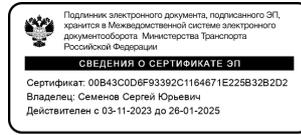


УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



С.Ю. Семенов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта
Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 29.12.2023 № ВЛ-4

**О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов
транспортного планирования**

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ Алтайского края

ПКРТИ Сахалинской области

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Орловского муниципального округа

ПКРТИ Кировской области

ПКРТИ, КСОТ Рязанской области

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Рязанской агломерации

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъекта Российской Федерации **к согласованию** представленный на рассмотрение Экспертного совета документ:

ПКРТИ Алтайского края.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
10	3	1	4

ПКРТИ Сахалинской области; ПКРТИ, КСОТ, Орловского муниципального округа; КСОДД Рязанской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
10	1	3	4

КСОДД Орловского муниципального округа.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
8	3	3	4

Рекомендации и предложения по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ Кировской области.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
12	3	3	0

ПКРТИ Рязанской области; ПКРТИ Рязанской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
10	1	3	4

КСОТ Рязанской области; КСОТ Рязанской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
11	0	3	4

Рекомендации по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

Приложение: на 59 л. в 1 экз.

Заместитель председателя
Экспертного совета, заместитель директора
Департамента государственной политики
в области автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России по
мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации

от 29.12.2023 № ВЛ-4

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по
мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
(29 декабря 2023 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Чередниченко Николай Сергеевич - начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Кильдюшкин Роман Леонидович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Белов Александр Владимирович - заместитель начальника отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

5. Мокроусов Сергей Сергеевич - начальник центра транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
6. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;
7. Трофименко Константин Юрьевич - директор Центра исследований Умного города НИУ ВШЭ;
8. Якимов Михаил Ростиславович - директор Института транспортного планирования Российской Академии транспорта;
9. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
10. Пашенко Владимир Сергеевич - начальник центра развития городских транспортных систем Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
11. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом «Экономика транспорта» ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
12. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;

13. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического сопровождения транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
14. Валдин Владимир Владимирович - эксперт по общественному транспорту Ассоциации транспортных инженеров;
15. Ерхов Владислав Витальевич - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
16. Клявин Владимир Эрнестович - главный научный сотрудник отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»;
17. Литвин Евгений Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
18. Моринова Елена Николаевна - генеральный директор ООО «Строй Инвест Проект».

Приложение № 2 к протоколу заседания
 Экспертного совета Минтранса России по
 мониторингу и оценке качества разработки
 документов транспортного планирования
 субъектов Российской Федерации
 от 29.12.2023 № ВЛ-4

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Алтайского края

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)		Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	Замечание: Раздел отсутствует. Представленные в разделе 2 абзаца не является анализом документов стратегического, территориального и транспортного планирования субъекта РФ	Разработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечания: 1. Отсутствуют выводы об ожидаемых изменениях характеристик транспортной подвижности населения; 2. Не приводится подробный анализ соц.-эк. развития агломераций;	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>3. Не приведены или не в полной мере приведены значения целевых показателей анализируемых документов в части развития транспортной системы;</p> <p>4. В разделе отсутствует информация о финансировании развития транспортной системы, в том числе в рамках гос. программ или дорожного фонда.</p>	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	<p>Замечания:</p> <p>1. Отсутствуют выводы в части ожидаемых изменений транспортного спроса вследствие развития системы расселения и застройки;</p>	Требуется доработка
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	<p>Замечание:</p> <p>Обновить данные до 2023 года</p>	Требуется доработка
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	<p>Принципиальное замечание:</p> <p>1. Не приводятся данные о параметрах и состоянии сети улиц и а/д местного значения Барнаульской и Бийской городских агломераций;</p>	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечание: Обновить данные до 2023 года	Требуется доработка
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Принципиальное замечания: 1. Не приводится анализ системы транспортного обслуживания Барнаульской и Бийской городских агломераций (на муниципальных маршрутах); 2. Не приводится анализ системы транспортного обслуживания международными маршрутами.	Требуется доработка
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Замечание: Приведен только перечень объектов железнодорожного транспорта, отсутствует развернутое описание основных вокзалов и аэропортов, данные о текущем состоянии объектов	Требуется доработка
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Замечание: Обновить данные до 2022 года	Требуется доработка
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	Замечание: 1. Не приведена форма анкеты транспортно-социологического обследования.	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+/-	<p>Замечание:</p> <p>1. В перечне расчетных процедур отсутствует процедура «Выбор режима» (выбор вида транспорта). Расчет матрицы корреспонденции через формулы может явиться некорректным и повлиять на результаты распределения потоков по видам транспорта.</p> <p>2. В таблицах с расчетами целевых показателей приведены результаты расчетов на 2022 и 2023 гг. При этом транспортные модели на эти периоды не представлены.</p>	Требуется доработка
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	<p>Принципиальное замечание:</p> <p>Не приводятся перечень калибровочных параметров для математической модели.</p>	Требуется доработка
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	<p>Примечание:</p> <p>- суммарные и/или средние сетевые значения прогнозных</p>	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				показателей в табличной форме приведены в разделе 5, табл. 5.1.	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечания: 1. Также не приведены источники финансирования мероприятия; 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП должны приводиться в составе ПКРТИ, ссылка на КСОТ в ПКРТИ некорректна.	Требуется доработка
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Замечания: 1. Методология расчетов соц.-эк. эффекта от изменения выбросов загрязняющих веществ не соответствует действующим Методическим рекомендациям (ставки платы, установленные ППРФ N913 не отражают соц.-эк. эффект снижения выбросов от передвижных источников); 2. Методология расчета предполагает использования вместо времени в пути формулу, учитывающую среднюю скорость и дальность поездки. При этом значения средней	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				дальности поездки не приводятся ни в целевых показателях, ни в составе раздела, что не позволяет оценить корректность выполненных расчетов социально-экономического эффекта.	
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.		Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: Отсутствует обозначение населенных пунктов в схеме очагов ДТП. Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, о пересечениях и примыканиях по направлениям движения, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Требуется доработка
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Требуется доработка
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Требуется доработка
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Требуется доработка
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	Требуется доработка
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	Требуется доработка
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+/-	Замечание: Отсутствует обозначение «транспортные корреспонденции» в легенде	Требуется доработка

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Сахалинской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	(в городской агломерации и в муниципальном сообщении)				
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Раздел идет под номером 1.9	Поменять местами разделы 1.8 и 1.9
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Данные приведены за 2017 - 2020 годы	Рекомендуется актуализировать данные
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	Не найдены массивы данных по соцопросу, в прошлом варианте вроде бы были	
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Вызывает вопросы проведение социологического исследования и, исходя из этого, построение модели транспортного спроса. При прошлой экспертизе были даны следующие замечания: «Ввиду малого количества респондентов (около 50 человек на городской округ), результаты социологического опроса могут быть недостоверными. Так, например, согласно обследованию, в Ногликском муниципальном районе, 0%	Рекомендуется провести новое социологическое обследование

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>поездок совершается на личном автомобиле, в г. Южно-Сахалинск 5% рабочих поездок совершается самолетом.</p> <p>Также соцопрос проводился в период действия коронавирусных ограничений, что могло исказить итоговый результат.»</p> <p>В текущей версии ПКРТИ были удалены результаты обследований по отдельным муниципалитетам, предоставлены только данные межмуниципального сообщения, на основании которых и строится модель. Пропали также ссылки на результаты обследований в формате excel.</p> <p>При этом в транспортной модели некоторые муниципалитеты разделены на большое количество транспортных районов (согласно рис. 17 графических материалов), например г. Южно-Сахалинск. Исходя из этого, можно судить что при моделировании для определения корреспонденций внутри одного муниципалитета</p>	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>используется модель спроса для межмуниципальных перевозок, что, скорее всего, дает искаженные итоговые результаты.</p> <p>Рисунок 2.3.3.1 - Распределение перемещений по целям, поездки внутри населённых пунктов. – согласно названию рисунка поездки «внутри населенных пунктов», ранее же из текста раздела следует, что соцопрос проводился только для межмуниципальных поездок.</p> <p>Таблица 2.3.3.1 – не понятен слой спроса «дом-дом»</p> <p>Рисунок 2.3.3.2 – присутствуют поездки «дом-работа» продолжительностью более 5 часов (до 30), что не вызывает доверия. Также не понятно, согласно предоставленным данным опрашивался всего 1581 респондент, и доля поездок на работу составляет 14,2% (около 225 поездок), тогда почему на</p>	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>рисунке общее количество поездов значительно выше</p> <p>Рисунок 2.3.3.3 – рисунок неинформативен, подписи на графиках нечитаемы</p>	
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Раздел идет под номером 7	Разделы 6 и 7 ПКРТИ объединить в раздел 6
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Раздел идет под номером 8	Разделы 8 и 9 ПКРТИ объединить в раздел 7
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Раздел идет под номером 10	Должен быть раздел 8
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Раздел идет под номером 11	Должен быть раздел 9
10	Графические материалы	35.	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: Мало данных по очагам аварийности (только часть г. Южно-Сахалинска)	Требуется доработка
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Нет данных по пропускной способности	Требуется доработка
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+/-	Замечание: Схемы малоинформативны, оценить корреспонденции количественно по схемам практически невозможно.	Требуется доработка

Общие замечания:

Вызывает вопросы проведение социологического исследования и, исходя из этого, построение модели транспортного спроса. Рекомендуется структурировать документ согласно методическим рекомендациям.

Документ разрабатывался в 2020-2021 гг., в настоящее время его рассмотрение и одобрение в общем порядке, в т.ч. в части доработок, вряд ли целесообразно в связи с произошедшими изменениями как социально-экономического характера, так и произведёнными в Южно-Сахалинске в 2022-23 гг. по ПТОП вне рекомендаций ПКРТИ.

Не реалистичной или требующей разъяснения выглядит скорость перемещения на ПТОП (74 км/ч и выше) и конкретно для автобуса – 57 км/ч и выше. Если в первом случае учитывается средняя скорость с ж/д, авиа и морскими перевозками, то этот показатель может быть, как значительно выше, так и

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<p>значительно ниже, но при таком разнообразии видов транспорта он не имеет смысла, каждый вид должен рассматриваться отдельно. Требуются пояснения. Для автобуса, следующего с остановками, указанная скорость может быть применима только для междугородных рейсов с протяжёнными межостановочными расстояниями на дорогах с твёрдым покрытием. При этом из данных документа следует, что не все маршруты области проходят по таким дорогам. Хотя в общем контексте документа.</p>					

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ г. Орел и Орловского МО

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)		Общие замечания по разделу: 1. Неясно, может ли документ рассматриваться в качестве ПКРТИ агломерации. Не учтено (ответ из текста не вытекает). 2. Не приводится обоснование выбора зоны исследования (г. Орел и Орловский МО) Не учтено.	Требуется доработка
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания: 1. Отсутствует анализ мероприятий СТП Орловской области по существу; Не учтено. 2. Выводы из анализа сводятся к фразе «мероприятия учитываются при разработке модели транспортной системы» и т.п.; выводы носят формальный характер. Не учтено.	Требуется доработка
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечание: Приведенные сведения о транспорте общего пользования в этом разделе не нужны	Требуется доработка
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечание: Рисунок 2.3.1 – Размещение мест перспективной жилой застройки на территории городского округа «Город Орел»	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				- условные знаки на карте не соответствуют легенде	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Замечания: В разделе приведены мероприятия не имеющие отношения к развитию транспортной инфраструктуры (обновление подвижного состава, информационно-просветительские мероприятия) Сведения о мероприятиях сгруппированы не по назначению, а по источникам, из которых они взяты. В ряде мероприятий отсутствуют сведения об их объеме	Замечания уже давались и не были учтены, ответы на замечания также не предоставлялись
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Замечания: Стр. 172 – пишите «Согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области от 19 ноября 2015 года №501 по территории Орловского муниципального района проходит 3 дороги общего регионального значения и 29 дорог общего межмуниципального значения. В таблице 2.5.1.1 и 2.5.1.2	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>приведены перечни автомобильных дорог по категориям общего регионального и межмуниципального значения Орловского района соответственно.»</p> <p>Эти перечни в таблицах за 2015 год? В таком случае информация скорее всего не актуальна, далее в таблице 2.5.1.2 информация за 2019 год, что тоже желательно обновить</p> <p>Рисунок 2.5.1.3 - Характеристика автомобильных дорог Орловского муниципального района на конец 2024 года – название рисунка странное, «прогнозируемая характеристика» имеется в виду?</p>	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<p>Замечание:</p> <p>Отсутствуют данные о возрасте и экологическом классе автомобилей</p> <p>Термин «электроавтомобиль» лучше заменить на «электромобиль»</p>	Замечания уже давались и не были учтены, ответы на замечания также не предоставлялись

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	<p>Замечания:</p> <p>1. В табл. 2.7.1.2 (ч1 обосновывающих материалов ПКРТИ), для ряда маршрутов и пиковый и среднесуточный пассажиропоток равен 0. Также, для части маршрутов пиковый пасс-поток равен 0, при суточных значениях отличных от 0. Необходимо прокомментировать эти значения. Не учтено (комментарии не даны).</p> <p>2. Не приведены сведения об организациях перевозчиках, парке и выпуске подвижного состава на межмуниципальных автобусных маршрутах (на стр. 236 дана ссылка на отсутствующий «Том приложений»). Не учтено.</p> <p>3. В табл. 2.7.3.1 не приводится число муниципальных троллейбусных маршрутов. Не учтено.</p>	Требуется доработка
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	Замечания: 1. Из текста не ясно, как осуществлялся переход от утренних и вечерних пиковых значений интенсивности дорожного движения и пассажиропотоков, к среднесуточным значениям, используемым в мат. модели. Не учтено.	Требуется доработка
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+/-	Замечания: 1. В модели содержатся данные о вместимости подвижного состава ПТОП, однако при перераспределении ОТ этой вместимости никак не учитываются. В результате почти 8 тысяч участков маршрутов (из примерно 40 тысяч) загружены более чем на 100 % в среднем в сутки. Транспортная работа на 19 маршрутах (из 141) превышает теоретически возможную	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>максимальную транспортную работу. Загрузка ОТ более 100 % наблюдается на 163 км маршрутной сети (из 1165 км направленного графа маршрутной сети). Не учтено.</p> <p>2. В транспортной модели г. Орла и Орловского МО за базовый год среднее время поездки на личном автотранспорте составляет 30-40 мин., тогда как по данным транспортно-социологического обследования оно составляет 15, 3 мин. Также, доли пассажирских передвижений на индивидуальном транспорте и ПТОП в модели составляют 63% и 37%, а в данных опроса – 43,1% и 56,9%, соответственно. Т.е. макропараметры работы транспортной системы, выявленные в ходе опроса, значительно отличаются от значений, использованных при моделировании, что с большой вероятностью приведет к некорректным прогнозам при использовании модели. Не учтено.</p>	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				3. В транспортной модели г. Орла и Орловского МО отсутствуют калибровочные параметры для пассажирского транспорта, в связи с этим не совсем понятно, как калибровалась транспортная модель в части пассажирского транспорта для целей подготовки КСОТ. Не учтено.	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	Замечание: 1. В табл. 8.1 неясны значения и метод расчета показателя «Средняя задержка, мин/сут., на 1 поездку 1 автомобиля» (колеблется от 1.4 до 2.2). Необходим комментарий. Не учтено.	Требуется доработка
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечания: 1. Мероприятия по ОБДД не сгруппированы по вариантам реализации ПКРТИ; для них не приводятся оценки затрат на реализацию. Не учтено.	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				2. Д/мероприятия по реконструкции аэропорта не приводится оценка затрат на реализацию. Не учтено. 6. Д/мероприятий по изменению трассировки маршрутной сети и режимов работы маршрутов ПТОП, не приводятся оценки затрат на реализацию. Не учтено.	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Принципиальное замечание: 1. Не учитывался соц.-эк эффект от снижения выбросов ЗВ от передвижных источников (оценки эффекта не приведены в табл. 10.2.2.), хотя в тексте заявлено, что такой расчет выполнялся. Не учтено.	Требуется доработка
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.		Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечания: 1. Не приводятся данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения. Не учтено.	Требуется доработка
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечания: 1. Не приводятся данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообмене. Частично учтено (приведены данные для вокзала г. Орел).	Требуется доработка
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок	35. 5)	+/-	Замечания: 1. Не приводятся данные о фактическом и максимальном	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	пассажиры и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте			расчетном пассажирообмене. Частично учтено (приведены данные для автовокзала г. Орел).	
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	Замечания: 1. Не приводятся данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте. Не учтено.	Требуется доработка
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Замечания: 1. Не приводятся данные по автомобилизации. Не учтено.	Требуется доработка
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие замечания:					
Замечания по документу уже давались и в основном не были учтены, ответов на замечания также не было предоставлено.					

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД г. Орел и Орловского МО

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+/-	Замечание: Стр. 48 – «Основным документом, определяющим вектор социально-экономического развития г. Орла, является Концепция социально-экономического развития городского округа г. Орел на 2011- 2025 годы» - концепция никак не анализируется, приведены только значения на 2010 год и прогнозные значения на 2025 год. При этом не рассматриваются показатели соц.-экон. развития за 2020-2023 года, приведенные на сайте администрации г. Орла https://www.orel-adm.ru/ru/activity/sotsialno-ekonomicheskoe-razvitie/?SECTION_CODE=sotsialno-ekonomicheskoe-razvitie	Рекомендуется провести сравнение показателей из концепции и реальной ситуации (ожидание/реальность)
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+/-	<p>Замечание: Не понятно откуда взята информация о ПТОП, нет ссылок на реестры</p> <p>Рисунок 2.5.1.1 - Рисунок 2.5.1.5 – плохо понятна легенда («Автобусные административные границы»?)</p> <p>Условные обозначения</p> <p>Административные границы</p> <p> границы города Орёл</p> <p> Автобусные</p> <p> Трамвайные</p> <p> Троллейбусные</p> <p> Сезонные</p> <p>Стр. 142 – «В настоящее время, на территории г. Орел организовано 7 велодорожек. Перечень организованных велодорожек приведен в таблице 2.5.4.1» - но в таблице 9 пунктов</p> <p>Раздел 2.5.1.1, Рисунок 2.5.1.1.1 и Рисунок 2.5.1.1.2 – не понятна принципиальная разница маршрутов, рассматриваемых на рисунках (связывающих населенные пункты Орловского муниципального округа с г. Орел и между собой), маршруты, которые связывают «между собой», также проходят через г. Орел</p>	Требуется доработка

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+/-	<p>Замечание: Стр 158. – «В настоящее время приблизительное количество зарегистрированных легковых автомобилей в г. Орел составляет – 113 тыс.» - почему приблизительное? официальных данных нет?, почему в контексте обеспеченности парковками рассматриваются только легковые автомобили? Таблица 2.6.1 – дефицит парковочных мест составил 4,1 тыс. – не делается из этого никаких выводов и в дальнейшем эта цифра нигде не используется. Скорее имеет место погрешность оценки вместимости парковочного пространства, а также то, что учитываются только легковые автомобили. Если автомобиль находится на территории города, значит он где-то стоит, он не может «висеть в воздухе», либо имеет место парковка с нарушениями.</p>	Требуется доработка
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+/-	<p>Замечание: Данные о количестве ТС приводятся только для Орловской области, нет данных по г. Орел и Орловскому МО, нет данных по составу парка для г. Орел и Орловского МО</p>	Требуется доработка

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	Замечание: Используется сокращение «МКДТП» - не является общепринятым и не отражено в списке сокращений в начале документа	Требуется доработка
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	Мероприятия по ОДД и очередность их реализации	17.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	19, 26, 36.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	17.4), 27, 36.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6	Графические материалы	33.7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
Общие замечания:					
Рекомендуется структурировать документ в соответствии с методическими рекомендациями (нумерация разделов).					

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Кировской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечание: Раздел разделен на две части	Требуется доработка
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечание: Нет описания методики опроса с помощью которого была выявлены сведения о транспортной подвижности. Не указаны единицы измерения транспортной подвижности.	Требуется доработка
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в	34. 1) ж)	+/-	Замечание: В таблице 1.8.1.1. Не дана расшифровка используемых	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)			сокращений В Таблице 1.8.1.2 нет расшифровки дробей в столбце Максимальное количество ТС. Не указан в явном виде источник данных по пассажиропотоку на маршрутах.	
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечание: Разложены по разным файлам	
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания: 1. В транспортной модели для перераспределения ОТ используется процедура «по интервалам». Согласно разделу 4.8.9.1 Руководства пользователя PTV Visum 18, а также согласно разделу 8.9.1 Руководства пользователя PTV Visum 2021,	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>«данный метод не подходит для планирования транспортного предложения в загородных районах или для транспорта дальнего следования, т.к. здесь имеют место большие временные промежутки между ТС на маршруте». Для таких сетей рекомендуется использовать процедуру «по расписанию», а также вводить конкретные значения времени отправления рейсов вместо интервалов движения.</p> <p>2. Граф транспортной сети Кировской области требуется доработать, так местами отсутствуют подъезды к населённым пунктам (напр., к населённым пунктам: Рублево, Садаково, Счастливецво, Кирины и так далее).</p> <p>3. Сомнения вызывает корректности распределение пассажиропотока по маршрутам, так, как только у 39% маршрутов количество пассажиров больше 0. (всего 561 маршрут, на 341 маршрутах нет пассажиров).</p>	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Разложены по разным файлам	Требуется доработка
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Разложены по разным файлам	Требуется доработка
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	Замечание: В описании показателей указаны показатели обеспеченности городской агломерации транспортной инфраструктурой, хотя в документе речь идет об области	Требуется доработка
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания: 1. По тексту раздела вместо СО (угарный газ), везде некорректно указан СО2. 2. Не приведено описание методологии расчета массы выбросов ЗВ от передвижных источников (либо ссылка на действующий методический документ).	Требуется доработка
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.		Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Замечание: Раздел отсутствует. Но карта есть в тексте	Разработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Замечание: Раздел отсутствует, но карта есть в тексте	Разработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Замечание: Раздел отсутствует, но карта есть в тексте	Разработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел

Общие рекомендации:

Большое количество табличных и графических материалов сгруппированы в слишком большие разделы, что затрудняет навигацию в них.

Картограммы (блок графических приложений) с отображением значений интенсивностей, пассажиропотоков и т.д. в масштабе не читаются, рекомендуется дополнить сегменты выборочно числовыми значениями.

Отсутствие в регионе Документов планирования регулярных перевозок не проанализировано, анализ разделения маршрутов по видам тарифов отсутствует. Рекомендуется дополнить и представить рекомендацию о необходимости разработки программы развития пассажирских перевозок региона в формате РКПТО.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Рязанская область

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	Замечание: В выводе говорится об агломерации, хотя документ разрабатывается для области	Требуется доработка
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Замечание: Перечень автомобильных дорог местного значения приведен только по Рязанской агломерации.	Требуется доработка
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечания: Отсутствует анализ уровня автомобилизации по МО. Отсутствует анализ структуры автопарка	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечание: Отсутствует перечень межмуниципальных маршрутов. Отсутствует помаршрутный анализ показателей транспортного обслуживания	Требуется доработка
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Замечание: Раздел отсутствует. Информация частично содержится в предыдущем разделе	Сформировать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+/-	Принципиальное замечание: Обследование пассажиропотоков проводилось только документальным методом из-за чего не были приведены данные о наполненности и сменяемости пассажиров в зависимости от перегонов	Требуется доработка
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)		Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание: Из краткого описания вариантов реализации ПКРТИ сложно понять различия между ними и базовым сценарием.	Требуется доработка
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	-	Замечание: Расчет социально-экономического эффекта реализации рассматриваемых вариантов проектирования отсутствует	Требуется доработка
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней	35. 1)	-	Замечание: Отсутствует раздел.	Разработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог				
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	Требуется доработка
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	-	Замечание: Карта нечитаема: из-за отсутствия данных об отдельных маршрутах	Разработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте приведены не на карте, а на таблице в отдельном листе	Требуется доработка
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте приведены не на карте, а на таблице в отдельном листе	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Замечание: Отсутствует раздел.	Разработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание: Отсутствует раздел.	Разработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Замечание: Отсутствует раздел.	Разработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	Замечание: Отсутствует раздел.	Разработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	Требуется доработка
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Замечание: Отсутствует раздел.	Разработать раздел

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Рязанской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Замечание: Отсутствуют сведения о трассировке и протяженности маршрутов а/м транспорта. Отсутствуют данные о тарифах.	Требуется доработка
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Замечание: Отсутствуют сведения об объеме парка ЖД-транспорта, и его характеристиках (указаны только модели)	Требуется доработка
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Замечание: Отсутствуют сведения о контрактах организаций перевозчиков	Требуется доработка
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Замечание: Отсутствуют сведения о пропускной способности объектов инфраструктуры ПТОП	Требуется доработка

1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+/-	Замечание: Параметры качества транспортного обслуживания перечислены, но не указаны их значения	Требуется доработка
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	-	Замечание: Таблица 2.1 заявлена, но не приведена.	Разработать раздел
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	Замечание: Нет мероприятий по обновлению/развитию Рязанского троллейбуса Мероприятия по строительству зарядных станций для электромобилей предлагаются вне связи с другими мероприятиями КСОТ. Предлагаемое мероприятие по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров (актуализация данных в Яндекс-навигаторе и 2 ГИС) не соответствует смыслу раздела. Финансирование этого мероприятия почему-то предлагается только в 2025 – 2027 гг. хотя изменений маршрутов не планируется.	Требуется доработка

				Мероприятия незначительны	очень	
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечание: Вызывает сомнение, что предлагаемые мероприятия произведут соответствующие эффекты		Требуется доработка
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	Отсутствуют		Отсутствуют
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+/-	Замечание: Мероприятия: Установка санузлов на конечных остановочных пунктах ПТОП Обслуживание санузлов на конечных остановочных пунктах ПТОП Строительство новых остановочных пунктов Ранее ни разу не упоминаются в документе		Требуется доработка
7.	Графические материалы	112.	+/-	Замечание: Графические материалы полностью совпадают с графическими материалами ПКРТИ повторяя те же недосчеты		Требуется доработка
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	+	Отсутствуют		Отсутствуют

7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Рязанской городской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Замечание: Отсутствуют сведения о распределении населения по МО области. В схемах расположения строящихся жилых комплексов, предприятий и объектов розничной торговли расположение точек сведено в кучу и ненаглядно показывает локацию расположения объектов	Требуется доработка
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Замечание: Рекомендуется сделать схемы для наглядности	Требуется доработка
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечание: Динамика изменения и прогнозные значения уровня автомобилизации представлена по области, а не по агломерации, отсутствует структура ТС, отсутствует анализ уровня автомобилизации по МО	Требуется доработка
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Замечание: Отсутствует раздел.	Разработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.		Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, расположении очагов дорожно-транспортной аварийности,	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				данные о наличии паспортов автомобильных дорог	
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Требуется доработка
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	Требуется доработка
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
Общие рекомендации:					
Много орфографических ошибок и ошибок в оформлении					

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Рязанской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Замечание: Не представлена информация о характеристиках подвижного состава перевозчиков	Требуется доработка
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+ /-	Замечание: представлены только формулы расчета, отсутствуют данные о параметрах качества транспортного обслуживания, данные, полученные в ходе транспортных обследований,	Требуется доработка

				выполненных в ходе разработки ПКРТИ городской агломерации	
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+ / -	Замечание: Отсутствуют данные о том откуда взяты значения, нет ссылок	Требуется доработка
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.		Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Разработать раздел

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Рязанской городской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+ / -	Замечание: Динамика изменения и прогнозные значения уровня автомобилизации представлена по области, а не по агломерации, в одноименной диаграмме отсутствует обозначение количества ТС для понимания графика, отсутствует структура ТС, отсутствует анализ уровня автомобилизации по МО	Рекомендуется доработать раздел
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+/-	Замечание: Отсутствует детальный анализ маршрутов с задержками. Раздел сделан поверхностно	Рекомендуется доработать раздел
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+/-	Замечание: Статистика ДТП в таблице 2.10.1 приведена по территории области, а не агломерации	Рекомендуется доработать раздел
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	Мероприятия по ОДД и очередность их реализации	17.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	19, 26, 36.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	17.4), 27, 36.4)	-	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6	Графические материалы	33.7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Много орфографических ошибок и ошибок в оформлении.

* + раздел представлен;

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

* быть одобрен.

+/- раздел представлен частично;

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

- раздел не представлен;

X – отсутствует
необходимость в разделе

«Принципиальное замечание:» - содержание
раздела неудовлетворительно, необходима
переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия
материалов раздела, оценка не производится.