**Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования**

**Российской Федерации (2022 год)**

**1. Введение**

Материалы подготовлены Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, поступивших от федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству (29 ФКУ), Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также органов управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации (85 субъектов).

**2. Особенности статистической обработки удельных стоимостных показателей**

Автомобильная дорога – это сложный линейный объект, который помимо основных конструктивных элементов (дорожного полотна, дорожного покрытия   
и подобных элементов) имеет в своем составе на всем протяжении дорожные сооружения, являющиеся его неотъемлемой технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства).

На величину стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги влияет целый ряд ценообразующих факторов, таких как:

– геометрические характеристики (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы, радиусы кривых, уклоны и т. д.);

– капитальность конструкции дорожной одежды;

– рельеф местности, природно-климатические и инженерно-геологические условия строительства;

– наличие застройки территории;

– количество пересечений и примыканий, искусственных сооружений;

– стоимость строительных материалов, включая затраты   
на их транспортировку;

– объемы земляных работ;

– стоимость возмещения расходов при выкупе земель и выплаты компенсаций;

– количество и тип пересекаемых и переустраиваемых коммуникаций;

– система водоотвода, тип очистных сооружений;

– количество и тип искусственных сооружений;

– количество и размеры дорожных знаков, тип их установки;

– наличие различных охранных зон.

В настоящем докладе для обеспечения статистической достоверности   
и однородности выборки при расчете удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги были учтены следующие аспекты:

– выделены стоимостные показатели каждой дороги без дорогостоящих искусственных сооружений (крупных мостов и многоуровневых развязок);

– исключены затраты на подготовку территории строительства и налог   
на добавленную стоимость;

– рассчитаны укрупненные показатели.

Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения, рекомендованными к применению поручением Правительства Российской Федерации от 22.10.2016 № АД-П9-6329 и поручением Минтранса России   
от 10.08.2017 № ЕД-128пр.

**3. Анализ удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км 1 полосы автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации**

Средняя стоимость ***строительства*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильной дороги приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Средняя стоимость ***строительства*** 1 км 1 полосы движения   
в зависимости от категории автомобильной дороги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***строительства***  1 км 1 полосы движения,  тыс. руб. | Количество объектов  в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 129 364,34 | 7 | 181,65 |
| II | 72 121,83 | 12 | 43,03 |
| III | 49 821,12 | 6 | 23,35 |
| IV | 27 082,07 | 72 | 185,56 |
| V | 12 795,26 | 63 | 126,99 |
| **В целом по сети дорог** | **82 691,36\*** | **160** | **560,59** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по строительству, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных   
с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов   
по строительству.

Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильной дороги приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения   
в зависимости от категории автомобильной дороги

| Категория дороги | Средняя стоимость ***реконструкции***  1 км 1 полосы движения, тыс. руб. | Количество объектов  в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| --- | --- | --- | --- |
| I | 70 247,95 | 18 | 248,18 |
| II | 45 629,38 | 19 | 77,94 |
| III | 47 432,76 | 10 | 48,04 |
| IV | 18 016,37 | 60 | 242,74 |
| V | 19 362,54 | 16 | 24,32 |
| **В целом по сети дорог** | **51 626,62\*** | **123** | **641,22** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по реконструкции, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов   
по реконструкции.

Средняя стоимость ***капитального ремонта*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильной дороги приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Средняя стоимость ***капитального ремонта*** 1 км 1 полосы движения   
в зависимости от категории автомобильной дороги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***капитального ремонта***  1 км 1 полосы движения, тыс. руб. | Количество объектов  в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 36 542,39 | 6 | 62,47 |
| II | 28 878,60 | 85 | 813,66 |
| III | 25 808,12 | 127 | 922,48 |
| IV | 16 596,16 | 405 | 1 040,12 |
| V | 12 190,05 | 122 | 128,69 |
| **В целом по сети дорог** | **24 274,45\*** | **745** | **2 967,41** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по капитальному ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных   
с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов   
по капитальному ремонту.

Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильной дороги) приведена в таблице 4.

Таблица 4 – Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильной дороги)

| Категория дороги | Средняя стоимость ***ремонта***  1 км (7000 кв. м),  тыс. руб. | Количество объектов  в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| --- | --- | --- | --- |
| I | 17 112,88 | 44 | 317,68 |
| II | 17 294,74 | 351 | 1 240,57 |
| III | 16 790,90 | 1327 | 6 315,79 |
| IV | 13 717,86 | 5628 | 12 497,82 |
| V | 8 286,23 | 4760 | 4 141,25 |
| **В целом по сети дорог** | **14 395,51\*** | **12110** | **24 513,10** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов   
по ремонту.

Средняя стоимость выполнения ***работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки*** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания автомобильной дороги,   
в зависимости от категории автомобильной дороги приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Средняя стоимость выполнения ***работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки*** 1 км автомобильной дороги  
(с условной шириной 7 м)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость 1 км (7000 кв. м) работ  по устройству защитных слоев, слоев износа  и поверхностной обработки, выполняемых за счет средств содержания, тыс. руб. | Количество объектов  в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов  в расчете, км |
| I | 9 391,58 | 69 | 669,26 |
| II | 7 570,37 | 141 | 1 322,96 |
| III | 6 811,21 | 193 | 1 328,33 |
| IV | 6 911,68 | 365 | 917,44 |
| V | 5 338,44 | 81 | 53,42 |
| **В целом по сети дорог** | **7 650,90\*** | **849** | **4 291,40** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, участвующих   
в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки.

Средняя стоимость выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа   
и поверхностной обработки 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых   
за счет средств содержания, в 2022 году находится в допустимом диапазоне динамики прошлых лет исследований.

Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м) без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги   
(с условной шириной 7 м)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость содержания 1 км (7000 кв. м) работ по содержанию  (без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки), тыс. руб. | Суммарная линейная протяженность объектов  в расчете, км |
| I | 1 600,95 | 9 869,52 |
| II | 1 154,15 | 37 609,17 |
| III | 651,19 | 106 844,52 |
| IV | 381,04 | 290 179,95 |
| V | 270,85 | 87 269,15 |
| **В целом по сети дорог** | **588,24\*** | **531 772,31** |

\* Средняя стоимость выполнения работ по содержанию 1 км автомобильной дороги   
(с условной шириной 7 м) в 2022 году находится в допустимом диапазоне динамики ремонта прошлых лет исследований.

Работы по содержанию осуществляются на основании анализа транспортно-эксплуатационного состояния дороги и безопасности дорожного движения, а также фактического состояния дороги и ее элементов.

Порядок содержания автомобильных дорог включает в себя организацию и проведение работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке   
их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер потребности средств бюджета на очередной финансовый год определяется в соответствии с нормативами финансовых затрат на содержание автомобильных дорог. На основании ежегодных программ дорожных работ разрабатываются сметные расчеты по содержанию или проекты по содержанию. С учетом установленной классификации дорожных работ определяются виды и периодичность проведения работ по содержанию автомобильных дорог, влияющих на безопасность дорожного движения,   
на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений.