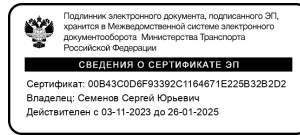


УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



С.Ю. Семенов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта
Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 29.12.2023 № ВЛ-4

**О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов
транспортного планирования**

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ Алтайского края

ПКРТИ Сахалинской области

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Орловского муниципального округа

ПКРТИ Кировской области

ПКРТИ, КСОТ Рязанской области

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Рязанской агломерации

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъекта Российской Федерации **к согласованию** представленный на рассмотрение Экспертного совета документ:

ПКРТИ Алтайского края.

| За | Против | Воздержался | Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете |
|----|--------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | 3 | 1 | 4 |

ПКРТИ Сахалинской области; ПКРТИ, КСОТ, Орловского муниципального округа; КСОДД Рязанской агломерации.

| За | Против | Воздержался | Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете |
|----|--------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | 1 | 3 | 4 |

КСОДД Орловского муниципального округа.

| За | Против | Воздержался | Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете |
|----|--------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 8 | 3 | 3 | 4 |

Рекомендации и предложения по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ Кировской области.

| За | Против | Воздержался | Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете |
|----|--------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 12 | 3 | 3 | 0 |

ПКРТИ Рязанской области; ПКРТИ Рязанской агломерации.

| За | Против | Воздержался | Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете |
|----|--------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | 1 | 3 | 4 |

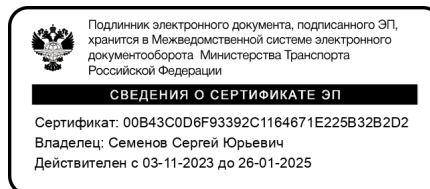
КСОТ Рязанской области; КСОТ Рязанской агломерации.

| За | Против | Воздержался | Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете |
|----|--------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | 0 | 3 | 4 |

Рекомендации по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

Приложение: на 59 л. в 1 экз.

Заместитель председателя
Экспертного совета, заместитель директора
Департамента государственной политики
в области автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России по
мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации

от 29.12.2023 № ВЛ-4

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по
мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
(29 декабря 2023 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Чередниченко Николай Сергеевич - начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Кильдюшкин Роман Леонидович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Белов Александр Владимирович - заместитель начальника отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

5. Мокроусов Сергей Сергеевич - начальник центра транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
6. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;
7. Трофименко Константин Юрьевич - директор Центра исследований Умного города НИУ ВШЭ;
8. Якимов Михаил Ростиславович - директор Института транспортного планирования Российской Академии транспорта;
9. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
10. Пашенко Владимир Сергеевич - начальник центра развития городских транспортных систем Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
11. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом «Экономика транспорта» ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
12. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;

13. Казьмин
Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического сопровождения транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
14. Валдин
Владимир Владимирович - эксперт по общественному транспорту Ассоциации транспортных инженеров;
15. Ерхов
Владислав Витальевич - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
16. Клявин
Владимир Эрнестович - главный научный сотрудник отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»;
17. Литвин Евгений
Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
18. Моринова
Елена Николаевна - генеральный директор ООО «Строй Инвест Проект».

Приложение № 2 к протоколу заседания
 Экспертного совета Минтранса России по
 мониторингу и оценке качества разработки
 документов транспортного планирования
 субъектов Российской Федерации
 от 29.12.2023 № ВЛ-4

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Алтайского края

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1 | Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) | | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.1 | анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) а) | - | Замечание: Раздел отсутствует. Представленные в разделе 2 абзаца не является анализом документов стратегического, территориального и транспортного планирования субъекта РФ | Разработать раздел |
| 1.2 | анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения | 34. 1) б) | +/- | Замечания: 1. Отсутствуют выводы об ожидаемых изменениях характеристик транспортной подвижности населения; 2. Не приводится подробный анализ соц.-эк. развития агломераций; | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | <p>3. Не приведены или не в полной мере приведены значения целевых показателей анализируемых документов в части развития транспортной системы;</p> <p>4. В разделе отсутствует информация о финансировании развития транспортной системы, в том числе в рамках гос. программ или дорожного фонда.</p> | |
| 1.3 | анализ планируемого развития системы расселения и застройки | 34. 1) в) | +/- | <p>Замечания:</p> <p>1. Отсутствуют выводы в части ожидаемых изменений транспортного спроса вследствие развития системы расселения и застройки;</p> | Требуется доработка |
| 1.4 | анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) г) | +/- | <p>Замечание:</p> <p>Обновить данные до 2023 года</p> | Требуется доработка |
| 1.5 | анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) д) | +/- | <p>Принципиальное замечание:</p> <p>1. Не приводятся данные о параметрах и состоянии сети улиц и а/д местного значения Барнаульской и Бийской городских агломераций;</p> | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1.6 | анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) е) | +/- | Замечание: Обновить данные до 2023 года | Требуется доработка |
| 1.7 | анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении) | 34. 1) ж) | +/- | Принципиальное замечания: 1. Не приводится анализ системы транспортного обслуживания Барнаульской и Бийской городских агломераций (на муниципальных маршрутах); 2. Не приводится анализ системы транспортного обслуживания международными маршрутами. | Требуется доработка |
| 1.8 | анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта | 34. 1) ж) | +/- | Замечание: Приведен только перечень объектов железнодорожного транспорта, отсутствует развернутое описание основных вокзалов и аэропортов, данные о текущем состоянии объектов | Требуется доработка |
| 1.9 | анализ уровня безопасности дорожного движения | 34. 1) з) | +/- | Замечание: Обновить данные до 2022 года | Требуется доработка |
| 2 | Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения | 34. 2) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.1 | описание методики проведения обследований | 34. 2) а) | +/- | Замечание: 1. Не приведена форма анкеты транспортно-социологического обследования. | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 2.2 | массивы данных обследований в электронном виде | 34. 2) б) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.3 | результаты обследований | 34. 2) в) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 3 | Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде | 34. 3) | +/- | <p>Замечание:</p> <p>1. В перечне расчетных процедур отсутствует процедура «Выбор режима» (выбор вида транспорта). Расчет матрицы корреспонденции через формулы может явиться некорректным и повлиять на результаты распределения потоков по видам транспорта.</p> <p>2. В таблицах с расчетами целевых показателей приведены результаты расчетов на 2022 и 2023 гг. При этом транспортные модели на эти периоды не представлены.</p> | Требуется доработка |
| 4 | Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 4) | +/- | <p>Принципиальное замечание:</p> <p>Не приводятся перечень калибровочных параметров для математической модели.</p> | Требуется доработка |
| 5 | Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования) | 34. 5) | +/- | <p>Примечание:</p> <p>- суммарные и/или средние сетевые значения прогнозных</p> | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | показателей в табличной форме приведены в разделе 5, табл. 5.1. | |
| 6 | Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования | 34. 6) - 7) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 7 | Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ | 34. 8) | +/- | Замечания: 1. Также не приведены источники финансирования мероприятия; 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП должны приводиться в составе ПКРТИ, ссылка на КСОТ в ПКРТИ некорректна. | Требуется доработка |
| 8 | Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ | 34. 10) | +/- | Замечания: 1. Методология расчетов соц.-эк. эффекта от изменения выбросов загрязняющих веществ не соответствует действующим Методическим рекомендациям (ставки платы, установленные ППРФ N913 не отражают соц.-эк. эффект снижения выбросов от передвижных источников); 2. Методология расчета предполагает использования вместо времени в пути формулу, учитывающую среднюю скорость и дальность поездки. При этом значения средней | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | дальности поездки не приводятся ни в целевых показателях, ни в составе раздела, что не позволяет оценить корректность выполненных расчетов социально-экономического эффекта. | |
| 9 | Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ | 34. 11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10 | Графические материалы | 35. | | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.1 | автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог | 35. 1) | +/- | Замечание: Отсутствует обозначение населенных пунктов в схеме очагов ДТП. Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, о пересечениях и примыканиях по направлениям движения, данные о наличии паспортов автомобильных дорог | Требуется доработка |
| 10.2 | Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения | 35. 2) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 10.3 | Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках | 35. 3) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| 10.4 | железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 4) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | Требуется доработка |
| 10.5 | автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте | 35. 5) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте | Требуется доработка |
| 10.6 | аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 6) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | Требуется доработка |
| 10.7 | морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 7) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| 10.8 | склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте; | 35. 8) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте; | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 10.9 | границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации; | 35. 9) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации | Требуется доработка |
| 10.10 | границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации | 35. 10) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации | Требуется доработка |
| 10.11 | транспортные районы, используемые в модели транспортной системы | 35. 11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.12 | Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках | 35 12) | +/- | Замечание: Отсутствует обозначение «транспортные корреспонденции» в легенде | Требуется доработка |

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Сахалинской области

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1 | Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.1 | анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) а) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.2 | анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения | 34. 1) б) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.3 | анализ планируемого развития системы расселения и застройки | 34. 1) в) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.4 | анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) г) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.5 | анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) д) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.6 | анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) е) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.7 | анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении | 34. 1) ж) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | (в городской агломерации и в муниципальном сообщении) | | | | |
| 1.8 | анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта | 34. 1) ж) | + | Раздел идет под номером 1.9 | Поменять местами разделы 1.8 и 1.9 |
| 1.9 | анализ уровня безопасности дорожного движения | 34. 1) з) | +/- | Данные приведены за 2017 - 2020 годы | Рекомендуется актуализировать данные |
| 2 | Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения | 34. 2) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.1 | описание методики проведения обследований | 34. 2) а) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.2 | массивы данных обследований в электронном виде | 34. 2) б) | +/- | Не найдены массивы данных по соцопросу, в прошлом варианте вроде бы были | |
| 2.3 | результаты обследований | 34. 2) в) | +/- | Вызывает вопросы проведение социологического исследования и, исходя из этого, построение модели транспортного спроса. При прошлой экспертизе были даны следующие замечания: «Ввиду малого количества респондентов (около 50 человек на городской округ), результаты социологического опроса могут быть недостоверными. Так, например, согласно обследованию, в Ногликском муниципальном районе, 0% | Рекомендуется провести новое социологическое обследование |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|---|-----------------------|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | <p>поездок совершается на личном автомобиле, в г. Южно-Сахалинск 5% рабочих поездок совершается самолетом.</p> <p>Также соцопрос проводился в период действия коронавирусных ограничений, что могло исказить итоговый результат.»</p> <p>В текущей версии ПКРТИ были удалены результаты обследований по отдельным муниципалитетам, предоставлены только данные межмуниципального сообщения, на основании которых и строится модель. Пропали также ссылки на результаты обследований в формате excel.</p> <p>При этом в транспортной модели некоторые муниципалитеты разделены на большое количество транспортных районов (согласно рис. 17 графических материалов), например г. Южно-Сахалинск. Исходя из этого, можно судить что при моделировании для определения корреспонденций внутри одного муниципалитета</p> | |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|---|-----------------------|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | <p>используется модель спроса для межмуниципальных перевозок, что, скорее всего, дает искаженные итоговые результаты.</p> <p>Рисунок 2.3.3.1 - Распределение перемещений по целям, поездки внутри населённых пунктов. – согласно названию рисунка поездки «внутри населенных пунктов», ранее же из текста раздела следует, что соцопрос проводился только для межмуниципальных поездок.</p> <p>Таблица 2.3.3.1 – не понятен слой спроса «дом-дом»</p> <p>Рисунок 2.3.3.2 – присутствуют поездки «дом-работа» продолжительностью более 5 часов (до 30), что не вызывает доверия. Также не понятно, согласно предоставленным данным опрашивался всего 1581 респондент, и доля поездок на работу составляет 14,2% (около 225 поездок), тогда почему на</p> | |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | <p>рисунке общее количество поездов значительно выше</p> <p>Рисунок 2.3.3.3 – рисунок неинформативен, подписи на графиках нечитаемы</p> | |
| 3 | Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде | 34. 3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 4 | Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5 | Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования) | 34. 5) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 6 | Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования | 34. 6) - 7) | + | Раздел идет под номером 7 | Разделы 6 и 7 ПКРТИ объединить в раздел 6 |
| 7 | Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ | 34. 8) | + | Раздел идет под номером 8 | Разделы 8 и 9 ПКРТИ объединить в раздел 7 |
| 8 | Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ | 34. 10) | + | Раздел идет под номером 10 | Должен быть раздел 8 |
| 9 | Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ | 34. 11) | + | Раздел идет под номером 11 | Должен быть раздел 9 |
| 10 | Графические материалы | 35. | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 10.1 | автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог | 35. 1) | +/- | Замечание: Мало данных по очагам аварийности (только часть г. Южно-Сахалинска) | Требуется доработка |
| 10.2 | Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения | 35. 2) | +/- | Замечание: Нет данных по пропускной способности | Требуется доработка |
| 10.3 | Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках | 35. 3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.4 | железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.5 | автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте | 35. 5) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.6 | аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 6) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 10.7 | морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 7) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.8 | склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте; | 35 8) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.9 | границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации; | 35. 9) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.10 | границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации | 35. 10) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.11 | транспортные районы, используемые в модели транспортной системы | 35. 11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.12 | Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках | 35 12) | +/- | Замечание: Схемы малоинформативны, оценить корреспонденции количественно по схемам практически невозможно. | Требуется доработка |

Общие замечания:

Вызывает вопросы проведение социологического исследования и, исходя из этого, построение модели транспортного спроса. Рекомендуется структурировать документ согласно методическим рекомендациям.

Документ разрабатывался в 2020-2021 гг., в настоящее время его рассмотрение и одобрение в общем порядке, в т.ч. в части доработок, вряд ли целесообразно в связи с произошедшими изменениями как социально-экономического характера, так и произведёнными в Южно-Сахалинске в 2022-23 гг. по ПТОП вне рекомендаций ПКРТИ.

Не реалистичной или требующей разъяснения выглядит скорость перемещения на ПТОП (74 км/ч и выше) и конкретно для автобуса – 57 км/ч и выше. Если в первом случае учитывается средняя скорость с ж/д, авиа и морскими перевозками, то этот показатель может быть, как значительно выше, так и

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| <p>значительно ниже, но при таком разнообразии видов транспорта он не имеет смысла, каждый вид должен рассматриваться отдельно. Требуются пояснения. Для автобуса, следующего с остановками, указанная скорость может быть применима только для междугородных рейсов с протяжёнными межостановочными расстояниями на дорогах с твёрдым покрытием. При этом из данных документа следует, что не все маршруты области проходят по таким дорогам. Хотя в общем контексте документа.</p> | | | | | |

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ г. Орел и Орловского МО

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1 | Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) | | Общие замечания по разделу: 1. Неясно, может ли документ рассматриваться в качестве ПКРТИ агломерации. Не учтено (ответ из текста не вытекает). 2. Не приводится обоснование выбора зоны исследования (г. Орел и Орловский МО) Не учтено. | Требуется доработка |
| 1.1 | анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) а) | + | Замечания: 1. Отсутствует анализ мероприятий СТП Орловской области по существу; Не учтено. 2. Выводы из анализа сводятся к фразе «мероприятия учитываются при разработке модели транспортной системы» и т.п.; выводы носят формальный характер. Не учтено. | Требуется доработка |
| 1.2 | анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения | 34. 1) б) | +/- | Замечание: Приведенные сведения о транспорте общего пользования в этом разделе не нужны | Требуется доработка |
| 1.3 | анализ планируемого развития системы расселения и застройки | 34. 1) в) | + | Замечание: Рисунок 2.3.1 – Размещение мест перспективной жилой застройки на территории городского округа «Город Орел» | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | - условные знаки на карте не соответствуют легенде | |
| 1.4 | анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) г) | +/- | Замечания: В разделе приведены мероприятия не имеющие отношения к развитию транспортной инфраструктуры (обновление подвижного состава, информационно-просветительские мероприятия) Сведения о мероприятиях сгруппированы не по назначению, а по источникам, из которых они взяты. В ряде мероприятий отсутствуют сведения об их объеме | Замечания уже давались и не были учтены, ответы на замечания также не предоставлялись |
| 1.5 | анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) д) | +/- | Замечания: Стр. 172 – пишите «Согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области от 19 ноября 2015 года №501 по территории Орловского муниципального района проходит 3 дороги общего регионального значения и 29 дорог общего межмуниципального значения. В таблице 2.5.1.1 и 2.5.1.2 | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | <p>приведены перечни автомобильных дорог по категориям общего регионального и межмуниципального значения Орловского района соответственно.»</p> <p>Эти перечни в таблицах за 2015 год? В таком случае информация скорее всего не актуальна, далее в таблице 2.5.1.2 информация за 2019 год, что тоже желательно обновить</p> <p>Рисунок 2.5.1.3 - Характеристика автомобильных дорог Орловского муниципального района на конец 2024 года – название рисунка странное, «прогнозируемая характеристика» имеется в виду?</p> | |
| 1.6 | анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) е) | +/- | <p>Замечание:</p> <p>Отсутствуют данные о возрасте и экологическом классе автомобилей</p> <p>Термин «электроавтомобиль» лучше заменить на «электромобиль»</p> | Замечания уже давались и не были учтены, ответы на замечания также не предоставлялись |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1.7 | анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении) | 34. 1) ж) | +/- | <p>Замечания:</p> <p>1. В табл. 2.7.1.2 (ч1 обосновывающих материалов ПКРТИ), для ряда маршрутов и пиковый и среднесуточный пассажиропоток равен 0. Также, для части маршрутов пиковый пасс-поток равен 0, при суточных значениях отличных от 0. Необходимо прокомментировать эти значения. Не учтено (комментарии не даны).</p> <p>2. Не приведены сведения об организациях перевозчиках, парке и выпуске подвижного состава на межмуниципальных автобусных маршрутах (на стр. 236 дана ссылка на отсутствующий «Том приложений»). Не учтено.</p> <p>3. В табл. 2.7.3.1 не приводится число муниципальных троллейбусных маршрутов. Не учтено.</p> | Требуется доработка |
| 1.8 | анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта | 34. 1) ж) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.9 | анализ уровня безопасности дорожного движения | 34. 1) з) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 2 | Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения | 34. 2) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.1 | описание методики проведения обследований | 34. 2) а) | +/- | Замечания: 1. Из текста не ясно, как осуществлялся переход от утренних и вечерних пиковых значений интенсивности дорожного движения и пассажиропотоков, к среднесуточным значениям, используемым в мат. модели. Не учтено. | Требуется доработка |
| 2.2 | массивы данных обследований в электронном виде | 34. 2) б) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.3 | результаты обследований | 34. 2) в) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 3 | Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде | 34. 3) | +/- | Замечания: 1. В модели содержатся данные о вместимости подвижного состава ПТОП, однако при перераспределении ОТ этой вместимости никак не учитываются. В результате почти 8 тысяч участков маршрутов (из примерно 40 тысяч) загружены более чем на 100 % в среднем в сутки. Транспортная работа на 19 маршрутах (из 141) превышает теоретически возможную | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|---|-----------------------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | <p>максимальную транспортную работу. Загрузка ОТ более 100 % наблюдается на 163 км маршрутной сети (из 1165 км направленного графа маршрутной сети). Не учтено.</p> <p>2. В транспортной модели г. Орла и Орловского МО за базовый год среднее время поездки на личном автотранспорте составляет 30-40 мин., тогда как по данным транспортно-социологического обследования оно составляет 15, 3 мин. Также, доли пассажирских передвижений на индивидуальном транспорте и ПТОП в модели составляют 63% и 37%, а в данных опроса – 43,1% и 56,9%, соответственно. Т.е. макропараметры работы транспортной системы, выявленные в ходе опроса, значительно отличаются от значений, использованных при моделировании, что с большой вероятностью приведет к некорректным прогнозам при использовании модели. Не учтено.</p> | |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | 3. В транспортной модели г. Орла и Орловского МО отсутствуют калибровочные параметры для пассажирского транспорта, в связи с этим не совсем понятно, как калибровалась транспортная модель в части пассажирского транспорта для целей подготовки КСОТ. Не учтено. | |
| 4 | Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5 | Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования) | 34. 5) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 6 | Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования | 34. 6) - 7) | +/- | Замечание: 1. В табл. 8.1 неясны значения и метод расчета показателя «Средняя задержка, мин/сут., на 1 поездку 1 автомобиля» (колеблется от 1.4 до 2.2). Необходим комментарий. Не учтено. | Требуется доработка |
| 7 | Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ | 34. 8) | +/- | Замечания: 1. Мероприятия по ОБДД не сгруппированы по вариантам реализации ПКРТИ; для них не приводятся оценки затрат на реализацию. Не учтено. | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | 2. Д/мероприятия по реконструкции аэропорта не приводится оценка затрат на реализацию. Не учтено. 6. Д/мероприятий по изменению трассировки маршрутной сети и режимов работы маршрутов ПТОП, не приводятся оценки затрат на реализацию. Не учтено. | |
| 8 | Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ | 34. 10) | +/- | Принципиальное замечание: 1. Не учитывался соц.-эк эффект от снижения выбросов ЗВ от передвижных источников (оценки эффекта не приведены в табл. 10.2.2.), хотя в тексте заявлено, что такой расчет выполнялся. Не учтено. | Требуется доработка |
| 9 | Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ | 34. 11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10 | Графические материалы | 35. | | Отсутствуют | Отсутствуют |






| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 10.1 | автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог | 35. 1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.2 | Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения | 35. 2) | +/- | Замечания: 1. Не приводятся данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения. Не учтено. | Требуется доработка |
| 10.3 | Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках | 35. 3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.4 | железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 4) | +/- | Замечания: 1. Не приводятся данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообмене. Частично учтено (приведены данные для вокзала г. Орел). | Требуется доработка |
| 10.5 | автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок | 35. 5) | +/- | Замечания: 1. Не приводятся данные о фактическом и максимальном | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | пассажиры и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте | | | расчетном пассажирообмене. Частично учтено (приведены данные для автовокзала г. Орел). | |
| 10.6 | аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 6) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.7 | морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 7) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.8 | склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте; | 35 8) | +/- | Замечания: 1. Не приводятся данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте. Не учтено. | Требуется доработка |
| 10.9 | границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации; | 35. 9) | +/- | Замечания: 1. Не приводятся данные по автомобилизации. Не учтено. | Требуется доработка |
| 10.10 | границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации | 35. 10) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.11 | транспортные районы, используемые в модели транспортной системы | 35. 11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.12 | Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках | 35 12) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| Общие замечания: | | | | | |
| Замечания по документу уже давались и в основном не были учтены, ответов на замечания также не было предоставлено. | | | | | |

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД г. Орел и Орловского МО

| № | Состав разделов КСОДД | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1 | Паспорт КСОДД | 17.1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2 | Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации | 17.2), 36.1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.1 | результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий | 21.1) | +/- | Замечание: Стр. 48 – «Основным документом, определяющим вектор социально-экономического развития г. Орла, является Концепция социально-экономического развития городского округа г. Орел на 2011- 2025 годы» - концепция никак не анализируется, приведены только значения на 2010 год и прогнозные значения на 2025 год. При этом не рассматриваются показатели соц.-экон. развития за 2020-2023 года, приведенные на сайте администрации г. Орла https://www.orel-adm.ru/ru/activity/sotsialno-ekonomicheskoe-razvitie/?SECTION_CODE=sotsialno-ekonomicheskoe-razvitie | Рекомендуется провести сравнение показателей из концепции и реальной ситуации (ожидание/реальность) |
| 2.2 | оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность | 21.2) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.3 | оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории | 21.3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов КСОДД | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 2.4 | оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов | 21.4) | +/- | <p>Замечание: Не понятно откуда взята информация о ПТОП, нет ссылок на реестры</p> <p>Рисунок 2.5.1.1 - Рисунок 2.5.1.5 – плохо понятна легенда («Автобусные административные границы»?)</p> <p>Условные обозначения</p> <p>Административные границы  границы города Орёл  Автобусные  Трамвайные  Троллейбусные  Сезонные</p> <p>Стр. 142 – «В настоящее время, на территории г. Орел организовано 7 велодорожек. Перечень организованных велодорожек приведен в таблице 2.5.4.1» - но в таблице 9 пунктов</p> <p>Раздел 2.5.1.1, Рисунок 2.5.1.1.1 и Рисунок 2.5.1.1.2 – не понятна принципиальная разница маршрутов, рассматриваемых на рисунках (связывающих населенные пункты Орловского муниципального округа с г. Орел и между собой), маршруты, которые связывают «между собой», также проходят через г. Орел</p> | Требуется доработка |

| № | Состав разделов КСОДД | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 2.5 | оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость) | 21.5) | +/- | <p>Замечание: Стр 158. – «В настоящее время приблизительное количество зарегистрированных легковых автомобилей в г. Орел составляет – 113 тыс.» - почему приблизительное? официальных данных нет?, почему в контексте обеспеченности парковками рассматриваются только легковые автомобили? Таблица 2.6.1 – дефицит парковочных мест составил 4,1 тыс. – не делается из этого никаких выводов и в дальнейшем эта цифра нигде не используется. Скорее имеет место погрешность оценки вместимости парковочного пространства, а также то, что учитываются только легковые автомобили. Если автомобиль находится на территории города, значит он где-то стоит, он не может «висеть в воздухе», либо имеет место парковка с нарушениями.</p> | Требуется доработка |
| 2.6 | данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД) | 21.6) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.7 | анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения | 21.7) | +/- | <p>Замечание: Данные о количестве ТС приводятся только для Орловской области, нет данных по г. Орел и Орловскому МО, нет данных по составу парка для г. Орел и Орловского МО</p> | Требуется доработка |

| № | Состав разделов КСОДД | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 2.8 | оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения | 21.8) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.9 | анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств | 21.9) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.10 | анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП | 21.10) | + | Замечание: Используется сокращение «МКДТП» - не является общепринятым и не отражено в списке сокращений в начале документа | Требуется доработка |
| 2.11 | оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения | 21.11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 3 | Мероприятия по ОДД и очередность их реализации | 17.3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 3.1 | Обоснование утверждаемого варианта проектирования | 19, 26, 36.2) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 3.2 | Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации | 27, 36.3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 4 | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения | 17.4), 27, 36.4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5 | Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения | 17.5), 29, 36.5) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5.1 | прогноз основных показателей безопасности дорожного движения | 29 | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов КСОДД | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 5.2 | прогноз параметров, характеризующих дорожное движение | 29 | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5.3 | прогноз параметров эффективности организации дорожного движения | 29 | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5.4 | прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 29 | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5.5 | ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения | 29 | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 6 | Графические материалы | 33.7) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| Общие замечания: | | | | | |
| Рекомендуется структурировать документ в соответствии с методическими рекомендациями (нумерация разделов). | | | | | |

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Кировской области

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1 | Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.1 | анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) а) | + | Замечание: Раздел разделен на две части | Требуется доработка |
| 1.2 | анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения | 34. 1) б) | +/- | Замечание: Нет описания методики опроса с помощью которого была выявлены сведения о транспортной подвижности. Не указаны единицы измерения транспортной подвижности. | Требуется доработка |
| 1.3 | анализ планируемого развития системы расселения и застройки | 34. 1) в) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.4 | анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) г) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.5 | анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) д) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.6 | анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) е) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.7 | анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в | 34. 1) ж) | +/- | Замечание: В таблице 1.8.1.1. Не дана расшифровка используемых | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении) | | | сокращений В Таблице 1.8.1.2 нет расшифровки дробей в столбце Максимальное количество ТС. Не указан в явном виде источник данных по пассажиропотоку на маршрутах. | |
| 1.8 | анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта | 34. 1) ж) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.9 | анализ уровня безопасности дорожного движения | 34. 1) з) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2 | Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения | 34. 2) | + | Замечание: Разложены по разным файлам | |
| 2.1 | описание методики проведения обследований | 34. 2) а) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.2 | массивы данных обследований в электронном виде | 34. 2) б) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.3 | результаты обследований | 34. 2) в) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 3 | Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде | 34. 3) | + | Замечания: 1. В транспортной модели для перераспределения ОТ используется процедура «по интервалам». Согласно разделу 4.8.9.1 Руководства пользователя PTV Visum 18, а также согласно разделу 8.9.1 Руководства пользователя PTV Visum 2021, | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|---|-----------------------|----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | <p>«данный метод не подходит для планирования транспортного предложения в загородных районах или для транспорта дальнего следования, т.к. здесь имеют место большие временные промежутки между ТС на маршруте». Для таких сетей рекомендуется использовать процедуру «по расписанию», а также вводить конкретные значения времени отправления рейсов вместо интервалов движения.</p> <p>2. Граф транспортной сети Кировской области требуется доработать, так местами отсутствуют подъезды к населённым пунктам (напр., к населённым пунктам: Рублево, Садаково, Счастливецво, Кирины и так далее).</p> <p>3. Сомнения вызывает корректности распределение пассажиропотока по маршрутам, так, как только у 39% маршрутов количество пассажиров больше 0. (всего 561 маршрут, на 341 маршрутах нет пассажиров).</p> | |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 4 | Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 4) | + | Разложены по разным файлам | Требуется доработка |
| 5 | Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования) | 34. 5) | + | Разложены по разным файлам | Требуется доработка |
| 6 | Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования | 34. 6) - 7) | +/- | Замечание: В описании показателей указаны показатели обеспеченности городской агломерации транспортной инфраструктурой, хотя в документе речь идет об области | Требуется доработка |
| 7 | Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ | 34. 8) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 8 | Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ | 34. 10) | + | Замечания: 1. По тексту раздела вместо СО (угарный газ), везде некорректно указан СО2. 2. Не приведено описание методологии расчета массы выбросов ЗВ от передвижных источников (либо ссылка на действующий методический документ). | Требуется доработка |
| 9 | Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ | 34. 11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10 | Графические материалы | 35. | | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 10.1 | автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог | 35. 1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.2 | Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения | 35. 2) | - | Замечание: Раздел отсутствует. Но карта есть в тексте | Разработать раздел |
| 10.3 | Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках | 35. 3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.4 | железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 4) | - | Замечание: Раздел отсутствует, но карта есть в тексте | Разработать раздел |
| 10.5 | автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте | 35. 5) | - | Замечание: Раздел отсутствует, но карта есть в тексте | Разработать раздел |
| 10.6 | аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 6) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 10.7 | морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 7) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| 10.8 | склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте; | 35 8) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| 10.9 | границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации; | 35. 9) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.10 | границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации | 35. 10) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.11 | транспортные районы, используемые в модели транспортной системы | 35. 11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.12 | Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках | 35 12) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |

Общие рекомендации:

Большое количество табличных и графических материалов сгруппированы в слишком большие разделы, что затрудняет навигацию в них.

Картограммы (блок графических приложений) с отображением значений интенсивностей, пассажиропотоков и т.д. в масштабе не читаются, рекомендуется дополнить сегменты выборочно числовыми значениями.

Отсутствие в регионе Документов планирования регулярных перевозок не проанализировано, анализ разделения маршрутов по видам тарифов отсутствует. Рекомендуется дополнить и представить рекомендацию о необходимости разработки программы развития пассажирских перевозок региона в формате РКПТО.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Рязанская область

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1 | Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.1 | анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) а) | +/- | Замечание: В выводе говорится об агломерации, хотя документ разрабатывается для области | Требуется доработка |
| 1.2 | анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения | 34. 1) б) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.3 | анализ планируемого развития системы расселения и застройки | 34. 1) в) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.4 | анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) г) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.5 | анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) д) | +/- | Замечание: Перечень автомобильных дорог местного значения приведен только по Рязанской агломерации. | Требуется доработка |
| 1.6 | анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) е) | +/- | Замечания: Отсутствует анализ уровня автомобилизации по МО. Отсутствует анализ структуры автопарка | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1.7 | анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении) | 34. 1) ж) | +/- | Замечание: Отсутствует перечень межмуниципальных маршрутов. Отсутствует помаршрутный анализ показателей транспортного обслуживания | Требуется доработка |
| 1.8 | анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта | 34. 1) ж) | - | Замечание: Раздел отсутствует. Информация частично содержится в предыдущем разделе | Сформировать раздел |
| 1.9 | анализ уровня безопасности дорожного движения | 34. 1) з) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2 | Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения | 34. 2) | +/- | Принципиальное замечание: Обследование пассажиропотоков проводилось только документальным методом из-за чего не были приведены данные о наполненности и сменяемости пассажиров в зависимости от перегонов | Требуется доработка |
| 2.1 | описание методики проведения обследований | 34. 2) а) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.2 | массивы данных обследований в электронном виде | 34. 2) б) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.3 | результаты обследований | 34. 2) в) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 3 | Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде | 34. 3) | | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 4 | Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5 | Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования) | 34. 5) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 6 | Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования | 34. 6) - 7) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 7 | Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ | 34. 8) | +/- | Замечание: Из краткого описания вариантов реализации ПКРТИ сложно понять различия между ними и базовым сценарием. | Требуется доработка |
| 8 | Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ | 34. 10) | - | Замечание: Расчет социально-экономического эффекта реализации рассматриваемых вариантов проектирования отсутствует | Требуется доработка |
| 9 | Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ | 34. 11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10 | Графические материалы | 35. | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.1 | автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней | 35. 1) | - | Замечание: Отсутствует раздел. | Разработать раздел |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог | | | | |
| 10.2 | Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения | 35. 2) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения | Требуется доработка |
| 10.3 | Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках | 35. 3) | - | Замечание: Карта нечитаема: из-за отсутствия данных об отдельных маршрутах | Разработать раздел |
| 10.4 | железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 4) | +/- | Замечание: Данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте приведены не на карте, а на таблице в отдельном листе | Требуется доработка |
| 10.5 | автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте | 35. 5) | +/- | Замечание: Данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте приведены не на карте, а на таблице в отдельном листе | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 10.6 | аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 6) | - | Замечание: Отсутствует раздел. | Разработать раздел |
| 10.7 | морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 7) | - | Замечание: Отсутствует раздел. | Разработать раздел |
| 10.8 | склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте; | 35 8) | - | Замечание: Отсутствует раздел. | Разработать раздел |
| 10.9 | границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации; | 35. 9) | - | Замечание: Отсутствует раздел. | Разработать раздел |
| 10.10 | границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации | 35. 10) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации | Требуется доработка |
| 10.11 | транспортные районы, используемые в модели транспортной системы | 35. 11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.12 | Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках | 35 12) | - | Замечание: Отсутствует раздел. | Разработать раздел |

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Рязанской области

| № | Состав разделов КСОТ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1. | Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения | 111.1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.1 | данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения); | 116.1) | +/- | Замечание: Отсутствуют сведения о трассировке и протяженности маршрутов а/м транспорта. Отсутствуют данные о тарифах. | Требуется доработка |
| 1.2 | данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов; | 116.2) | +/- | Замечание: Отсутствуют сведения об объеме парка ЖД-транспорта, и его характеристиках (указаны только модели) | Требуется доработка |
| 1.3 | данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения); | 116.3) | +/- | Замечание: Отсутствуют сведения о контрактах организаций перевозчиков | Требуется доработка |
| 1.4 | данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации; | 116.4) | + | Замечание: Отсутствуют сведения о пропускной способности объектов инфраструктуры ПТОП | Требуется доработка |

| | | | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1.5 | данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации). | 116.5) | +/- | Замечание: Параметры качества транспортного обслуживания перечислены, но не указаны их значения | Требуется доработка |
| 2. | Система целевых показателей КСОТ | 111. 2) | - | Замечание: Таблица 2.1 заявлена, но не приведена. | Разработать раздел |
| 3. | Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ | 111. 3) | +/- | Замечание: Нет мероприятий по обновлению/развитию Рязанского троллейбуса Мероприятия по строительству зарядных станций для электромобилей предлагаются вне связи с другими мероприятиями КСОТ. Предлагаемое мероприятие по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров (актуализация данных в Яндекс-навигаторе и 2 ГИС) не соответствует смыслу раздела. Финансирование этого мероприятия почему-то предлагается только в 2025 – 2027 гг. хотя изменений маршрутов не планируется. | Требуется доработка |

| | | | | | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|
| | | | | Мероприятия незначительны | очень | |
| 4. | Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования) | 111.4) | + | Замечание: Вызывает сомнение, что предлагаемые мероприятия произведут соответствующие эффекты | | Требуется доработка |
| 5. | Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ | 111.5) | + | Отсутствуют | | Отсутствуют |
| 6. | Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ | 111.6) | +/- | Замечание: Мероприятия: Установка санузлов на конечных остановочных пунктах ПТОП Обслуживание санузлов на конечных остановочных пунктах ПТОП Строительство новых остановочных пунктов Ранее ни разу не упоминаются в документе | | Требуется доработка |
| 7. | Графические материалы | 112. | +/- | Замечание: Графические материалы полностью совпадают с графическими материалами ПКРТИ повторяя те же недосчеты | | Требуется доработка |
| 7.1 | межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках; | 112.1) | + | Отсутствуют | | Отсутствуют |

| | | | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|-------------|-------------|
| 7.2 | железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении; | 112. 2) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 7.3 | железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте; | 112. 3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 7.4 | автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа | 112. 4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 7.5 | аэропорты (при наличии) | 112. 5) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 7.6 | морские и речные порты (при наличии) | 112. 6) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Рязанской городской агломерации

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1 | Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.1 | анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) а) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.2 | анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения | 34. 1) б) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.3 | анализ планируемого развития системы расселения и застройки | 34. 1) в) | +/- | Замечание: Отсутствуют сведения о распределении населения по МО области. В схемах расположения строящихся жилых комплексов, предприятий и объектов розничной торговли расположение точек сведено в кучу и ненаглядно показывает локацию расположения объектов | Требуется доработка |
| 1.4 | анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) г) | +/- | Замечание: Рекомендуется сделать схемы для наглядности | Требуется доработка |
| 1.5 | анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) д) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1.6 | анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 1) е) | +/- | Замечание: Динамика изменения и прогнозные значения уровня автомобилизации представлена по области, а не по агломерации, отсутствует структура ТС, отсутствует анализ уровня автомобилизации по МО | Требуется доработка |
| 1.7 | анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении) | 34. 1) ж) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.8 | анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта | 34. 1) ж) | - | Замечание: Отсутствует раздел. | Разработать раздел |
| 1.9 | анализ уровня безопасности дорожного движения | 34. 1) з) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2 | Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения | 34. 2) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.1 | описание методики проведения обследований | 34. 2) а) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.2 | массивы данных обследований в электронном виде | 34. 2) б) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.3 | результаты обследований | 34. 2) в) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 3 | Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде | 34. 3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 4 | Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) | 34. 4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5 | Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования) | 34. 5) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 6 | Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования | 34. 6) - 7) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 7 | Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ | 34. 8) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 8 | Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ | 34. 10) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 9 | Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ | 34. 11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10 | Графические материалы | 35. | | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.1 | автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог | 35. 1) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, расположении очагов дорожно-транспортной аварийности, | Требуется доработка |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| | | | | данные о наличии паспортов автомобильных дорог | |
| 10.2 | Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения | 35. 2) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| 10.3 | Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках | 35. 3) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| 10.4 | железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.5 | автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте | 35. 5) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте | Требуется доработка |
| 10.6 | аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 6) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |

| № | Состав разделов ПКРТИ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 10.7 | морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте | 35. 7) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| 10.8 | склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте; | 35 8) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| 10.9 | границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации; | 35. 9) | +/- | Замечание: Отсутствуют данные о численности автомобильного парка и уровне автомобилизации | Требуется доработка |
| 10.10 | границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации | 35. 10) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| 10.11 | транспортные районы, используемые в модели транспортной системы | 35. 11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 10.12 | Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках | 35 12) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| Общие рекомендации: | | | | | |
| Много орфографических ошибок и ошибок в оформлении | | | | | |

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Рязанской городской агломерации

| № | Состав разделов КСОТ | Пункт МР | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1. | Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения | 111.1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.1 | данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения); | 116.1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.2 | данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов; | 116.2) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.3 | данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения); | 116.3) | +/- | Замечание: Не представлена информация о характеристиках подвижного состава перевозчиков | Требуется доработка |
| 1.4 | данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации; | 116.4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 1.5 | данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации). | 116.5) | + /- | Замечание: представлены только формулы расчета, отсутствуют данные о параметрах качества транспортного обслуживания, данные, полученные в ходе транспортных обследований, | Требуется доработка |

| | | | | выполненных в ходе разработки ПКРТИ городской агломерации | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 2. | Система целевых показателей КСОТ | 111. 2) | + / - | Замечание: Отсутствуют данные о том откуда взяты значения, нет ссылок | Требуется доработка |
| 3. | Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ | 111. 3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 4. | Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования) | 111 4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5. | Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ | 111. 5) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 6. | Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ | 111. 6) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 7. | Графические материалы | 112. | | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 7.1 | межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках; | 112. 1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 7.2 | железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении; | 112. 2) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| 7.3 | железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте; | 112. 3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| | | | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|-----------------------------------------|--------------------|
| 7.4 | автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа | 112. 4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 7.5 | аэропорты (при наличии) | 112. 5) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |
| 7.6 | морские и речные порты (при наличии) | 112. 6) | - | Замечание: Раздел отсутствует | Разработать раздел |

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Рязанской городской агломерации

| № | Состав разделов КСОДД | Пункт Правил (приказ №274) | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 1 | Паспорт КСОДД | 17.1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2 | Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации | 17.2), 36.1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.1 | результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий | 21.1) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.2 | оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность | 21.2) | +/- | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.3 | оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории | 21.3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.4 | оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов | 21.4) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.5 | оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость) | 21.5) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов КСОДД | Пункт Правил (приказ №274) | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 2.6 | данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД) | 21.6) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.7 | анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения | 21.7) | + / - | Замечание: Динамика изменения и прогнозные значения уровня автомобилизации представлена по области, а не по агломерации, в одноименной диаграмме отсутствует обозначение количества ТС для понимания графика, отсутствует структура ТС, отсутствует анализ уровня автомобилизации по МО | Рекомендуется доработать раздел |
| 2.8 | оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения | 21.8) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 2.9 | анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств | 21.9) | +/- | Замечание: Отсутствует детальный анализ маршрутов с задержками. Раздел сделан поверхностно | Рекомендуется доработать раздел |
| 2.10 | анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП | 21.10) | +/- | Замечание: Статистика ДТП в таблице 2.10.1 приведена по территории области, а не агломерации | Рекомендуется доработать раздел |
| 2.11 | оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения | 21.11) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 3 | Мероприятия по ОДД и очередность их реализации | 17.3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 3.1 | Обоснование утверждаемого варианта проектирования | 19, 26, 36.2) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

| № | Состав разделов КСОДД | Пункт Правил (приказ №274) | Наличие раздела* | Оценка качества выполнения раздела | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Замечания к содержанию раздела** | Рекомендации по разделу |
| 3.2 | Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации | 27, 36.3) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 4 | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения | 17.4), 27, 36.4) | - | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5 | Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения | 17.5), 29, 36.5) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5.1 | прогноз основных показателей безопасности дорожного движения | 29 | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5.2 | прогноз параметров, характеризующих дорожное движение | 29 | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5.3 | прогноз параметров эффективности организации дорожного движения | 29 | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5.4 | прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 29 | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 5.5 | ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения | 29 | + | Отсутствуют | Отсутствуют |
| 6 | Графические материалы | 33.7) | + | Отсутствуют | Отсутствуют |

Общие рекомендации:

Много орфографических ошибок и ошибок в оформлении.

* + раздел представлен;

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

* быть одобрен.

+/- раздел представлен частично;

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

- раздел не представлен;

X – отсутствует
необходимость в разделе

«Принципиальное замечание:» - содержание
раздела неудовлетворительно, необходима
переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия
материалов раздела, оценка не производится.