ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Оценка эффективности налоговых расходов в 2022 году

| № п/п | Код льготы | Краткое наименование налогового расхода Российской Федерации | Востребованность налоговых расходов | | | Вклад льготы в изменение значения целевого показателя | | | | Оценка бюджетной эффективности налогового расхода | | | | Краткое описание результатов оценки эффективности |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пороговое значение в соответствии с методикой | Фактическое значение | Качественная интерпретация уровня востребованности | Наименование целевого показателя | Фактическое значение целевого показателя с учетом льготы в 2022 году | Расчетное значение показателя без учета льготы в 2022 году | Значение вклада льготы в изменение значения целевого показателя | Краткое описание альтернативного механизма | Фактическое значение объема налогового расхода в 2022 году | Расчетное значение объемов расходов федерального бюджета в целях применения альтернативного механизма в 2022 году | Качественное описание результатов сравнительного анализа |
| 1 | НДС.0050 | Освобождение от уплаты НДС реализации услуг по перевозке пассажиров в общественном транспорте | 100 | 100 | Льгота востребована | Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км | 7,50 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 7,44 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 0,06 тыс. пасс.-км на 1 чел. | Бюджетные субсидии | 51,0 млрд руб. | 51,0 млрд руб. | Дополнительные поступления в бюджет от отмены льготы будут в полном объеме (51,0 млрд руб.) направлены на субсидирование граждан для сохранения ценовой доступности и достигнутого уровня транспортной подвижности населения Льгота эффективна. | Льгота носит социальный характер, направлена на повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения. Вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения» 0,06 тыс. пасс.-км на 1 чел. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 2 | НДС.0051 | Освобождение от уплаты НДС реализации работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | 100 | 100 | Льгота востребована | Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км | 7,50 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 7,46 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 0,04 тыс. пасс.-км на 1 чел. | Бюджетные субсидии | 2,4 млрд руб. | 2,4 млрд руб. | Дополнительные поступления в бюджет от отмены льготы будут в полном объеме (2,4 млрд руб.) направлены на субсидирование граждан для сохранения ценовой доступности и достигнутого уровня транспортной подвижности населения Льгота эффективна. | Льгота носит социальный характер, направлена на повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения. Вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения» 0,04 тыс. пасс.-км на 1 чел. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 3 | НДС.0023 | Освобождение от уплаты НДС услуг по предоставлению права проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения | 100 | 100 | Льгота востребована | Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", приведенных к соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе за счет мероприятий по капитальному ремонту | 86,30% | 85,87% | 0,43% | Субсидии государственной компании | 10,6 млрд руб. | 10,6 млрд руб. | При применении альтернативного механизма в форме субсидий из федерального бюджета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании расходы бюджета будут равны объему льготы. Льгота эффективна. | Льгота носит технический характер, направлена на повышение качества транспортной инфраструктуры. Вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», приведенных к соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе за счет мероприятий по капитальному ремонту» 0,43%. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 4 | НДС.0164 | Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа в (из) Республику Крым и г. Севастополь | 100 | 100 | Льгота востребована | Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км | 7,50 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 7,20 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 0,30 тыс. пасс.-км на 1 чел. | Бюджетные субсидии | 2,3 млрд руб. | 2,3 млрд руб. | Дополнительные поступления в бюджет от отмены льготы будут в полном объеме (2,3 млрд руб.) направлены на субсидирование граждан для сохранения ценовой доступности и достигнутого уровня транспортной подвижности населения. Льгота эффективна. | Льготы носят социальный характер и направлены на обеспечение транспортной доступности с Республикой Крым и г. Севастополем, транспортной связи с Калининградской областью и Дальневосточным федеральным округом, вне территории Московской области и территории г. Москвы, содействие росту внутренних перевозок воздушным транспортом и транспортной подвижности населения. Вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения» 0,30 тыс. пасс.-км на 1 чел. Льготы востребованы. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льгот. |
| 5 | НДС.0165 | Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа в (из) Калининградской области / Дальневосточного федерального округа\/ | 100 | 100 | Льгота востребована | Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км | Бюджетные субсидии | 39,6 млрд руб. | 39,6 млрд руб. | Дополнительные поступления в бюджет от отмены льготы будут в полном объеме (39,6 млрд руб.) направлены на субсидирование граждан для сохранения ценовой доступности и достигнутого уровня транспортной подвижности населения. Льгота эффективна. |
| 6 | НДС.0219 | Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа вне территории Московской области и территории г. Москвы | 100 | 100 | Льгота востребована | Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км | Бюджетные субсидии | 42,4 млрд руб. | 42,4 млрд руб. | Дополнительные поступления в бюджет от отмены льготы будут в полном объеме (42,4 млрд руб.) направлены на субсидирование граждан для сохранения ценовой доступности и достигнутого уровня транспортной подвижности населения. Льгота эффективна. |
| 7 | НДС.0172 | Пониженная ставка НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | 100 | 100 | Льгота востребована | Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км | 7,50 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 7,48 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 0,02 тыс. пасс-км. на 1 чел. | Бюджетные субсидии | 16,9 млрд рублей | 16,9 млрд руб. | Дополнительные поступления в бюджет от отмены льготы будут в полном объеме (16,9 млрд руб.) направлены на субсидирование граждан для сохранения ценовой доступности и достигнутого уровня транспортной подвижности населения Льгота эффективна. | Льгота носит социальный характер и направлена на обеспечение роста транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте. Вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения» 0,02 тыс. пасс.-км на 1 чел. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 8 | НДС.0173 | Пониженная ставка НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем сообщении | 100 | 100 | Льгота востребована | Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км | 7,50 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 7,47 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 0,03 тыс. пасс.-км на 1 чел. | Бюджетные субсидии | 46,8 млрд руб. | 46,8 млрд руб. | Дополнительные поступления в бюджет от отмены льготы будут в полном объеме (46,8 млрд руб.) направлены на субсидирование граждан для сохранения ценовой доступности и достигнутого уровня транспортной подвижности населения Льгота эффективна. | Льгота носит социальный характер и направлена на обеспечение роста транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте. Вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения» 0,03 тыс. пасс.-км на 1 чел. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 9 | НДС.0189 | Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа | 100 | 100 | Льгота востребована | Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км | 7,50 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 7,35 тыс. пасс.-км на 1 чел. | 0,15 тыс. пасс.-км на 1 чел. | Бюджетные субсидии | 29,8 млрд руб. | 29,8 млрд. руб. | Дополнительные поступления в бюджет от отмены льготы будут в полном объеме (29,8 млрд руб.) направлены на субсидирование граждан для сохранения ценовой доступности и достигнутого уровня транспортной подвижности населения Льгота эффективна. | Льгота носит социальный характер и направлена на содействие росту внутренних перевозок воздушным транспортом и транспортной подвижности населения. Вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения» 0,15 тыс. пасс.-км на 1 чел. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 10 | НИО.0024 | Пониженная ставка налога на имущество организаций в отношении железнодорожных путей общего пользования | 100 | 100 | Льгота востребована | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | 112,6% | 0,6% | Оценка совокупного бюджетного эффекта | 15,3 млрд. рублей | 15,3  млрд. рублей | Для обеспечения объема инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей альтернативные расходы из федерального бюджета должны были составить 15,3 млрд руб. Льгота эффективна. | Льгота носит стимулирующий характер. Вклад льготы в изменение целевого показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 0,6%. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 11 | НИО.0054 | Пониженная сумма налогообложения по налогу на имущество организаций в отношении железнодорожных путей общего пользования | 100 | 100 | Льгота востребована | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | 113,0% | 0,2% | Оценка совокупного бюджетного эффекта | 5,4 млрд рублей | 5,4  млрд руб. | Для обеспечения объема инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей альтернативные расходы из федерального бюджета должны были составить 5,4 млрд руб. Льгота эффективна. | Льгота носит стимулирующий характер. Вклад льготы в изменение целевого показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 0,2%. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 12 | ТН.0009 | Исключение из состава объектов налогообложения по транспортному налогу пассажирских и грузовых морских, речных и воздушных судов, используемых для перевозок | 90 | н/д | н/д | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | Из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год оценить ее вклад в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным. | | н/д | н/д | н/д | - | Льгота носит технический характер. Оценить вклад льготы в изменение целевого показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным. |
| 13 | ВВТП.0025 | Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе гражданских пассажирских самолетов | 100 | 100 | Льгота востребована | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | 109,1% | 4,1%; | Оценка совокупного бюджетного эффекта | 94,5 млрд руб. | 94,5 млрд руб. | Для обеспечения объема инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей альтернативные расходы из федерального бюджета должны были составить 94,5 млрд руб. Льгота эффективна. | Льгота носит стимулирующий характер. Вклад льготы в изменение целевого показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 4,1%. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 14 | ВВТП.0027 | Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе авиационных двигателей | 10 | 10 | Льгота востребована | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | 112,8%; | 0,4% | Оценка совокупного бюджетного эффекта | 9,2 млрд руб. | 9,2 млрд руб. | Для обеспечения объема инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей альтернативные расходы из федерального бюджета должны были составить 9,2 млрд руб. Льгота эффективна. | Льгота носит стимулирующий характер. Вклад льготы в изменение целевого показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 0,4%. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 15 | НДС.0225 | Освобождение от уплаты НДС при ввозе авиационных двигателей | 10 | 10 | Льгота востребована | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | 111,9% | 1,3% | Оценка совокупного бюджетного эффекта | 29,0 млрд руб. | 29,0 млрд руб. | Для обеспечения объема инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей альтернативные расходы из федерального бюджета должны были составить 29,0 млрд руб. Льгота эффективна. | Льгота носит стимулирующий характер. Вклад льготы в изменение целевого показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 1,3%. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 16 | ВВТП.0026 | Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины гражданских пассажирских самолетов | 10 | н/д | н/д | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | 113,2% | 0% | Оценка совокупного бюджетного эффекта | 0 руб. | - | Объем налоговых льгот в 2022 году 0 руб. | Льгота носит стимулирующий характер. Объем налоговых льгот в 2022 году 0 руб. Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 0%.  Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 17 | НДС.0230 | Пониженная ставка НДС при реализации авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий | 10 | 10 | Льгота востребована | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | 112,8%; | 0,4% | Оценка совокупного бюджетного эффекта | 8,0 млрд руб. | 8,0 млрд руб. | Для обеспечения объема инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей альтернативные расходы из федерального бюджета должны были составить 8,0 млрд руб. Льгота эффективна. | Льгота носит стимулирующий характер. Вклад льготы в изменение целевого показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 0,4%. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 18 | НДС.0223 | Освобождение от уплаты НДС при ввозе гражданских воздушных судов | 30 | 30 | Льгота востребована | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | 107,2% | 6,0% | Оценка совокупного бюджетного эффекта | 140,1 млрд руб. | 140,1 млрд руб. | Для обеспечения объема инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей альтернативные расходы из федерального бюджета должны были составить 140,1 млрд руб. Льгота эффективна. | Льгота носит стимулирующий характер. Вклад льготы в изменение целевого показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 6,0%. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 19 | НДС.0226 | Пониженная ставка НДС при реализации гражданских воздушных судов | 20 | 20 | Льгота востребована | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | 112,3% | 0,9% | Оценка совокупного бюджетного эффекта | 20,2 млрд руб. | 20,2 млрд руб. | Для обеспечения объема инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей альтернативные расходы из федерального бюджета должны были составить 20,2 млрд руб. Льгота эффективна. | Льгота носит стимулирующий характер. Вклад льготы в изменение целевого показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 0,9%. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 20 | НДС.0227 | Пониженная ставка НДС на услуги по передаче гражданских воздушных судов | 60 | 60 | Льгота востребована | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | 112,7% | 0,5% | Оценка совокупного бюджетного эффекта | 10,4 млрд руб. | 10,4 млрд руб. | Для обеспечения объема инвестиционных возможностей организаций при сохранении уровня ценовой доступности услуг для потребителей альтернативные расходы из федерального бюджета должны были составить 10,4 млрд руб. Льгота эффективна. | Льгота носит стимулирующий характер. Вклад льготы в изменение целевого показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 0,5%. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 21 | НИО.0034 | Освобождение от уплаты налога на имущество организаций в отношении федеральных автомобильных дорог общего пользования | 100 | 100 | Льгота востребована | «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», «Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях» | 399,5 км | 360,1 км | 39,4 км | Бюджетные ассигнования на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального значения | 39,4 млрд руб. | 39,4 млрд руб. | При применении альтернативного механизма в форме субсидий из федерального бюджета расходы бюджета составят 39,4 млрд. руб. Льгота эффективна. | Льгота носит технический характер, направлена на повышение индекса качества транспортной инфраструктуры. Вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения» 39,4 км. Льгота востребована. Предложения по итогам оценки эффективности - сохранение льготы. |
| 22 | НИО.0059 | Исключение из состава объектов налогообложения по налогу на имущество организаций воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов | 100 | н/д | н/д | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | Из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год оценить ее вклад в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным. | | Оценка совокупного бюджетного эффекта | н/д | н/д | Из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год оценить ее вклад в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным. | Из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год оценить ее вклад в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным. Провести оценку эффективности налоговой льготы не представляется возможным из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год и количестве плательщиков, воспользовавшихся льготой. |
| 23 | ТН.0017 | Исключение из состава объектов налогообложения по транспортному налогу воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов | 100 | н/д | н/д | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | Из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год оценить ее вклад в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным. | | Оценка совокупного бюджетного эффекта | н/д | н/д | Из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год оценить ее вклад в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным. | Из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год оценить ее вклад в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным. Провести оценку эффективности налоговой льготы не представляется возможным из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год и количестве плательщиков, воспользовавшихся льготой. |
| 24 | ВВТП.0055 | Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе турбовинтовых гражданских пассажирских самолетов | 100 | н/д | н/д | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса в % к 2021 году | 113,2% | 113,2% | 0% | Оценка совокупного бюджетного эффекта | 0 руб. | н/д | Из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год оценить ее вклад в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным. | Льгота носит стимулирующий характер. Объем налоговых льгот в 2022 году 0 руб. Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 0%. Провести оценку эффективности налоговой льготы не представляется возможным из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год и количестве плательщиков, воспользовавшихся льготой. |