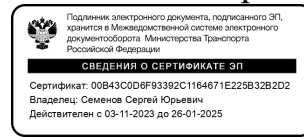


**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор Департамента государственной  
политики в области автомобильного и  
городского пассажирского транспорта  
Минтранса России



С.Ю. Семенов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПРОТОКОЛ**

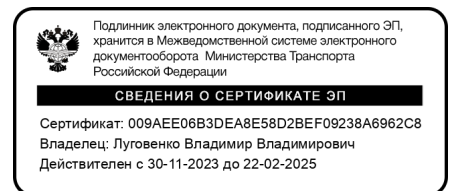
**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации  
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного  
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 02.11.2023 № СС-66

**Председательствовал:**

Заместитель директора Департамента  
государственной политики в области автомобильного  
и городского пассажирского транспорта  
Министерства транспорта  
Российской Федерации



В.В. Луговенко

**Присутствовали:** 21 член Экспертного совета (из 32), а также 5 приглашенных участников (список участников в Приложении № 1).

## I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования

(Луговенко, Якимов, Леоненко, Морозов, Михеева, Белов, Белогребень, Янко, Пащенко, Зюзин, Казьмин, Валдин)

### РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Ростовской области;  
 ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Ростовской агломерации;  
 ПКРТИ, КСОТ Таганрогской агломерации;  
 ПКРТИ, КСОТ Мурманской области;  
 ПКРТИ, КСОТ г. Орел и Орловского муниципального округа.

### РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъекта Российской Федерации **к согласованию** представленный на рассмотрение Экспертного совета документ:

#### КСОДД Ростовской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	3

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ, КСОТ Ростовской области; ПКРТИ, КСОТ Ростовской агломерации;  
 ПКРТИ, КСОТ Таганрогской агломерации; ПКРТИ, КСОТ Мурманской области.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	3

ПКРТИ, КСОТ г. Орел и Орловского муниципального округа.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
20	0	0	1

Рекомендации по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

## **II. О рассмотрении программного обеспечения математического моделирования транспортных потоков отечественного производства**

(Луговенко, Якимов, Леоненко, Морозов, Михеева, Белов, Белогребень, Янко, Пащенко, Зюзин, Казьмин, Валдин)

### ЗАСЛУШАЛИ:

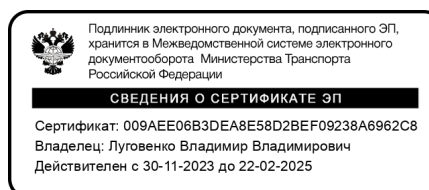
Члена Экспертного совета, эксперта по общественному транспорту Ассоциации транспортных инженеров В.В. Валдина, а также приглашенного участника – технического директора ООО «Симетра Групп» А.В. Прохорова с демонстрацией презентационного материала и программного обеспечения математического транспортного моделирования RITM<sup>3</sup> (далее – ПО), отметивших:

- принадлежность ПО к программному обеспечению отечественного производства и его соответствие требованиям Указа Президента Российской Федерации от 30.03.2022 № 166 «О мерах по обеспечению технологической безопасности критически важной инфраструктуры»;
- предназначение ПО для макро моделирования транспортных потоков на основе классической четырехшаговой процедуры;
- кросс-платформенность ПО, подразумевающую возможность использования, в том числе, на базе российской ОС Astra Linux;
- платформенную архитектуру ПО, обеспечивающую возможность не только моделирования, но и мониторинга и управления транспортным комплексом внутри единой экосистемы;
- возможность импорта данных и процедур ранее выполненных расчётов в PTV Visum;
- возможность применения ПО для разработки и экспертизы документов транспортного планирования, документации по организации дорожного движения и документации по планировке территории, а также проектов по разработке и управлению интеллектуальными транспортными системами;
- возможность гибкой настройки расчетных процедур ПО на каждом этапе моделирования и наличие возможностей графического и табличного отображения результатов;

- успешное применение ПО в рамках транспортного планирования и моделирования начиная с 2020 года.

Приложение: на 53 л. в 1 экз.

Заместитель председателя  
Экспертного совета, заместитель директора  
Департамента государственной политики  
в области автомобильного и городского  
пассажирского транспорта  
Министерства транспорта  
Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания  
Экспертного совета Минтранса России  
по мониторингу и оценке качества разработки  
документов транспортного планирования  
субъектов Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации  
(2 ноября 2023 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Чередниченко Николай Сергеевич - начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Кильдюшкин Роман Леонидович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Белов Александр Владимирович - заместитель начальника отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского

- транспорта Министерства транспорта  
Российской Федерации;
5. Чистяков  
Павел Александрович - управляющий партнер по России ООО «ЦЭИ»;
  6. Галь  
Максим Евгеньевич - заместитель директора Департамента комплексного развития территорий Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России);
  7. Зюзин  
Павел Владимирович - директор Центра транспортного планирования Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
  8. Мокроусов  
Сергей Сергеевич - начальник центра транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильнодорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
  11. Морозов  
Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;
  12. Трофименко  
Константин Юрьевич - директор Центра исследований Умного города НИУ ВШЭ;
  13. Якимов  
Михаил Ростиславович - директор Института транспортного планирования Российской Академии транспорта;
  14. Янко  
Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
  15. Чипурин  
Сергей Алексеевич - начальник отдела ГУОБДД МВД России;

16. Пащенко Владимир Сергеевич - начальник центра развития городских транспортных систем Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
17. Белогребень Антон Александрович - Заведующий научно-исследовательским отделом «Экономика транспорта» ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
18. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
19. Леоненко Сергей Михайлович - начальник сектора обеспечения транспортного обслуживания ГАУ «Институт Генплана Москвы»;
20. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического сопровождения транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
21. Поляков Александр Сергеевич - профессор ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
- Приглашенные участники:
22. Алексеев Евгений Алексеевич - вице-президент ООО «ЦЭИ»;
23. Кураксин Антон Александрович - руководитель проектов ООО «ЦЭИ»
24. Хрумалов Николай Владимирович - начальник управления транспорта Министерства транспорта Ростовской области
25. Прохоров Андрей Вячеславович - технический директор и научный руководитель разработки RITM<sup>3</sup>
26. Швецов Владимир Леонидович - генеральный директор ООО "Симетра Групп"

Приложение № 2 к протоколу заседания  
Экспертного совета Минтранса России  
по мониторингу и оценке качества разработки  
документов транспортного планирования  
субъектов Российской Федерации

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Ростовской области**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	<b>Замечания:</b> Данные в ряде таблиц и графиков ограничены 2020 годом Рисунок 1.2.1.1 – карта РФ неправильная (без новых территорий)	Требуется доработка
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Замечания:</b> Данные в ряде таблиц и графиков ограничены 2020 годом	Требуется доработка
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	<b>Замечания:</b> Данные по автомобилизации ограничены 2020 годом	Требуется доработка
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	<b>Замечания:</b> Рассматриваются только ж/д вокзалы Необходимо также рассматривать аэропорты, морские/речные порты, автовокзалы и автостанции, автобусные остановки	Требуется доработка
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	<b>Замечания:</b> Данные по автомобилизации ограничены 2021 годом	Требуется доработка
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	<b>Замечания:</b> Компоновка разделов в документе не соответствует МР	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Писать про модель здесь не нужно	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	<b>Замечания:</b> Компоновка разделов в документе не соответствует МР	Требуется доработка
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	<b>Замечания:</b> Компоновка разделов в документе не соответствует МР	Требуется доработка
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	<b>Замечания:</b> Описание показателей приведены в разделе 5, значения – в разделе 6 Лучше объединить разделы	Требуется доработка
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет разбивки для каждого конкретного типа мероприятий по сценариям	Требуется доработка
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных о наличии паспортов дорог	Требуется доработка
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных о расчетной пропускной способности, данные по интенсивностям не читаемы	Требуется доработка
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	<b>Замечания:</b> Данные о пассажиропотоках не читаемы	Требуется доработка
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных по макс. расчетному пассажирообороту, нет данных по грузообороту, вокзалы и станции пронумерованы в	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				легенде, но не пронумерованы на карте	
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных по макс. расчетному пассажирообороту	Требуется доработка
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных по макс. расчетному пассажирообороту, нет данных по грузообороту	Требуется доработка
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных по макс. расчетному пассажирообороту, нет данных по грузообороту, названия портов не подписаны	Требуется доработка
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных о фактическом и максимальном расчетном грузообороте	Требуется доработка
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Ростовской области**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)	+/-	<b>Замечания:</b> Компоновка раздела не соответствует МР  Сформировать подразделы в соответствии с МР	Требуется доработка
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	<b>Замечания:</b> Данные по разделу находятся не только в 1.1	Требуется доработка
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству	116.4)	-	Разработать раздел	Разработать раздел

	и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;				
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми	112. 1)	+/-	<b>Замечания:</b> Данные о пассажиропотоках не читаемы	Требуется доработка

	видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;				
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных о расчетной пропускной способности, данные по интенсивностям не читаемы	Требуется доработка
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных по макс. расчетному пассажирообороту, нет данных по грузообороту, вокзалы и станции пронумерованы в легенде, но не пронумерованы на карте	Требуется доработка
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных по макс. расчетному пассажирообороту	Требуется доработка
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных по макс. расчетному пассажирообороту, нет данных по грузообороту	Требуется доработка
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+/-	<b>Замечания:</b> Нет данных по макс. расчетному пассажирообороту, нет данных по	Требуется доработка



				грузообороту, названия портов не подписаны	
--	--	--	--	---	--

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Ростовской городской агломерации**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	<b>Замечание:</b> Показана схема развития транспортной сети, но не показаны схемы развития транспортной инфраструктуры по другим видам транспорта	Требуется доработка
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<b>Замечание:</b> Обновить данные до 2023 года	Требуется доработка
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)				
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	<b>Замечание:</b> Обновить данные до 2023 года	Требуется доработка
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)		Отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>6</b>	<b>Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования</b>	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание: В некоторых таблицах отсутствует описание мероприятий	Требуется доработка
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные по геометрическим параметрам дорог и паспортам	Разработать раздел
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание: Нет данных о пассажиропотоках	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные по грузо- и пассажирообороту	Требуется доработка
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Ростовской городской агломерации**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству	116.4)	-	Разработать раздел	Разработать раздел

	и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;				
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> В некоторых таблицах отсутствуют наименования дороги улицы, вид работ, распределение финансирования, источники финансирования, не хватает текста анализа	Требуется доработка
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> В некоторых таблицах отсутствуют наименования	Требуется доработка



				дороги улицы, вид работ, распределение финансирования, не хватает текста анализа	
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	-	Разработать раздел	Разработать раздел
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Разработать раздел	Разработать раздел

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Таганрогской городской агломерации**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	<b>Замечание:</b> Обновить данные до 2023 года	Требуется доработка
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Замечание:</b> Недостаточно данных, отсутствуют схемы направления развития расселения	Требуется доработка
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<b>Замечание:</b> Не хватает текстовой аналитики Обновить данные до 2023 года	Требуется доработка
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	34. 1) ж)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют списки маршрутов, и данные об организаторах перевозок	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	(в городской агломерации и в муниципальном сообщении)				
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	<b>Замечание:</b> Обновить данные (на конец 2022 года), не хватает аналитики по муниципальным районам	Требуется доработка
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Требуется доработка
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> На самой схеме нет данных о пассажиропотоках (данные о пассажиропотоке и маршрутах можно объединить в одной схеме)	Требуется доработка
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> Нет данных о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Требуется доработка
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Таганрогской городской агломерации**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> В некоторых таблицах есть пустые ячейки, которые должны быть заполнены	Требуется доработка
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> В некоторых таблицах есть пустые ячейки, которые должны быть заполнены	Требуется доработка
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты	112. 1)	+/-	<b>Замечание:</b>	Требуется доработка



	регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;			Данные с пассажиропотоками и схемы маршрутов можно свести в одну схему	
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Мурманской области**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<b>Замечание:</b> Данные на конец 2021 года	Требуется доработка
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+ / -	<p><b>Замечание:</b> В разделе написано, что на территории Мурманской области нет автовокзалов и автостанций, тем не менее в открытых источниках обнаружен автовокзал Мурманск, по адресу г. Мурманск, ул. Привокзальная, 2 (<a href="https://avtovokzal51.ru/">https://avtovokzal51.ru/</a>) и еще ряд автовокзалов на территории области. Автовокзалы и автостанции также отмечены в графических материалах.</p> <p>Отсутствует информация о доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.</p> <p>Рекомендуется актуализировать информацию по наличию автовокзалов и автостанций на территории Мурманской области, по доступности объектов инфраструктуры для маломобильных граждан.</p>	Требуется доработка
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	Замечание: Графические материалы не собраны в одно приложение,	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				представлены отдельными файлами	
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<b>Замечание:</b> нет данных о: -пропускной способности - очагах ДТП	Требуется доработка
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	<b>Замечание:</b> Нет данных об интенсивности, не понятно в каких единицах указана расчетная пропускная способность	Требуется доработка
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> Приведен только суммарный пассажиропоток по всем маршрутам Рассматриваются только маршруты автобусов, более детально маршруты показаны в результатах моделирования, тем не менее это пасспотоки из модели, а не реальные, и нет разделения на отдельные маршруты	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	<b>Замечание:</b> Грузо- и пассажирооборот приведен только для вокзала г. Мурманск, максимально расчетного нет	Требуется доработка
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	<b>Замечание:</b> Нет данных о максимальном расчетном пассажирообороте автостанций и автовокзалов (в текста сказано, что их в области нет, но карта их расположения есть)	Требуется доработка
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> Данные только по фактическому грузо- и пассажиропотоку только для Аэропорта Мурманск	Требуется доработка
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	<b>Замечание:</b> Приведены только данные по грузообороту за 2019 и 2020 год название порта Кандалакша не подписано	Требуется доработка
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+/-	<b>Замечание:</b> Нет данных о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте, приведены только площади складов	Требуется доработка
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+/-	<b>Замечание:</b> Границы районов по карте определить невозможно	Требуется доработка
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Мурманской области**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	<b>Замечание:</b> Нет данных о парке подвижного состава, принадлежащем каждому перевозчику, похожие данные предоставлены в таблице 12 (раздел 1.2), но в контексте возраста ПС, желательно указать классы и модели ПС каждого перевозчика	Требуется доработка
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги),	116.4)	+/-	<b>Замечание:</b> В разделе написано, что на территории Мурманской	Требуется доработка



	существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;			<p>области нет автовокзалов и автостанций, тем не менее в открытых источниках обнаружен автовокзал Мурманск, по адресу г. Мурманск, ул. Привокзальная, 2 (<a href="https://avtovokzal51.ru/">https://avtovokzal51.ru/</a>) и еще ряд автовокзалов на территории области. Автовокзалы и автостанции также отмечены в графических материалах.</p> <p>Отсутствует информация о доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.</p> <p>Рекомендуется актуализировать информацию по наличию автовокзалов и автостанций на территории Мурманской области, по доступности объектов инфраструктуры для маломобильных граждан.</p>	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки	116.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

	ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).				
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+/-	<b>Замечание:</b> Не указаны формулы расчета показателей, не указаны желательная динамика показателей.	Требуется доработка
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> Ряд мероприятий указан с выполнением в 2022 и 2023 году	Требуется доработка
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	+	<b>Замечание:</b> Графические материалы не собраны в одно приложение, представлены отдельными файлами	Требуется доработка

7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	<b>Замечание:</b> Нет трассировки конкретных маршрутов и данных о пассажиропотоке по маршрутам	Требуется доработка
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	<b>Замечание:</b> Нет данных об интенсивности, не понятно в каких единицах указана расчетная пропускная способность	Требуется доработка
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> Грузо- и пассажирооборот приведен только для вокзала г. Мурманск, максимально расчетного нет	Требуется доработка
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	<b>Замечание:</b> Нет данных о максимальном расчетном пассажирообороте автостанций и автовокзалов (в тексте сказано, что их в области нет, но карта их расположения есть)	Требуется доработка
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	<b>Замечание:</b> Данные только по фактическому грузо- и пассажиропотоку только для Аэропорта Мурманск	Требуется доработка

7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> Нет данных по пассажирообороту	Требуется доработка
-----	--------------------------------------	---------	-----	--	---------------------

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ г. Орел и Орловского муниципального округа**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<b>Замечание:</b> Табл. 2.1.7.1: значение доли протяженности автомобильных дорог регионального всех значений, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-экспл. состоянию. В период 2024 по 2027 указано отсутствие планового роста. Вероятна опечатка	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Проверить и откорректировать данные табл. 2.1.7.1. Ряд прочих показателей таблицы также не выглядят доверительными, похоже на ошибку копирования	
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	<p><b>Замечание:</b></p> <p>1. Сведения о пассажиропотоке в пиковое время, а также среднесуточный поток в зависимости от дня недели и времени года представлен в таблице 2.7.1.2. Нет ссылки, откуда взяты или каким образом получены данные.</p> <p>2. Табл. 2.7.3.2 содержит показатели работы городского пассажирского транспорта общего пользования (пассажиропоток) за 2021 год, где на автобус приходится 4,96 млн. пасс., трамвай 3,91, троллейбус 2,55. Нет ссылки на источник данных. Цифры автобуса выглядят не доверительными при выпуске 312 против 12 единиц. Среднегодовой</p>	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				пробег по видам транспорта соответственно 74 225, 63 327, 81 426 выглядит не доверительно, как и показатели среднесуточного и среднегодового пробегов	
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	<p><b>Замечание:</b> Раздел 2.9.2 «Территориальная доступность остановочных пунктов...» требует дополнительного пояснения по методике оценки доступности ОП, так как кружки на представленной здесь схеме показывают некое единое расстояние по прямой от остановок, а в стандартах предполагается разное расстояние до МКД и ИЖС и оценивается только в н/п.</p> <p>Добавить информацию о том, как проводилась оценка доступности для разных типов застройки и землепользования (текстом или графикой)</p>	Требуется доработка
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	<b>Замечание:</b> В описании методики транспортно-социологического опроса не представлены опрашиваемые показатели подвижности, при том, что в паспорте модели они все присутствуют Дополнить раздел описания методики транспортно-социологического опроса	Требуется доработка
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6	<b>Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования</b>	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ</b>	34. 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	<p><b>Замечание:</b> Таблица 9.5.1. – Перечень мероприятий по осуществлению регионального транспортного заказа в г. Орле и Орловском муниципальном округе. Из таблицы непонятно, на какие именно периоды рекомендованы организационные мероприятия.</p> <p>Из Табл. 9.5.2 – «Перечень мероприятий по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения...» следует, что корректировка КСОТ предлагается в 2028-33. Вероятна опечатка (ДПП, а не КСОТ)</p> <p>Предлагается дополнить и уточнить таблицы 9.5.1 и 9.5.2</p>	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10	Графические материалы	35.	+/-	<p><b>Замечание:</b> У большого количества картографических изображений в приложении «Графические материалы» замельчён масштаб изображения, из-за чего они плохо читаются</p> <p>Изменить ориентацию (с книжной на альбомную) для горизонтальной графики, размещённой на формате А4, а вертикальную графику разместить в блоке приложений на формате А3</p>	Требуется доработка
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<p><b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10</p>	Требуется доработка
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	<p><b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10</p>	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10	Требуется доработка
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10	Требуется доработка
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10	Требуется доработка
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10	Требуется доработка
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10	Требуется доработка
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10	Требуется доработка
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10	Требуется доработка
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10	Требуется доработка
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее замечание по п. 10	Требуется доработка

**Заключение по результатам рассмотрения КСОТ г. Орел и Орловского муниципального округа**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1), 116	+/-	<b>Замечание:</b> Замечания по избыточному представлению данных анализа представлены отдельным файлом	Требуется доработка
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных	116.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).				
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	<p><b>Замечание:</b> Ч. 2 п. 5.4 непонятен подход, почему предложена именно такая схема для изменения условий контрактации по маршрутам.</p> <p>Рекомендуется дать обосновывающее пояснение</p>	Требуется доработка
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	<p><b>Замечание:</b> Отсутствуют данные расчётного транспортного спроса (пассажиропотока) на плановые горизонты в базовом сценарии и предлагаемых сценариях в разрезе по маршрутам, даётся только общая цифра изменений, что не позволяет оценить транспортный эффект от предложенных мероприятий.</p> <p>Доработать раздел с представлением табличной информации расчётного пассажиропотока по каждому из маршрутов существующей и</p>	Требуется доработка

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				перспективной маршрутной сети по каждому сценарию	
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	<p><b>Замечание:</b> Табл. 5.5.1 – Данные о капитальных затратах на развитие инфраструктуры ПТОП в г. Орле и Орловском муниципальном округе: закупка ПС и нормативно-правовое обеспечение не относится к мероприятиям по инфраструктуре</p> <p>Выделить не относящиеся к инфраструктуре мероприятия табл. 5.5.1 в отдельный блок</p>	Требуется доработка
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+/-	<p><b>Замечание:</b> Замечания по отдельным мероприятиям и их отражению в документации предоставлены отдельным файлом</p>	Требуется доработка
7.	Графические материалы	112.	+/-	<p><b>Замечание:</b> У большого количества картографических изображений в приложении «Графические материалы» замельчён масштаб изображения, из-за чего они плохо читаются</p>	Требуется доработка

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Изменить ориентацию (с книжной на альбомную) для горизонтальной графики, размещённой на формате А4, а вертикальную графику разместить в блоке приложений на формате А3	
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее п. 7	Требуется доработка
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее п. 7	Требуется доработка
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее п. 7	Требуется доработка
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее п. 7	Требуется доработка



№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее п. 7	Требуется доработка
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> См. общее п. 7	Требуется доработка

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.

\* «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.