ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

Расчет оценки вклада налоговой льготы в изменение значений

целевых показателей

1. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты НДС реализации услуг
по перевозке пассажиров в общественном транспорте».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения»: в условиях применения льготы –
7,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

пассажирооборот транспорта общего пользования (автобусного и городского электрического), за исключением легкового такси, в городском и пригородном сообщении в условиях применения льготы в 2022 году (Птоп.t) составил:

Птоп. = 87,8 млрд пасс.-км + 46,66 млрд пасс.-км = 134,46 млрд пасс.-км (пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования – 87,8 млрд
пасс.-км., пассажирооборот городского электрического транспорта – 46,66 млрд пасс.-км (3,11 млрд пасс.-км + 3,15 млрд пасс.-км +40,4 млрд пасс.-км.);

пассажирооборот транспорта общего пользования (автобусного и городского электрического), за исключением легкового такси, в городском и пригородном сообщении в условиях отмены льготы (Птоп.отм.) в году t определяется по формуле:

Птоп.отм.t = Птоп. х К = 134,46 млрд пасс.-км\* 0,94 = 126,4 млрд пасс.-км;

численность населения в 2022 году – 146,7 млн чел.;

транспортная подвижность населения на автобусном и городском электрическом транспорте в действующих условиях (ТрПтоп.) составит:

ТрПтоп. = 134,46 млрд пасс-км / 146,7 млн чел = 0,92 тыс. пасс.-км на 1чел.;

транспортная подвижность населения на автобусном и городском электрическом транспорте в условиях отмены льготы (ТрПтоп.отм) составит:

ТрПтоп.отм = 126,4 млрд пасс.-км /146,7 млн чел. = 0,86 тыс. пасс.-км
на 1 чел.;

значение показателя «Транспортная подвижность населения» в условиях отмены льготы (ТрПотм) составит:

ТрПотм = 7,50 тыс. пасс-км – (0,92 тыс. пасс-км – 0,86 тыс. пасс-км) = 7,44 тыс. пасс.-км на 1 чел.

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения»:

∆П = 7,50 тыс. пасс.-км – 7,44 тыс. пасс.-км = 0,06 тыс. пасс.-км на 1 чел.

2. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты НДС реализации работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

Значение показателя «Транспортная подвижность населения» в 2022 году в условиях применения льготы – 7,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования в 2022 году –87,8 млрд пасс.-км;

пассажирооборот автобусного транспорта в условиях отмены льготы (Птоп.отм.) в году t определяется по формуле:

Птоп.отм.t = Птоп. х К = 87,8 млрд пасс.-км \*0,93. = 81,7 млрд пасс.-км;

численность населения в 2022 году – 146,7 млн чел.;

транспортная подвижность населения на автобусном транспорте
в действующих условиях (ТрПтоп.) составит:

ТрПтоп. = 87,8 млрд пасс.-км / 146,7 млн чел. = 0,60 тыс. пасс.-км на 1 чел.

транспортная подвижность населения на автобусном транспорте в условиях отмены льготы (ТрПтоп.отм) составит:

ТрПтоп.отм = 81,7 млрд пасс.-км / 146,7 млн. чел. = 0,56 тыс. пасс.-км
на 1 чел;

значение показателя «Транспортная подвижность населения» в условиях отмены льготы (ТрПотм) составит:

ТрПотм = 7,50 тыс. пасс.-км на 1 чел. – (0,60 тыс. пасс.-км на 1 чел. – 0,56 тыс. пасс.-км на 1 чел.) = 7,46 тыс. пасс.-км на 1 чел.;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения»:

∆П =7,50 тыс. пасс.-км на 1 жителя – 7,46 тыс. пасс.-км на 1 жителя = 0,04 тыс. пасс.-км на 1 чел.

3. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты НДС услуг по предоставлению права проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных
в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», приведенных к соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе за счет мероприятий по капитальному ремонту»:

доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», приведенных к соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе за счет мероприятий по капитальному ремонту (П) в 2022 году – 86,3 %;

доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», приведенных к соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе за счет мероприятий по капитальному ремонту в 2022 году
в условиях отмены льготы (Пот.л) определяется по формуле:

Пот.л = П \*К = 86,3 %\*0,995 = 85,87 %;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Доля автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных
в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», приведенных к соответствующим нормативным требованиям
к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе за счет мероприятий
по капитальному ремонту»:

∆П =86,3 % – 85,88 %= 0,43 %.

4, 5, 6. Налоговая льгота «Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа в (из) Республику Крым и г. Севастополь», налоговая льгота «Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа в (из) Калининградской области / Дальневосточного федерального округа», налоговая льгота «Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа вне территории Московской области и территории г. Москвы».

Оценка вклада налоговых льгот в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения» определяется по одному алгоритму:

значение показателя «Транспортная подвижность населения» в 2022 году в условиях применения льготы – 7,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

пассажирооборот воздушного транспорта на внутренних перевозках (Пасс.возд.t) в 2022 году – 169,9 млрд пасс.-км;

численность населения в 2022 году – 146,7 млн чел.;

транспортная подвижность населения на воздушном транспорте в условиях налоговой льготы (ТрПвозд.t):

ТрПвозд.t = 169,9 млрд пасс.-км/ 146,7 млн. чел.= 1,16 тыс. пасс.-км на 1 чел.;

пассажирооборот воздушного транспорта в условиях отмены льготы (Пасс.возд.отм.t):

Пасс.возд.отм.t = Пасс.возд.t. х К = 169,9 млрд пасс.-км \*0,744 = 126,4 млрд пасс.-км;

транспортная подвижность населения на воздушном транспорте в условиях отмены льготы (ТрПвозд.отм.t) составит:

ТрПвозд.отм.t = 126,4 млрд пасс.-км/146,7 млн чел. = 0,86 тыс. пасс.-км
на 1 чел.;

значение показателя «Транспортная подвижность населения» в условиях отмены льготы (ТрПотм) составит:

ТрП В.t =7,50 – (1,16 – 0,86) = 7,20 тыс. пасс.-км на 1 чел.;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения»:

∆П = 7,50 тыс. пасс.-км – 7,20 тыс. пасс.-км = 0,30 тыс. пасс.-км на 1 чел.

7. Налоговая льгота «Пониженная ставка НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа».

Оценка вклада налоговых льгот в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения» определяется по одному алгоритму:

значение показателя «Транспортная подвижность населения» в 2022 году в условиях применения льготы – 7,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

пассажирооборот воздушного транспорта на внутренних перевозках (Пасс.возд.t) в 2022 году – 169,9 млрд пасс.-км;

численность населения в 2022 году – 146,7 млн чел.;

транспортная подвижность населения на воздушном транспорте в условиях налоговой льготы (ТрПвозд.t):

ТрПвозд.t = 169,9 млрд пасс.-км/ 146,7 млн. чел.= 1,16 тыс. пасс.-км на 1 чел.;

пассажирооборот воздушного транспорта в условиях отмены льготы (Пасс.возд.отм.t):

Пасс.возд.отм.t = Пасс.возд.t. х К = 169,9 млрд пасс.-км \*0,872 = 148,2 млрд пасс.-км;

транспортная подвижность населения на воздушном транспорте в условиях отмены льготы (ТрПвозд.отм.t) составит:

ТрПвозд.отм.t = 148,2 млрд пасс.-км/146,7 млн чел. = 1,01 тыс. пасс.-км
на 1 чел.;

значение показателя «Транспортная подвижность населения» в условиях отмены льготы (ТрПотм) составит:

ТрП В.t =7,50 – (1,16 – 1,01) = 7,35 тыс. пасс.-км на 1 чел.;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения»:

∆П = 7,50 тыс. пасс.-км – 7,35 тыс. пасс.-км = 0,15 тыс. пасс.-км на 1 чел.

8. Налоговая льгота «Пониженная ставка НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения»:

значение показателя «Транспортная подвижность населения» в 2022 году в условиях применения льготы – 7,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

пассажирооборот железнодорожного транспорта в пригородном сообщении (Пасс) в 2022 году – 31,7 млрд пасс.-км;

транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении с учетом налоговой льготы (ТрПп.t) составит:

ТрПп.t = 31,7 млрд пасс.-км / 146,7 млн чел. = 0,22 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

пассажирооборот железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в условиях отмены льготы (Пасс.отм.t) определяется по формуле:

Пасс.отм.t = Пасс.\*К = 31,7 млрд пасс.-км \*0,934 = 29,6 млрд пасс.-км;

транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении в условиях отмены льготы (ТрПп.) составит:

ТрПпотм.t = 29,6 млрд пасс.-км /146,7 = 0,20 тыс. пасс.-км. на 1 жителя;

транспортная подвижность населения в условиях отмены льготы (ТрПотм.t):

ТрПотм.t = 7,50 тыс. пасс.-км – (0,22 тыс. пасс.-км – 0,20 тыс. пасс.-км) = 7,48 тыс. пасс.-км на 1 чел.;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения»:

∆Р = 7,50 тыс. пасс.-км – 7,48 пасс.-км = 0,02 тыс. пасс.-км. на 1 чел.

9. Налоговая льгота «Пониженная ставка НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем сообщении»

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения»:

значение показателя «Транспортная подвижность населения» в 2022 году в условиях применения льготы – 7,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

пассажирооборот железнодорожного транспорта в дальнем сообщении
в 2022 году (Пасс) – 92,3 млрд пасс.-км;

численность населения в 2022 году – 146,7 млн чел.;

транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте
в дальнем сообщении с учетом льготы (ТрПд.t.) составит:

ТрПд.t. = 92,3 млрд пасс.-км /146,7 млн чел. = 0,63 тыс. пасс.-км. на 1 чел.;

пассажирооборот железнодорожного транспорта в дальнем сообщении
в условиях отмены льготы (Пасс.д.отм t.) определяется по формуле:

Пасс.д.отм.t. = Пасс.\*К = 92,3 млрд пасс.-км \*0,961 = 88,7 млрд пасс.-км;

транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте
в дальнем сообщении в условиях отмены льготы (ТрПд.отм.t) составит:

ТрПд.отм.t = 88,7 млрд пасс.-км / 146,7 млн чел. = 0,60 тыс. пасс.-км на 1 чел.;

транспортная подвижность населения в условиях отмены льготы (ТрПотм. t.):

ТрПотм t. = 7,50 тыс. пасс.-км на 1 чел. – (0,63 тыс. пасс.-км на 1 чел. – 0,60 тыс. пасс.-км на 1 чел.) = 7,47 тыс. пасс.-км на 1 чел.;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Транспортная подвижность населения»:

∆Р = 7,50 тыс. пасс.-км на 1 чел. – 7,47 тыс. пасс.-км на 1 чел. = 0,03 тыс. пасс.-км на 1 чел.

10. Налоговая льгота «Пониженная ставка налога на имущество организаций в отношении железнодорожных путей общего пользования».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

объем инвестиций крупных и средних предприятий транспортного комплекса по данным формы федерального статистического наблюдения П-2 (включая виды деятельности по кодам ОКВЭД: 49.1, 49.2, 49.31.1, 52.21.1, 49.31.21, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 52.21.21, 52.21.24, 52.21.29, 50.3, 50.4, 52.22.2, 50.1, 50.2, 52.22.1, 51.1, 51.21, 52.23.1, 49.31.22, 49.31.23, 49.31.25, 49.31.24, 52.21.22, 52.21.23, 52.24.1, 52.24.2. 52.29) в 2022 году (И) – 3100,0 млрд руб. (в ценах
2021 года – 2651,8 млрд руб.), в 2021 году (Иб) – 2343,1 млрд руб.

Индекс роста инвестиций составил 113,2 %:

I = 2651,8 млрд руб. /2343,1 млрд руб. \*100 = 113,2 %;

объем прибыли от продаж крупных и средних организаций железнодорожного транспорта в 2022 году по данным формы П-3 (Пжт.) составил 503,1 млрд руб.;

объем налоговых льгот в 2022 году (Офин.) – 15,3 млрд руб.;

доля высвобожденных средств, направляемых на осуществление инвестиций в основной капитал (К), в 2022 году составила 0,934;

объем прибыли крупных и средних организаций железнодорожного транспорта в условиях отмены льготы (Пот.жт.):

Пот.жт. = Пжт. – К\*Офин. = 503,1 млрд руб. – 0,934\*15,3 млрд руб. = 488,8 млрд руб.;

снижение инвестиционных возможностей организаций железнодорожного транспорта (∆Пt) составит:

∆П = 503,1 млрд руб. – 488,8 млрд руб. = 14,3 млрд руб.;

индекс инвестиций в условиях отмены льготы (Iотм) составит:

Iотм=(И-∆Пt) /Иб\*100 = (2651,8 млрд руб. – 14,3 млрд руб.)/ 2343,1 млрд руб. \*100 = 112,6 %;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

∆I = 113,2 % –112,6 % = 0,6 %.

11. Налоговая льгота «Пониженная сумма налогообложения по налогу на имущество организаций в отношении железнодорожных путей общего пользования».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

объем инвестиций крупных и средних предприятий транспортного комплекса по данным формы федерального статистического наблюдения П-2 (включая виды деятельности по кодам ОКВЭД: 49.1, 49.2, 49.31.1, 52.21.1, 49.31.21, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 52.21.21, 52.21.24, 52.21.29, 50.3, 50.4, 52.22.2, 50.1, 50.2, 52.22.1, 51.1, 51.21, 52.23.1, 49.31.22, 49.31.23, 49.31.25, 49.31.24, 52.21.22, 52.21.23, 52.24.1, 52.24.2. 52.29) в 2022 году (И) – 3100,0 млрд руб. (в ценах
2021 года – 2651,8 млрд руб.), в 2021 году (Иб) – 2343,1 млрд руб.

Индекс роста инвестиций составил 113,2 %:

I = 2651,8 млрд руб. /2343,1 млрд руб. \*100 = 113,2 %;

объем прибыли от продаж крупных и средних организаций железнодорожного транспорта в 2022 году по данным формы П-3 (Пжт.) составил 503,1 млрд руб.;

объем налоговых льгот в 2022 году (Офин.) – 5,4 млрд руб.;

доля высвобожденных средств, направляемых на осуществление инвестиций в основной капитал (К), в 2022 году составила 0,934;

объем прибыли крупных и средних организаций железнодорожного транспорта в условиях отмены льготы (Пот.жт.):

Пот.жт. = Пжт. – К\*Офин. = 503,1 млрд руб. – 0,934\*5,4 млрд руб. =
498,1 млрд руб.;

снижение инвестиционных возможностей организаций железнодорожного транспорта (∆Пt) составит:

∆П = 503,1 млрд руб. – 498,1 млрд руб. = 5,0 млрд руб.;

индекс инвестиций составил в условиях отмены льготы (Iотм) составит:

Iотм = (И- ∆Пt) /Иб\*100 = (2651,8 млрд руб. – 5,0 млрд руб.)/ 2343,1 млрд руб. \*100 = 113,0 %;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

∆I = 113,2 % – 113,0 = 0,2 %.

12. Налоговая льгота «Исключение из состава объектов налогообложения по транспортному налогу пассажирских и грузовых морских, речных и воздушных судов, используемых для перевозок».

Из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год оценить ее вклад в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным.

13. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе гражданских пассажирских самолетов».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

объем инвестиций крупных и средних предприятий транспортного комплекса по данным формы федерального статистического наблюдения П-2 (включая виды деятельности по кодам ОКВЭД: 49.1, 49.2, 49.31.1, 52.21.1, 49.31.21, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 52.21.21, 52.21.24, 52.21.29, 50.3, 50.4, 52.22.2, 50.1, 50.2, 52.22.1, 51.1, 51.21, 52.23.1, 49.31.22, 49.31.23, 49.31.25, 49.31.24, 52.21.22, 52.21.23, 52.24.1, 52.24.2. 52.29) в 2022 году (И) – 3100,0 млрд руб. (в ценах
2021 года – 2651,8 млрд руб.), в 2021 году (Иб) – 2343,1 млрд руб.

Индекс роста инвестиций составил 113,2 %:

I = 2651,8 млрд руб. /2343,1 млрд руб. \*100 = 113,2 %;

объем убытка от продаж крупных и средних организаций воздушного транспорта в 2022 году по данным формы 67-ГА составил 152,3 млрд руб.;

объем налоговых льгот в 2022 году (Офин.) – 94,5 млрд руб.;

объем прибыли (убытка) крупных и средних организаций воздушного транспорта в условиях отмены льготы (Пот.вт.):

Пот.вт. = Пвт. – Офин. = 0 млрд руб. – 94,5 млрд руб. = – 94,5 млрд руб.;

снижение инвестиционных возможностей организаций воздушного транспорта (∆П) составит 94,5 млрд руб.;

индекс инвестиций в условиях отмены льготы (Iотм) составит:

Iотм = (И- ∆Пt) /Иб\*100 = (2651,8 млрд руб. – 94,5 млрд руб.)/ 2343,1 млрд руб.\*100 = 109,1 %;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

∆I = 113,2 % – 109,1 % = 4,1 %.

14. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты НДС при ввозе авиационных двигателей».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

объем инвестиций крупных и средних предприятий транспортного комплекса по данным формы федерального статистического наблюдения П-2 (включая виды деятельности по кодам ОКВЭД: 49.1, 49.2, 49.31.1, 52.21.1, 49.31.21, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 52.21.21, 52.21.24, 52.21.29, 50.3, 50.4, 52.22.2, 50.1, 50.2, 52.22.1, 51.1, 51.21, 52.23.1, 49.31.22, 49.31.23, 49.31.25, 49.31.24, 52.21.22, 52.21.23, 52.24.1, 52.24.2. 52.29) в 2022 году (И) – 3100,0 млрд руб. (в ценах
2021 года – 2651,8 млрд руб.), в 2021 году (Иб) – 2343,1 млрд руб.

Индекс роста инвестиций составил 113,2 %:

I = 2651,8 млрд руб. /2343,1 млрд руб. \*100 = 113,2 %;

объем убытка от продаж крупных и средних организаций воздушного транспорта в 2022 году по данным формы 67-ГА составил 152,3 млрд руб.;

объем налоговых льгот в 2022 году (Офин.) – 29,0 млрд руб.;

объем прибыли (убытка) крупных и средних организаций воздушного транспорта в условиях отмены льготы (Пот.вт.):

Пот.вт. = Пвт. – Офин. = 0 – 29,0 = – 29,0 млрд руб.;

снижение инвестиционных возможностей организаций воздушного транспорта (∆П) составит 29,0 млрд руб.;

индекс инвестиций в условиях отмены льготы (Iотм) составит:

Iотм = (И- ∆Пt) /Иб\*100 = (2651,8 млрд руб. – 29,0 млрд руб.)/ 2343,1 млрд руб. \*100 = 111,9 %;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

∆I = 113,2 % – 111,9 % = 1,3 %.

15. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе авиационных двигателей».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

объем инвестиций крупных и средних предприятий транспортного комплекса по данным формы федерального статистического наблюдения П-2 (включая виды деятельности по кодам ОКВЭД: 49.1, 49.2, 49.31.1, 52.21.1, 49.31.21, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 52.21.21, 52.21.24, 52.21.29, 50.3, 50.4, 52.22.2, 50.1, 50.2, 52.22.1, 51.1, 51.21, 52.23.1, 49.31.22, 49.31.23, 49.31.25, 49.31.24, 52.21.22, 52.21.23, 52.24.1, 52.24.2. 52.29) в 2022 году (И) – 3100,0 млрд руб. (в ценах
2021 года – 2651,8 млрд руб.), в 2021 году (Иб) – 2343,1 млрд руб.

Индекс роста инвестиций составил 113,2 %:

I = 2651,8 млрд руб. /2343,1 млрд руб. \*100 = 113,2 %;

объем убытка от продаж крупных и средних организаций воздушного транспорта в 2022 году по данным формы 67-ГА составил 152,3 млрд руб.;

объем налоговых льгот в 2022 году (Офин.) – 9,2 млрд руб.;

объем прибыли (убытка) крупных и средних организаций воздушного транспорта в условиях отмены льготы (Пот.вт.):

Пот.вт. = Пвт. – Офин. = 0 млрд руб. – 9,2 млрд руб. = – 9,2 млрд руб.;

снижение инвестиционных возможностей организаций воздушного транспорта (∆П) составит 9,2 млрд руб.;

индекс инвестиций в условиях отмены льготы (Iотм) составит:

Iотм = (И- ∆Пt) /Иб\*100 = (2651,8 млрд руб. – 9,2 млрд руб.)/ 2343,1 млрд руб. \*100 = 112,8 %;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

∆I = 113,2 % – 112,8 % = 0,4 %.

16. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины гражданских пассажирских самолетов».

Объем налоговых льгот в 2022 году 0 рублей. Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций
в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 0 %.

17. Налоговая льгота «Пониженная ставка НДС при реализации авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

объем инвестиций крупных и средних предприятий транспортного комплекса по данным формы федерального статистического наблюдения П-2 (включая виды деятельности по кодам ОКВЭД: 49.1, 49.2, 49.31.1, 52.21.1, 49.31.21, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 52.21.21, 52.21.24, 52.21.29, 50.3, 50.4, 52.22.2, 50.1, 50.2, 52.22.1, 51.1, 51.21, 52.23.1, 49.31.22, 49.31.23, 49.31.25, 49.31.24, 52.21.22, 52.21.23, 52.24.1, 52.24.2. 52.29) в 2022 году (И) – 3100,0 млрд руб. (в ценах
2021 года – 2651,8 млрд руб.), в 2021 году (Иб) – 2343,1 млрд руб.

Индекс роста инвестиций составил 113,2 %:

I = 2651,8 млрд руб. /2343,1 млрд руб. \*100 = 113,2 %;

объем убытка от продаж крупных и средних организаций воздушного транспорта в 2022 году по данным формы 67-ГА составил 152,3 млрд руб.;

объем налоговых льгот в 2022 году (Офин.) – 8,0 млрд руб.;

объем прибыли (убытка) крупных и средних организаций воздушного транспорта в условиях отмены льготы (Пот.вт.):

Пот.вт. = Пвт. – Офин. = 0 млрд руб. –8,0 млрд руб. = – 8,0 млрд руб.;

снижение инвестиционных возможностей организаций воздушного транспорта (∆П) составит 8,0 млрд руб.;

индекс инвестиций в условиях отмены льготы (Iотм) составит:

Iотм = (И- ∆Пt) /Иб\*100 = (2651,8 млрд руб. – 8,0 млрд руб.)/ 2343,1 млрд руб. \*100 = 112,8 %;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

∆I = 113,2 % – 112,8 % = 0,4 %.

18. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины при ввозе турбовинтовых гражданских пассажирских самолетов».

Объем налоговых льгот в 2022 году 0 рублей. Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций
в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» 0 %.

19. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты НДС при ввозе гражданских воздушных судов».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

объем инвестиций крупных и средних предприятий транспортного комплекса по данным формы федерального статистического наблюдения П-2 (включая виды деятельности по кодам ОКВЭД: 49.1, 49.2, 49.31.1, 52.21.1, 49.31.21, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 52.21.21, 52.21.24, 52.21.29, 50.3, 50.4, 52.22.2, 50.1, 50.2, 52.22.1, 51.1, 51.21, 52.23.1, 49.31.22, 49.31.23, 49.31.25, 49.31.24, 52.21.22, 52.21.23, 52.24.1, 52.24.2. 52.29) в 2022 году (И) – 3100,0 млрд руб. (в ценах
2021 года – 2651,8 млрд руб.), в 2021 году (Иб) – 2343,1 млрд руб.

Индекс роста инвестиций составил 113,2 %:

I = 2651,8 млрд руб. /2343,1 млрд руб. \*100 = 113,2 %;

объем убытка от продаж крупных и средних организаций воздушного транспорта в 2022 году по данным формы 67-ГА составил 152,3 млрд руб.;

объем налоговых льгот в 2022 году (Офин.) – 140,1млрд руб.;

объем прибыли (убытка) крупных и средних организаций воздушного транспорта в условиях отмены льготы (Пот.вт.):

Пот.вт. = Пвт. – Офин. = 0 – 140,1= – 140,1 млрд руб.;

снижение инвестиционных возможностей организаций воздушного транспорта (∆П) составит 140,1 млрд руб.;

индекс инвестиций в условиях отмены льготы (Iотм) составит:

Iотм = (И- ∆Пt) /Иб\*100 = (2651,8 млрд руб. – 140,1 млрд руб.)/ 2343,1 млрд руб. \*100 = 107,2 %;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

∆I = 113,2 % – 107,2 % =6,0 %.

20. Налоговая льгота «Пониженная ставка НДС при реализации гражданских воздушных судов».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

объем инвестиций крупных и средних предприятий транспортного комплекса по данным формы федерального статистического наблюдения П-2 (включая виды деятельности по кодам ОКВЭД: 49.1, 49.2, 49.31.1, 52.21.1, 49.31.21, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 52.21.21, 52.21.24, 52.21.29, 50.3, 50.4, 52.22.2, 50.1, 50.2, 52.22.1, 51.1, 51.21, 52.23.1, 49.31.22, 49.31.23, 49.31.25, 49.31.24, 52.21.22, 52.21.23, 52.24.1, 52.24.2. 52.29) в 2022 году (И) – 3100,0 млрд руб. (в ценах
2021 года – 2651,8 млрд руб.), в 2021 году (Иб) – 2343,1 млрд руб.

Индекс роста инвестиций составил 113,2 %:

I = 2651,8 млрд руб. /2343,1 млрд руб. \*100 = 113,2 %;

объем убытка от продаж крупных и средних организаций воздушного транспорта в 2022 году по данным формы 67-ГА составил 152,3 млрд руб.;

объем налоговых льгот в 2022 году (Офин.) – 20,2 млрд руб.;

объем прибыли (убытка) крупных и средних организаций воздушного транспорта в условиях отмены льготы (Пот.вт.):

Пот.вт. = Пвт. – Офин. = 0 – 20,2= – 20,2 млрд руб.;

снижение инвестиционных возможностей организаций воздушного транспорта (∆П) составит 20,2 млрд руб.;

индекс инвестиций в условиях отмены льготы (Iотм) составит:

Iотм = (И- ∆Пt) /Иб\*100 = (2651,8 млрд руб. – 20,2 млрд руб.)/ 2343,1 млрд руб. \*100 = 112,3 %;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

∆I = 113,2 % – 112,3 % = 0,9 %.

21. Налоговая льгота «Пониженная ставка НДС на услуги по передаче гражданских воздушных судов».

Оценка вклада налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

объем инвестиций крупных и средних предприятий транспортного комплекса по данным формы федерального статистического наблюдения П-2 (включая виды деятельности по кодам ОКВЭД: 49.1, 49.2, 49.31.1, 52.21.1, 49.31.21, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 52.21.21, 52.21.24, 52.21.29, 50.3, 50.4, 52.22.2, 50.1, 50.2, 52.22.1, 51.1, 51.21, 52.23.1, 49.31.22, 49.31.23, 49.31.25, 49.31.24, 52.21.22, 52.21.23, 52.24.1, 52.24.2. 52.29) в 2022 году (И) – 3100,0 млрд руб. (в ценах
2021 года – 2651,8 млрд руб.), в 2021 году (Иб) – 2343,1 млрд руб.

Индекс роста инвестиций составил 113,2 %:

I = 2651,8 млрд руб. /2343,1 млрд руб. \*100 = 113,2 %;

объем убытка от продаж крупных и средних организаций воздушного транспорта в 2022 году по данным формы 67-ГА составил 152,3 млрд руб.;

объем налоговых льгот в 2022 году (Офин.) – 10,4 млрд руб.;

объем прибыли (убытка) крупных и средних организаций воздушного транспорта в условиях отмены льготы (Пот.вт.):

Пот.вт. = Пвт. – Офин. = 0 – 10,4= – 10,4 млрд руб.;

снижение инвестиционных возможностей организаций воздушного транспорта (∆П) составит 10,4 млрд руб.;

индекс инвестиций в условиях отмены льготы (Iотм) составит:

Iотм = (И- ∆Пt) /Иб\*100 = (2651,8 млрд руб. – 10,4 млрд руб.)/ 2343,1 млрд руб. \*100 = 112,7 %;

вклад налоговой льготы в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса»:

∆I = 113,2 % – 112,7 % = 0,5 %.

22. Налоговая льгота «Освобождение от уплаты налога на имущество организаций в отношении федеральных автомобильных дорог общего пользования».

Вклад налогового расхода Российской Федерации «Освобождение организаций от уплаты налога на имущество организаций в отношении федеральных автомобильных дорог общего пользования» в достижение целевых показателей «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», «Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях» (далее – «Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения»), определяется в следующем порядке:

протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения (находящихся в строительстве и реконструкции по данным формы федерального статистического наблюдения) в условиях наличия льготы в 2022 году– 2739,6 км, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции в 2022 году (Lt) – 399,5 км;

объем финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения в 2022 году –
399,4 млрд рублей;

объем налоговых льгот в 2022 году (Офин.t) – 39,4 млрд рублей.

Средняя стоимость строительства и реконструкции 1 км автомобильных дорог федерального значения (объем финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения в расчете на 1 км дорог одной полосы движения) в 2022 году (Ф1км) =399,4 млрд руб. /2739,6 км = 145,8 млн рублей. Средняя стоимость строительства и реконструкции 1 км автомобильных дорог федерального значения в 2022 году = 399,4 млрд руб. /399,5 км = 999,7 млн рублей.

Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения в условиях отмены льготы в 2022 году (Lот.лt).

Lот.лt = (Фt − Офин.t)/Ф1км = (399,4 млрд руб. – 39,4 млрд руб.)\*1000/
145,8 млн руб./км = 2469,1 км.

Вклад налогового расхода в достижение целевого показателя «Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения»

∆Lt =Lt -Lот.лt = 2739,6 км – 2469,8 км = 270,5 км дорог одной полосы движения

или ∆Lt =Lt -Lот.лt = 399,5 км – (399,4 млрд руб. – 39,4 млрд руб.)\*1000/
999,7 млн руб./км = 39,4 км.

23. Налоговая льгота «Исключение из состава объектов налогообложения по налогу на имущество организаций воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов».

Из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год оценить ее вклад в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным.

24. Налоговая льгота «Исключение из состава объектов налогообложения
по транспортному налогу воздушных судов, зарегистрированных
в Государственном реестре гражданских воздушных судов».

Из-за отсутствия информации ФНС России об объеме данной налоговой льготы за 2022 год оценить ее вклад в изменение значения показателя «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса» не представляется возможным.