Приложение № 42

**СОГЛАШЕНИЕ**

**ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРОВОЗ БЕЗБИЛЕТНОГО ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА, ИЗЛИШНЕЙ РУЧНОЙ КЛАДИ, НЕОФОРМЛЕННОГО БАГАЖА И (ИЛИ) ГРУЗОБАГАЖА В ПОЕЗДАХ, СЛЕДУЮЩИХ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

Железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, в дальнейшем именуемые Сторонами Соглашения, заключили Соглашение об экономической ответственности за провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном сообщении   
*(далее – Соглашение)* в целях установления экономической ответственности за нарушения при осуществлении пассажирских перевозок в международном сообщении.

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Соглашение определяет:

- экономическую ответственность железнодорожной администрации формирования поезда (прицепного вагона) или перевозчика[[1]](#footnote-1) за провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа:

- порядок оформления случаев провоза безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа;

- порядок определения размера экономической ответственности и проведения взаиморасчетов по суммам возмещения за провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа[[2]](#footnote-2).

1.2. Экономическая ответственность железнодорожной администрации (перевозчика) формирования поезда (прицепного вагона) при осуществлении пассажирских перевозок установлена за следующие виды нарушений:

1) за провоз безбилетного физического лица;

2) за провоз излишней ручной клади;

3) за провоз неоформленного багажа;

4) за провоз неоформленного грузобагажа.

**2. Термины и определения**

2.1. Для целей настоящего Соглашения используемые термины и определения имеют следующие значения:

**экономическая ответственность** **–** обязательство Сторон Соглашения или перевозчиков по возмещению предъявленной суммы за нарушения, связанные с провозом безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа.

Размер экономической ответственности – установленная или рассчитанная сумма, которая предъявлена железнодорожной администрации (перевозчика) формирования поезда (прицепного вагона), допустившей провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа.

**безбилетное физическое лицо** **–**

1) выявленное в поезде (вагоне) без проездного документа (билета);

2) предъявившее проездной документ (билет), который не дает право проезда в указанном поезде, вагоне соответствующей категории;

3) без документа, подтверждающего право на проезд, на основании которого оформлен бесплатный, льготный, служебный, детский проездной документ;

4) в составе поездной бригады поезда или служебного персонала вагона-ресторана, багажного вагона и не указанное в соответствующем документе, дающем право осуществлять деятельность в составе указанной поездной бригады или служебного персонала вагона-ресторана, багажного вагона;

5) не соблюдающее установленные требования к проезду по электронным проездным документам;

6) с проездным документом, имеющим признаки подделки, а также не заверенные перевозчиком исправления.

7) с проездным документом, оформленным начальником поезда сверх выделенной нормы мест, предназначенных для срочного выезда пассажиров в соответствии с § 3 статьи 6 Приложения 1 к Соглашению между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) - ОП СМПС (далее – ОП СМПС).

**излишняя ручная кладь** **–**

1) вещи (предметы) пассажира, включая комнатных животных (собак, кошек, птиц), помещенных в специальную тару, превышающие нормы по весу и/или габаритам, установленные для бесплатного провоза;

2) вещи (предметы), не запрещенные [ОП СМПС](consultantplus://offline/ref=3741A84B72544F81B308EAA5E117BC8082A3B6AB914E225A0D4081AA51B858f2G1O) к перевозке в пассажирском вагоне при условии оформления перевозочных (проездных) документов и перевозимые в пассажирском вагоне без соответствующих перевозочных (проездных) документов или с перевозочными (проездными) документами, оформленными с нарушением требований [ОП СМПС](consultantplus://offline/ref=3741A84B72544F81B308EAA5E117BC8082A3B6AB914E225A0D4081AA51B858f2G1O) и Соглашения о межгосударственном пассажирском тарифе (далее – Соглашение о [МГПТ](consultantplus://offline/ref=3741A84B72544F81B308EAA5E117BC8082A3B6A0914E2750504A89F35DBAf5GFO));

3) вещи (предметы), которые перевозятся служебным персоналом сверх нормы, установленной ОП СМПС.

**неоформленный багаж** **–** находящийся в багажном вагоне багаж без перевозочных документов или с перевозочными документами, оформленными с нарушением требований [ОП СМПС](consultantplus://offline/ref=3741A84B72544F81B308EAA5E117BC8082A3B6AB914E225A0D4081AA51B858f2G1O) и Соглашения о [МГПТ](consultantplus://offline/ref=3741A84B72544F81B308EAA5E117BC8082A3B6A0914E2750504A89F35DBAf5GFO).

**неоформленный грузобагаж –**

1) грузобагаж, находящийся в багажном вагоне без перевозочных документов или с перевозочными документами, оформленными с нарушением требований [ОП СМПС](consultantplus://offline/ref=3741A84B72544F81B308EAA5E117BC8082A3B6AB914E225A0D4081AA51B858f2G1O) и Соглашения о [МГПТ](consultantplus://offline/ref=3741A84B72544F81B308EAA5E117BC8082A3B6A0914E2750504A89F35DBAf5GFO);

2) вещи (предметы), провозимые служебным персоналом вагона-ресторана без надлежащих документов, разрешающих перевозку этих вещей (предметов) в данном поезде.

**место излишней ручной клади** **–** это чемодан, сундук, ящик, коробка, корзина, мешок, специальная тара для перевозки животных или другой обособленный неделимый предмет, которые перевозятся сверх установленных весовых и габаритных норм в соответствии с ОП СМПС.

**железнодорожная администрация (перевозчик), ответственная за нарушение** **–** железнодорожная администрация (перевозчик), в поездах (прицепных вагонах) формирования которой члены поездной бригады, служебный персонал вагона-ресторана, багажного вагона допустили провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа.

2.2. В случае если вышеприведенные термины и определения в других нормативных документах используются в значении, отличном от указанного выше, то приоритетным для целей толкования и применения настоящего Соглашения является то значение, которое приведено выше.

**3. Контроль международных пассажирских поездов**

**и прицепных вагонов**

Проверка международных пассажирских поездов в международном сообщении производится в соответствии с [Правилами](consultantplus://offline/ref=3741A84B72544F81B308EAA5E117BC8082A3B6AB904921520D4081AA51B858f2G1O) контроля международных пассажирских поездов и прицепных вагонов международного сообщения (далее - Правила контроля).

**4. Оформление случаев провоза безбилетного физического лица,**

**излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа**

4.1. Факт выявленного нарушения, за которое настоящим Соглашением определена экономическая ответственность, оформляется контролирующими лицами актом в соответствии с Правилами контроля, к которому в случаях возникновения спорных ситуаций могут прилагаться подтверждающие дополнительные материалы (например: фото-видеосъемка или аудиозапись и др.).

4.2. Акт составляется в трех экземплярах по форме [Приложения №](consultantplus://offline/ref=3741A84B72544F81B308EAA5E117BC8082A3B6AB904921520D4081AA51B858211AAA27EC621B3DBC21F3f4G1O) 2 Правил контроля. С результатами проверки начальник поезда (проводник прицепного вагона), либо уполномоченное им лицо, должен ознакомиться с обязательнымпроставлением своей подписи в Акте.

В случае несогласия с результатами проверки начальник поезда (проводник прицепного вагона) или уполномоченное им лицо в Акте (или в приложении к Акту) указывает причины несогласия с их обоснованием.

Отсутствие в акте подписи начальника поезда (проводника прицепного вагона) и (или) ответственного за нарушение должностного лица (проводника, приемосдатчика, директора вагона-ресторана) не является основанием для отказа в акцепте акта.

4.3. Контролирующие лица оформляют Акт в трех экземплярах: первый экземпляр направляется в адрес железнодорожной администрации (перевозчика) формирования поезда (прицепного вагона), второй остается у контролирующих лиц, осуществлявших проверку, третий – у начальника поезда (проводника прицепного вагона).

После окончания рейса начальник поезда (проводник прицепного вагона) передает его в подразделение пассажирских перевозок железнодорожной администрации (перевозчика) формирования поезда (прицепного вагона) для рассмотрения и принятия необходимых мер.

Железнодорожная администрация (перевозчик), контролирующие лица которой выявили нарушение, в течение десяти календарных дней после поступления акта направляет первый экземпляр железнодорожной администрации (перевозчику) формирования поезда (прицепного вагона) ответственной за нарушение.

4.4. Акт, содержащий данные, необходимые для определения экономической ответственности за провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа, является основанием для выставления сумм экономической ответственности. К данным, необходимым для определения экономической ответственности, относятся:

1) дата и время проведенной проверки;

2) наименование железнодорожной администрации (перевозчика), на территории которой было выявлено нарушение;

3) номер поезда, маршрут следования поезда, наименование железнодорожной администрации (перевозчика) формирования поезда (прицепного вагона);

4) номер и тип вагона, в котором выявлено нарушение;

5) участок проверки, на котором выявлено нарушение;

6) вид нарушения, ссылка на ОП СМПС, МГПТ и описание обстоятельств выявления нарушения;

7) количество безбилетных физических лиц или мест излишней и неоформленной ручной клади, неоформленного багажа, грузобагажа;

8) реквизиты оформленных квитанций контролирующими органами и сумму взысканных платежей за провоз безбилетного физического лица, перевозку излишней ручной клади, багажа и грузобагажа.

**5. Размеры экономической ответственности**

**за провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа**

5.1. За провоз безбилетного физического лица применяется следующая экономическая ответственность:

- в размере 200 швейцарских франков за провоз безбилетного физического лица («200»);

- в размере удвоенной стоимости билета (без плацкарты), рассчитанной по МГПТ с учётом объявленных коэффициентов индексации, действующих на дату обнаружения нарушения, за всё расстояние следования поезда (прицепного вагона) по государству, на территории которого обнаружен факт нарушения («Бх2»). За провоз безбилетного физического лица в вагоне-ресторане, багажном вагоне размер удвоенной стоимости билета (без плацкарты), рассчитывается по МГПТ для купейного вагона с учетом объявленных коэффициентов индексации, действующих на дату обнаружения нарушения, за все расстояние следования поезда (прицепного вагона) по территории государства, контролирующие лица которого обнаружили факт нарушения.

Размеры экономической ответственности за провоз безбилетного физического лица приведены в Приложении № 1 к настоящему Соглашению.

5.2. За провоз излишней ручной клади применяется следующая экономическая ответственность:

- 10 швейцарских франков соответственно за каждое место излишней ручной клади в поезде (вагоне) своего формирования перед железнодорожной администрацией (перевозчиком) проследования, контролирующие лица которой установили факт нарушения («10»);

- 5 швейцарских франков соответственно за каждое место излишней ручной клади в поезде (вагоне) своего формирования перед железнодорожной администрацией (перевозчиком) проследования, контролирующие лица которой установили факт нарушения («5»).

Размеры экономической ответственности за провоз излишней ручной клади приведены в Приложении № 2 к настоящему Соглашению.

5.3. Железнодорожные администрации (перевозчики) Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины несут ответственность друг перед другом в размере 50 швейцарских франков за каждый случай провоза неоформленного багажа или грузобагажа в поезде (вагоне) своего формирования перед железнодорожной администрацией (перевозчиком) проследования, контролирующие лица которой установили факт нарушения.

**6. Порядок взаиморасчетов**

6.1. Взаиморасчеты, а также урегулирование споров по настоящему Соглашению производятся в соответствии с [Правилами](consultantplus://offline/ref=3741A84B72544F81B308EAA5E117BC8082A3B6AB9149275D0D4081AA51B858f2G1O) комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

6.2. Железнодорожная администрация или перевозчик которые выявили нарушения, по состоянию на последнее число каждого месяца составляет за истекший месяц по форме [Приложения № 3](#P213) к настоящему Соглашению перечни актов и соответствующие счета.

Счет составляется по каждой железнодорожной администрации (перевозчику) на итоговую сумму экономической ответственности, указанную в перечне актов. Оригинал счета и перечня актов с копиями актов и объяснениями к ним (при их наличии) направляется железнодорожной администрации (перевозчику) формирования поезда (вагона).

6.3. По согласованию между железнодорожными администрациями (перевозчиками) копии актов и объяснения к ним (при их наличии) и другие документы могут направляться в сканированном виде по электронной почте.

**7. Заключительные положения**

7.1. Настоящее Соглашение заключается на неопределенный срок и вступает в силу с даты, установленной решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Совет).

7.2. Соглашение открыто для присоединения других железнодорожных администраций, разделяющих цели и принципы настоящего Соглашения. Заявление о присоединении представляется в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту – государств участников Содружества (далее – Дирекция Совета). Для присоединившейся железнодорожной администрации настоящее Соглашение вступает в силу в первый день третьего месяца после получения уведомления Дирекцией Совета.

Каждая из Сторон Соглашения имеет право выйти из настоящего Соглашения, извещение об этом представляется в Дирекцию Совета и Сторонам Соглашения не позднее, чем за 6 календарных месяцев до предполагаемой даты выхода.

Стороны Соглашения обязаны осуществить полный взаиморасчет по предмету настоящего Соглашения в течение трех месяцев после выхода из настоящего Соглашения или его расторжения.

7.3. В настоящее Соглашение могут быть внесены изменения и дополнения по согласованию между Сторонами Соглашения с последующим утверждением на заседании Совета.

7.4. Предложения по изменению и дополнению настоящего Соглашения направляются в Дирекцию Совета и одновременно Сторонам Соглашения. Обобщенные предложения Дирекция Совета направляет Сторонам Соглашения не позднее, чем за 30 суток до созыва соответствующего совещания.

7.5. В случае, если споры, вытекающие из настоящего Соглашения, не урегулированы путем переписки, переговоров, направлением претензии, то они передаются заинтересованной железнодорожной администрации (перевозчику) на рассмотрение и разрешение компетентным судебным органам страны по месту нахождения ответчика.

7.6. Приложения № 1, 2, 3 являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Приложение № 1

к Соглашению об экономической ответственности

за провоз безбилетного физического лица,

излишней ручной клади, неоформленного багажа

и (или) грузобагажа в поездах, следующих

в международном сообщении

**Размеры экономической ответственности за провоз безбилетного физического лица**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Железнодорожная администрация (перевозчик)государства, на территории которого выявлено нарушение** | | | | | | | | | | | | |
| **Железнодорожная администрация (перевозчик) формирования поезда (вагона)** |  | **АЗ** | **АРМ** | **БЧ** | **КЗХ** | **КРГ** | **ЧФМ** | **РЖД** | **ТДЖ** | **ТРК** | **УТИ** | **УЗ** | **ГР** |
| **АЗ** | - | - | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 |
| **АРМ** | - | - | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 |
| **БЧ** | Б.х2 | Б.х2 | - | 200 | 200 | Б.х2 | 200 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | 200 | Б.х2 |
| **КЗХ** | Б.х2 | Б.х2 | 200 | - | 200 | Б.х2 | 200 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | 200 | Б.х2 |
| **КРГ** | Б.х2 | Б.х2 | 200 | 200 | - | Б.х2 | 200 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | 200 | Б.х2 |
| **ЧФМ** | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | - | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 |
| **РЖД** | Б.х2 | Б.х2 | 200 | 200 | 200 | Б.х2 | - | Б.х2 | Б.х2 | 200 | 200 | Б.х2 |
| **ТДЖ** | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | - | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 |
| **ТРК** | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | - | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 |
| **УТИ** | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | 200 | Б.х2 | 200 | Б.х2 | Б.х2 | - | 200 | Б.х2 |
| **УЗ** | Б.х2 | Б.х2 | 200 | 200 | 200 | Б.х2 | 200 | Б.х2 | Б.х2 | 200 | - | Б.х2 |
| **ГР** | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | Б.х2 | - |

Примечание:

1) 200 - ответственность в размере 200 швейцарских франков за провоз безбилетного физического лица в поезде (вагоне) своего формирования перед железнодорожной администрацией (перевозчиком) проследования, контролирующие лица которой установили факт нарушения.

2) Б.х2 - ответственность в размере удвоенной стоимости билета (без плацкарты), рассчитанной по МГПТ с учетом объявленных коэффициентов индексации, действующих на дату обнаружения нарушения, за всё расстояние следования поезда (прицепного вагона) по государству, на территории которого обнаружен факт нарушения за провоз безбилетного физического лица в поезде (вагоне) своего формирования.».

Приложение № 2

к Соглашению об экономической ответственности

за провоз безбилетного физического лица,

излишней ручной клади, неоформленного багажа

и (или) грузобагажа в поездах, следующих

в международном сообщении

**Размеры экономической ответственности**

**за провоз излишней ручной клади**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Железнодорожная администрация (перевозчик) формирования поезда (вагона)** | **Железнодорожная администрация (перевозчик) государства, на территории которого выявлено нарушение** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **АЗ** | **АРМ** | **БЧ** | **КЗХ** | **КРГ** | **ЧФМ** | **РЖД** | **ТДЖ** | **ТРК** | **УТИ** | **УЗ** | **ГР** |
| **АЗ** | - | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **АРМ** | - | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **БЧ** | 5 | 5 | - | 10 | 10 | 5 | 10 | 5 | 5 | 5 | 10 | 5 |
| **КЗХ** | 5 | 5 | 10 | - | 10 | 5 | 10 | 5 | 5 | 5 | 10 | 5 |
| **КРГ** | 5 | 5 | 10 | 10 | - | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 5 |
| **ЧФМ** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **РЖД** | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 5 | - | 5 | 5 | 10 | 10 | 5 |
| **ТДЖ** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | - | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **ТРК** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | - | 5 | 5 | 5 |
| **УТИ** | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 5 | 10 | 5 | 5 | - | 10 | 5 |
| **УЗ** | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 5 | 10 |  |  | 10 | - | 5 |
| **ГР** | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | - |

**Примечание:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 10 | , | 5 | - 10 и 5 швейцарских франков соответственно за каждое место |

излишней ручной клади в поезде (вагоне) своего формирования перед железнодорожной администрацией (перевозчиком) проследования, контролирующие лица которой установили факт нарушения.

Приложение № 3

к Соглашению об экономической ответственности за провоз

безбилетного физического лица , излишней ручной клади, неоформленного

багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в

международном железнодорожном сообщении

Штамп железнодорожной администрации (перевозчика),

составившей перечень актов

Перечень актов

составленных на работников поездных бригад и обслуживающего персонала вагонов-ресторанов и багажных вагонов поезда

формирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железнодорожной администрации (перевозчика), допустившей провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № акта | Дата  оформления акта | Маршрут  следования поезда | №  поезда | №  и тип  вагона | Фамилия  и должность лица, ответственно- го за нарушение | Вид  нару-шения | Количество нарушений | | | Участок  маршрута,  за который осуществляется расчет (от станции  до станции) | Размер  экономической  ответственности  (шв.франки) |
| Провоз~~а~~ безбилетного физического лица  (чел.) | Провозизлиш-ней ручной  клади  (мест) | Провоз неоформлен-ного  багажа/  грузобагажа (случаев) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Должность и ФИО лица, составившего перечень

Дата составления

Телефон

Адрес электронной почты.

1. *Под перевозчиками, понимаются перевозчики, объявленные Сторонами Соглашения, и перечисленные в Перечне железнодорожных администраций и перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа в международном пассажирском сообщении (Приложение 4 к ОП СМПС).*  [↑](#footnote-ref-1)
2. *АО «НК «Казахстан темір жолы» применяет настоящее Соглашение в отношении перевозчиков, входящих в состав группы АО «НК «Казахстан темір жолы», не затрагивая при этом прав других перевозчиков, зарегистрированных на территории Республики Казахстан, заключать отдельные Соглашения в части экономической ответственности за провоз безбилетного физического лица, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном сообщении*. [↑](#footnote-ref-2)