сохранения ценовой доступности услуги и достигнутого уровня транспортной подвижности, которые бы привели к снижению бюджетных расходов.

2. Налоговая льгота НДС.0051 «Освобождение от уплаты НДС реализации работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС с выручки, полученной перевозчиком.

Фактическое значение объема налоговой льготы в 2022 году: 2 352 369 тыс. рублей.

Альтернативным механизмом сохранения ценовой доступности услуг является субсидирование потребителей услуг в условиях роста стоимости перевозки.

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы произойдет увеличение стоимости услуг на 2 352 369 рублей (размер льготы). Увеличение выручки не приведет к росту налога на прибыль. Соответственно для сохранения ценовой доступности необходимо обеспечить субсидирование потребителей услуг в таком же объеме 2 352 369 тыс. рублей.

Кроме того, предлагаемый альтернативный механизм может потребовать дополнительных расходов на администрирование бюджетных субсидий.

Таким образом, предлагается сохранить существующую льготу в связи с ее социальной значимостью, а также в связи с отсутствием альтернативных вариантов сохранения ценовой доступности услуги и достигнутого уровня транспортной подвижности, которые бы привели к снижению бюджетных расходов.

3. Налоговая льгота НДС.0164 «Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа в (из) Республику Крым  
и г. Севастополь».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС с выручки, полученной перевозчиком.

Фактическое значение объема налоговой льготы в 2022 году: 2 314 019 тыс. рублей.

Альтернативным механизмом сохранения ценовой доступности услуг является субсидирование потребителей услуг в условиях роста стоимости перевозки.

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы произойдет увеличение стоимости услуг на 2 314 019 рублей (размер льготы). Увеличение выручки не приведет к росту налога на прибыль. Соответственно для сохранения ценовой доступности необходимо обеспечить субсидирование потребителей услуг в таком же объеме 2 314 019 тыс. рублей.

Таким образом, предлагается сохранить существующую льготу в связи с ее социальной значимостью, а также в связи с отсутствием альтернативных вариантов сохранения ценовой доступности услуги и достигнутого уровня транспортной подвижности, которые бы привели к снижению бюджетных расходов.

4. Налоговая льгота НДС.0165 «Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа в (из) Калининградской области / Дальневосточного федерального округа».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС с выручки, полученной перевозчиком.

Фактическое значение объема налоговой льготы в 2022 году: 39 608 741 тыс. рублей.

Альтернативным механизмом сохранения ценовой доступности услуг является субсидирование потребителей услуг в условиях роста стоимости перевозки.

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы произойдет увеличение стоимости услуг на 39 608 741 рублей (размер льготы). Увеличение выручки не приведет к росту налога на прибыль. Соответственно для сохранения ценовой доступности необходимо обеспечить субсидирование потребителей услуг в таком же объеме 39 608 741 тыс. рублей.

Таким образом, предлагается сохранить существующую льготу в связи с ее социальной значимостью, а также в связи с отсутствием альтернативных вариантов сохранения ценовой доступности услуги и достигнутого уровня транспортной подвижности, которые бы привели к снижению бюджетных расходов.

5. Налоговая льгота НДС.0219 «Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа вне территории Московской области и территории г. Москвы».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС с выручки, полученной перевозчиком.

Фактическое значение объема налоговой льготы в 2022 году: 42 369 024 тыс. рублей.

Альтернативным механизмом сохранения ценовой доступности услуг является субсидирование потребителей услуг в условиях роста стоимости перевозки.

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы произойдет увеличение стоимости услуг на 42 369 024 рублей (размер льготы). Увеличение выручки не приведет к росту налога на прибыль. Соответственно для сохранения ценовой доступности необходимо обеспечить субсидирование потребителей услуг в таком же объеме 42 369 024 тыс. рублей.

Таким образом, предлагается сохранить существующую льготу в связи с ее социальной значимостью, а также в связи с отсутствием альтернативных вариантов сохранения ценовой доступности услуги и достигнутого уровня транспортной подвижности, которые бы привели к снижению бюджетных расходов.

6. Налоговая льгота НДС.0189 «Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС с выручки, полученной перевозчиком.

Фактическое значение объема налоговой льготы в 2022 году: 29 776 579 тыс. рублей.

Альтернативным механизмом сохранения ценовой доступности услуг является субсидирование потребителей услуг в условиях роста стоимости перевозки.

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы произойдет увеличение стоимости услуг на 29 776 579 рублей (размер льготы). Увеличение выручки не приведет к росту налога на прибыль. Соответственно для сохранения ценовой доступности необходимо обеспечить субсидирование потребителей услуг в таком же объеме 29 776 579 тыс. рублей.

Таким образом, предлагается сохранить существующую льготу в связи с ее социальной значимостью, а также в связи с отсутствием альтернативных вариантов сохранения ценовой доступности услуги и достигнутого уровня транспортной подвижности, которые бы привели к снижению бюджетных расходов.

7. Налоговая льгота НДС.0172 «Пониженная ставка НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС с выручки, полученной перевозчиком.

Фактическое значение объема налоговой льготы в 2022 году: 16 907 461 тыс. рублей.

Альтернативным механизмом сохранения ценовой доступности услуг является субсидирование потребителей услуг в условиях роста стоимости перевозки.

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы произойдет увеличение стоимости услуг на 16 907 461 рублей (размер льготы). Увеличение выручки не приведет к росту налога на прибыль. Соответственно для сохранения ценовой доступности необходимо обеспечить субсидирование потребителей услуг в таком же объеме 16 907 461 тыс. рублей.

Таким образом, предлагается сохранить существующую льготу в связи с ее социальной значимостью, а также в связи с отсутствием альтернативных вариантов сохранения ценовой доступности услуги и достигнутого уровня транспортной подвижности, которые бы привели к снижению бюджетных расходов.

8. Налоговая льгота НДС.0173 «Пониженная ставка НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем сообщении».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС с выручки, полученной перевозчиком.

Фактическое значение объема налоговой льготы в 2022 году: 46 786 104 тыс. рублей.

Альтернативным механизмом сохранения ценовой доступности услуг является субсидирование потребителей услуг в условиях роста стоимости перевозки.

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы произойдет увеличение стоимости услуг на 46 786 104 рублей (размер льготы). Увеличение выручки не приведет к росту налога на прибыль. Соответственно для сохранения ценовой доступности необходимо обеспечить субсидирование потребителей услуг в таком же объеме 46 786 104 тыс. рублей.

9. Налоговая льгота НДС.0023 «Освобождение от уплаты НДС услуг по предоставлению права проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения».

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС за оказание услуг по предоставлению права проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (платным участкам таких автомобильных дорог), осуществляемых в соответствии с договором доверительного управления автомобильными дорогами, учредителем которого является Российская Федерация, за исключением услуг, плата за оказание которых остается в распоряжении концессионера в соответствии с концессионным соглашением.

Фактическое значение объема налоговой льготы в 2022 году: 10 607 601 тыс. рублей.

Альтернативный механизм, применяемый для целей оценки эффективности налогового расхода: бюджетная субсидия для сохранения ценовой доступности в условиях роста стоимости проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения и обеспечения достижения целевого показателя «Индекс качества транспортной инфраструктуры».

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы произойдет увеличение стоимости услуг на 10 607 601 рублей (размер льготы). Увеличение выручки не приведет к росту налога на прибыль. Соответственно для сохранения ценовой доступности услуги необходимо обеспечить субсидирование потребителей услуг в таком же объеме 10 607 601 тыс. рублей.

10. Налоговая льгота НИО.0024: «Пониженная ставка налога на имущество организаций в отношении железнодорожных путей общего пользования».

Предмет налоговой льготы: в 2022 году ставка налога на соответствующий вид имущества не может превышать 1,6%. В отсутствии льготы данный показатель составляет 2,2%.

Фактическое значение объема налогового расхода в 2022 году: 15 313 727 тыс. рублей.

Альтернативный механизм, применяемый для целей оценки эффективности налогового расхода: бюджетная субсидия для сохранения инвестиционных возможностей организации и обеспечения достижения показателя государственной программы «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса».

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в случае отмены налоговой льготы расходы организаций дополнительно вырастут на 15 313 727 тыс. рублей.

Для сохранения текущей инвестиционной возможности потребуется дополнительное субсидирование основной деятельности в размере 15 313 727 тыс. рублей, а также дополнительные 20% на уплату налога на прибыль, так как инвестиции осуществляются из чистой прибыли организации. Таким образом, дополнительные расходы бюджета составят 18 376 472,4 тыс. рублей. При этом в виде налога на прибыль в бюджет поступят дополнительны доходы в размере 3 062 745,4 тыс. рублей. Итого расходы бюджета по альтернативному механизму составят 18 374 472,4 – 3 062 745,4 = 15 313 727 тыс. рублей, то есть будут равны текущему объему налоговых расходов.

При этом альтернативный вариант безусловно потребует дополнительных расходов на администрирование субсидий, что позволяет признать налоговую льготу эффективной.

11. Налоговая льгота НИО.0054: «Пониженная сумма налогообложения по налогу на имуществу организаций в отношении железнодорожных путей общего пользования».

Предмет налоговой льготы: в 2022 году сумма налога исчисляется с применением коэффициента в течение шести налоговых периодов начиная с 1-го числа налогового периода, в котором соответствующее имущество было впервые принято на учет в качестве объекта основных средств, коэффициент Кжд принимается равным: 0 – в течение первого налогового периода; 0,1 – в течение второго налогового периода; 0,2 – в течение третьего налогового периода; 0,4 – в течение четвертого налогового периода; 0,6 – в течение пятого налогового периода; 0,8 – в течение шестого налогового периода. В отсутствии льготы сумма налога исчисляется без понижающего коэффициента.

Фактическое значение объема налогового расхода в 2022 году: 5 384 800 тыс. рублей.

Альтернативный механизм, применяемый для целей оценки эффективности налогового расхода: бюджетная субсидия для сохранения инвестиционных возможностей организации и обеспечения достижения показателя государственной программы «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса».

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в случае отмены налоговой льготы расходы организаций дополнительно вырастут на 5 384 800 тыс. рублей.

Для сохранения текущей инвестиционной возможности потребуется дополнительное субсидирование основной деятельности в размере 5 384 800 тыс. рублей, а также дополнительные 20% на уплату налога на прибыль, так как инвестиции осуществляются из чистой прибыли организации. Таким образом, дополнительные расходы бюджета составят 6 461 760 тыс. рублей. При этом в виде налога на прибыль в бюджет поступят дополнительны доходы в размере 1 076 960 тыс. рублей. Итого расходы бюджета по альтернативному механизму составят 6 461 760 – 1 076 960 = 5 384 800 тыс. рублей, то есть будут равны текущему объему налоговых расходов.

При этом альтернативный вариант безусловно потребует дополнительных расходов на администрирование субсидий, что позволяет признать налоговую льготу эффективной.

12. Налоговая льгота ВВТП.0025 «Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе гражданских пассажирских самолетов».

Предмет налоговой льготы: освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе гражданских пассажирских самолетов.

Фактическое значение объема налогового расхода в 2022 году: 94 483 505 тыс. рублей.

Альтернативный механизм, применяемый для целей оценки эффективности налогового расхода: бюджетная субсидия для сохранения инвестиционных возможностей организации при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей и обеспечения достижения показателя государственной программы «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса».

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

В результате отмены льготы расходы покупателей иностранного воздушного судна, ввозимого в Российскую Федерацию, вырастут единовременно на 94 483 505 тыс. рублей.

Для компенсации указанных расходов и сохранения объема инвестиций альтернативным механизмом станет субсидирование организаций на аналогичную сумму расходов. Таким образом расходы бюджета одинаковы при налоговой льготе и при альтернативном механизме.

При этом альтернативный вариант безусловно потребует дополнительных расходов на администрирование субсидий, что позволяет признать налоговую льготу эффективной.

13. Налоговая льгота ВВТП.0026 «Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины гражданских пассажирских самолетов».

Предмет налоговой льготы: освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины гражданских пассажирских самолетов.

Фактическое значение объема налогового расхода в 2022 году: 0 руб.

Оценка эффективности налоговых расходов на основе оценки альтернативных механизмов невозможна.

14. Налоговая льгота ВВТП.0027 «Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе авиационных двигателей».

Предмет налоговой льготы: освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе авиационных двигателей.

Фактическое значение объема налогового расхода в 2022 году: 9 154 618 тыс. рублей.

Альтернативный механизм, применяемый для целей оценки эффективности налогового расхода: бюджетная субсидия для сохранения инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей и обеспечения достижения показателя государственной программы «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса».

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы расходы покупателей иностранных авиационных двигателей, ввозимых в Российскую Федерацию, вырастут единовременно на 9 154 618 тыс. рублей.

Для компенсации указанных расходов и сохранения объема инвестиций альтернативным механизмом станет субсидирование организаций на аналогичную сумму расходов. Таким образом расходы бюджета одинаковы при налоговой льготе и при альтернативном механизме.

При этом альтернативный вариант безусловно потребует дополнительных расходов на администрирование субсидий, что позволяет признать налоговую льготу эффективной.

15. Налоговая льгота НИО.0034 «Освобождение от уплаты налога на имущество организаций в отношении федеральных автомобильных дорог общего пользования».

Предмет налоговой льготы: отсутствие налога на имущество, начисляемого на автомобильные дороги федерального значения.

Особенностью данной льготы является наличие закрепления автомобильных дорог федерального значения на праве оперативного управления за федеральными государственными учреждениями в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 17 ноября 2010 г. № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения». В этой связи в случае отмены льготы альтернативным механизмом может быть либо субсидия государственным учреждениям в объеме отмененных льгот, либо передача мероприятий по реконструкции и развитию, которые не могут быть выполнены государственными учреждениями вследствие сокращения финансовых возможностей, сторонним коммерческим организациям. В этой связи объем расходов на федеральный бюджет на альтернативный механизм будет равен объему льготы 39 444 385.

16. Налоговая льгота НДС.0230 «Пониженная ставка НДС при реализации авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС с выручки при реализации авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий, предназначенных для строительства, ремонта и (или) модернизации на территории Российской Федерации гражданских воздушных судов.

Фактическое значение объема налогового расхода в 2022 году: 8 005 480 тыс. рублей.

Альтернативный механизм, применяемый для целей оценки эффективности налогового расхода: бюджетная субсидия для сохранения инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей и обеспечения достижения показателя государственной программы «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса».

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы снижаются инвестиционные возможности организаций на 8 005 480 тыс. рублей.

Для компенсации указанных расходов и сохранения объема инвестиций альтернативным механизмом станет субсидирование организаций на аналогичную сумму расходов. Таким образом расходы бюджета одинаковы при налоговой льготе и при альтернативном механизме.

При этом альтернативный вариант безусловно потребует дополнительных расходов на администрирование субсидий, что позволяет признать налоговую льготу эффективной.

17. Налоговая льгота НДС.0223 «Освобождение от уплаты НДС при ввозе гражданских воздушных судов».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС при ввозе на территорию Российской Федерации и иные территории, находящиеся под ее юрисдикцией, гражданских воздушных судов.

Фактическое значение объема налогового расхода в 2022 году: 140 115 831 тыс. рублей.

Альтернативный механизм, применяемый для целей оценки эффективности налогового расхода: бюджетная субсидия для сохранения инвестиционных возможностей организаций и обеспечения достижения показателя государственной программы «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса».

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы снижаются инвестиционные возможности организаций на 140 115 831 тыс. рублей.

Для компенсации указанных расходов и сохранения объема инвестиций альтернативным механизмом станет субсидирование организаций на аналогичную сумму расходов. Таким образом расходы бюджета одинаковы при налоговой льготе и при альтернативном механизме.

При этом альтернативный вариант безусловно потребует дополнительных расходов на администрирование субсидий, что позволяет признать налоговую льготу эффективной.

18. Налоговая льгота НДС.0226 «Пониженная ставка НДС при реализации гражданских воздушных судов».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС при реализации гражданских воздушных судов, зарегистрированных (подлежащих регистрации) в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, а также работ (услуг) по строительству гражданских воздушных судов.

Фактическое значение объема налогового расхода в 2022 году: 20 212 935 тыс. рублей.

Альтернативный механизм, применяемый для целей оценки эффективности налогового расхода: бюджетная субсидия для сохранения инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей и обеспечения достижения показателя государственной программы «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса».

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы снижаются инвестиционные возможности организаций на 20 212 935 тыс. рублей.

Для компенсации указанных расходов и сохранения объема инвестиций альтернативным механизмом станет субсидирование организаций на аналогичную сумму расходов. Таким образом расходы бюджета одинаковы при налоговой льготе и при альтернативном механизме.

При этом альтернативный вариант безусловно потребует дополнительных расходов на администрирование субсидий, что позволяет признать налоговую льготу эффективной.

19. Налоговая льгота НДС.0227 «Пониженная ставка НДС на услуги по передаче гражданских воздушных судов».

Предмет налоговой льготы: отмена необходимости уплаты НДС при реализации: услуг по передаче гражданских воздушных судов, зарегистрированных (подлежащих регистрации) в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, по договорам аренды (лизинга).

Фактическое значение объема налогового расхода в 2022 году: 10 416 944 тыс. рублей.

Альтернативный механизм, применяемый для целей оценки эффективности налогового расхода: бюджетная субсидия для сохранения инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей и обеспечения достижения показателя государственной программы «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса».

Расчет эффективности налоговой льготы (доходов и расходов бюджета в случае отмены и применения альтернативного механизма):

в результате отмены льготы снижаются инвестиционные возможности организаций на 10 416 944 тыс. рублей.

Для компенсации указанных расходов и сохранения объема инвестиций альтернативным механизмом станет субсидирование организаций на аналогичную сумму расходов. Таким образом расходы бюджета одинаковы при налоговой льготе и при альтернативном механизме.

При этом альтернативный вариант безусловно потребует дополнительных расходов на администрирование субсидий, что позволяет признать налоговую льготу эффективной.

Бюджетный эффект по стимулирующим налоговым льготам рассчитан по 9 стимулирующим налоговым расходам на основе представленной Минфином России данных по объему базовых налоговых поступлений за 2018–2022 годы.

20. Налоговая льгота «Пониженная ставка налога на имущество организаций   
в отношении железнодорожных путей общего пользования».

Оценка совокупного бюджетного эффекта налогового расхода (тыс. рублей):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Налоговые поступления | 348 411 784 | 315 835 329 | 291 583 480 | 315 361 715 | 381 925 987 |
| Объем льготы | 23 002 979 | 22 989 414 | 15 980 266 | 16 920 832 | 15 313 727 |
| N0 (расчетный объем базовых налоговых поступлений) | 443 865 867 | 444 750 540 | 446 997 413 | 552 933 206 | 597 000 806 |
| Чистые дополнительные налоговые поступления | -95 454 083 | -128 915 211 | -155 413 933 | -237 571 491 | -215 074 819 |
| Чистые приведенные дополнительные налоговые поступления | -88 794 496 | -111 554 537 | -125 102 088 | -177 893 658 | -149 812 221 |
| Чистая (5-летняя) приведенная стоимость дополнительных налоговых поступлений | -653 157 000 | | | | |

21. Налоговая льгота «Пониженная сумма налогообложения по налогу   
на имущество организаций в отношении железнодорожных путей общего пользования».

Оценка совокупного бюджетного эффекта налогового расхода (тыс. рублей):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Налоговые поступления | 311 392 671 | 317 433 630 | 290 122 895 | 311 646 595 | 366 713 117 |
| Объем льготы | 1 099 156 | 1 854 805 | 4 494 567 | 5 611 628 | 5 384 800 |
| N0 (расчетный объем базовых налоговых поступлений) | 399 504 506 | 442 695 137 | 444 027 051 | 550 241 769 | 579 456 171 |
| Чистые дополнительные налоговые поступления | -88 111 835 | -125 261 507 | -153 904 156 | -238 595 174 | -212 743 054 |
| Чистые приведенные дополнительные налоговые поступления | -81 964 498 | -108 392 867 | -123 886 777 | -178 660 193 | -148 188 010 |
| Чистая (5-летняя) приведенная стоимость дополнительных налоговых поступлений | -641 092 345 | | | | |

22. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе авиационных двигателей».

Оценка совокупного бюджетного эффекта налогового расхода (тыс. рублей):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Налоговые поступления | 21 019 204 | 23 125 260 | 11 830 680 | 12 630 250 | 4 365 885 |
| Объем льготы | 3 804 115 | 5 050 683 | 6 440 285 | 10 347 123 | 9 154 618 |
| N0 (расчетный объем базовых налоговых поступлений) | 17 516 868 | 21 649 208 | 19 552 673 | 21 102 136 | 22 416 074 |
| Чистые дополнительные налоговые поступления | 3 502 336 | 1 476 052 | -7 721 993 | -8 471 886 | -18 050 190 |
| Чистые приведенные дополнительные налоговые поступления | 3 257 987 | 1 277 276 | -6 215 900 | -6 343 753 | -12 573 016 |
| Чистая (5-летняя) приведенная стоимость дополнительных налоговых поступлений | -20 597 405 | | | | |

23. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе гражданских пассажирских самолетов».

Оценка совокупного бюджетного эффекта налогового расхода (тыс. рублей):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Налоговые поступления | 16 065 327 | 12 169 641 | 9 136 763 | 16 258 808 | 3 056 886 |
| Объем льготы | 25 133 551 | 10 310 805 | 37 006 262 | 61 897 756 | 94 483 505 |
| N0 (расчетный объем базовых налоговых поступлений) | 11 890 452 | 9 660 902 | 13 360 911 | 19 958 154 | 17 809 824 |
| Чистые дополнительные налоговые поступления | 4 174 875 | 2 508 739 | -4 224 148 | -3 699 346 | -14 752 938 |
| Чистые приведенные дополнительные налоговые поступления | 3 883 604 | 2 170 893 | -3 400 273 | -2 770 073 | -10 276 286 |
| Чистая (5-летняя) приведенная стоимость дополнительных налоговых поступлений | -10 392 133 | | | | |

24. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты НДС при ввозе авиационных двигателей».

Оценка совокупного бюджетного эффекта налогового расхода (тыс. рублей):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Налоговые поступления | 12 814 001 | 12 487 942 | 4 226 291 | 0 | 0 |
| Объем льготы | 12 775 696 | 31 000 378 | 28 967 786 | 15 980 181 | 16 952 559 |
| N0 (расчетный объем базовых налоговых поступлений) | 19 341 891 | 25 382 439 | 26 496 254 | 0 | 0 |
| Чистые дополнительные налоговые поступления | -6 527 890 | -12 894 497 | -22 269 963 | 0 | 0 |
| Чистые приведенные дополнительные налоговые поступления | -6 072 456 | -11 158 029 | -17 926 442 | 0 | 0 |
| Чистая (5-летняя) приведенная стоимость дополнительных налоговых поступлений | -35 156 926 | | | | |

25. Налоговая льгота «Пониженная ставка НДС при реализации авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий».

Оценка совокупного бюджетного эффекта налогового расхода (тыс. рублей):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Налоговые поступления | 15 052 565 | 14 628 613 | 91 309 631 | 0 | 0 |
| Объем льготы | 1 017 571 | 3 805 315 | 8 005 480 | 8 410 642 | 9 333 102 |
| N0 (расчетный объем базовых налоговых поступлений) | 8 166 992 | 27 686 173 | 68 254 673 | 0 | 0 |
| Чистые дополнительные налоговые поступления | 6 885 573 | -13 057 560 | 23 054 958 | 0 | 0 |
| Чистые приведенные дополнительные налоговые поступления | 6 405 184 | -11 299 132 | 18 558 332 | 0 | 0 |
| Чистая (5-летняя) приведенная стоимость дополнительных налоговых поступлений | 13 664 385 | | | | |

26. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты НДС при ввозе гражданских воздушных судов».

Оценка совокупного бюджетного эффекта налогового расхода (тыс. рублей):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Налоговые поступления | 9 179 689 | 19 469 361 | 3 782 480 | 0 | 0 |
| Объем льготы | 60 922 609 | 105 813 816 | 140 115 831 | 11 646 520 | 12 355 199 |
| N0 (расчетный объем базовых налоговых поступлений) | 11 648 109 | 18 984 431 | 16 423 837 | 0 | 0 |
| Чистые дополнительные налоговые поступления | -2 468 420 | 484 930 | -12 641 357 | 0 | 0 |
| Чистые приведенные дополнительные налоговые поступления | -2 296 204 | 419 626 | -10 175 794 | 0 | 0 |
| Чистая (5-летняя) приведенная стоимость дополнительных налоговых поступлений | -12 052 372 | | | | |

27. Налоговая льгота «Пониженная ставка НДС при реализации гражданских воздушных судов».

Оценка совокупного бюджетного эффекта налогового расхода (тыс. рублей):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Налоговые поступления | 20 429 969 | 591 556 557 | 400 670 609 | 0 | 0 |
| Объем льготы | 4 021 078 | 22 624 415 | 20 212 935 | 22 934 729 | 25 450 156 |
| N0 (расчетный объем базовых налоговых поступлений) | 22 292 869 | 307 823 031 | 493 956 934 | 0 | 0 |
| Чистые дополнительные налоговые поступления | -1 862 900 | 283 733 526 | -93 286 325 | 0 | 0 |
| Чистые приведенные дополнительные налоговые поступления | -1 732 930 | 245 523 873 | -75 091 813 | 0 | 0 |
| Чистая (5-летняя) приведенная стоимость дополнительных налоговых поступлений | 168 699 130 | | | | |

28. Налоговая льгота «Пониженная ставка НДС на услуги по передаче гражданских воздушных судов».

Оценка совокупного бюджетного эффекта налогового расхода (тыс. рублей):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Налоговые поступления | 720 878 423 | 1 736 807 879 | 3 635 202 132 | 0 | 0 |
| Объем льготы | 4 066 805 | 6 641 706 | 10 416 944 | 10 908 393 | 12 104 799 |
| N0 (расчетный объем базовых налоговых поступлений) | 932 535 780 | 1 602 626 280 | 2 084 060 862 | 0 | 0 |
| Чистые дополнительные налоговые поступления | -211 657 357 | 134 181 599 | 1 551 141 270 | 0 | 0 |
| Чистые приведенные дополнительные налоговые поступления | -196 890 564 | 116 111 713 | 1 248 607 560 | 0 | 0 |
| Чистая (5-летняя) приведенная стоимость дополнительных налоговых поступлений | 1 167 828 709 | | | | |