


СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора

ФСТЭК России

 В.С. Лютиков

«18» января 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра транспорта

Российской Федерации

 Д.В. Баканов

«24» января 2024 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры,
функционирующих в сфере транспорта**

г. Москва, 2024

Содержание

Термины и определения.....	3
Перечень сокращений и обозначений.....	6
Нормативные правовые акты и документы.....	7
1. Общие положения.....	8
2. Комиссия по категорированию объектов КИИ.....	9
2.1. Создание комиссии.....	9
2.2. Состав комиссии.....	9
2.3. Работа комиссии.....	10
3. Порядок определения принадлежности организации к субъекту КИИ.....	10
3.1. Отнесение Организации к сфере транспорта.....	10
3.2. Принадлежность Организации к Субъектам КИИ.....	10
4. Перечень объектов КИИ, подлежащих категорированию	11
5. Порядок согласования перечня объектов КИИ.....	13
6. Присвоение категории объекту (-ам) КИИ.....	13
6.1. Описание процесса категорирования объектов КИИ.....	13
6.2. Описание расчета показателей критериев значимости объектов КИИ.....	14
6.3. Итоговая формула расчета.....	30
7. Подготовка документов по результатам категорирования.....	30
7.1. Акт о категорировании объектов КИИ.....	30
7.2. Сведения о категорировании.....	31
8. Сроки категорирования.....	31
Приложение №1.....	33
Приложение №2.....	39
Приложение №3.....	41
Приложение №4.....	42
Приложение №5.....	43
Приложение №6.....	44
Приложение №7.....	46
Приложение №8.....	51
Приложение №9.....	71
Приложение №10.....	73
Приложение №11.....	75

Термины и определения

В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Автоматизированная система управления	комплекс программных и программно-аппаратных средств, предназначенных для контроля за технологическим и (или) производственным оборудованием (исполнительными устройствами) и производимыми ими процессами, а также для управления таким оборудованием и процессами.
Автоматизированная система управления технологическими процессами	автоматизированная система управления технологическими процессами промышленных предприятий.
Безопасность критической информационной инфраструктуры	состояние защищенности критической информационной инфраструктуры, обеспечивающее её устойчивое функционирование при проведении в отношении неё компьютерных атак.
Государственная информационная система (ГИС)	информационная система, которая: создана на основании федеральных законов, законов субъектов Российской Федерации, на основании правовых актов государственных органов; создана в целях реализации полномочий государственных органов и обеспечения обмена информацией между этими органами, а также в иных установленных федеральными законами целях.
Значимый объект критической информационной инфраструктуры	объект критической информационной инфраструктуры, которому присвоена одна из категорий значимости и который включен в реестр значимых объектов критической информационной инфраструктуры.
Информационная система	совокупность содержащейся в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств.
Информационно-телекоммуникационная сеть	технологическая система, предназначенная для передачи по линиям связи информации, доступ к которой осуществляется с использованием средств вычислительной техники.
Категорирование объектов критической информационной инфраструктуры	установление соответствия объекта критической информационной инфраструктуры критериям значимости и показателям их значений, присвоение ему одной из категорий значимости, проверку сведений о результатах ее присвоения.
Комиссия по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры	постоянно действующая комиссия по формированию перечня и категорированию объектов критической информационной инфраструктуры органов государственной власти, государственных учреждений, российских юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей.

Критическая информационная инфраструктура	объекты критической информационной инфраструктуры, а также сети электросвязи, используемые для организации взаимодействия таких объектов.
Критический процесс	управленческий, технологический, производственный, финансово-экономический и (или) иной процесс в рамках выполнения функций (полномочий) или осуществления видов деятельности органа государственной власти, государственного учреждения, российского юридического лица и (или) индивидуального предпринимателя, нарушение и (или) прекращение которого, может привести к негативным социальным, политическим, экономическим, экологическим последствиям, последствиям для обеспечения обороны страны, безопасности государства и правопорядка.
Модель угроз безопасности информации	описание информационной системы и ее структурно-функциональных характеристик, а также описание угроз безопасности информации, включающее описание возможностей нарушителей (модель нарушителя), возможных уязвимостей информационной системы, способов реализации угроз безопасности информации и последствий от нарушения свойств безопасности информации.
Объекты критической информационной инфраструктуры	информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, автоматизированные системы управления субъектов критической информационной инфраструктуры.
Организация	Российское юридическое лицо и (или) индивидуальный предприниматель, осуществляющие свою деятельность в сфере транспорта, государственный орган, его подведомственная организация и иное российское юридическое лицо, выполняющие функции по разработке, проведению или реализации государственной политики и (или) нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.
Субъекты критической информационной инфраструктуры (Субъект КИИ)	государственные органы, государственные учреждения, российские юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, которым на праве собственности, аренды или на ином законном основании принадлежат информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, автоматизированные системы управления, функционирующие в сфере транспорта, российские юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, которые обеспечивают взаимодействие указанных систем или сетей.

Транспортные услуги	<p>под транспортными услугами в настоящих Методических рекомендациях понимается, включая, но не ограничиваясь, результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями.</p> <p>К услугам транспорта относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перевозка грузов и пассажиров; - погрузочно-разгрузочные работы (погрузка, выгрузка, перегрузка, пересадка пассажиров, внутри складские операции); - хранение грузов; - подготовка подвижного состава и перевозочных средств; - предоставление подвижного состава на условиях аренды или проката; - перегон (доставка) новых и отремонтированных транспортных средств; - другие услуги.
Муниципальное образование	<p>городское или сельское поселение, муниципальный район, муниципальный округ, городской округ, городской округ с внутригородским делением, внутригородской район, либо внутригородская территория города федерального значения.</p>
Субъект Российской Федерации	<p>территориальная единица РФ с правовым статусом, определенным Конституцией РФ, федеральным законодательством и иными нормативными правовыми актами.</p> <p>Российская Федерация состоит из республик, краев, областей, городов федерального значения, автономной области, автономных округов - равноправных субъектов РФ.</p>
Государственная услуга	<p>деятельность по реализации функций федерального органа исполнительной власти, государственного внебюджетного фонда, исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, а также органа местного самоуправления при осуществлении отдельных государственных полномочий, переданных федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, которая осуществляется по запросам заявителей в пределах установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации полномочий органов, предоставляющих государственные услуги.</p>

Перечень сокращений и обозначений

В настоящем документе используются следующие сокращения и соответствующие им обозначения:

АСУ	автоматизированная система управления
АСУ ТП	автоматизированная система управления технологическими процессами
ГИС	государственная информационная система
ИС	информационная система
ИТ	информационные технологии
ИТКС	информационно-телекоммуникационная сеть
КИИ	критическая информационная инфраструктура
ОКВЭД	общероссийский классификатор видов экономической деятельности
ТП	технологический процесс
ФСТЭК России	федеральная служба по техническому и экспортному контролю Российской Федерации
ЕГРЮЛ	единый государственный реестр юридических лиц
ЕГРИП	единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей

Нормативные правовые акты и документы

Настоящие Методические рекомендации разработаны с учетом требований следующих нормативных правовых актов и документов:

Федеральный закон от 26.07.2017 № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»;

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 08.02.2018 № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений»;

Приказ ФСТЭК России от 22.12.2017 № 236 «Об утверждении формы направления сведений о результатах присвоения объекту критической информационной инфраструктуры одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий»;

Информационное сообщение ФСТЭК России от 17.04.2020 № 240/84/611 по вопросам представления перечней объектов критической информационной инфраструктуры, подлежащих категорированию, и направления сведений о результатах присвоения объекту критической информационной инфраструктуры одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий.

1. Общие положения

Настоящие Методические рекомендации разработаны на основании и в соответствии с Федеральным законом от 26.07.2017 № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации», а также постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2018 № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений» (далее – Правила категорирования).

Методические рекомендации призваны обеспечить однозначное толкование и эффективное исполнение Правил категорирования и предназначены для оказания методической помощи российским юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим свою деятельность в сфере транспорта, государственным органам, их подведомственным организациям и иным российским юридическим лицам, выполняющим функции по разработке, проведению или реализации государственной политики и (или) нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее – Организация).

Методические рекомендации применяются наряду с методическими документами, определяющими порядок категорирования объектов критической информационной инфраструктуры, разработанными органом исполнительной власти, уполномоченным в области обеспечения безопасности критической информационной инфраструктуры (ФСТЭК России), а также исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта и носят рекомендательный характер.

Порядок проведения процедуры категорирования определен Правилами категорирования и может быть в общем виде представлен следующими этапами:

Формирование Организацией комиссии по категорированию объектов КИИ;

Определение принадлежности Организации к субъекту КИИ;

Формирование перечня объектов КИИ Организации, подлежащих категорированию;

Согласование Перечня объектов КИИ Организации и направление его в ФСТЭК России;

Присвоение одной из категорий значимости объекту (-ам) КИИ либо принятие решения об отсутствии необходимости присвоения объекту (-ам) КИИ одной из категорий значимости;

Составление акта категорирования объекта(-ов) КИИ и направление сведений в ФСТЭК России о результатах присвоения объекту(-ам) КИИ одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему (им) одной из таких категорий.

2. Комиссия по категорированию объектов КИИ

2.1. Создание комиссии

Первым шагом процедуры категорирования является создание комиссии по категорированию объектов КИИ (далее – Комиссия), осуществляющей свою деятельность на постоянной основе.

2.1.1. Комиссия создается локальным нормативным актом (приказом или распоряжением) руководителя Организации. Локальный нормативный акт о создании Комиссии оформляется в соответствии с правилами документооборота, принятыми в Организации.

2.1.2. В целях регламентации и планирования деятельности Комиссии рекомендуется разработать Положение о Комиссии¹ и План работы Комиссии.

2.1.3. Комиссию возглавляет руководитель Организации или уполномоченное им лицо. Уполномоченным лицом может являться, включая, но не ограничиваясь, работник, в чьи функциональные обязанности входит курирование вопросов обеспечения безопасности (руководитель службы безопасности, руководитель службы информационной безопасности, заместитель директора по безопасности), либо главный инженер промышленного предприятия.

2.2. Состав Комиссии

2.2.1. В состав Комиссии включаются:

руководитель Организации или уполномоченное им лицо;

работники Организации, являющиеся специалистами в области выполняемых функций (полномочий) или осуществляемых видов деятельности в области информационных технологий и связи, а также специалисты по эксплуатации основного технологического оборудования, технологической (промышленной) безопасности;

работники Организации, на которых возложены функции обеспечения безопасности (информационной безопасности) объектов информационной инфраструктуры.

2.2.2. В состав Комиссии могут включаются дополнительно:

работники подразделения по защите государственной тайны Организации (в случае, если объект КИИ обрабатывает информацию, составляющую государственную тайну);

работники структурного подразделения по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций или работники Организации, уполномоченные на решение задач в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций;

представители государственных органов и российских юридических лиц, выполняющих функции по разработке, проведению или реализации государственной политики и (или) нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с государственными органами и российскими юридическими лицами;

специалисты, на которых возложены функции по контролю и учету за опасными веществами и материалами;

¹ Шаблон Положения о комиссии по категорированию объектов КИИ приведен в Приложении 1.

по решению руководителя Организации в состав Комиссии могут быть включены иные работники Организации, в том числе работники финансово-экономического подразделения Организации (обладающие знаниями и навыками, необходимыми для расчета показателей экономической значимости), а также специалисты юридического подразделения в целях проверки корректности соблюдения процедуры категорирования и оформления документов.

2.2.3. Создание дополнительных комиссий.

По решению руководителя Организации, имеющей филиалы, представительства, могут создаваться отдельные комиссии по категорированию объектов КИИ в этих филиалах, представительствах. В этом случае Комиссия координирует и контролирует деятельность комиссий по категорированию филиалов, представительств.

2.3. Работа Комиссии

2.3.1. Работа Комиссии регламентируется Положением о Комиссии².

2.3.2. Заседания Комиссии оформляются протоколами по форме, приведенной в Приложении №2 методических рекомендаций.

3. Порядок определения принадлежности организации к субъекту КИИ

3.1. Отнесение Организации к сфере транспорта

С целью оптимизации процесса категорирования объектов КИИ, до начала категорирования, Организации рекомендуется определить относится она к сфере транспорта или нет.

Исходными данными для определения осуществляет ли Организация деятельность в сфере транспорта, могут являться (включая, но не ограничиваясь):

1. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности (ОКВЭД);
2. Перечень ОКВЭД используемых в сфере транспорта (Приложение №10);
3. Принадлежность Организации на праве собственности, аренды или на ином законном основании объектов транспортной инфраструктуры, указанных в Приложении №9;
4. Принадлежность Организации на праве собственности, аренды или на ином законном основании типовых объектов КИИ, функционирующих в сфере транспорта, согласно Приложению №8;
5. Нахождение Организации в перечне организаций российской экономики в части транспортного комплекса (Приложение №11).

Если Организация соответствует одному или нескольким указанным выше критериям, Организация квалифицируется, как Организация, осуществляющая деятельность в сфере транспорта и являющаяся субъектом критической информационной инфраструктуры.

3.2. Принадлежность Организации к Субъектам КИИ

3.2.1. В соответствии с Федеральным законом №187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации», устанавливаются следующие критерии для определения принадлежности

² Шаблон Положения о комиссии по категорированию объектов КИИ приведен в Приложение №1.

Организации к Субъектам КИИ:

1. Организация, которой на праве собственности, аренды или ином законном основании принадлежат государственные информационные системы (ГИС), **является Субъектом КИИ.**

2. Организация, которой на праве собственности, аренды или ином законном основании принадлежат информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, автоматизированные системы управления, **является Субъектом КИИ.**

3. Организация, которая обеспечивает взаимодействие информационных систем, информационно-телекоммуникационных сетей, автоматизированных систем управления, **является Субъектом КИИ.**

4. Организация, которой на праве собственности, аренды или ином законном основании принадлежат объекты КИИ, включенные в перечень типовых объектов КИИ, функционирующих в сфере транспорта (Приложение №8), **является Субъектом КИИ.**

5. Организация, которая не имеет на праве собственности, аренды или ином законном основании информационных систем, информационно-телекоммуникационных сетей, автоматизированных систем управления (далее – Системы) или не обеспечивает взаимодействие указанных Систем, **не является Субъектом КИИ.**

Решение Комиссии о том, является ли организация субъектом КИИ или нет, оформляется Протоколом Комиссии³.

3.2.2. В случае если Комиссией принято решение о том, что Организация не является Субъектом КИИ, Организация направляет уведомление по форме, приведенной в Приложении №3 в уполномоченный орган исполнительной власти в сфере транспорта того субъекта Российской Федерации, в котором зарегистрирована Организация. По результатам принятого решения о том, что Организация **не является субъектом КИИ**, Комиссия **фиксирует** достигнутые результаты, **организует хранение** материалов, рассмотренных в ходе работы Комиссии, включая протоколы и копии уведомлений, направленных в уполномоченные органы.

3.2.3. Подведомственные Минтрансу России Организации направляют уведомление по форме, приведенной в Приложении №3, непосредственно в Министерство транспорта Российской Федерации.

4. Перечень объектов КИИ, подлежащих категорированию

Комиссия, учитывая требования при формировании Перечня объектов КИИ, осуществляет разработку Перечня объектов КИИ путем выполнения следующих действий:

1. Составляется перечень информационных систем, автоматизированных систем управления, информационно-телекоммуникационных сетей (ИС, АСУ, ИТКС), принадлежащих Организации на праве собственности, аренды или ином законном основании. Перечень оформляется в виде таблицы (Таблица 1).

³ Шаблон Протокола заседания Комиссии приведён в Приложении №2.

Таблица 1. Перечень информационных систем, принадлежащих Организации

№п/п	Наименование ИС, АСУ, ИТКС	Государственная информационная система (ГИС) (да/нет)
1		
2		

2. Под критерии определения ИС, АСУ, ИТКС, рассматриваются системы, используемые Организацией в целях обеспечения выполнения функций (полномочий) или осуществления видов деятельности Организации.

Важно отметить, что к информационным системам следуют относить также и сопутствующие подсистемы, работоспособность которых может напрямую или косвенно повлиять на обеспечение функционирования процессов в Организации.

3. Формируется перечень всех управленческих, технологических, производственных, финансово-экономических и (или) иных процессов, протекающих при выполнении функций (полномочий) или осуществления видов деятельности Организации (далее – Перечень процессов).

4. На основании Перечня процессов, сформированного при выполнении рекомендаций пункта 3 раздела 4 настоящих Методических рекомендаций, Комиссия определяет те из них, нарушение или прекращение которых может привести к негативным социальным, политическим, экономическим, экологическим последствиям, последствиям для обеспечения обороны страны, безопасности государства и правопорядка⁴. Таким образом определенные процессы признаются **критическими процессами** Организации и отражаются в отдельном документе. Рекомендованная форма Перечня критических процессов приведена в Приложении № 4.

2. На основании перечня ИС, АСУ, ИТКС, сформированного при выполнении рекомендаций пункта 1 раздела 4 настоящих Методических рекомендаций, Комиссия определяет ИС, АСУ, ИТКС, используемые для обеспечения Критических процессов, или осуществляющие управление, контроль или мониторинг этих Критических процессов.

3. По результатам проведенных Комиссией работ согласно пункту 5 раздела 4 настоящих Методических рекомендаций, формируется отдельный перечень ИС, АСУ, ИТКС, отнесенных к объектам КИИ.

4. К объектам КИИ, подлежащим категорированию, относятся ИС, АСУ, ИТКС, которые обрабатывают информацию, необходимую для обеспечения выполнения Критических процессов, и (или) осуществляющим управление, контроль или мониторинг Критических процессов Организации (Субъекта КИИ), а также объекты КИИ, включенные в перечень типовых отраслевых объектов КИИ, функционирующих в сфере транспорта (Приложение №8).

5. В Перечень объектов КИИ, в том числе, включаются объекты КИИ филиалов, представительств Субъекта КИИ, в случае если они не являются

⁴ На основании пункта 5 постановления Правительства от 08.02.2018 № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений».

самостоятельными юридическими лицами.

6. На основании данных полученных в ходе выполнения настоящих Методических рекомендаций и в соответствии с Правилами категорирования, Комиссия составляет Перечень объектов КИИ, подлежащих категорированию по форме, приведенной в Приложении №5.

5. Порядок согласования перечня объектов КИИ

1. Подведомственные Министерству транспорта Российской Федерации Организации, направляют на согласование Перечень объектов, подлежащих категорированию в Министерство транспорта Российской Федерации.

2. После согласования Министерством транспорта Российской Федерации Перечня объектов КИИ, подлежащих категорированию, Перечень объектов КИИ утверждается руководителем (иным уполномоченным руководителем лицом) подведомственной Организации и в течение **10 рабочих дней** направляется в ФСТЭК России.

3. В случае если Субъект КИИ не является подведомственной Министерству транспорта Российской Федерации организацией, Перечень объектов КИИ, подлежащих категорированию, в течение **10 рабочих дней** после утверждения руководителем или уполномоченным им лицом направляется в печатном и электронном виде в ФСТЭК России.

4. Организация после утверждения Перечня объектов КИИ, подлежащих категорированию и направления его в ФСТЭК России, в течение года с момента утверждения проводит категорирование объектов КИИ, указанных в Перечне объектов КИИ.

6. Присвоение категории объекту (-ам) КИИ

6.1. Описание процесса категорирования объектов КИИ

Следующий этап, который проводит Комиссия после формирования перечня объектов КИИ, является процесс категорирования.

1. Комиссия рассматривает возможные действия нарушителей в отношении объектов КИИ.

2. Проводится анализ угроз безопасности информации, которые могут привести к возникновению компьютерных инцидентов на объектах КИИ Организации. При рассмотрении угроз рекомендуется использовать в том числе, банк данных угроз безопасности ФСТЭК⁵.

3. Результатом работы Комиссии по категорированию является сформированный **перечень угроз** безопасности информации с описанием возможных действий нарушителя, реализация которых может привести к возникновению компьютерных инцидентов на объекте КИИ.

4. Перечень угроз безопасности информации может быть разработан как на основании уже имеющихся для объектов КИИ Моделей угроз безопасности информации, в том числе моделей нарушителя, так и на основании актуализированных Моделей угроз безопасности информации.

5. Комиссия проводит оценку объектов КИИ в соответствии с показателями критериев значимости и присваивает каждому из объектов КИИ

⁵ Банк угроз ФСТЭК размещен на информационном ресурсе bdu.fstec.ru.

категорию, либо принимает решение об отсутствии необходимости ее присвоения.

6. Комиссия по категорированию оценивает объекты КИИ по **всем** показателям критериев значимости и их значений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2018 № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений» (далее – Показатели критериев значимости) и в зависимости от полученных в ходе оценки значений принимает решение о присвоении объекту КИИ одной из категории значимости, либо об ее отсутствии.

7. Устанавливаются **три категории значимости** объектов КИИ – первая, вторая и третья. Самая высокая – первая, самая низкая – третья.

8. В случае если объект критической информационной инфраструктуры по одному из Показателей критериев значимости отнесен **к первой категории**, расчет по остальным показателям критериев значимости не проводится.

9. В случае если ни один из Показателей критериев значимости не применим для объекта КИИ или объект КИИ не соответствует ни одному Показателю из критериев значимости и их значениям, категория значимости не присваивается.

10. Оценка каждого объекта КИИ по показателям критериев значимости проводится с использованием экспертных мнений членов Комиссии по категорированию.

Перед проведением оценки рекомендуется провести оценку применимости Показателей критериев значимости к субъекту КИИ в целом, в целях исключения тех Показателей, которые явно не будут применимы ни к одному из принадлежащих Организации объектов КИИ.

1. При присвоении объекту КИИ категории значимости, принятые на объекте меры защиты не учитываются.

2. Объекту КИИ по результатам категорирования присваивается в соответствии с перечнем Показателей критериев значимости **категория значимости** с наивысшим значением.

3. Для каждого показателя критериев значимости, для которого установлено более одного значения такого показателя (территория, количество людей), оценка производится по каждому из значений Показателя критериев значимости, а категория значимости присваивается по наивысшему значению такого показателя.

4. Результатом работы Комиссии по категорированию является решение Комиссии по категорированию, оформленное Актом о категорировании объектов КИИ (Приложение №6).

6.2. Описание расчета показателей критериев значимости объектов КИИ

6.2.1. Порядок расчета критериев значимости объектов КИИ.

До начала расчета показателей критериев значимости объекта КИИ Организации определяется применимость критериев значимости, установленных

постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127, для оценки значимости ИС, ИТКС, АСУ Организации.

Для показателей критериев значимости объекта КИИ Организации, по которым обоснована их неприменимость, расчет показателей критериев значимости **не проводится**.

Расчет показателей критериев значимости объектов КИИ, установленных постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127, проводится для каждого возможного события (инцидента), которое может возникнуть в результате реализации наихудшего сценария одной целенаправленной компьютерной атаки.

Для каждого показателя критериев значимости, для которого установлено более одного значения такого показателя (территория, количество людей), оценка производится по каждому из значений показателя критериев значимости, а категория значимости присваивается по наивысшему значению такого показателя.

В случае, если ИС, ИТКС, АСУ Организации по одному из показателей критериев значимости отнесена к первой категории, расчет по остальным показателям критериев значимости **не проводится**.

В случае, если ИС, ИТКС, АСУ Организации не соответствует ни одному значению показателя критериев значимости, категория значимости объекту КИИ **не присваивается**.

В случае, если функционирование одного объекта КИИ зависит от функционирования другого объекта КИИ, оценка масштаба возможных последствий проводится исходя из предположения о прекращении или нарушении функционирования вследствие компьютерной атаки объекта КИИ, от которого зависит оцениваемый объект.

В случае, если ИС, ИТКС, АСУ Организации обрабатывают информацию, необходимую для обеспечения нескольких критических процессов Организации, и (или) осуществляют управление, контроль или мониторинг нескольких критических процессов Организации, оценка показателей критериев значимости производится для каждого критического процесса Организации, а категория значимости присваивается по наивысшему значению показателя.

В соответствии с настоящими Методическими рекомендациями предлагается использование таблиц, в которых сразу фиксируются результаты расчета показателя в целях упрощения процедуры оценивания критичности. Для каждого показателя, по которому производится расчет, приведена соответствующая таблица. Комиссией оценивается значение каждого критерия, затем выбирается категория по значениям, приведенным в первом столбце согласно постановлению Правительства РФ от 08.02.2018 № 127. В последний столбец вносится полученное значение коэффициента критичности. В конце, после всех критериев, производится расчет по приведенной формуле, в которую вносятся полученные выше значения коэффициентов. Полученный в результате расчета коэффициент определяет категорию значимости объекта КИИ.

6.2.2. Расчет показателя критерия «Причинение ущерба жизни и здоровью людей».

Расчет показателя критерия «Причинение ущерба жизни и здоровью людей»⁶ для Организации производится с учетом масштаба возможных последствий в результате компьютерной атаки на объект (-ы) Организации и с учетом количества людей (человек), которым в результате воздействия компьютерной атаки на ИС, ИТКС, АСУ Организации будет причинён или возможно будет причинен ущерб жизни или здоровью, а также с учетом что:

- объекты КИИ Организации относятся к опасным производственным объектам в соответствии с законодательством Российской Федерации или к объектам транспортной инфраструктуры;

- Организация имеет в своем составе подразделения транспортной инфраструктуры и ИС, АСУ, ИТКС, задействованные в критических процессах Организации, участвуют в обработке информации, необходимой для управления, контроля или мониторинга опасными производственными объектами или объектами транспортной инфраструктуры.

*Под причинением ущерба жизни и здоровью людей в настоящих Методических рекомендациях понимается вред, причиненный здоровью человека, выраженный в нарушении анатомической целостности и физиологической функции органов и тканей человека в результате воздействия физических, химических, биологических и психических факторов внешней среды*⁷.

Алгоритм расчета показателя критерия «Причинение ущерба жизни и здоровью людей» приведен в таблице 2:

Максимально возможное количество человек, пострадавших в результате компьютерной атаки	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности K_i	Присваиваемое значение
$1 \leq \dots \leq 50$	III	1	
$50 \leq \dots \leq 500$	II	2	
> 500	I	0	

Пример:

Организации: ООО Транспортная, оказывающая транспортные услуги.

ИС: автоматизированная информационная система управления световой индикацией.

Критический процесс: управление световой индикацией (далее – управление светофорами) на территории одного муниципального образования⁸.

Описание процесса: критический процесс непосредственно влияет на безопасность осуществления перевозок грузов и пассажиров в пределах одного муниципального образования.

⁶ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.1., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

⁷ Пункт 2 Правил определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека (утв. Постановлением Правительства РФ от 17.08.2007 № 522).

⁸ Статья 2 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Статьи 5, 65 Конституции Российской Федерации.

При рассмотрении критического процесса комиссия по категорированию приняла во внимание, то обстоятельство, что в случае компьютерной атаки на ИС возможно изменение режимов работы светофоров на всей территории одного муниципального образования. Что приведет к созданию опасной ситуации и возможным дорожно-транспортным происшествиям (далее – ДТП) которые могут возникнуть как между участниками автомобильного движения, так и с участием пешеходов.

В данном случае, оценка масштаба причинения ущерба жизни и здоровью людей проводится исходя из масштаба возможных последствий от нарушения или прекращения функционирования системы управления светофорами.

Комиссией установлено, что ИС управляет светофорами в количестве 100 ед., из них 40 ед. находятся на аварийно-опасных участках автомобильного движения. В случае, если в результате компьютерной атаки на систему управления светофорами, на указанных участках может быть нарушена работа светофоров, соответственно создастся ситуация, при которой с высокой долей вероятности нарушение работы ИС может привести к значительным ДТП, в результате которых, могут получить вред здоровью порядка 40 человек.

На основании изложенного обстоятельства, комиссии принимает решение об установлении объекту КИИ - автоматизированной информационной системе управления световой индикацией – коэффициента критичности $K_1=1$.

6.2.3. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования объектов обеспечения жизнедеятельности населения».

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования объектов обеспечения жизнедеятельности населения»⁹ для Организации **не производится** поскольку к объектам КИИ Организации не относятся объекты водоснабжения, канализации, электроснабжения, газоснабжения, теплоснабжения населения.

Под объектами обеспечения жизнедеятельности следует понимать объекты, обеспечивающие водо-, тепло-, газо- и электроснабжение населения¹⁰.

6.2.4. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования объектов транспортной инфраструктуры»¹¹, транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств».

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств»¹² для Организации **производится** с учетом видов деятельности, осуществляемых Организацией и видов транспорта, используемого Организацией в процессе осуществления деятельности.

⁹ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.2., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

¹⁰ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п. 2 (сноска <3> - Объекты, обеспечивающие водо-, тепло-, газо- и электроснабжение населения) утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

¹¹ Пункт 5 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

¹² Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.3., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

Под прекращением функционирования следует понимать полное прекращение выполнения критического процесса¹³.

Под нарушением функционирования следует понимать отклонение значений параметров критического процесса, в том числе временных параметров и параметров надежности, от проектных (штатных) режимов функционирования¹⁴.

Алгоритм расчета показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств» приведен в Таблице 3 и Таблице 4.

Таблица 3. Оценивание по территории, на которой возможно нарушение транспортного сообщения или предоставления транспортных услуг.

Территория, на которой возможно нарушение транспортного сообщения или предоставления транспортных услуг	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности K_{2a}	Присваиваемое значение
В пределах территории одного муниципального образования (численностью от 2 тыс. человек) или одной внутригородской территории города федерального значения	III	1	
Выход за пределы территории одного муниципального образования (численностью от 2 тыс. человек) или одной внутригородской территории города федерального значения, но не за пределы территории одного субъекта Российской Федерации или территории города федерального значения	II	2	
Выход за пределы территории одного субъекта Российской Федерации или территории города федерального значения	I	0	

Таблица 4. Оценка по количеству людей, для которых могут быть недоступны транспортные услуги.

Количество людей, для которых могут быть недоступны транспортные услуги (тыс. человек)	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности K_{2b}	Присваиваемое значение
$2 \leq \dots < 1000$	III	1	

¹³ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений (сноска <1> - Полное прекращение выполнения критического процесса), утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

¹⁴ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений (сноска <2> - Отклонение значений параметров критического процесса, в том числе временных параметров и параметров надежности, от проектных (штатных) режимов функционирования), утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

$1000 \leq \dots < 5000$	II	2	
≥ 5000	I	0	

На примере Организации, ранее рассмотренной в п. 6.2.2. настоящих Методических рекомендаций.

Комиссия принимает во внимание то обстоятельство, что Организация – ООО Транспортная, осуществляет свою деятельность в пределах одного муниципального образования, что соответствует третьему уровню значимости ($K_{2a}=1$).

При этом комиссия принимает во внимание то обстоятельство, что светофоры установлены в одном муниципальном образовании, в котором проживает около 20000 человек и проживающие на территории муниципального образования люди являются непосредственными пользователями услуги, регулируемой системой управления светофорами.

На основании экспертного мнения члены комиссии устанавливают, что не менее 10% от жителей указанного муниципального образования ежедневно могут являться участниками дорожного движения в качестве водителей личного автомобиля (иных средств передвижения), в качестве пассажиров общественного транспорта, в качестве пешеходов.

Принимая во внимание данное обстоятельство, комиссия устанавливает, что 2000 человек не получают транспортную услугу в результате компьютерной атаки.

Время восстановления работоспособности ИС согласно технической документации на событие компьютерной атаки в Организации установлено не более 4 часов ($RTO^{15}=4$ часа).

Предполагается, что средняя продолжительность рабочего дня человека, проживающего в указанном муниципальном образовании составляет порядка 10 часов. Гипотетически за указанное время восстановления работы ИС, около 800 жителей не получают транспортную услугу.

Полученное значение соответствует третьей категории ($K_{2b}=1$). Так как значения, полученные в результате оценивания по двум критериям, получились одинаковыми, комиссией выносится решение о присвоении объекту КИИ третьей категории значимости ($K_2=1$).

6.2.5. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования сети связи».

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования сети связи»¹⁶ для Организации не производится, поскольку Организация не является оператором связи.

¹⁵ RTO (Recovery Time Objective) – показатель времени восстановления (RTO) определяет количество времени с момента наступления разрушительного события до момента, когда затронутые ресурсы должны быть полностью работоспособны и готовы поддерживать цели организации.

¹⁶ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.4., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

6.2.6. Расчет показателя критерия «Отсутствие доступа к государственной услуге¹⁷».

Расчет показателя критерия «Отсутствие доступа к государственной услуге»¹⁸ для Организации производится с учетом того, что Организация является государственным органом власти, оказывающим государственные услуги, или юридическим лицом, обеспечивающим эксплуатацию ИС, АСУ, ИТКС, задействованной в процессе оказания государственной услуги и нарушение функционирования ИС, АСУ, ИТКС, имеющихся у Организации и участвующей в обработке информации, необходимой для оказания государственной услуги, влечет за собой нарушение и (или) прекращение доступа к государственной услуге.

Алгоритм расчета показателя критерия «Отсутствие доступа к государственной услуге» приведен в Таблице 5 и Таблице 6.

Таблица 5. Оценка по максимально допустимому времени, в течение которого государственная услуга может быть недоступна для получателей такой услуги.

Максимально допустимое время, в течение которого государственная услуга может быть недоступна для получателей такой услуги (часов)	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности K_{3a}	Присваиваемое значение
$12 < \dots \leq 24$	III	1	
$6 < \dots \leq 12$	II	2	
≤ 6	I	0	

Таблица 6. Оценка по времени с момента приема запроса о предоставлении государственной услуги, в течение которого государственная услуга не может быть оказана.

Время с момента приема запроса о предоставлении государственной услуги, в течение которого государственная услуга не может быть оказана (проценты от времени предоставления услуги, предусмотренного административным регламентом)	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности $K_{3б}$	Присваиваемое значение
≤ 30	III	1	
$30 < \dots \leq 70$	II	2	
> 70	I	0	

6.2.7. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования государственного органа в части невыполнения возложенной на него функции (полномочия)».

¹⁷ Статья 2 Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

¹⁸ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.5., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования государственного органа в части невыполнения возложенной на него функции (полномочия)»¹⁹ для Организации производится с учетом того, что Организация является государственным органом власти или юридическим лицом, обеспечивающим эксплуатацию ИС, АСУ, ИТКС, задействованной в процессе выполнения возложенной на государственный орган власти функции (полномочия).

Показатель критерия «Прекращение или нарушение функционирования государственного органа в части невыполнения возложенной на него функции (полномочия)» рассчитывается и оценивается по масштабу органа управления государственным или муниципальным транспортом, в деятельности (функционировании) которого задействованы ИС, АСУ, ИТКС Организации.

Исходя из масштаба государственного органа власти, указанного в пункте 6 Перечня, делается заключение о присвоении объекту КИИ Организации одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий для каждого возможного события (инцидента), которое может возникнуть в результате реализации наихудшего сценария одной целенаправленной компьютерной атаки.

Под прекращением функционирования следует понимать полное прекращение выполнения критического процесса²⁰.

Под нарушением функционирования следует понимать отклонение значений параметров критического процесса, в том числе временных параметров и параметров надежности, от проектных (штатных) режимов функционирования²¹.

Алгоритм расчета показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования государственного органа в части невыполнения возложенной на него функции (полномочия)» приведен в Таблице 7:

Органы государственной власти, для которых было прекращено или нарушено функционирование	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности K_4	Присваиваемое значение
Орган государственной власти субъекта Российской Федерации или города федерального значения	III	1	
Федеральный орган государственной власти	II	2	
Администрация Президента Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Федеральное Собрание Российской Федерации, Совет	I	0	

¹⁹ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.6., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

²⁰ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений (сноска <1> - Полное прекращение выполнения критического процесса), утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

²¹ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений (сноска <2> - Отклонение значений параметров критического процесса, в том числе временных параметров и параметров надежности, от проектных (штатных) режимов функционирования), утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

Безопасности Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, Конституционный Суд Российской Федерации			
--	--	--	--

Пример: Для рассмотренной ранее организации ООО Транспортная данный показатель не применим.

Исчерпывающий список Организаций приведен в Таблице 7.

Примером нарушения исполнения функционирования органа исполнительной власти можно рассматривать компьютерную атаку на ИС электронного документооборота и/или на инфраструктуру Организации.

6.2.8. Расчет показателя критерия «Нарушение условий международного договора Российской Федерации, срыв переговоров или подписания планируемого к заключению международного договора Российской Федерации»²² для Организации производится с учетом того, что:

- Организация является государственным органом власти или юридическим лицом, обеспечивающим эксплуатацию ИС, АСУ, ИТКС и критические процессы Организации осуществляют управление, контроль или мониторинг ИС, АСУ, ИТКС, задействованной в процессе подготовки условий планируемого к заключению международного договора Российской Федерации или контроля и мониторинга условий международного договора Российской Федерации;

- Организация является государственным органом власти или юридическим лицом, обеспечивающим эксплуатацию ИС, АСУ, ИТКС и нарушение функционирования ИС, АСУ, ИТКС, имеющейся у Организации, участвующей в обработке информации, необходимой для подготовки условий планируемого к заключению международного договора Российской Федерации или контроля и мониторинга условий международного договора Российской Федерации, влечет за собой нарушение условий международного договора Российской Федерации.

Алгоритм расчета показателя критерия «Нарушение условий международного договора Российской Федерации, срыв переговоров или подписания планируемого к заключению международного договора Российской Федерации» в Таблице 8:

Характер договора, для которого были нарушены условия (срыв переговоров или подписания)	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности K_5	Присваиваемое значение
Договор межведомственного характера	III	1	
Межправительственный договор	II	2	
Межгосударственный договор	I	0	

Пример: Организация ООО Транспортная не является стороной в международных договорах Российской Федерации, соответственно для ООО Транспортная данный показатель не применим.

²² Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.7, утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

6.2.9. Расчет показателя критерия «Возникновение ущерба субъекту критической информационной инфраструктуры».

Расчет показателя критерия «Возникновение ущерба субъекту критической информационной инфраструктуры»²³ для Организации производится с учетом того, что Организация является государственной корпорацией, государственным унитарным предприятием, государственной компанией, стратегическим акционерным обществом, стратегическим предприятием.

При этом при расчете критерия могут учитываться следующие факторы:

- усредненный суммарный годовой размер выплачиваемых Организацией в бюджеты Российской Федерации налогов, определенный на основании налоговой отчетности и предоставляемых в Федеральную налоговую службу декларациях за предыдущий пятилетний период;

- усредненный размер годового дохода, определенный на основании сведений управленческого и бухгалтерского учета за прошлый пятилетний период;

- максимально допустимый период простоя, определенный на основании регламентов проведения профилактических работ ИС, ИТКС, АСУ Организации;

- время, требуемое для устранения последствий компьютерной атаки, определяемое на основании эксплуатационных, технических, договорных и (или) иных документов, а при отсутствии таких документов используются статистические данные за прошлый пятилетний период, в случае отсутствия статистических данных за прошлый пятилетний период принимается значение - 10 суток;

- полученный возможный ущерб Организации от компьютерной атаки сопоставляется с показателем усредненного размера годового дохода и определяется показатель возможного ущерба;

- рассчитанный показатель возможного ущерба Организации сопоставляется с показателями, приведенными в пункте 8 Перечня, и делается заключение о присвоении объекту КИИ Организации одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий для каждого возможного события (инцидента), которое может возникнуть в результате реализации наихудшего сценария одной целенаправленной компьютерной атаки.

Стратегические акционерные общества и стратегические предприятия включены в перечень²⁴ стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 г. № 1009 «Об утверждении перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ».

Алгоритм расчета показателя критерия «Возникновение ущерба субъекту критической информационной инфраструктуры» приведен в Таблице 9:

²³ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.8., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

²⁴ Указ Президента РФ от 04.08.2004 № 1009 «Об утверждении Перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ».

Ущерб субъекту критической информационной инфраструктуры (проценты от прогнозируемого объема годового дохода по всем видам деятельности)	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности K_6	Присваиваемое значение
$1 \leq \dots \leq 10$	III	1	
$10 < \dots \leq 15$	II	2	
> 15	I	0	

Пример: Категорируемым объектом КИИ является автоматизированная система управления перевозками Организации (ГУП). Категорируемый объект КИИ обеспечивает критический процесс (технологический процесс) управления междугородними и международными перевозками опасных грузов. Данный критический процесс непосредственно влияет на безопасность осуществления междугородних и международных перевозок опасных грузов. В описываемом случае оценка масштаба причинения ущерба Организации проводится исходя из масштаба возможных последствий от нарушения или прекращения функционирования автоматизированной системы управления перевозками.

Пример:

Организация: ГК Берёзка

ИС: Управление энтероскопами на объектах транспортной отрасли

Критический процесс: Обеспечение безопасности на объектах транспорта

Описание процесса: в соответствии с действующими требованиями по обеспечению безопасности в организации запрещается предоставлять доступ посетителям на защищаемую территорию без проведения обследования предметов на выявление запрещенных элементов.

Комиссия, принимая во внимание особенности критического процесса, фиксирует что компьютерная атака на ИС может привести как к недоступности услуги, вследствие чего, посетителей не будут допускать на защищаемую территорию, так и к возникновению опасных ситуаций, которые могут сопровождаться разрушением объектов и/или причинением иного финансового и материального ущерба Организации. В зависимости от степени влияния и уровня вероятной угрозы выбирается соответствующий коэффициент, в данном случае на основании экспертного мнения, с учетом стоимости активов которые находятся в зоне риска, принято решение об утверждении уровня ущерба в 12% что соответствует второй категории значимости.

6.2.10. Расчет показателя критерия «Возникновение ущерба бюджету Российской Федерации».

Расчет показателя критерия «Возникновение ущерба бюджету Российской Федерации»²⁵ для Организации производится с учетом того, что Организация является организацией, на которую в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации возложена обязанность уплачивать соответственно налоги, сборы, страховые взносы.

²⁵ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.9., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

Исходными данными для расчета численного значения показателя ущерба бюджетам могут являться (включая, но не ограничиваясь):

1. величины затрат и потерь субъекта КИИ, которые могут быть вызваны прекращением или нарушением критических процессов, обеспечиваемых объектом КИИ;
2. значения возможного времени нарушения выполнения (невыполнения) рассматриваемых критических процессов;
3. прогнозируемые годовые доходы федерального бюджета Российской Федерации по годам за планируемый трехлетний период;
4. объем выплат (отчислений) субъекта КИИ в бюджеты Российской Федерации в виде налога на прибыль, осуществленных за прошедший год;
5. величина прибыли субъекта КИИ за прошедший год;
6. доля акций компании, принадлежащая Российской Федерации и (или) субъекту Российской Федерации;
7. доля от прибыли субъекта КИИ за прошедший год, выплаченная в качестве дивидендов;
8. объем налоговых выплат (отчислений) от дивидендов, осуществленных субъектом КИИ за прошедший год;
9. объем выплат (отчислений) дивидендов, осуществленных субъектом КИИ за прошедший год;
10. размер снижения выплат (отчислений) сторонних организаций в бюджеты Российской Федерации вследствие прекращения или нарушения функционирования рассматриваемого объекта КИИ;
11. размер снижения сборов в бюджеты Российской Федерации в случае прекращения или нарушения функционирования объекта КИИ, предназначенного для организации сборов в бюджеты Российской Федерации.

Величины затрат и потерь, которые могут быть вызваны прекращением или нарушением критических процессов субъекта КИИ, оцениваются экспертным методом на основе анализа возможных максимальных экономических ущербов от прекращения или нарушения всех критических процессов, обеспечиваемых объектом КИИ, причиной которых могут являться компьютерные инциденты.

Алгоритм расчета показателя критерия «Возникновение ущерба бюджету Российской Федерации» приведен в Таблице 10:

Снижение выплат (отчислений) в бюджет Российской Федерации (процентов прогнозируемого годового дохода федерального бюджета, усредненного за планируемый 3-летний период)	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности K_7	Присваиваемое значение
$0,0003 < \dots \leq 0,0006$	III	1	
$0,0006 < \dots \leq 0,001$	II	2	
$> 0,001$	I	0	

6.2.11. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение проведения клиентами операций по осуществлению перевода денежных средств».

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение проведения клиентами операций по осуществлению перевода денежных средств»²⁶ для Организации **не производится**, поскольку Организация не осуществляет операций по банковским счетам и (или) без открытия банковского счета и не является системно значимой кредитной организацией, кредитной организацией, выполняющей функции оператора услуг платежной инфраструктуры системно значимых платежных систем, кредитной организацией, значимой на рынке платежных услуг, оператором услуг платежной инфраструктуры, оказывающим услуги платежной инфраструктуры в рамках системно значимых платежных систем.

6.2.12. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение проведения операций по исполнению обязательств, осуществляемых субъектом критической информационной инфраструктуры, являющимся центральным контрагентом».

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение проведения операций по исполнению обязательств, осуществляемых субъектом критической информационной инфраструктуры, являющимся центральным контрагентом»²⁷ для Организации **не производится**, поскольку Организация не осуществляет клиринговую деятельность.

6.2.13. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение проведения учетно-расчетных операций».

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение проведения учетно-расчетных операций»²⁸ для Организации **не производится**, поскольку Организация не является центральным депозитарием и регистратором финансовых транзакций, среднее количество ценных бумаг (ISIN) российских эмитентов, которые учитывались на счетах в центральном депозитарии.

6.2.14. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение проведения операций по выплатам, передаче или размещению денежных средств».

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение проведения операций по выплатам, передаче или размещению денежных средств»²⁹ для Организации **не производится**, поскольку Организация не является негосударственным пенсионным фондом, которые оцениваются суммой пенсионных накоплений и пенсионных резервов негосударственного пенсионного фонда.

6.2.15. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение проведения операций по выплатам, перестрахованию, инвестициям».

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение проведения операций по выплатам, перестрахованию, инвестициям»³⁰ для Организации

²⁶ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.10., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

²⁷ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.10.1., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

²⁸ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.10.2., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

²⁹ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.10.3., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

³⁰ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.10.4., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

не производится, поскольку Организация не является страховой организацией.

6.2.16. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функций по переводу денежных средств».

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функций по переводу денежных средств»³¹ для Организации **не производится**, поскольку Организация не является оператором услуг информационного обмена (не кредитной организацией).

6.2.17. Расчет показателя критерия «Вредные воздействия на окружающую среду».

Расчет показателя критерия «Вредные воздействия на окружающую среду»³² для Организации **производится** с учетом того, что объекты КИИ Организации относятся к опасным производственным объектам в соответствии с законодательством Российской Федерации и к объектам транспортной инфраструктуры или имеют в своем составе подразделения транспортной инфраструктуры, и ИС, АСУ, ИТКС, имеющиеся у Организации, задействованные в критических процессах Организации участвуют в обработке информации, необходимой для управления, контроля или мониторинга опасными производственными объектами и объектами транспортной инфраструктуры.

*Под вредными воздействиями на окружающую среду следует понимать ухудшение качества воды в поверхностных водоемах, обусловленное сбросами загрязняющих веществ, повышение уровня вредных загрязняющих веществ, в том числе радиоактивных веществ, в атмосфере, ухудшение состояния земель в результате выбросов или сбросов загрязняющих веществ или иные вредные воздействия*³³

Алгоритм расчета показателя критерия «Вредные воздействия на окружающую среду» приведен в Таблице 11 и Таблице 12.

Таблица 11. Оценка по территории, на которой окружающая среда может подвергнуться вредным воздействиям.

Территория, на которой окружающая среда может подвергнуться вредным воздействиям, с выходом вредных воздействий за пределы территории субъекта критической информационной инфраструктуры	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности $K_{\text{ка}}$	Присваиваемое значение
В пределах территории одного муниципального образования (численностью от 2 тыс. человек) или одной внутригородской территории города федерального значения	III	1	

³¹ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.10.5., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

³² Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.11., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

³³ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений (сноска <5> – Ухудшение качества воды в поверхностных водоемах, обусловленное сбросами загрязняющих веществ, повышение уровня вредных загрязняющих веществ, в том числе радиоактивных веществ, в атмосфере, ухудшение состояния земель в результате выбросов или сбросов загрязняющих веществ или иные вредные воздействия), утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

Выход за пределы территории одного муниципального образования (численностью от 2 тыс. человек) или одной внутригородской территории города федерального значения, но не за пределы территории одного субъекта Российской Федерации или территории города федерального значения	II	2	
Выход за пределы территории одного субъекта Российской Федерации или территории города федерального значения	I	0	

Таблица 12. Оценка по количеству людей, которые могут быть подвержены вредным воздействиям.

Количество людей, которые могут быть подвержены вредным воздействиям (тыс. человек)	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности K_{86}	Присваиваемое значение
$2 \leq \dots < 1000$	III	1	
$1000 \leq \dots < 5000$	II	2	
≥ 5000	I	0	

Пример: Категорируемым объектом КИИ является автоматизированная система пожаротушения в серверном помещении Организации. Для тушения пожаров в местах, где находится техника или металлические конструкции, зачастую используются газовые огнетушащие вещества: хладон 23, аргон и пр., оказывающие удушающее воздействие на организм человека. Следовательно, даже при отсутствии вредных воздействий на окружающую среду, автоматизированная система предприятия, использующего газовое пожаротушение, будет отнесена к критической. Значение категории значимости объекта КИИ будет зависеть от усредненного за период времени количества людей в серверных помещениях.

6.2.18. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования (невыполнение установленных показателей) пункта управления (ситуационного центра)».

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования (невыполнение установленных показателей) пункта управления (ситуационного центра)»³⁴ для Организации **не производится**, поскольку Организация не выполняет функции пункта управления (ситуационного центра) органа государственной власти субъекта Российской Федерации или города федерального значения, федерального органа государственной власти или государственной корпорации, Администрации

³⁴ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.12., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Федерального Собрания Российской Федерации, Совета Безопасности Российской Федерации, Верховного Суда Российской Федерации, Конституционного Суда Российской Федерации.

6.2.19. Расчет показателя критерия «Снижение показателей государственного оборонного заказа».

Расчет показателя критерия «Снижение показателей государственного оборонного заказа»³⁵ для Организации **производится** (в части снижения объемов продукции (работ, услуг)).

В части увеличения времени изготовления единицы продукции с заданным объемом, расчет указанного показателя не производится в том случае, если Организация обеспечивает эксплуатацию ИС, АСУ, ИТКС и критические процессы Организации осуществляют управление, контроль или мониторинг ИС, АСУ, ИТКС, задействованной в процессе выполнения государственного оборонного заказа и влияющей на снижение объемов продукции (работ, услуг) в заданный период времени.

Алгоритм расчета показателя критерия «Снижение показателей государственного оборонного заказа» приведен в Таблице 13.

Таблица 13. Оценивание по снижению объемов продукции (работ, услуг)

Снижение объемов продукции (работ, услуг) в заданный период времени (процентов заданного объема продукции)	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности K_{ga}	Присваиваемое значение
$1 \leq \dots \leq 10$	III	1	
$10 < \dots \leq 15$	II	2	
> 15	I	0	

6.2.20. Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования (невыполнение установленных показателей) информационной системы в области обеспечения обороны страны, безопасности государства и правопорядка».

Расчет показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования (невыполнение установленных показателей) информационной системы в области обеспечения обороны страны, безопасности государства и правопорядка»³⁶ для Организации **производится** в том случае, если Организация обеспечивает эксплуатацию ИС, АСУ, ИТКС и критические процессы Организации осуществляют управление, контроль или мониторинг ИС, АСУ, ИТКС в области обеспечения обороны страны, безопасности государства и правопорядка.

Алгоритм расчета показателя критерия «Прекращение или нарушение функционирования (невыполнение установленных показателей) информационной

³⁵ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.13., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

³⁶ Перечень показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, п.14., утв. постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127.

системы в области обеспечения обороны страны, безопасности государства и правопорядка» приведен в Таблице 14:

Максимально допустимое время, в течение которого информационная система может быть недоступна пользователю (часов)	Значение присваиваемой категории	Значение коэффициента критичности K_{10}	Присваиваемое значение
$4 \geq \dots > 2$	III	1	
$2 \geq \dots > 1$	II	2	
≤ 1	I	0	

6.3. Итоговая формула расчета

По завершению оценки и расчета всех показателей критериев значимости, Комиссия в соответствии с ниже приведенной итоговой формулой определяет категорию значимости объекта КИИ.

Итоговая формула расчета для определения категории значимости объекта КИИ:

$$K = K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * K_5 * K_6 * K_7 * K_8 * K_9 * K_{10}$$

Для полученного значения, категория значимости объекта КИИ определяется в соответствии с Таблицей 15:

Полученное значение K	Категория значимости объекта КИИ
0	I
> 1	II
1	III

7. Подготовка документов по результатам категорирования

По итогам работы Комиссия по категорированию подготавливает два документа:

7.1. Акт о категорировании объектов КИИ

Форма Акта о категорировании объектов КИИ приведена в Приложении №6.

1. Состав информации о субъекте и объектах КИИ, которая должна быть включена в акт о категорировании, определен в пункте 16 Правил категорирования³⁷.

2. Акт о категорировании подписывается председателем и членами Комиссии по категорированию и утверждается руководителем Субъекта КИИ.

3. В случае если председатель Комиссии по категорированию и руководитель Субъекта КИИ одно и то же лицо, Акт должен содержать две его подписи, подпись председателя комиссии и гриф утверждения документа.

4. Субъект КИИ обеспечивает хранение Акта до вывода из эксплуатации объекта КИИ или до изменения категории значимости.

³⁷ Постановление Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2018 г. № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений».

5. Направление Акта о категорировании в ФСТЭК России не требуется³⁸.

7.2. Сведения о категорировании

Комиссия формирует Сведения о результатах присвоения объекту КИИ одной из категорий значимости, либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий (далее – Сведения о категорировании) по форме (Приложение №7).

1. Сведения о категорировании в течение 10 дней со дня утверждения Акта о категорировании направляются в ФСТЭК России.

2. Форма сведений о категорировании, утвержденная приказом ФСТЭК России от 22.12.2017 № 236 «Об утверждении формы направления сведений о результатах присвоения объекту критической информационной инфраструктуры одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий», приведена в Приложении №7.

По своему содержанию Сведения о категорировании дублируют информацию, которая в обязательном порядке должна включаться в Акт о категорировании. При оформлении Акта о категорировании допустимо использовать форму Сведений о категорировании.

3. Допускается оформление единого Акта о категорировании по результатам категорирования нескольких объектов КИИ, принадлежащих одному Субъекту КИИ (пункт 16 Правил категорирования³⁹), при этом Сведения о категорировании готовятся в отношении каждого из объектов КИИ отдельно и направляются в бумажном и электронном виде в ФСТЭК России.

8. Сроки категорирования

Максимальный срок категорирования **не должен превышать одного года** со дня утверждения руководителем Субъекта КИИ Перечня объектов (внесения изменений в Перечень объектов).

Изменение в Перечень объектов КИИ производится при выводе из эксплуатации объекта КИИ, внесенного в Перечень объектов, либо появлении новых объектов КИИ, а также в случае изменения показателей критериев значимости объектов КИИ или их значений, и изменения перечня Типовых объектов КИИ, повлекших за собой включение в Перечень объектов или исключение из него информационной системы.

Решение о включении сведений о значимом объекте КИИ в Реестр принимается в течение **30 дней** со дня получения ФСТЭК России сведений от Субъекта КИИ.

Категория значимости, к которой отнесен значимый объект КИИ может быть изменена в порядке, предусмотренном для категорирования, в следующих случаях:

1. по мотивированному решению ФСТЭК России, принятому по результатам проверки, проведенной в рамках осуществления государственного контроля в области обеспечения безопасности значимых объектов КИИ;

³⁸ На основании пункта 17 Правил категорирования, утв. Постановления Правительства Российской Федерации № 127 от 8 февраля 2018 г.

³⁹ Постановление Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2018 г. № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений».

2. в случае изменения значимого объекта КИИ, в результате которого такой объект перестал соответствовать критериям значимости и показателям их значений, на основании которых ему была присвоена определенная категория значимости;

3. в связи с ликвидацией, реорганизацией Субъекта КИИ и (или) изменением его организационно-правовой формы, в результате которых были изменены либо утрачены признаки Субъекта КИИ.

Субъект КИИ **не реже чем один раз в 5 лет**, а также в случае изменения Показателей критериев значимости объектов КИИ или их значений осуществляет пересмотр установленных категорий значимости или решений об отсутствии необходимости присвоения указанным объектам таких категорий в соответствии с Правилами категорирования. В случае изменения категории значимости объекта КИИ, сведения о результатах пересмотра категории значимости направляются в ФСТЭК России. Обо всех изменениях, повлекших за собой не соответствие Сведениям о категорировании, направленных ранее в ФСТЭК России, Субъект КИИ информирует об этом ФСТЭК России и направляет актуализированные Сведения о категорировании в ФСТЭК России в течение **20 дней** с момента фиксации факта изменений.

Приложение №1
к Методическим рекомендациям
по категорированию объектов
критической информационной
инфраструктуры в сфере транспорта

Приказ о создании комиссии по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры

Форма

ПРИКАЗ № _____

« ____ » _____ 20__ г.

г. Москва

О создании комиссии по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры

Во исполнение требований законодательства Российской Федерации о безопасности критической информационной инфраструктуры и на основании результатов определения основных видов деятельности _____ с целью организации

Наименование организации

и проведения работ по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать постоянно действующую комиссию по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры, принадлежащих Организации на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – комиссия).

2. Председателем комиссии назначить (должность, ФИО), заместителем председателя комиссии назначить (должность, ФИО).

3. Утвердить Положение о комиссии (Приложение к Приказу) и форму Плана работы комиссии.

4. В состав комиссии включить:

(должность, ФИО);

(должность, ФИО).

5. Комиссии в срок до « ____ » _____ 20__ г.:

определить процессы в рамках осуществления видов деятельности Организации;

выявить критические процессы в деятельности Организации;

выявить объекты КИИ, которые обрабатывают информацию, необходимую для обеспечения выполнения критических процессов, и (или) осуществляют управление, контроль или мониторинг критических процессов;

подготовить предложения для включения объектов в перечень объектов КИИ, подлежащих категорированию;

представить на утверждение перечень объектов КИИ, подлежащих

категорированию, в срок до « ___ » _____ 20__ г;

рассмотреть возможные действия нарушителей в отношении объектов КИИ, а также иные источники угроз безопасности информации;

проанализировать угрозы безопасности информации, которые могут привести к возникновению компьютерных инцидентов на объектах КИИ;

оценить в соответствии с перечнем показателей критериев значимости масштаб возможных последствий в случае возникновения компьютерных инцидентов на объектах КИИ;

установить каждому из объектов КИИ категорию значимости либо принять решение об отсутствии необходимости присвоения им категорий значимости;

представить на утверждение акты по результатам категорирования;

представить на утверждение сведения о результатах присвоения объекту КИИ одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему категории значимости.

6. Комиссии в своей деятельности руководствоваться положениями действующих нормативно-правовых актов и методических рекомендаций в сфере обеспечению безопасности КИИ.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель

И.О. Фамилия

Приложение к Приказу № _____

УТВЕРЖДАЮ_____
должность руководителя организации или уполномоченного им лица_____
подпись руководителя организации фамилия, имя, отчество руководителя
или уполномоченного им лица организации или уполномоченного им лица« ____ » _____ 20__ г.
дата утверждения Положения**ПОЛОЖЕНИЕ**

о комиссии по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры
наименование организации

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение о постоянно действующей комиссии по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры (далее – Положение) определяет порядок формирования и деятельности постоянно действующей комиссии по определению объектов критической информационной инфраструктуры и категорий значимости объектов критической информационной инфраструктуры (далее – Комиссия).

1.2. Комиссия в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, в том числе Правилами категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также Перечнем показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2018 № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений», а также настоящим Положением.

1.3. Комиссия создается в целях принятия решений об отнесении информационных систем, информационно-телекоммуникационных сетей, автоматизированных систем управления, принадлежащих на праве собственности, аренды или на ином законном основании (*наименование организации*) к объектам критической информационной инфраструктуры, включению объектов критической информационной инфраструктуры в Перечень объектов критической информационной инфраструктуры (далее – Перечень объектов), с последующим

установлением одной из категорий значимости объектов критической информационной инфраструктуры, либо решений об отсутствии оснований для их отнесения к объектам критической информационной инфраструктуры.

1.4. Состав комиссии утверждается приказом или распоряжением руководителя Организации.

1.5. В состав Комиссии входят:

председатель Комиссии;

члены Комиссии;

секретарь Комиссии.

1.6. Комиссия принимает решение об отнесении объектов информационной инфраструктуры Организации к объектам КИИ и включению их в Перечень объектов с последующим установлением одной из категорий значимости объектов критической информационной инфраструктуры, либо решение об отсутствии оснований для отнесения объектов информационной инфраструктуры Организации к объектам КИИ.

1.7. Заседания Комиссии по категорированию оформляются протоколами по форме, приведенной в Приложении 2 к Методическим рекомендациям по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры в сфере транспорта.

2. Задачи Комиссии

Комиссия в ходе своей работы:

2.1. Определяет объекты информационной инфраструктуры Организации, являющиеся объектами критической информационной инфраструктуры.

2.2. Определяет управленческие, технологические, производственные, финансово-экономические и (или) иные процессы, которые обеспечиваются объектами критической информационной инфраструктуры, при осуществлении Организацией полномочий и функций в установленной сфере деятельности.

2.3. Выявляет управленческие, технологические, производственные, финансово-экономические и (или) иные процессы в рамках выполнения Организацией полномочий и функций в установленной сфере деятельности, а также в рамках выполнения Организацией требований законодательства о критической информационной инфраструктуре, нарушение и (или) прекращение которых может привести к негативным социальным, политическим, экономическим, экологическим последствиям, последствиям для обеспечения обороны страны, безопасности государства и правопорядка (далее - критические процессы).

2.4. Выявляет объекты критической информационной инфраструктуры, обрабатывающие информацию, необходимую для обеспечения выполнения критических процессов, и (или) осуществляющие управление, контроль или мониторинг критических процессов, готовит предложения для включения в перечень объектов, а также оценивает необходимость категорирования вновь создаваемых информационных систем, автоматизированных систем управления, информационно-телекоммуникационных сетей.

2.5. Рассматривает возможные действия нарушителей в отношении объектов критической информационной инфраструктуры, а также иные источники угроз

безопасности информации.

2.6. Проводит анализ угроз безопасности информации, которые могут привести к возникновению компьютерных инцидентов на объектах критической информационной инфраструктуры.

2.7. Оценивает масштаб возможных последствий в случае возникновения компьютерных инцидентов на объектах критической информационной инфраструктуры в соответствии с перечнем показателей критериев значимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2018 г. № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации».

2.8. Присваивает каждому из объектов критической информационной инфраструктуры одну из категорий значимости либо принимает решение об отсутствии необходимости присвоения им категорий значимости.

3. Организация деятельности Комиссии

3.1. Председатель Комиссии:

осуществляет руководство работой Комиссии;

ведет заседания комиссии;

утверждает повестку заседаний комиссии;

утверждает акты.

3.2. Члены Комиссии:

принимают участие в работе комиссии;

присутствуют на заседаниях комиссии;

подписывают акты и протоколы по результатам проведения заседаний комиссии.

3.3. Секретарь Комиссии:

извещает Председателя и членов Комиссии, представителей государственных органов и российских юридических лиц, выполняющих функции по разработке, проведению или реализации государственной политики и (или) нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, присутствие которых необходимо для принятия решения Комиссией, о повестке заседания Комиссии, дате, времени и месте проведения заседания Комиссии в порядке, установленном настоящим Положением;

обеспечивает Председателя и членов Комиссии необходимыми материалами и документами;

составляет акты и протоколы работы Комиссии;

осуществляет организационно-техническое обеспечение деятельности Комиссии;

выполняет поручения Председателя Комиссии по другим вопросам, связанным с деятельностью Комиссии;

обеспечивает хранение протоколов и актов Комиссии до вывода из эксплуатации объектов критической информационной инфраструктуры, или до изменения категории значимости объекта КИИ.

3.4. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости.

3.5. Решение о проведении заседания Комиссии принимается Председателем Комиссии по предложению, внесенному секретарем Комиссии, в том числе на основании предложений членов Комиссии.

3.6. Секретарь Комиссии в срок не позднее трех рабочих дней до даты проведения заседания направляет членам Комиссии уведомление о созыве Комиссии, содержащее повестку заседания Комиссии, сведения о дате, времени и месте проведения заседания, материалы и документы к заседанию.

В случаях, требующих оперативного созыва Комиссии, срок направления уведомлений о созыве Комиссии по решению Председателя Комиссии может быть сокращен до одного дня.

3.7. Заседания Комиссии правомочны, если на них присутствует председатель Комиссии и не менее 50% численного состава членов Комиссии.

При отсутствии кворума заседание Комиссии переносится на другую дату, определяемую Председателем Комиссии.

3.8. Заседания Комиссии проводятся Председателем Комиссии.

3.9. Все решения по рассматриваемым Комиссией вопросам принимаются открытым голосованием простым большинством голосов присутствующих на заседании членов Комиссии. При голосовании каждый член Комиссии имеет один голос. При равенстве голосов решающим является голос Председателя Комиссии.

3.10. Решения Комиссии о присвоении объекту КИИ одной из категорий значимости, либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий оформляются с учетом пункта 16 Правил категорирования объектов КИИ Российской Федерации⁴⁰, Актом Комиссии, подписываемым всеми присутствующими на заседании Комиссии членами Комиссии и утверждаемым Председателем Комиссии.

3.11. Проект Акта Комиссии не позднее 5 календарных дней со дня проведения заседания Комиссии направляется Секретарем Комиссии всем членам Комиссии на подписание, за исключением Председателя Комиссии.

3.12. Срок подписания проекта Акта членом Комиссии не может превышать 3 рабочих дней с даты его получения от Секретаря Комиссии.

3.13. Подписанный членами Комиссии Акт, не позднее 1 календарного дня направляется Секретарем Комиссии на утверждение Председателю Комиссии.

⁴⁰ Постановление Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2018 г. № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений».

Приложение №2
к Методическим рекомендациям
по категорированию объектов
критической информационной
инфраструктуры в сфере транспорта

Протокол заседания комиссии по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры

Форма

ПРОТОКОЛ
заседания комиссии по категорированию объектов критической
информационной инфраструктуры

_____ *наименование субъекта КИИ*

от « ___ » _____ 20__ г.

по _____

тема заседания комиссии

Постоянно действующая комиссия по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры _____

наименование субъекта КИИ

в составе:

Председатель комиссии:

_____ *должность*

_____ *Фамилия Имя Отчество*

Члены комиссии:

_____ *должность*

_____ *Фамилия Имя Отчество*

_____ *должность*

_____ *Фамилия Имя Отчество*

_____ *должность*

_____ *Фамилия Имя Отчество*

рассмотрев исходные данные с целью _____

тема заседания комиссии,

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. <указываются решения комиссии по теме заседания>
2.
3.

Приложения: <Указываются приложения, содержащие согласованные комиссией исходные данные, результаты анализа, отчетные документы по теме заседания>.

Председатель комиссии:

должность *Фамилия Имя Отчество* *подпись*

«__» _____ 20__ г.

Члены комиссии:

должность *Фамилия Имя Отчество* *подпись*

«__» _____ 20__ г.

должность *Фамилия Имя Отчество* *подпись*

«__» _____ 20__ г.

должность *Фамилия Имя Отчество* *подпись*

«__» _____ 20__ г.

Секретарь комиссии

должность *Фамилия Имя Отчество* *подпись*

«__» _____ 20__ г.

Приложение №3
к Методическим рекомендациям
по категорированию объектов
критической информационной
инфраструктуры в сфере транспорта

Уведомление об отсутствии в Организации объектов КИИ

Форма

Наименование органа в адрес
которого направляется Уведомление

Адрес

УВЕДОМЛЕНИЕ

наименование организации

не является субъектом критической информационной инфраструктуры в соответствии с решением комиссии по категорированию.

Приложение: Протокол заседания комиссии по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры от « ___ » _____ 20__ г. № _____

(Наименование должности руководителя
организации или уполномоченного им лица)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение №4
к Методическим рекомендациям
по категорированию объектов
критической информационной
инфраструктуры в сфере транспорта

Перечень критических процессов, для обеспечения которых используются информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, автоматизированные системы управления Организации

Форма

УТВЕРЖДАЮ

должность руководителя организации или уполномоченного им лица

подпись руководителя организации фамилия, имя, отчество руководителя
или уполномоченного им лица организации или уполномоченного им лица

« ____ » _____ 20__ г.
дата утверждения

ПЕРЕЧЕНЬ

критических процессов, для обеспечения которых используются информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, автоматизированные системы управления _____
наименование Организации

№ п/п	Критический процесс	Система, с помощью которой осуществляется процесс	Тип процесса	Вид негативных последствий нарушения или прекращения процесса	Документ, в котором определен процесс
1.					
2.					
...					

Приложение №5
к Методическим рекомендациям
по категорированию объектов
критической информационной
инфраструктуры в сфере транспорта

Перечень объектов КИИ, подлежащих категорированию

Форма
«Для служебного пользования»
Экз. № _____

УТВЕРЖДАЮ

должность руководителя организации или уполномоченного им лица

подпись руководителя организации фамилия, имя, отчество руководителя
или уполномоченного им лица организации или уполномоченного им лица

« ____ » _____ 20 ____ г.
дата утверждения

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов критической информационной инфраструктуры, подлежащих
категорированию

№ п/п	Наименование объекта	Тип объекта ⁴¹	Сфера (область) деятельности, в которой функционирует объект ⁴²	Планируемый срок категорирования объекта	Должность, фамилия, имя, отчество представителя организации, его телефон, адрес электронной почты (при наличии) ⁴³
1.					
2.					
...					

⁴¹ Указывается один из следующих типов объекта: информационная система, автоматизированная система управления, информационно-телекоммуникационная сеть.

⁴² Указывается сфера (область) в соответствии с пунктом 8 статьи 2 Федерального закона от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации инфраструктуры Российской Федерации».

⁴³ Указываются должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) должностного лица, с которым можно осуществить взаимодействие по вопросам категорирования объекта, его телефон, адрес электронной почты (при наличии). Для нескольких объектов может быть определено одно должностное лицо.

Приложение №6
к Методическим рекомендациям
по категорированию объектов
критической информационной
инфраструктуры в сфере транспорта

Акт о категорировании объекта КИИ

Форма

УТВЕРЖДАЮ

должность руководителя организации или уполномоченное им лицо

подпись руководителя организации фамилия, имя, отчество руководителя
или уполномоченного им лица организации или уполномоченного им лица

« ____ » _____ 20__ г.
дата утверждения

АКТ № ____
о категорировании объекта (-ов) критической информационной инфраструктуры
наименование объекта КИИ

(место составления акта)

« ____ » _____ 20__ г.

Во исполнение приказа _____

должность руководителя организации

№ ____ от « ____ » _____ 20__, постоянно действующая комиссия
по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры

полное наименование организации

руководствуясь статьей 7 Федерального закона от 26.07.2017 № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации», Правилами категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также Перечнем показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений», на основании результатов расчета показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры, изложенных в Протоколе № _____ расчетов значений критериев значимости объектов критической инфраструктуры, пришла к следующему

заклучению:

<наименование ИС, АСУ, ИТКС⁴⁴> относится к значимым объектам критической инфраструктуры <категория⁴⁵> категории (или отсутствует необходимость присвоения одной из категорий). Сведения об <наименование ИС, АСУ, ИТКС>:

1	Адреса размещения объекта, в том числе адреса обособленных подразделений (филиалов, представительств) субъекта критической информационной инфраструктуры, в которых размещаются сегменты распределенного объекта	
2	Сфера (область) деятельности, в которой функционирует объект, в соответствии с пунктом 8 статьи 2 Федерального закона от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»	
3	Назначение объекта	
4	Тип объекта (информационная система, автоматизированная система управления, информационно-телекоммуникационная сеть)	
5	Архитектура объекта (одноранговая сеть, клиент-серверная система, технология «тонкий клиент», сеть передачи данных, система диспетчерского управления и контроля, распределенная система управления, иная архитектура)	

Председатель комиссии

ФИО

(подпись)

Секретарь комиссии

ФИО

(подпись)

⁴⁴Указывается в соответствии с Перечнем объектов КИИ организации, подлежащих категорированию.

⁴⁵Указывается в соответствии с Перечнем показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 08.02.2018 № 127, либо указывается, что отсутствует необходимость присвоения объекту КИИ одной из таких категорий.

Приложение №7
к Методическим рекомендациям
по категорированию объектов
критической информационной
инфраструктуры в сфере транспорта

Сведения о результатах присвоения объекту КИИ одной из категорий значимости, либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий

Форма⁴⁶
Ограничительная пометка
или гриф секретности
(при необходимости)

В Федеральную службу
по техническому и экспортному
контролю

СВЕДЕНИЯ

о результатах присвоения объекту КИИ одной из категорий значимости, либо
об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий

1 Сведения об объекте критической информационной инфраструктуры

1.1.	Наименование объекта (наименование информационной системы, автоматизированной системы управления или информационно-телекоммуникационной сети)	
1.2.	Адреса размещения объекта, в том числе адреса обособленных подразделений (филиалов, представительств) субъекта критической информационной инфраструктуры, в которых размещаются сегменты распределенного объекта	
1.3.	Сфера (область) деятельности, в которой функционирует объект, в соответствии с пунктом 8 статьи 2 Федерального закона от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»	
1.4.	Назначение объекта	
1.5.	Тип объекта (информационная система, автоматизированная система управления, информационно-телекоммуникационная сеть)	

⁴⁶ Приказ ФСТЭК России от 22 декабря 2017 г. № 236 – ФСТЭК России (fstec.ru)

1.6.	Архитектура объекта (одноранговая сеть, клиент-серверная система, технология «тонкий клиент», сеть передачи данных, система диспетчерского управления и контроля, распределенная система управления, иная архитектура)	
------	--	--

2 Сведения о субъекте критической информационной инфраструктуры

2.1.	Наименование субъекта	
2.2.	Адрес местонахождения субъекта	
2.3.	Должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя субъекта	
2.4.	Должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) должностного лица, на которое возложены функции обеспечения безопасности значимых объектов, или в случае отсутствия такого должностного лица, наименование должности, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя субъекта	
2.5.	Структурное подразделение, ответственное за обеспечение безопасности значимых объектов, должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя структурного подразделения, телефон, адрес электронной почты (при наличии) или должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) специалиста, ответственного за обеспечение безопасности значимых объектов, телефон, адрес электронной почты (при наличии)	
2.6.	ИНН субъекта и КПП его обособленных подразделений (филиалов, представительств), в которых размещаются сегменты распределенного объекта	

3 Сведения о взаимодействии объекта критической информационной инфраструктуры и сетей электросвязи

3.1.	Категория сети электросвязи (общего пользования, выделенная, технологическая, присоединенная к сети связи общего пользования, специального назначения, другая сеть связи для передачи информации при помощи электромагнитных систем) или сведения об отсутствии взаимодействия объекта критической информационной инфраструктуры с сетями электросвязи	
3.2.	Наименование оператора связи и (или) провайдера хостинга	

3.3.	Цель взаимодействия с сетью электросвязи (передача (прием) информации, оказание услуг, управление, контроль за технологическим, производственным оборудованием (исполнительными устройствами), иная цель)	
3.4.	Способ взаимодействия с сетью электросвязи с указанием типа доступа к сети электросвязи (проводной, беспроводной), протоколов взаимодействия	

4 Сведения о лице, эксплуатирующем объект критической информационной инфраструктуры

4.1.	Наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, эксплуатирующего объект	
4.2.	Адрес местонахождения юридического лица или адрес места жительства индивидуального предпринимателя, эксплуатирующего объект	
4.3.	Элемент (компонент) объекта, который эксплуатируется лицом (центр обработки данных, серверное оборудование, телекоммуникационное оборудование, технологическое, производственное оборудование (исполнительные устройства), иные элементы (компоненты)	
4.4.	ИНН лица, эксплуатирующего объект и КПП его обособленных подразделений (филиалов, представительств), в которых размещаются сегменты распределенного объекта	

5 Сведения о программных и программно-аппаратных средствах, используемых на объекте критической информационной инфраструктуры

5.1.	Наименования программно-аппаратных средств (пользовательских компьютеров, серверов, телекоммуникационного оборудования, средств беспроводного доступа, иных средств) и их количество	
5.2.	Наименование общесистемного программного обеспечения (клиентских, серверных операционных систем, средств виртуализации (при наличии))	
5.3.	Наименования прикладных программ, обеспечивающих выполнение функций объекта по его назначению (за исключением прикладных программ, входящих в состав дистрибутивов операционных систем)	

5.4.	Применяемые средства защиты информации (в том числе встроенные в общесистемное, прикладное программное обеспечение) (наименования средств защиты информации, реквизиты сертификатов соответствия, иных документов, содержащих результаты оценки соответствия средств защиты информации или сведения о непроведении такой оценки) или сведения об отсутствии средств защиты информации	
------	---	--

6 Сведения об угрозах безопасности информации и категориях нарушителей в отношении объекта критической информационной инфраструктуры

6.1.	Категория нарушителя (внешний или внутренний), краткая характеристика основных возможностей нарушителя по реализации угроз безопасности информации в части его оснащенности, знаний, мотивации или краткое обоснование невозможности нарушителем реализовать угрозы безопасности информации	
6.2.	Основные угрозы безопасности информации или обоснование их неактуальности	

7 Возможные последствия в случае возникновения компьютерных инцидентов

7.1.	Типы компьютерных инцидентов, которые могут произойти в результате реализации угроз безопасности информации, в том числе вследствие целенаправленных компьютерных атак (отказ в обслуживании, несанкционированный доступ, утечка данных (нарушение конфиденциальности), модификация (подмена) данных, нарушение функционирования технических средств, несанкционированное использование вычислительных ресурсов объекта), или обоснование невозможности наступления компьютерных инцидентов	
------	---	--

8 Категория значимости, которая присвоена объекту критической информационной инфраструктуры, или сведения об отсутствии необходимости присвоения одной из категорий значимости, а также сведения о результатах оценки показателей критериев значимости

8.1.	Категория значимости, которая присвоена объекту либо информация о не присвоении объекту ни одной из таких категорий	
8.2.	Полученные значения по каждому из рассчитываемых показателей критериев значимости или информация о неприменимости показателя к объекту	
8.3.	Обоснование полученных значений по каждому из показателей критериев значимости или	

	обоснование неприменимости показателя к объекту	
9 Организационные и технические меры, применяемые для обеспечения безопасности значимого объекта критической информационной инфраструктуры		
9.1.	Организационные меры (установление контролируемой зоны, контроль физического доступа к объекту, разработка документов (регламентов, инструкций, руководств) по обеспечению безопасности объекта)	
9.2.	Технические меры по идентификации и аутентификации, управлению доступом, ограничению программной среды, антивирусной защите и иные в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности значимых объектов	

(Наименование должности руководителя

(подпись)

(инициалы, фамилия)

субъекта критической информационной

инфраструктуры или уполномоченного им лица)

Приложение №8
к Методическим рекомендациям
по формированию перечня объектов
критической информационной
инфраструктуры в сфере транспорта,
подлежащих категорированию

ПЕРЕЧЕНЬ

типовых отраслевых объектов критической информационной инфраструктуры, функционирующих в сфере транспорта⁴⁷

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
Сфера транспорта			
1	Автоматизированные системы, предназначенные для управления интроскопами	49 – Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта; 50 – Деятельность водного транспорта; 51 – Деятельность воздушного и космического транспорта.	Обнаружение радиоактивных веществ, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывных устройств, элементов взрывных устройств, а также других предметов и веществ, вносимых на территорию объекта транспортной инфраструктуры

⁴⁷Актуальная версия перечня типовых отраслевых объектов критической информационной инфраструктуры, функционирующих в сфере транспорта размещена на официальном сайте Минтранса России.

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
Сфера воздушного транспорта			
2	Автоматизированные системы, предназначенные для управления аэропортом	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Планирование потребностей ресурсов аэропорта Управление графиками смен Планирование и учет использования материальных ресурсов и работы персонала, требуемых для организации обслуживания воздушных судов, пассажиров и грузов Оперативное информирование сотрудников аэропорта при возникновении нестандартных ситуаций Регистрация и допуск экипажа воздушного судна к полету Формирование суточного плана полетов Формирование полетного задания Формирование и выдача выписок суточного плана полетов по службам Формирование технологических графиков обслуживания рейсов Управление деятельностью аэропорта Обеспечение процессов стратегического и тактического планирования деятельности аэропорта Ведение сезонного расписания и контроль выполнения суточного плана полетов
3	Автоматизированные системы, предназначенные для бронирования	52.23.1 – Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом	Обеспечение процессов бронирования, покупки и возврата билетов

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
4	Автоматизированные системы, обеспечивающие организацию перевозок	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта; 52.24 – Транспортная обработка грузов	Автоматизация процессов регистрации пассажиров, в том числе регистрации групп, семей, регистрация пассажиров с ремарками, регистрация трансферных пассажиров внутри системы, регистрация пассажиров с предопределенными местами. Обеспечение проверки документов зарегистрированных пассажиров представителями МВД. Регистрация багажа. Информирование пассажиров о расписании движения, регистрации, посадки, выдаче багажа. Управление загрузкой рейса. Учет грузов и их регистрация. Планирование и обеспечение грузовых перевозок. Расчет, комплектование и распределение коммерческой загрузки воздушных судов. Расчет центровки и загрузки воздушных судов. Загрузка и разгрузка воздушных судов в соответствии с центровочным графиком
5	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление воздушным транспортом	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Управление воздушным движением в пределах установленных границ диспетчерских служб аэропорта. Управление полетами по воздушным трассам. Анализ воздушной обстановки на безопасность. Обнаружение потенциально конфликтных ситуаций между воздушными судами и анализ воздушной обстановки по радиолокационной информации. Контроль безопасности выполнения взлетов и посадок воздушных судов. Обеспечение процесса осуществления привода воздушных судов в район аэродрома. Прием, обработка и отображение информации о воздушной обстановке. Управление светосигнальным оборудованием. Управление воздушным и наземным движением воздушных судов посредством огней. Сбор, обработка, хранение и ведение аэронавигационной и справочной информации. Сбор, обработка и отображение координатной и дополнительной информации о воздушной обстановке, поступающих от радиолокационных комплексов и автоматических радиопеленгаторов

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
6	Автоматизированные системы, предназначенные для планирования и управления полетами	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Сбор, обработка и расчет планируемых траекторий, распределение и отображение плановой информации. Планирование использования воздушного пространства и организация потоков воздушного движения. Планирование и координирование деятельности в период сложных метеорологических условий. Сбор, обработка, хранение и ведение планов полетов воздушных судов. Обработка полетных заданий. Планирование входящего и исходящего трафика воздушных судов. Анализ воздушной обстановки по плановой информации с целью организации потоков. Сбор и обработка информации о ходе выполнения плана использования воздушного пространства. Планирование использования взлетно-посадочной полосы. Планирование оборота стоянок воздушных судов
7	Информационные системы, обеспечивающие авиационную электросвязь	61.20 – Деятельность в области связи на базе беспроводных технологий; 51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта 52.23.1 – Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом	Обеспечение взаимодействия систем аэропорта по технологической радиосвязи. Обеспечение взаимодействия систем аэропорта по производственной диспетчерской связи. Обеспечение постоянно действующей радиосвязью «диспетчер-борт» экипажей всех воздушных судов в зоне управления, навигацией и наблюдением
8	Информационные системы, предназначенные для сбора данных о метеобстановке	71.12.51 – Деятельность наблюдательной гидрометеорологической сети	Сбор и обработка метеорологической информации. Предоставление метеорологической информации диспетчеру
9	Информационные системы, предназначенные для регистрации и измерения значений коэффициентов сцепления	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта; 52.23.1 – Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом	Оценка условий торможения воздушных судов на взлетно-посадочной полосе. Регистрация значений коэффициентов сцепления

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
10	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление топливозаправочным комплексом	52.23 – Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным и космическим транспортом	Учет нефтепродуктов, контроль их качества. Контроль отгрузки авиатоплива на стоянки воздушных судов и заправка воздушных судов
11	Информационные системы, обеспечивающие электро-светотехническое обеспечение	52.23.1 – Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом	Контроль состояния светосигнального оборудования. Обеспечение эксплуатации электро-светотехнического обеспечения полетов
12	Информационные системы, предназначенные для сбора данных	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта; 71.12.51 – Деятельность наблюдательной гидрометеорологической сети	Сбор метеорологической информации. Сбор аэронавигационной информации. Сбор справочной информации
13	Информационные системы, обеспечивающие автоматизированный контроль воздушного судна	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Контроль технического состояния систем воздушного судна. Контроль действий экипажа. Накапливание информации. Регистрация и оценка отработки ресурсов. Отображение информации о воздушной обстановке
14	Информационные системы, предназначенные для радионавигации воздушного судна	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Определение пилотажно-навигационных параметров (текущее местоположение летательного аппарат, определение отклонений от заданной траектории полёта и др.). Индикация пилотажно-навигационных параметров. Предупреждение о возможности выхода летательного аппарата на критические режимы полета и об отказах аппаратуры
15	Информационные системы, обеспечивающие радиосвязь воздушного судна	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Информационное взаимодействие воздушного судна с диспетчерскими пунктами на земле. Информационное взаимодействие воздушного судна с экипажами других самолетов. Внутреннее информационное взаимодействие с экипажем и пассажирами.

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
16	Бортовые информационные системы, предназначенные для управления воздушным судном	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Обеспечение требуемых характеристик устойчивости и управляемости во всем диапазоне эксплуатационных режимов полёта. Обеспечение автоматических режимов полета. Ограничение предельных режимов полёта. Индицирование основных пилотажно-навигационных параметров. Формирование команд-предписаний для действий лётчика
17	Информационные системы, обеспечивающие кондиционирование воздуха и автоматическое регулирование давлением воздушного судна	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Управление давлением воздуха в гермокабине летательного аппарата. Управление температурой воздуха в гермокабине летательного аппарата. Управление вентиляцией воздуха. Управление охлаждением электроники и электрооборудования
18	Автоматизированные системы управления, обеспечивающие противообледенение самолета	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Сигнализация обледенения. Автоматизация процесса недопущения образования льда. Автоматизация процесса удаления образовавшегося льда
19	Система управления инженерными системами аэропортового комплекса	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Контроль функционирования инженерных систем аэропорта - пожарная сигнализация, отопление, водоснабжение, кондиционирование, видеонаблюдение и пр.
20	Досмотровые системы и комплексы	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Досмотр багажа пассажиров и грузов перед погрузкой на воздушное судно
21	Система видеонаблюдения	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Система видеонаблюдения в здании аэропорта и грузовом терминале

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
22	Автоматизированные системы управления, обеспечивающие энергоснабжение самолета	35.11 – Производство электроэнергии; 35.13 – Распределение электроэнергии; 51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Генерирование (производство) и распределение постоянного тока. Генерирование (производство) и распределения переменного тока. Аварийное электропитание
Сфера автомобильного транспорта			
23	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление дорожным движением	49.31.2 – Деятельность прочего сухопутного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам; 49.39.1 – Перевозки междугородные и специальные сухопутным пассажирским транспортом по расписанию; 49.4 – Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам	Адаптивное централизованное и локальное управление транспортными и пешеходными потоками (светофорами). Сбор, накопление и обработка статистической информации о транспортных потоках (классификации по типам и интенсивности). Обеспечение приоритетного пропуски общественного транспорта. Обеспечение участников дорожного движения необходимой информацией
24	Автоматизированные системы, предназначенная для управления автовокзалами	49.31.21 – Деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам; 49.39 – Деятельность прочего сухопутного пассажирского	Хранение информации о тарифах, остановках, маршрутах и расписаний. Прием и отправка рейсов, печать посадочных ведомостей, пересадка пассажиров. предоставление справочной информации. Обеспечение процесса продажи билетов, предоставление льгот, учет сборов. Обеспечение процесса работы с фискальным оборудованием. автоматизация процесса формирования отчетов. выгрузка персональных данных пассажиров

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
		транспорта, не включенная в другие группировки; 52.21.21 – Деятельность автобусных станций; 52.21.22 – Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей	в автоматизированную централизованную базу персональных данных пассажиров
25	Автоматизированные системы управления, предназначенные для взимания платы на платных дорогах	52.21.22 – Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей	Автоматизированное управление пропускными устройствами. Удаленный мониторинг состояния оборудования. Интеллектуальное распознавание транспортных средств. Автоматизация платежей. Выявление должников и нарушителей
26	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление диспетчерских грузоперевозок и контроля транспорта	49.41 – Деятельность автомобильного грузового транспорта; 52.24 – Транспортная обработка грузов	Обеспечение подбора водителей и автомобиля. Определение маршрута и затрат на перевозку грузов. Формирование и оформление документов о перевозке. Отслеживание грузов. Контроль перемещения автомобильного транспорта. Контроль грузового транспорта и контроль перевозки грузов. Контроль параметров автомобильного транспорта (расход топлива, температура технологических жидкостей и другие)
27	Досмотровые системы и комплексы	49.41 – Деятельность автомобильного грузового транспорта; 52.24 – Транспортная обработка грузов	Досмотр багажа пассажиров и досмотр крупногабаритных грузов автомобильного транспорта
28	Система весогабаритного контроля	49.41 – Деятельность автомобильного грузового транспорта; 52.24 – Транспортная обработка грузов	Весогабаритный контроль грузов перевозимых автомобильным транспортом по дорогам общего пользования

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
29	Автоматизированная система управления парковками	52.21.2 – Деятельность вспомогательная, связанная с автомобильным транспортом	Контроль автотранспорта на парковочных территориях, контроль въезда/выезда, контроль работы технологического оборудования управления парковки
30	Система управления инженерными системами автовокзального комплекса	49.31.21 – Деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам; 49.39 – Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта, не включенная в другие группировки; 52.21.21 – Деятельность автобусных станций	Контроль функционирования инженерных систем автовокзального комплекса – пожарная сигнализация, отопление, кондиционирование, видеонаблюдение и пр.
31	Автоматизированная системы вызывной связи	49.31.21 – Деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам; 49.39 – Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта, не включенная в другие группировки; 52.21.21 – Деятельность автобусных станций.	Обеспечение аварийной связи транспорт-диспетчер при наступлении аварийного события. Контроль местоположения, анализ событий в салоне транспортного средства, информирование соответствующих служб.
32	Автоматизированная система навигационного контроля и управления транспортом	52.21.2 – Деятельность вспомогательная, связанная с автомобильным транспортом	Контроль местоположения городского и ведомственного транспорта, обмен информацией с диспетчерским подразделением

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
33	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление разводным мостом	52.21.23 – Деятельность по эксплуатации мостов и тоннелей	Управление светофорами и шлагбаумами. Управление гидравлическими система, домкратами и приводами моста. Контроль состояния оборудования и механизмов моста
Сфера городского наземного электрического транспорта			
34	Автоматизированные системы, предназначенные для диспетчерского управления энергоснабжением (тяговыми подстанциями)	35.12 – Передача электроэнергии и технологическое присоединение к распределительным электросетям; 35.13 – Распределение электроэнергии	Управление процессом понижения электрического напряжения. Преобразование (выпрямление) тока (для подстанций постоянного тока). Управление процессом передачи преобразованного тока в контактную сеть для обеспечения электрической энергией трамваев и троллейбусов. Мониторинг оборудования электрических подстанций
35	Информационные системы, предназначенные для оплаты и контроля проезда	49.31.22 – Деятельность троллейбусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам; 49.31.23 – Деятельность трамвайного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам; 66.19.6 – Деятельность по приему платежей физических лиц платежными агентами	Контроль пассажиропотока. Контроль оплаты проезда без участия кондуктора
Сфера железнодорожного транспорта			
36	Автоматизированные системы, предназначенные для управления резервированием мест и билетно-кассовыми операциями	49.10 – Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении	Продажа проездных документов во внутригосударственном и международном сообщениях. Информационно-справочное обслуживание пассажиров. Оформление перевозок багажа, грузобагажа и почты. Управление парком пассажирских вагонов, включая их эксплуатацию и ремонт, на базе подсистемы АСУ ПВ.

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			<p>Финансово-статистический учёт и взаиморасчеты за пассажирские перевозки во всех видах сообщений. Анализ результатов перевозок, прогноз спроса, снижение убыточности и расходов. Реализация билетов во внутреннем и международном высокоскоростном сообщении. Поддержка информационных систем контроля посадки пассажиров в поездах дальнего следования. Информационное обслуживание деятельности различных перевозчиков пассажиров в дальнем и пригородном сообщении. Поддержка различных каналов сбыта билетов (кассы перевозчиков, кассы агентов продажи, транзакционные терминалы самообслуживания, интернет-ресурсы, платежные терминалы, мобильные устройства продажи)</p>
37	<p>Автоматизированные системы, предназначенные для подготовки и оформления перевозочных документов на железнодорожные грузоперевозки</p>	<p>49.20 – Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки</p>	<p>Оперативный контроль над ходом согласования заявок. Предоставление возможности оформления перевозочных документов с использованием данных согласованной заявки. Предоставление возможности подачи заявок в электронном виде с указанием пограничных передаточных станций в соответствии с планом формирования. Предоставление возможности получения оперативной информации о состоянии лицевого счёта. Осуществление полного технологического цикла формирования документов в соответствии с Правилами перевозок грузов (заявка, перевозочные документы по отправлению на основе заявки, раскредитованные документы по прибытии дополнением документов по отправлению и т. д.). Оформление всех видов железнодорожных документов, сопутствующих перевозке грузов (заявления на переадресовку, уведомления, акты, вагонные листы, передаточные ведомости, ведомости подачи/уборки вагонов, телеграммы на оплату перевозок экспедиторскими организациями). Система ЭТРАН поддерживает оформление накладных во всех видах сообщений (СМГС, российско-финское, внутригосударственное, включая досылочные, пересылочные и другие виды перевозочных</p>

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			документов). Обмен данными электронных накладных с иностранными железными дорогами (Финляндия, Литва, Латвия, Эстония, Республика Беларусь, Украина, Китай). Осуществление решения вопросы взаимодействия и получения информации клиентами практически по всем операциям технологического процесса от момента погрузки груза до завершения перевозки
38	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление пассажирским или грузовым подвижным составом	49.10 – Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении; 49.20 – Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	Определение скоростного режима подвижного состава. Контроль параметров подвижного состава. Отображение машинисту параметров подвижного состава. Отображение машинисту аварийных сообщений. Автоматическое ведение поезда. Автоматическое торможение поезда при запрещающих и требующих ограничения скорости сигналов светофоров. Оповещение пассажиров электропоезда в автоматическом режиме об остановках и маршруте следования. Формирование подсказок машинисту, когда тот управляет поездом в ручном режиме
39	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление железнодорожными станциями (системы, предназначенные для диспетчерской централизации)	52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов	Контроль, отображение и регистрация состояния путевых объектов и подвижных единиц в объеме, обеспечиваемом средствами автоматики на участке. Управление движением поездов и состоянием объектов сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах участка. Формирование и передача ответственных команд на линейные (исполнительные или контролируемые) пункты. Обмен информацией с соседними участками и с информационно-управляющими системами верхнего уровня
40	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление технологическими процессами железнодорожной станции	52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов	Комплексная автоматизация выполнения технологических операций, предусмотренных технологическим процессом работы района управления. Реализация нижнего уровня оперативно-диспетчерского управления перевозочным процессом. Ведение в реальном времени первичной базы данных Единой модели перевозочного процесса с обеспечением полноты и достоверности данных. Графическое

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			отображение информации. Информационно-справочное представление информации
41	Автоматизированные системы, предназначенные для центрального управления движением железнодорожного транспорта	52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов	Управление движением на участке с однопутными и двухпутными вставками по нормативному графику. Осуществление автоматизированного расчета и применения вариантного графика движения при наличии конфликтных ситуаций. Передача по беспроводному радиоканалу на электроподвижной состав управляющих команд и информации об изменении графика движения поездов и маршруте движения. Обмен данными с системами управления станциями (систем ДЦ); Контроль движения поезда в реальном времени с помощью системы позиционирования на основе спутниковой навигации, используемой в бортовой системе навигации
42	Информационные системы, предназначенные для безопасности транспортирования радиоактивных материалов (АСБТ) специализированных железнодорожных вагонов	49.20.1 – Перевозка опасных грузов	Осуществление физической защиты радиоактивных материалов от несанкционированных действий при перевозке и транспортировании железнодорожным транспортом. Мониторинг местоположения транспортных средств. Контроль радиационной и пожарной безопасности в ходе перевозки и транспортировании радиоактивных материалов. Оповещение органов управления ГК «Росатом», сил реагирования ФСВНГ РФ, аварийно-спасательных формирований ГК «Росатом» о совершении несанкционированных действий или возникновении ЧС с радиационным фактором. Обеспечение защиты информации в ходе информационного обмена
43	Диспетчерские системы, обеспечивающие управление железнодорожными стрелками и светофорами	52.21.11 – Предоставление железнодорожных маневровых или буксировочных услуг	Контроль состояния телемеханических устройств на железнодорожных путях. Отображение состояния телемеханических устройств на железнодорожных путях. Передача команд управления на телемеханические устройства на железнодорожных путях

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
44	Микропроцессорные системы, обеспечивающие управление сигнализацией, централизацией, блокировкой железнодорожных станций	52.21.13 – Деятельность железнодорожной инфраструктуры	Контроль за объектами железнодорожной автоматики. Управление объектами железнодорожной автоматики. Отображение информации о состоянии объектов железнодорожной автоматики. Обеспечение установленных требований безопасности движения железнодорожных составов
45	Автоматизированные системы, предназначенные для управления погрузочными станциями	52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов	Сбор и обработка информации о состоянии технологических параметров. Обнаружение, сигнализация и регистрация аварийных ситуаций. Контроль доступа в основные складские помещения. Ведение протокола событий. Архивирование истории изменения параметров. Формирование и выдача оперативных и архивных данных персоналу. Противоаварийные защиты и блокировки. Дистанционное управление запорно-регулирующей арматурой (задвижки). Дистанционное управление насосными агрегатами. Управление процессом слива/налива нефтепродуктов: автоматическое открытие/закрытие задвижек с целью обеспечения требуемого маршрута слива/налива. Диагностика состояния программно-технических средств управления. Проверка достоверности информационных сигналов
46	Система управления инженерными системами вокзального комплекса	52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов	Контроль функционирования инженерных систем вокзального комплекса – пожарная сигнализация, отопление, водоснабжение, кондиционирование, видеонаблюдение и пр.
47	Досмотровые системы и комплексы	52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов	Досмотр багажа пассажиров
48	Типовая система выдачи и отмены предупреждений	49.10 – Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении; 49.20 – Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	Обеспечение особой бдительности локомотивных бригад и их предупреждение о производстве работ или возникших препятствиях: неисправность пути, устройств контактной сети, переездной сигнализации, искусственных сооружений, производство ремонтных и строительных работ, требующих уменьшения скорости или остановки поезда

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
49	Автоматизированные системы, предназначенные для управления технологическим процессом сливно-наливной эстакады	52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов	Управление наливом продуктов в железнодорожные цистерны. Регулирование потоков продуктов в режиме налива. Выдача со станции оператора сигналов задания регуляторам. Отображение информации о состоянии насосов эстакады. Измерение и контроль параметров продукта. Обнаружение, сигнализация и регистрация отклонения параметров от заданных границ
50	Информационные системы, предназначенные для весового контроля железнодорожных составов	52.21.19 – Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом	Взвешивание вагонов в движении с высоким классом точности. Взвешивание жидкостей, светлых нефтепродуктов в движении. Формирование данных о смещении центра тяжести груза в вагоне и сравнение его с нормами РЖД. Автоматический режим работы (без оператора)
Сфера морского и речного транспорта			
51	Информационные системы, предназначенные для контроля деятельности морского пассажирского транспорта	50.10 – Деятельность морского пассажирского транспорта; 50.30 – Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта	Контроль за деятельностью морского и внутреннего водного пассажирского транспорта. Контроль перевозки пассажиров в морских и прибрежных водах, осуществляемой по расписанию либо вне расписания. Контроль за деятельностью экскурсионных, круизных или прогулочных судов. Контроль за перевозкой пассажиров на пароммах, водных такси. Контроль за перевозкой пассажиров по морским трассам на судах смешанного (река – море) плавания
52	Информационные системы, обеспечивающие контроль деятельности морского и внутреннего грузового транспорта	50.20 – Деятельность морского грузового транспорта; 50.30 – Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта	Контроль за деятельностью морского и внутреннего грузового транспорта. Контроль за перевозкой грузов в морских и прибрежных водах, осуществляемой по расписанию либо не по расписанию. Контроль за деятельностью судов заграничного плавания. Контроль за деятельностью судов каботажного плавания. Контроль за деятельностью судов речного плавания
53	Информационные системы, предназначенные для обеспечения судоходства в морских и прибрежных водах, включая лоцманскую проводку судов	52.22.12 – Обеспечение судоходства в морских и прибрежных водах, включая лоцманскую проводку судов	Обеспечение безопасного судоходства в морских и прибрежных водах. Обеспечение лоцманской проводки судов

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
54	Автоматизированные системы, предназначенные для управления деятельностью по навигационному обеспечению судоходства на морском и внутреннем водном транспорте	52.22.14 – Деятельность по навигационному обеспечению судоходства на морском транспорте	Предоставление картографической информации. Определение местоположения судов морского и внутреннего водного плавания. Контроль маршрута вне зоны покрытия GSM-связи. Обеспечение передачи сигнала тревожной кнопки по спутниковой связи
55	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление погрузочными станциями в портах	52.22.16 – Снабженческое (шипчандлерское) обслуживание судов на морском транспорте. 52.22.26 – Снабженческое (шипчандлерское) обслуживание судов на внутреннем водном транспорте	Сбор и обработка информации о состоянии технологических параметров. Обнаружение, сигнализация и регистрация аварийных ситуаций. Контроль доступа в основные складские помещения. Архивирование истории изменения параметров. Формирование и выдача оперативных и архивных данных персоналу. Дистанционное управление запорно-регулирующей арматурой (задвижки). Дистанционное управление насосными агрегатами. Управление процессом слива/налива нефтепродуктов: автоматическое открытие/закрытие задвижек с целью обеспечения требуемого маршрута слива/налива. Диагностика состояния программно-технических средств управления
56	Автоматизированные системы, предназначенные для управления аварийно-спасательной и судоподъемной деятельностью на морском транспорте	52.22.15 – Деятельность аварийно-спасательная и судоподъемная на морском транспорте	Контроль сигналов о бедствии от судов морского и внутреннего водного плавания. Автоматизация управления аварийно-спасательной деятельности. Осуществление работ по подъему судов морского плавания
57	Система управления инженерными системами вокзального комплекса	52.22.21 – Деятельность инфраструктуры речных портов и гидротехнических сооружений	Контроль функционирования инженерных систем вокзального комплекса, морского терминала - пожарная сигнализация, отопление, водоснабжение, кондиционирование, видеонаблюдение и пр.

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
58	Автоматизированная система управления зданием размораживания грузов	52.22.21 – Деятельность инфраструктуры речных портов и гидротехнических сооружений	Контроль за технологическими параметрами работы системы
59	Автоматизированная система управления станцией разгрузки вагонов	52.22.21 – Деятельность инфраструктуры речных портов и гидротехнических сооружений	Контроль за технологическими параметрами работы системы
60	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление ледокольными судами	52.22.18 – Деятельность ледокольного флота на морском транспорте; 52.22.28 – Деятельность ледокольного флота на внутреннем водном транспорте	Контроль параметров ледокольных судов. Отображение информации о контролируемых параметрах ледокольных судов операторам. Обеспечение проводки судов во льдах. Обеспечение прокладки маршрутов во льдах. Обеспечение спасательных работ во льдах. Управление распределением электроэнергии между потребителями. Управление техническими средствами и системами обитаемости и жизнеобеспечения. Управление техническими средствами и системами борьбы с пожарами. Управление техническими средствами и системами грузовых и балластных систем
61	Интегрированные системы, обеспечивающие комплексную автоматизацию судна	50.20 – Деятельность морского грузового транспорта; 50.30 – Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта	Обеспечение безопасного судовождения речных и морских судов; Управление динамическим позиционированием речных и морских судов. Управление дизельными и электрическими установками речных и морских судов. Управление распределением электроэнергии между потребителями. Управление техническими средствами и системами обитаемости и жизнеобеспечения. Управление техническими средствами и системами борьбы с пожарами. Управление техническими средствами и системами грузовых и балластных систем. Управление техническими средствами и системами обеспечения экологической чистоты и экологической безопасности судна

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
Сфера внеуличного транспорта			
62	Автоматизированные системы, предназначенные для диспетчерского управления внеуличного транспорта	49.39.39 – Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки	Формирование графиков движения электропоездов в зависимости от пассажиропотока, времени суток, наличия исправных электроподвижных составов и другого. Автоматизация управления движением электроподвижного состава в соответствии с заданными графиками движения в ручном, полуавтоматическом и автоматическом режимах. Наблюдение, визуализация, а также проведение диагностики и анализа состояния электроподвижных составов и наземных систем. Управление алгоритмами обеспечения безопасного движения электроподвижного состава и корректирующих процедур при возникновении нештатных ситуаций. Сбор и хранение документирующей информации обо всех событиях, происходящих на трассе
63	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление путевыми датчиками положения	49.39.39 – Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки	Сбор и хранение информации от путевых датчиков. Отслеживание положения электроподвижных составов
64	Автоматизированные системы, предназначенные для управления стрелочными переводами	49.39.39 – Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки	Управление стрелочными переводами на трассе. Мониторинг состояний стрелочных переводов
65	Автоматизированные системы, предназначенные для управления автоблокировки	49.39.39 – Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки	Определение положения электроподвижных составов. Недопущение столкновения электроподвижных составов
66	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление электроподвижным составом	49.39.39 – Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки	Контроль параметров оборудования электроподвижных составов. Управление оборудованием электроподвижных составов. Мониторинг оборудования электроподвижных составов

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
67	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление канатной дорогой (фуникулером)	49.31.25 – Перевозка пассажиров фуникулерами, подвесными канатными дорогами и подъемниками, являющимися частью городской или пригородной транспортной системы	Безопасное управление технологическим оборудованием. Дистанционный мониторинг технологического оборудования. Визуализация состояния технологического оборудования
Сфера метрополитена			
68	Информационные системы, предназначенные для диспетчерских приказов	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров	Протоколирование диспетчерских приказов. Отображение информации о диспетчерских приказах
69	Системы, предназначенные для контроля доступа пассажиров	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров	Контроль доступа пассажиров к объектам инфраструктуры метрополитена. Информирование диспетчеров о нарушениях порядка доступа к объектам инфраструктуры метрополитена. Протоколирование сведений о нарушениях порядка доступа к объектам инфраструктуры метрополитена
70	Автоматические системы, обеспечивающие контроль оплаты проезда в метрополитене	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров	Контроль оплаты проезда пассажирами. Информирование диспетчера о нарушениях порядка оплаты проезда пассажирами в метрополитене. Протоколирование сведений о нарушениях порядка оплаты проезда пассажирами в метрополитене
71	Система управления инженерными системами	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров	Контроль функционирования инженерных систем инфраструктуры метрополитена - пожарная сигнализация, вентиляция, отопление, водоснабжение, кондиционирование, видеонаблюдение и пр.
72	Автоматизированная система охраны вентиляционных шахт	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров	Система контроля и охраны вентиляционных шахт от несанкционированного проникновения, наличия посторонних предметов
73	Комплексные автоматизированные системы, предназначенные для диспетчерского управления эскалаторами	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров	Контроль параметров эскалаторов метрополитене. Отображение контролируемых параметров метрополитена диспетчеру. Сигнализация об отклонении контролируемых параметров от заданных норм. Протоколирование фактов отклонения контролируемых параметров от заданных норм

№ п.п.	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
74	Абонентские пункты, обеспечивающие доступ к «Единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности»	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров	Предоставление доступа к Единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности
75	Системы, предназначенные для обеспечения поездной технологической цифровой радиосвязью	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров	Обеспечение взаимодействия спасательных и специальных служб в условиях чрезвычайных ситуаций. Передача тревожной информации. Оповещение персонала и пассажиров метро о чрезвычайных ситуациях

Приложение №9

к Методическим рекомендациям по категорированию объектов критической информационной инфраструктуры в сфере транспорта

Организации в сфере транспорта по принадлежности объектов транспортной инфраструктуры⁴⁸

1. Организации в сфере транспорта:

- государственные органы, их подведомственные организации и иные российские юридические лица, выполняющие функции по разработке, проведению или реализации государственной политики и (или) нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта,

- российские юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

2. Объекты транспортной инфраструктуры:

1) железнодорожные вокзалы и станции, автовокзалы и автостанции;

2) объекты инфраструктуры внеуличного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации;

3) тоннели, эстакады, мосты;

4) морские терминалы, акватории морских портов;

5) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности, судходные гидротехнические сооружения;

6) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения, в том числе гибко или стационарно закрепленные в соответствии с проектной документацией на их создание по месту расположения плавучие (подвижные) буровые установки (платформы), морские плавучие (передвижные) платформы, за исключением подводных сооружений (включая скважины);

7) аэродромы и аэропорты;

8) определяемые Правительством Российской Федерации участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, и (или) грузов повышенной опасности;

9) здания, строения, сооружения, обеспечивающие управление транспортным комплексом, его функционирование, используемые федеральными

⁴⁸ Руководствуясь Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и Федеральным законом от 26.07.2017 № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»

органами исполнительной власти в области транспорта, их территориальными органами и подведомственными организациями, а также объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта.

Приложение №10
к Методическим рекомендациям
по категорированию объектов
критической информационной
инфраструктуры в сфере транспорта

**Перечень (включая, но не ограничиваясь) ОКВЭД,
используемых в сфере транспорта**

- 49 Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта;
- 49.3 Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта;
- 49.31 Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении;
- 49.31.2 Деятельность прочего сухопутного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам;
- 49.31.21 Деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам;
- 49.31.22 Деятельность троллейбусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам;
- 49.31.23 Деятельность трамвайного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам;
- 49.39 Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта, не включенная в другие группировки;
- 49.39.1 Перевозки междугородные и специальные сухопутным пассажирским транспортом по расписанию;
- 49.4 Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам;
- 49.10 Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении;
- 49.20 Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки;
- 49.20.1 Перевозка опасных грузов;
- 49.31.24 Деятельность метро по перевозке пассажиров;
- 49.31.25 Перевозка пассажиров фуникулерами, подвесными канатными дорогами и подъемниками, являющимися частью городской или пригородной транспортной системы;
- 49.39.39 Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки;
- 49.41 Деятельность автомобильного грузового транспорта;
- 50 Деятельность водного транспорта;
- 50.10 Деятельность морского пассажирского транспорта;
- 50.20 Деятельность морского грузового транспорта;
- 50.20.4 Буксировка и маневровые услуги, оказываемые судами заграничного и каботажного плавания;
- 50.20.41 Буксировка судами заграничного и каботажного плавания;

- 50.30** Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта;
- 50.40** Деятельность внутреннего водного грузового транспорта;
- 50.40.2** Буксировка и маневровые услуги на внутренних водных путях;
- 51** Деятельность воздушного и космического транспорта;
- 51.10** Деятельность пассажирского воздушного транспорта;
- 51.21** Деятельность грузового воздушного транспорта;
- 52.21.11** Предоставление железнодорожных маневровых или буксировочных услуг;
- 52.21.12** Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов;
- 52.21.13** Деятельность железнодорожной инфраструктуры;
- 52.21.19** Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом;
- 52.21.2** Деятельность вспомогательная, связанная с автомобильным транспортом;
- 52.21.21** Деятельность автобусных станций;
- 52.21.22** Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей;
- 52.21.23** Деятельность по эксплуатации мостов и тоннелей;
- 52.22.12** Обеспечение судоходства в морских и прибрежных водах, включая лоцманскую проводку судов;
- 52.22.14** Деятельность по навигационному обеспечению судоходства на морском транспорте;
- 52.22.15** Деятельность аварийно-спасательная и судоподъемная на морском транспорте;
- 52.22.16** Снабженческое (шипчандлерское) обслуживание судов на морском транспорте;
- 52.22.18** Деятельность ледокольного флота на морском транспорте;
- 52.22.21** Деятельность инфраструктуры речных портов и гидротехнических сооружений;
- 52.22.26** Снабженческое (шипчандлерское) обслуживание судов на внутреннем водном транспорте;
- 52.22.28** Деятельность ледокольного флота на внутреннем водном транспорте;
- 52.23** Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным и космическим транспортом;
- 52.23.1** Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом;
- 52.24** Транспортная обработка грузов;
- 71.12.51** Деятельность наблюдательной гидрометеорологической сети.