

# ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОГРАММЫ «ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ»



**ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ АВТОТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ НА УСЛОВИЯХ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА**



**АВТОБУСЫ МАЛОГО, СРЕДНЕГО, БОЛЬШОГО И ОСОБО БОЛЬШОГО КЛАССА**

**73,3** МЛРД РУБ.

В ТОМ ЧИСЛЕ

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ

**44** МЛРД РУБ.

НЕ МЕНЕЕ

ОБЪЕМ СРЕДСТВ ФНБ

**4 130** ЕД.

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО АВТОБУСОВ ЗА 2 ГОДА

**2023 – 2024** ГГ.

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ

**БАЗОВЫЕ УСЛОВИЯ ЛИЗИНГА**

**6,8%**

ФИКСИРОВАННАЯ СТАВКА ПО ДОГОВОРАМ ЛИЗИНГА

от **0%**

АВАНСОВЫЙ ПЛАТЕЖ ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ

до **7** лет

СРОК ЛИЗИНГА

**ЭФФЕКТЫ**

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГОРОДСКОГО И ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ

СНИЖЕНИЕ НЕГАТИВНОГО ВЛИЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЗАГРУЗКА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

# СРАВНЕНИЕ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА: С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ VS КОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА (НА ПРИМЕРЕ АВТОБУСА СРЕДНЕГО КЛАССА)



ПАРАМЕТРЫ ЛИЗИНГА*	ПРОГРАММА ЛИЗИНГА С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ		ПРОГРАММА КОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА	
ПРЕДМЕТ ЛИЗИНГА	<b>АВТОБУС СРЕДНЕГО КЛАССА</b>			
СТОИМОСТЬ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА, РУБ.	<b>8 000 000</b>			
СРЕДНИЙ СРОК ПОСТАВКИ ТС, МЕС.	<b>3</b>			
АВАНС ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ	<b>0%</b>			
СРОК ЛИЗИНГА, МЕС.	<b>60</b>	<b>84</b>	<b>60</b>	<b>84</b>
ЛИЗИНГОВЫЙ ПЛАТЕЖ С НДС В МЕСЯЦ, РУБ. (АННУИТЕТ)	<b>164 047</b>	<b>125 700</b>	<b>212 173</b>	<b>175 700</b>
ОБЩАЯ СУММА ЛИЗИНГОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ С НДС, РУБ.	<b>9 844 020</b>	<b>10 560 000</b>	<b>12 731 580</b>	<b>14 760 000</b>
КОЭФФИЦИЕНТ УДОРОЖАНИЯ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА (ОТНОШЕНИЕ ИТОГОВОЙ СУММЫ ПЛАТЕЖЕЙ ПО ДФЛ К СТОИМОСТИ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОБУСА С НДС)	<b>1,23</b>	<b>1,32</b>	<b>1,59</b>	<b>1,84</b>
РАСХОДЫ НА КАСКО, ОСАГО, ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ КОНТРАКТОВ	<b>НЕ УЧТЕНЫ</b>			

\*Индикативные параметры

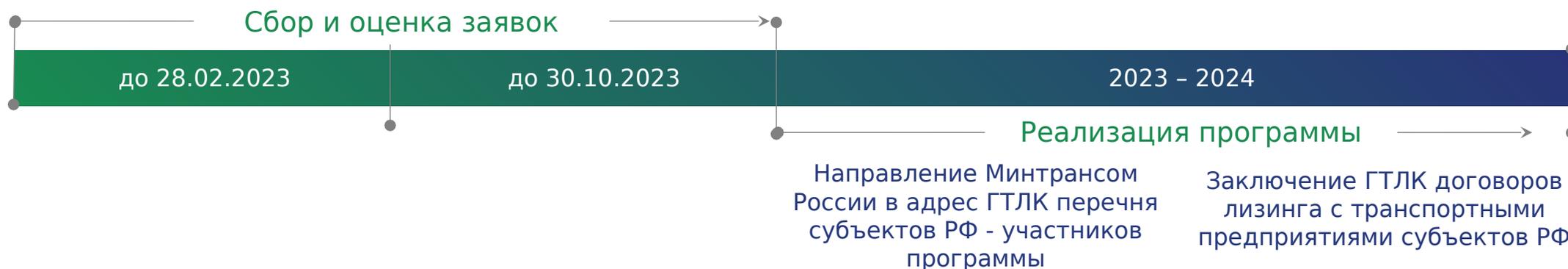
# УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В ПРОГРАММЕ



## АЛГОРИТМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Направление субъектом РФ заявки на участие в адрес Минтранса России

Экспертная оценка заявленных потребностей и ранжирование субъектов РФ



## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 1 Автобусы малого, среднего, большого, особо большого класса на дизельном или газомоторном топливе
- 2 Низкопольные, полунизкопольные автобусы\*
- 3 Новые (не бывшие в эксплуатации) автобусы, произведенные на территории России
- 4 Эксплуатация автобусов не менее 24 мес. со дня заключения договора лизинга на муниципальных и межмуниципальных маршрутах
- 5 Наличие КСОДД, КСОТ, ПКРТИ или обязательство их разработать не позднее 2 лет с даты подачи заявки
- 6 Применение системы безналичной оплаты проезда или обязательство обеспечить ее внедрение не позднее 2 лет с даты подачи заявки

\*За исключением автобусов малого класса