

ДОКЛАД

**О РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА С ПРОГНОЗОМ НА ПЕРИОД ДО 2035
ГОДА**

Отчетный период: 2022 год

Москва
2023 г.

1. Общая информация о Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года

№ п/п	Содержание раздела
1.1	Наименование отраслевого документа стратегического планирования: Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (далее – Транспортная стратегия)
1.2	Реквизиты акта, которым утвержден отраслевой документ стратегического планирования: распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р
1.3	Федеральный орган исполнительной власти: Министерство транспорта Российской Федерации
1.4	Федеральные органы исполнительной власти – соисполнители: Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот)
1.5	Отчетный год, за который представляется доклад о реализации отраслевого документа стратегического планирования: 2022 год

2. Аналитическая справка о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года

№ п/п	Содержание раздела
2.1	<p style="text-align: center;"><u>Описание динамики показателей Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года</u></p> <p>Основные положения государственной транспортной политики сформулированы в соответствии с принципами и направлениями государственной политики Российской Федерации, определенными в посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, бюджетных посланиях Президента Российской Федерации, указах Президента Российской Федерации, в том числе Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204) и Указе Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» (далее – Указ № 474), Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации 29.09.2018 (№ 8028п-П13), Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2019 № 207-р, Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, и других стратегических документах в сфере транспорта.</p>

Основные направления реализации государственной транспортной политики на 2022 год определены в Плане деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы и Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год.

Основными инструментами реализации государственной транспортной политики в 2022 году являлись государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, национальный проект «Безопасные качественные дороги».

Анализ ключевых показателей работы транспортного комплекса в 2022 году

Несмотря на беспрецедентное санкционное давление со стороны недружественных стран, в 2022 году транспортный комплекс работал стабильно, обеспечивая потребность и безопасность транспортных услуг для населения и отраслей экономики. Выполнены задачи по обеспечению транспортной доступности территорий России, реализованы задачи по развитию инфраструктуры, созданию комфортных и доступных условий перевозок пассажиров и соблюдению сроков доставки грузов. Важным фактором роста инвестиционной активности в 2022 году стало опережающее развитие транспортной инфраструктуры.

Таблица 2.1.

Ключевые показатели работы транспортного комплекса за 2022 год

	Показатель	ед. измерения	2021 год	2022 год	% к 2021
1	Объем ВВП России	млрд рублей	156 657,34	153 435,20	▼97,90
2	Объем перевозок грузов по транспортному комплексу	млрд тонн	7,00	7,59	▲108,43
3	железнодорожный	млрд тонн	1,28	1,24	▼96,88
4	воздушный	млн тонн	1,48	0,61	▼41,22
5	водный	млн тонн	110,50	116,40	▲105,34
6	морской	млн тонн	23,44	27,55	▲117,53
7	автомобильный	млрд тонн	5,58	6,21	▲111,29
8	Объем грузооборота по транспортному комплексу	трлн т-км	3,06	3,07	▲100,33
9	железнодорожный	трлн т-км	2,64	2,64	▲100,00
10	автомобильный	млрд т-км	296,66	319,89	▲107,83
11	внутренний водный	млрд т-км	70,60	68,05	▼96,39
12	морской	млрд т-км	43,90	44,73	▲101,89
13	воздушный	млрд т-км	9,20	2,83	▼30,76
14	Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом	тыс. ДФЭ	1116,10	893,70	▼80,07
15	Объем доставки грузов внутренним водным транспортом по отправлению в районы Крайнего Севера	млн тонн	16,89	17,64	▲104,44
	в том числе				
16	нефти и нефтепродуктов	млн тонн	1,61	1,71	▲106,21
17	сухогрузов	млн тонн	13,87	14,90	▲107,43

18	лесные	млн тонн	1,42	1,02	▼71,83
19	Объемы погрузочно-разгрузочных работ в речных портах	млн тонн	126,27	130,90	▲103,67
20	В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности отправлено морским транспортом	млн тонн	8,59	9,33	▲108,61
	в том числе				
21	нефти и нефтепродуктов	млн тонн	4,47	4,35	▼97,32
22	сухогрузов	млн тонн	4,12	4,97	▲120,63
23	Грузооборот морских портов России	млн тонн	835,46	841,82	▲100,76
24	Объем перевозок пассажиров на транспорте общего пользования	млрд человек	13,70	14,44	▲105,40
25	Пассажирооборот транспорта общего пользования	млрд пасс.-км	435,70	440,30	▲101,06
26	Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования	млрд человек	1,06	1,14	▲107,55
27	Пассажирооборот железнодорожным транспортом общего пользования	млрд пасс.-км	104,20	124,00	▲119,00
28	Пассажирооборот внутренним водным транспортом	млрд пасс.-км	0,42	0,58	▲138,10
29	Объем перевозок пассажиров внутренним водным транспортом	млн человек	8,64	9,14	▲105,79
30	Объем перевозок пассажиров морским транспортом	млн человек	4,51	3,42	▼75,83
31	Пассажирооборот морским транспортом	млрд пасс.-км	0,04	0,03	▼77,50
32	Объем перевозок пассажиров на воздушном транспорте	млн человек	111,01	95,22	▼85,78
	из них				
33	Пассажирооборот	млрд пасс.-км	243,26	227,95	▼93,71
34	Пассажирооборот на внутренних воздушных линиях	млрд пасс.-км	169,67	166,18	▼97,94
35	Объем перевозок пассажиров на внутренних воздушных линиях	млн человек	87,50	77,73	▼88,83
36	Аэропорты обслужили	млн человек	204,78	185,40	▼90,54
37	Объем перевозок пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом общего пользования	млрд человек	8,06	8,32	▲103,23
38	Пассажирооборот автомобильным (автобусным) транспортом общего пользования	млрд пасс.-км	87,79	87,69	▼99,89
39	Метрополитен перевоз	млрд человек	2,68	2,90	▲108,21
40	Пассажирооборот метрополитена	млрд пасс.-км	37,50	40,40	▲107,73
41	Объем перевозок пассажиров трамвайным транспортом	млн человек	992,00	999,00	▲100,71
42	Пассажирооборот трамвайного транспорта	млрд пасс.-км	3,10	3,10	▲100,00
43	Объем перевозок пассажиров троллейбусным транспортом	млн человек	808,00	831,00	▲102,85
44	Пассажирооборот троллейбусного транспорта	млрд пасс.-км	3,10	3,10	▲100,00
45	Экспорт транспортных услуг транспортным комплексом	млрд долларов США	15,45	12,60	▼81,55
46	Производительность труда в транспортном комплексе (в % к 2021 году)	%	100,00	102,50	▲102,50
47	Реальная заработная плата работников в транспортном комплексе (% к 2021 году)	%	100,00	100,40	▲100,40
48	Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций транспортного комплекса	млн человек	1,95	1,96	▲100,51
49	Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта (период с начала года к соответствующему периоду предыдущего года)	%	100,00	110,22	▲110,22
50	Индекс тарифов на грузовые перевозки (без трубопроводного транспорта) (к соответствующему периоду предыдущего года)	%	100,00	113,90	▲113,90
51	Финансирование расходов в сфере транспорта за счет средств федерального бюджета	трлн рублей	1,70	2,06	▲121,18
	в том числе				
52	ГП РТС	трлн рублей	1,65	1,93	▲116,97

Анализ достигнутых в 2022 году значений индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года

Перечень и целевые значения индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации определены в приложении № 3 к стратегии.

Система индикаторов характеризует достижение каждой из 4 целей Транспортной стратегии Российской Федерации через достижение плановых значений целевых и обеспечивающих индикаторов по двум сценариям развития: базовому и консервативному.

С учетом анализа факторов, оказавших влияние на ход реализации Транспортной стратегии Российской Федерации в 2022 году, в том числе возникновению существенных внешних факторов, действие которых по объективным причинам не могло быть заложено при планировании, для оценки достижения показателей принят консервативный вариант плановых значений индикаторов.

Механизмы реализации стратегии, определенные в разделе XI Транспортной стратегии Российской Федерации, предусматривают создание системы цифрового мониторинга и управления реализацией Транспортной стратегией Российской Федерации, которая должна обеспечивать доступ к соответствующим информационным ресурсам в том числе необходимым для расчета фактических достигнутых значений индикаторов стратегии. Соответственно система индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации формировалась с учетом возможностей сбора исходных данных в рамках работы указанной системы. Минтранс России ведется работа по разработке и внедрению компонент системы, однако до момента завершения всех работ, расчет фактических значений отдельных индикаторов не обеспечен необходимыми исходными данными.

Наименования индикаторов, их шифры, а также фактические значения за 2022 год и уровень (процент) достижения по отношению к плановому консервативному сценарию развития отрасли приведены в таблице 5.1.

На достижение целевых значений индикаторов положительно повлияли высокие темпы и объемы строительства и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры. В части повышения доступности и снижения времени в пути для пассажиров влияние оказали мероприятия, по реконструкции и строительству автомобильных дорог федерального значения, взлетно-посадочных полос и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, развитие маршрутной сети воздушных перевозок.

Достижению целевых значений мобильности способствовало прекращение влияние ограничений, установленных для предотвращения коронавирусной инфекции в 2020–2021 годах, рост благосостояния населения, а также реализация мероприятий, направленных на поддержку производителей транспортных средств и перевозчиков, инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры.

Важным фактором стимулирования спроса на пассажирские перевозки стало продолжения действия программ по субсидированию перевозок воздушных перевозок по социально-значимым маршрутам.

Вместе с тем, негативное влияние на реализацию Транспортной стратегии и достижение целевых значений индикаторов оказали санкционные ограничения со стороны «недружественных» стран, что привело к резкому снижению пассажиропотока на отдельных направлениях (в первую очередь международных).

Существенным негативным фактором, повлиявшим на достижение цели по увеличению объема и скорости транзита грузов, и развитие мультимодальных логистических технологий стоит отметить ограничение возможности выполнения перевозок на европейском направлении, отразившееся в том числе на сокращении

	<p>объемов российского рынка международных автомобильных перевозок.</p> <p>Вместе с тем развитие инфраструктуры железнодорожного и внутреннего водного транспорта, мероприятия по реконструкции пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, позволили эффективно выстроить новые логистические цепочки, маршруты перевозок, и не допустить существенного снижения суммарного объема грузоперевозок, обеспечив потребности экономики страны.</p> <p>В 2022 году была введен в действие механизм электронных перевозочных документов (электронная транспортная накладная, электронный заказ-наряд, электронная сопроводительная ведомость), что позволит снизить количество оформляемых в бумажном виде перевозочных документов, а также повысить прозрачность рынка транспортных услуг для всех участников</p>
2.2	<p style="text-align: center;"><u>Оценка эффективности действующих мер государственного регулирования в сфере транспорта</u></p> <p>Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач Транспортной стратегии и достижение ее целей и включает нормативно-правовые, финансово-экономические и административно-управленческие меры.</p> <p><u>Нормативно правовое регулирование в сфере транспорта</u></p> <p>В 2022 году проводилась работа по нормативному правовому обеспечению решения задач государственного регулирования в сфере транспортного комплекса.</p> <p>Распоряжением Минтранса России от 21.01.2022 № ВС-12-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год. Реализация Плана направлена на нормативное правовое обеспечение реализации задач развития транспортного комплекса.</p> <p>В 2022 году Минтрансом России проведена работа по совершенствованию нормативно-правового регулирования в сфере транспорта в результате которой принято 19 федеральных законов, 323 акта Правительства Российской Федерации/Президента Российской Федерации, издано 184 ведомственных акта, зарегистрированных в Министерстве юстиции Российской Федерации.</p> <p><u>Меры поддержки организаций транспортного комплекса в условиях внешнего санкционного давления</u></p> <p>В рамках Плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления, одобренного на заседании президиума Правительственной комиссии по повышению устойчивости российской экономики в условиях санкций под председательством Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина 15.03.2022, предприятиям транспортного комплекса оказывается ряд системных и отраслевых мер поддержки.</p> <p>В целях повышения устойчивости экономики в условиях санкций функционирует штаб по транспортно-логистическим коридорам под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова. В Минтрансе России организован Оперативный штаб по обеспечению устойчивой логистики пассажиров и грузов, в рамках которого открыта «горячая линия» для заказчиков грузоперевозок и логистических компаний на случай возникновения проблемных вопросов.</p> <p>Для обеспечения транспортной доступности населения и поддержки транспортных организаций приняты федеральные законы от 14.03.2022 № 56-ФЗ от 15.04.2022 № 92-ФЗ.</p> <p><u>В сфере воздушного транспорта</u></p> <p>Наравне с мерами поддержки, применяемыми на регулярной основе,</p>

последствия мировых решений привели к необходимости оказания дополнительной государственной поддержки предприятиям и организациям гражданской авиации, направленной на нивелирование влияния санкционных ограничений.

Возмещение российским авиакомпаниям операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия (постановление Правительства Российской Федерации от 27.04.2022 № 761).

На реализацию программы субсидирования в 2022 году было предусмотрено 100 млрд рублей.

В программе субсидирования приняли участие 32 авиакомпании. Субсидия реализована в полном объеме и обеспечено достижение результата в размере 98 млрд пасс.-км (план составлял не менее 90 млрд пасс.-км).

Полученные авиакомпаниями средства были направлены преимущественно на оплату труда авиационного персонала, социальных отчислений и на оплату иных расходов, относящихся к основной производственной деятельности авиакомпаний, в том числе сборов на аэропортовое и аэронавигационное обслуживание.

Возмещение российским авиакомпаниям недополученных доходов, образовавшихся вследствие расторжения договоров перевозки с пассажирами в связи с отменой международных и (или) внутренних перевозок в условиях внешнего санкционного давления (постановление Правительства Российской Федерации от 14.04.2022 № 662).

На реализацию программы субсидирования в 2022 году было предусмотрено 19,54 млрд рублей.

В рамках субсидирования участвовала 21 авиакомпания. Субсидия выплачена в полном объеме с достижением результата предоставления субсидии в размере 1,034 млн авиабилетов (план составлял 1 млн авиабилетов).

Мера поддержки позволила сохранить авиакомпаниям оборотные средства.

Возмещение российским авиакомпаниям, осуществляющим грузовые перевозки, операционных расходов в условиях внешнего санкционного воздействия (постановление Правительства Российской Федерации от 27.05.2022 № 955).

На реализацию программы субсидирования в 2022 году было предусмотрено 2,9 млрд рублей.

В программе субсидирования приняли участие 4 авиакомпании. Субсидия реализована в полном объеме и обеспечено достижение результата в размере 136 млн т-км.

Полученные авиакомпаниями средства были направлены преимущественно на оплату труда авиационного персонала, социальных отчислений и на оплату иных расходов, относящихся к основной производственной деятельности авиакомпаний, в том числе сборов на аэропортовое и аэронавигационное обслуживание.

Частичное возмещение российским аэропортам операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты Юга и Центральной части Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 14.04.2022 № 664).

На реализацию программы субсидирования в 2022 году было предусмотрено 6,7 млрд рублей.

В программе субсидирования приняли участие 11 аэропортов. Субсидия реализована в полном объеме, результатом предоставления субсидии является сокращение штата работников аэропорта не более 10 % сотрудников по состоянию на 01.01.2022.

Мера поддержки позволила сохранить квалифицированный персонал аэропортов и обеспечить их готовность к функционированию после снятия ограничений.

Программа субсидирования по обеспечению функционирования в условиях внешнего санкционного воздействия федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (постановление Правительства Российской Федерации от 30.09.2022 № 1737).

В результате воздействия внешних факторов (в 2020–2022 годах), обусловленных распространением новой коронавирусной инфекции в 2020 году и введенными ограничениями на использование воздушного пространства в 2022 году, резко снизилась интенсивность полетов воздушных судов иностранных пользователей в воздушном пространстве Российской Федерации. Доходы от оказания услуг по аэронавигационному обслуживанию именно иностранным пользователям исторически составляли и составляют значительную часть доходов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Для поддержания функционирования предприятия, а также соблюдения своевременности выплаты заработной платы и соблюдения трудовых прав работников «ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» были выделены средства федерального бюджета в размере 17,9 млрд рублей. Субсидия реализована в полном объеме. Она позволила предприятию стабильно функционировать, вовремя выплачивать заработную плату и выполнять все свои социальные обязательства.

В сфере железнодорожного транспорта

В соответствии с Планом первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления (далее – План первоочередных действий) осуществлена докапитализация ОАО «РЖД» в объеме 250 млрд рублей (приняты постановление Правительства Российской Федерации от 14.04.2022 № 652 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и распоряжение Правительства Российской Федерации от 14.04.2022 № 863-р).

Эффекты от осуществления докапитализации ОАО «РЖД»:

- обеспечение финансированием мероприятий развития железнодорожной инфраструктуры;
- формирование источников финансирования приобретения подвижного состава;
- сохранение финансовой устойчивости крупнейшей в Российской Федерации транспортной компании (первое место – по рабочим местам, третье – по объему инвестиционной программы).

Также в рамках реализации Плана первоочередных действий обеспечена возможность многократного использования для внутрироссийских перевозок иностранных контейнеров, временно ввезенных на территорию Российской Федерации (издан Федеральный закон от 15.04.2022 № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

В сфере автомобильного и городского пассажирского транспорта

С апреля 2022 года решением Совета Европейского союза любому автотранспортному предприятию, созданному в России, запрещена перевозка грузов автомобильным транспортом по территории Евросоюза, в том числе транзитом.

В Российской Федерации в качестве ответной меры приняты Указ Президента Российской Федерации от 29.09.2022 № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов» и постановление Правительства Российской Федерации от 30.09.2022 № 1728 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29.09.2022 № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов» (далее – постановление № 1728).

Принятие Правительством Российской Федерации постановления № 1728 позволило обеспечить участие российских автоперевозчиков в обеспечении внешней торговли со странами Евросоюза.

30.06.2023 Правительством Российской Федерации принято постановление № 1078 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», которым продлен срок действия постановления № 1728 до 30.12.2023 и изменен перечень товаров, на перевозку которых не распространяется запрет, установленный пунктом 1 постановления № 1728.

Кроме того, в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Республике Польша, введено обязательное требование о необходимости перецепки/перегрузки независимо от перевозимых грузов (за исключением некоторых групп товаров – лекарственные средства, медицинская техника, кровь и органы человека и др.) во всех приграничных субъектах Российской Федерации, за исключением Калининградской области.

Принятое постановление также сокращает перечень товаров, на которые не распространяется запрет. Это позволит повысить долю товаров, перевозимых отечественными перевозчиками по схеме перецепки/перегрузки (*до 01.07.2023 около 20 % транспортных средств подпадало под перецепку/перегрузку, с 01.07.2023 – предполагается увеличение этой доли не менее, чем до 30 %*).

В целях компенсации ущерба, причиненного российским международным автомобильным перевозчикам вследствие незаконного изъятия транспортных средств и грузов на территориях недружественных иностранных государств при осуществлении международных автомобильных перевозок, приняты:

– постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2022 № 1897 «Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета в целях компенсации ущерба, причиненного российским международным автомобильным перевозчикам вследствие незаконного изъятия транспортных средств и грузов на территориях недружественных иностранных государств при осуществлении международных автомобильных перевозок»;

– распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.10.2022 № 2955-р, предусматривающее выделение Минтрансу России в 2022 году бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Российской Федерации для предоставления субсидий из федерального бюджета российским международным автомобильным перевозчикам.

Принятие указанных нормативных правовых актов позволило 65 российским юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим услуги по осуществлению международных автомобильных перевозок, получить субсидии на возмещение понесенных ими убытков на общую сумму 1 639,9 млн рублей.

В сфере морского и внутреннего водного транспорта ведется государственная поддержка по возмещению расходов, понесенных российскими организациями, осуществляющими морские перевозки морскими линиями (паромной переправой) грузов в (из) Калининградской области.

Государственное предприятие «Железные дороги Литвы» 17.06.2022 уведомило, что антироссийский санкционный запрет «передать» определенные товары или технологии, согласно пояснениям Европейской комиссии по действию запретов, предусмотренным Регламентом (ЕС) от 31.07.2014 № 833/2014 об ограничительных мерах, теперь распространяется на товары и технологии, которые перевозятся из Российской Федерации в Калининградскую область и обратно. С 18.06.2022 Литовская железная дорога прекратила принимать их к перевозке.

С целью решения данной проблемы Правительством Российской Федерации утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета

российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия (постановление Правительства Российской Федерации от 21.09.2022 № 1665).

По итогам 2022 года на осуществление фактических перевозок грузов с использованием льготной комплексной тарифной ставки, получателям субсидии перечислены средства субсидии в объеме 132 043,2 тыс. рублей. Общий объем фактически перевезенных грузов с использованием льготной комплексной тарифной ставки составил 102,854 тыс. тонн.

В настоящее время в связи с невысокой заинтересованностью потенциальных пользователей настоящей мерой государственной поддержки подготовлены и проходят согласование предложения по внесению изменений в Правила.

Проектом Правил предусматривается установление фиксированных размеров льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок в отношении 39 видов основных грузов, включенных в реестр номенклатуры грузов, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути. Это связано с затруднениями морских перевозчиков подтвердить уровень расходов на транспортировку грузов, которые понесли грузовладельцы/грузоотправители/ грузополучатели в период до вынужденного перехода на перевозки с использованием морского участка пути. При этом возможность применения расчетной льготной тарифной ставки проектом Правил предусмотрена и установлена формула расчета указанной ставки.

Поддержка судоходных компаний, осуществляющих круизные пассажирские перевозки.

В навигацию 2022 года был введен «кэшбек» на покупку туристической путевки (постановление Правительства Российской Федерации от 10.08.2020 № 1200 «Об утверждении Правил предоставления в 2020 и 2021 годах из федерального бюджета субсидии акционерному обществу «Национальная система платежных карт» на стимулирование доступных внутренних туристических поездок через возмещение части стоимости оплаченной туристской услуги»). Мера позволила судоходным компаниям осуществлять перевозку пассажиров судами с полной загрузкой.

Для увеличения значения судового утилизационного гранта Правительством Российской Федерации в части создания условий для обновления пассажирских судов принято решение о введении судового утилизационного гранта не менее 25 % от стоимости нового судна (постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию»).

Из общеотраслевых мер поддержки можно выделить поддержку системообразующих организаций транспортного комплекса.

В разбивке по отраслям действующий перечень системообразующих организаций включает:

- морской и речной транспорт – 118 организаций;
- авиационный транспорт – 88 организаций;
- железнодорожный транспорт – 54 организации;
- инфраструктурное строительство – 42 организации;
- автомобильный и городской пассажирский транспорт – 35 организаций;
- транспортно-логистические центры, лизинг и иные организации –

14 организаций.

В части АО «ГТЛК»

В 2022 году в рамках поддержки АО «ГТЛК» в сложившейся экономической ситуации в связи с введенными недружественными странами масштабными ограничительными мерами Правительством Российской Федерации принято решение о докапитализации компании в размере 58,3 млрд рублей за счет средств Фонда национального благосостояния.

Предоставление возможности использования кредитных каникул представителям малого и среднего бизнеса, работающим в сфере пассажирских перевозок

В рамках реализации указанной меры принято постановление Правительства Российской Федерации от 17.06.2022 № 1096 «О внесении изменения в раздел 5 перечня отраслей, в которых осуществляет деятельность заемщик, указанный в части 1 статьи 7 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части особенностей изменения условий кредитного договора, договора займа». Принятое решение будет способствовать обеспечению финансовой стабильности предприятий и организаций, занятых в отрасли пассажирских перевозок, в том числе городских, пригородных и междугородних автотранспортных перевозок, а также пригородных железнодорожных перевозок.

Продление сроков реализации проектов по соглашениям о предоставлении субсидий из федерального бюджета на 2 года, а также неприменение штрафных санкций по таким соглашениям до конца 2023 года

В рамках реализации указанной меры постановлением Правительства Российской Федерации от 05.04.2022 № 590 «О внесении изменений в общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и об особенностях предоставления указанных субсидий и субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в 2022 году» утверждены рамочные меры к нормативно-правовым актам, регулирующим предоставление субсидий. Указанное постановление устанавливает возможность продления сроков достижения значений результатов предоставления субсидии, а также условие о неприменении штрафных санкций. Также указанным постановлением установлено, что соответствующие изменения могут быть внесены непосредственно в соглашения о предоставлении субсидии (без изменения правил их предоставления). Минтранс России будет вносить изменения в соглашения при обращении получателей субсидий.

Временное приостановление транспортного контроля при ввозе товаров

В целях реализации указанной меры Федеральным законом от 15.04.2022 № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено наделение Правительства Российской Федерации полномочием по установлению особенностей осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2022 № 702 «Об особенностях осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» приостановлено до 01.09.2022 проведение проверок весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих перевозку продовольственных товаров, а также

непродовольственных товаров первой необходимости, в рамках таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.09.2022 № 1670 «Об особенностях осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» проведение проверок весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих перевозку продовольственных товаров, а также непродовольственных товаров первой необходимости, в рамках таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации приостановлено до 01.02.2023.

Применение повышающего коэффициента начиная с 2022 года для определения транспортного налога только для транспортных средств стоимостью свыше 10 млн рублей

Указанная мера предусмотрена Федеральным законом от 26.03.2022 № 67-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 2 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации».

Пересмотр инфраструктурных проектов в рамках инфраструктурных бюджетных кредитов, уточнение сроков реализации в рамках ранее одобренных заявок субъектов Российской Федерации в случае наличия рисков их нереализации, связанных с поставкой импортных материалов, оборудования и комплектующих.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2022 № 578 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (в том числе внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 № 1189) определен порядок внесения изменений в инфраструктурные проекты в части уточнения сроков их реализации и объемов финансирования (вступили в действие с 13.04.2022).

Порядок отбора инфраструктурных проектов, отличающихся от ранее одобренных инфраструктурных проектов отдельными их параметрами, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержден президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (протокол от 11.04.2022 № 16).

Установление порядка изменения существенных условий (цены, сроков, необходимости предоставления банковской гарантии, штрафных санкций) государственных или муниципальных контрактов, контрактов (договоров) по иным закупкам в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, работ по сохранению объектов культурного наследия, а также на выполнение работ по текущему ремонту и содержанию дорог, выполнение работ по благоустройству (в пределах бюджетных ассигнований, выделенных на данные цели).

Издано постановление Правительства Российской Федерации от 16.04.2022 № 680 «Об установлении порядка и случаев изменения существенных условий государственных и муниципальных контрактов, предметом которых является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведение работ по сохранению объектов культурного наследия»

2.3

Итоги реализации мероприятий, предусмотренных реализацией Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года

В соответствии с отчетными данными по форме ФСН № П-2 (инвест) «Сведения об инвестиционной деятельности» за 2022 год инвестиции в основной капитал по «чистым» видам экономической деятельности по транспортным организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, составили 3 057,38 млрд рублей, что на 32,4 % выше, чем за прошлый год (в фактически действовавших ценах).

В целом, с учетом инвестиций в основной капитал транспортных строительных организаций в объеме 146,69 млрд рублей, общий объем инвестиций в основной капитал организаций транспортного комплекса составил в 2022 году 3 204,97 млрд рублей (15,01 % от общего объема инвестиций в основной капитал в целом по стране).

Финансирование расходов в сфере транспорта за счет средств федерального бюджета в 2022 году составило 2 057,5 млрд рублей (99,9 % от предусмотренного объема на 2022 год), в том числе в рамках финансирования ГП «РТС» 1 931,4 млрд рублей (99,92 % от предусмотренного лимита на 2022 год), что составляет 93,87 % от общего объема кассовых (фактических) расходов федерального бюджета в сфере транспорта в 2022 году. По итогам реализации инвестиционных мероприятий достигнуты следующие результаты.

В сфере сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2021 года составил 101,4 %.

Модернизация транспортной инфраструктуры и повышение ее качества являются важнейшими приоритетами развития транспортной отрасли, так как хорошо развитая, конкурентоспособная, надежная, безопасная и устойчивая единая опорная сеть играет определяющую роль в обеспечении пространственной связанности и транспортной доступности территорий.

Для достижения цели реализованы мероприятия федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ по развитию инфраструктуры отдельных видов транспорта, в том числе по развитию путей сообщения (автомобильных дорог общего пользования, железнодорожных линий и внутренних водных путей) и транспортных узлов.

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта

В 2022 году в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» открыто рабочее движение на перегоне Эльдиган – Тудур, открыто движение поездов по всем объектам I этапа развития Восточного полигона железных дорог, а также по первоочередным объектам II этапа развития Восточного полигона, введены в эксплуатацию 120,1 км дополнительных главных и 151,2 км станционных путей, 1 174,6 км кабелей автоблокировки и СЦБ, 109,8 км контактной сети, 170 км электрификации.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» в январе 2022 года состоялось открытие движения на двухпутном участке Тихорецкая – Козырьки Северо-Кавказской железной дороги.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» введено 15 км дополнительных главных путей.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» в 2022 году запущено движение

по железнодорожной линии к Северному терминальному комплексу аэропорта Шереметьево, открыт новый остановочный пункт Минская Киевского направления Московской железной дороги, открыт новый остановочный пункт Печатники (МЦД-2), произведена реконструкция остановочных пунктов: Толстопальцево, Мещерская, Переделкино, Лесной городок на МЦД-4 и станции Площадь трех вокзалов (I этап) на МЦД-2, открыт вестибюль остановочного пункта Окружная на МЦД-1 и станции метрополитена. Продолжались работы по развитию железнодорожной инфраструктуры на Киевском и Горьковском направлениях Московской железной дороги, а также по строительству соединительной ветви между Казанским и Ленинградским радиальными направлениями железной дороги, по строительству II главного пути на участке Реутово – Балашиха, по строительству III и IV главных путей на участках Москва Каланчевская – Москва-Пассажирская-Курская – Карачарово, по строительству железнодорожной инфраструктуры на участках Наугольный – Желтиково, Желтиково – Костино, Костино – Иванцево Большой Московской.

В отчетном году велась работа по подготовке документарной базы, необходимой для осуществления запланированных проектов скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами.

Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта

В 2022 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, составила 8,7 % (план – 9 %).

В 2022 году в рамках реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» осуществлялись мероприятия:

- по проектированию оснащения и оснащению ИТСОТЬ Чебоксарского гидроузла, Саратовского гидроузла (Балаково) (реконструкция гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна);

- по строительству обстановочного судна проекта 3052 класса РРР «Х О-пр 2.0 (лед)»; по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала (2 этап); по реконструкции Рыбинского гидроузла;

- по строительству комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик;

- по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна;

- по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути;

- по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы;

- по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. Шлюз № 16.

В 2022 году при содержании внутренних водных путей продолжалась реализация мероприятий по улучшению их качественных параметров:

В 2022 году в перечне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, в разделе «Внутренние водные пути регионального значения» увеличена протяженность водного пути на 83,8 км до 174 км.

Для поддержания установленных гарантированных габаритов судовых ходов в навигацию 2022 года администрациями бассейнов внутренних водных путей проведены дноуглубительные работы в общем объеме 22 968,5 тыс. м³,

что на 1 418,3 тыс. м³ меньше аналогичного показателя за 2021 год.

Кроме того, для обеспечения содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений из нового судостроения введено в эксплуатацию 16 судов технического флота, в том числе 2 землесоса 16 проекта 4395. ФБУ «Администрация «Волго-Дон» проводилась реконструкция узлов шлюза № 30 Волгоградского гидроузла в рамках комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала.

В целях развития пассажирских перевозок в 2022 году открыты новые маршруты на реках Обь и Иртыш, продолжается работа по созданию улучшенного водного пути на реке Волхов до г. Великого Новгорода.

В марте 2022 г. получены разрешения на ввод в эксплуатацию объектов комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала в рамках выполненных работ на шлюзах № 2 и № 5, входящих в состав гидроузлов № 2 и № 3 соответственно.

Завершены работы по реконструкции Павловского шлюза в рамках 2 этапа комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна (разрешение на ввод в эксплуатацию планируется получить в 2023 году).

Назначение шлюза – поддержание напорного фронта, осуществление бесперебойного судопропуска составов и плотов, а также пропуска паводковых вод в период катастрофических паводков редкой повторяемости.

Развитие инфраструктуры морского транспорта

Общее количество морских портов на конец 2022 года, включая порты новых регионов – Мариуполь и Бердянск, составляет 63. При этом в рамках строительства и реконструкции введены в эксплуатацию дополнительные мощности в объеме 36,64 млн тонн.

Построен специализированный угольный перегрузочный комплекс общего пользования в районе мыса Открытый Приморского края. Осенью 2022 года ООО «Порт Вера» завершило реализацию объектов 2-й очереди специализированного морского терминала по перевалке угля мощностью 4,55 млн тонн на мысе Открытый морского порта Владивосток.

Построен Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань. АО «ОТЭКО» в порту Тамань создан и работает глубоководный экспортный хаб мирового уровня. К строительству Таманского терминала навалочных грузов АО «ОТЭКО» приступило в 2014 году. В январе 2022 года введены в эксплуатацию объекты терминала на полное развитие мощностью 25 млн тонн. Реализация проекта позволит увеличить перевалку навалочных грузов на терминале до 35 млн тонн в год. Кроме этого, АО «ОТЭКО» запустило линию погрузки угля пропускной способностью 8 тыс. тонн в час, сокращающую в два раза время обработки у причалов судов водоизмещением до 220 тыс. тонн. Это единственный терминал на юге России с такими возможностями.

В декабре 2022 года введена в эксплуатацию часть мощностей 1-го этапа проекта «Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае» в объеме 5,43 млн тонн, в том числе завершены работы по созданию подходного канала длиной более 6,5 км.

Также в 2022 году в рамках федерального проекта «Развитие морских портов» введен в эксплуатацию морской терминал в районе компрессорной станции «Портовая» в морском порту Высоцк, мощностью 1,66 млн тонн.

В целях обеспечения безопасной морской перевозки пассажиров и автотранспортных средств между аэропортом «Угольный» и г. Анадырь введен в эксплуатацию паромно-пассажирский причал на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи.

В 2022 году осуществлен ввод в эксплуатацию двух паромов проекта CNF19M

«Генерал Черняховский» и «Маршал Рокоссовский» в рамках плана обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленного на развитие паромного сообщения, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.06.2017 № 1227-р.

В 2022 году для пополнения аварийно-спасательного флота в Черном море завершено строительство морского противопожарного буксира-спасателя проекта NE011.

В рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути» завершено строительство 2 лоцмейстерских судов проекта BLV03. Мероприятие осуществлялось для нужд ФГУП «Гидрографическое предприятие», суда предназначены для постановки и обслуживания средств навигационного оборудования (СНО), доставки на береговые объекты СНО, специалистов, снабжения и имущества, выполнения иных мероприятий и работ в составе гидрографического обеспечения торгового мореплавания в акватории Северного морского пути. Кроме того, завершено строительство головного гидрографического катера проекта E35.Г и продолжается строительство серийного судна данного проекта. Эти суда предназначены для обеспечения ФГУП «Гидрографическое предприятие» гидрографических исследований и работ в морских, прибрежных районах в соответствии с классом судна, в устьевых участках рек, в том числе в Арктическом бассейне Российской Федерации в период летне-осенней навигации.

Развитие сети автомобильных дорог федерального значения

Объем строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения в 2022 году составил 400 км.

Государственной компанией «Автодор» обеспечено завершение работ на 167,6 км автомобильных дорог, в том числе введено в эксплуатацию 107,2 км автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань в Московской и Владимирской областях.

На автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 231,9 км. При этом, для реализации соответствующих поручений Президента Российской Федерации на направлении транспортного коридора «Запад – Восток» построены и реконструированы участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 121 км, в том числе участки автомобильных дорог Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией протяженностью 10 км. в Алтайском крае, Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией протяженностью 9,3 км в Республике Хакасия, Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск общей протяженностью 33,4 км в Иркутской и Кемеровской областях, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск общей протяженностью 11,1 км в Республике Башкортостан, М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа общей протяженностью 25,5 км в Республике Татарстан и Нижегородской области, 1Р 242 Пермь – Екатеринбург протяженностью 11,3 км в Пермском крае, Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск общей протяженностью 13,6 км в Тюменской области, А-360 «Лена» от Невера до Якутска протяженностью 6,8 км в Амурской области.

На направлении транспортного коридора «Север – Юг» построены и реконструированы участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 60,2 км, в том числе на автодорогах Р-22 «Каспий» протяженностью 19,3 км в Волгоградской области, Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград протяженностью 10,8 км в Саратовской области, А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск протяженностью 30,1 км в Ставропольском крае.

На территории Московского транспортного узла введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог М-5 «Урал» протяженностью 3,8 км, М-8 «Холмогоры» протяженностью 3,4 км, М-1 «Беларусь» протяженностью 3,7 км, М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань» протяженностью 22,5 км, транспортная развязка на км 27 автомобильной дороги М-7 «Волга».

На территории Санкт-Петербургского транспортного узла завершены реконструкция участка автомобильной дороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой протяженностью 18,8 км в Ленинградской области, ремонт участка автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» протяженностью 3 км. На автомобильных дорогах федерального значения реализованы объекты капитального ремонта: М-10 «Россия» (водопрпускные трубы), Р-23 «Псков» (мост через р. Вайя), А-114 (введено 13 км), Р-21 «Кола» (введено 22,3 км).

Завершено сооружение обходов микрорайона Горьковского на федеральной автомобильной дороге А-260 протяженностью 11,7 км.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

- введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 107,2 км в Московской и Владимирской областях на отрезках ЦКАД – А-108 «Московское большое» и от М-7 «Волга» в районе н.п. Петушки до автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо»;

- введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск км 0 – км 30 протяженностью 30 км с 4 полосами движения;

- открыт завершающий четырехполосный участок (8,8 км) автомобильной дороги М-5 «Урал» на отрезке Екатеринбург – Челябинск;

- завершено расширение отдельных участков автомобильной дороги Р-242 Пермь – Екатеринбург, входящей в маршрут «Казань – Екатеринбург».

Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства (далее – ГЧП)

В 2022 году завершена реконструкция участков автомобильной дороги М-4 «Дон» км 715 – км 777 (2 и 3 этапы) протяженностью 36 км, км 1072 – км 1091 протяженностью 17,1 км, начаты работы по реконструкции участка км 777 – км 933, обеспечен запуск строительства последнего участка автомобильной дороги М-11 «Нева» на обходе г. Тверь (3 этап км 149 – км 208) протяженностью 63,8 км, строительство которого обеспечит в 2024 году бесшовное скоростное движение на М-11 «Нева».

В рамках реализации мероприятий по ликвидации «узких» мест на Центральной кольцевой автомобильной дороге Московской области (далее – ЦКАД) проводились работы по строительству платного участка ЦКАД ПК № 5 на участке обхода д. Малые Вяземы протяженностью 4,1 км с планируемым сроком ввода в эксплуатацию в 2024 году.

В рамках заключенных долгосрочных инвестиционных соглашений на автомобильной дороге М-4 «Дон» осуществлялось строительство отдельных участков на обходах г. Краснодара и Аксая.

Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения

В 2022 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 47 431 км.

Фактическое значение по Федеральному дорожному агентству составило

43 838,9 км при общей протяженности 60 301,1 км, фактическое значение показателя по Государственной компании «Автодор» составило 3 591,8 км.

В рамках реализации комплекса процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству» в 2022 году выполнен капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 5 947 км.

Государственной компанией «Автодор» завершены работы по ремонту, в том числе капитальному, на 280 км автомобильных дорог.

Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения

С учетом государственной поддержки из федерального бюджета в 2022 году в субъектах Российской Федерации завершены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения общей протяженностью 1 199 км.

Среди значимых событий 2022 года стоит отметить завершение строительства северного обхода г. Калуги протяженностью, мостового перехода через р. Шексну в г. Череповце Вологодской области, участка обхода г. Екатеринбурга, третьей очереди обхода г. Майкопа, а также открытие движения по первому этапу Северного обхода г. Лобни и основному ходу автодороги Лобня – аэропорт Шереметьево в Московской области.

Развитие инфраструктуры воздушного транспорта

В рамках реализации в 2022 году федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» достигнут показатель «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос» вводом взлетно-посадочных полос в аэропортах гг. Оренбурга и Великий Устюг. Показатель «Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры» достигнут в рамках ввода объектов в аэропортах: Хандыга, Белая Гора, Сангар, Депутатский, Толмачево (г. Новосибирск), Бегишево (2 очередь) (г. Нижнекамск).

В 2022 году продолжались работы по модернизации и поддержанию эксплуатационной готовности технических средств и систем Единой системы организации воздушного движения (далее – ЕС ОрВД).

С положительным результатом завершены мероприятия по созданию и поставке комплекса средств автоматизации аэродромного командно-диспетчерского пункта Шереметьевского и Домодедовского центров ОВД в составе АС ОрВД Московского укрупненного центра ЕС ОрВД.

В 2022 году введено в эксплуатацию 38 средств РТОП и АС, в том числе:

- доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков – 3 (Горно-Алтайск, Теплый Ключ, Нижневартовск);

- радиомаячных систем посадки – 4 (Шереметьево, Сыктывкар, Омск, Анадырь);

- аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация) – 7 (Ижевск, Калуга, Бугуруслан, Красный Кут, Палана, Сасово, Курган);

- моноимпульсных вторичных радиолокаторов (МВРЛ) – 5 (Жиганск, Новый Васюган, Чита, Ай-Петри, Кемерово).

Завершены работы по созданию аэродромной многопозиционной системы наблюдения (МПСН-А) на ИВП-3 аэродрома Шереметьево.

В Хабаровской зоне ЕС ОрВД введена в эксплуатацию широкозонная

многопозиционная система наблюдения (МПСН-Ш), обеспечивающая непрерывное поле наблюдения на высоте от 8 100 м.

В рамках создания широкозонной МПСН в филиале «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» введены в эксплуатацию кластеры МПСН в Калининградском, Псковском и Петрозаводском центрах ОВД.

Международное сотрудничество

В рамках развития международного сотрудничества в области транспорта с иностранными государствами и международными организациями в целях дальнейшей реализации транзитного потенциала Российской Федерации и сохранения присутствия отечественных экономических операторов на зарубежных рынках транспортных услуг в условиях санкционного давления по итогам 2022 года были реализованы следующие мероприятия в ходе которых были подписаны, одобрены, утверждены и ратифицированы 22 международных документа:

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством дорог и градостроительства Исламской Республики Иран о сотрудничестве в области транспорта и транзита (27.04.2022);

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об общих подходах к вопросам цифровой логистики в Евразийском экономическом союзе» (07.06.2022);

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии «О развитии транспортно-логистических центров в рамках Евразийского экономического союза» (07.06.2022);

Протокол о внесении изменения в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации, от 19.02.2021 (23.06.2022);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана по сотрудничеству в области транспорта и транзита (09.06.2022);

Меморандум о развитии международных автомобильных перевозок между Министерством транспорта Российской Федерации и Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана (август 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Кореической Народно-Демократической Республики о повышении безопасности полетов (17.08.2022);

Перечень приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов Евразийского экономического союза (26.08.2022);

Бакинская Декларация по итогам 1-й трехсторонней встречи между Российской Федерацией, Исламской Республикой Иран и Азербайджанской Республикой по развитию международного транспортного коридора «Север – Юг», (09.09.2022);

Концепция сотрудничества государств – членов ШОС по развитию взаимосвязанности и созданию эффективных транспортных коридоров (16.09.2022);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о сотрудничестве в области развития перевозок отдельных видов грузов через транспортные коридоры, проходящие по территориям

Российской Федерации и Республики Беларусь (29.09.2022);

Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (Федеральный закон от 20.10.2022 № 401-ФЗ);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Пакистан о международном автомобильном сообщении (16.11.2022);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и инфраструктуры Республики Никарагуа о сотрудничестве в области совместной подготовки и реализации проектов развития и создания объектов транспортной инфраструктуры на территории Никарагуа (15.11.2022);

Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Лаосской Народно-Демократической Республики о воздушном сообщении от 26.09.2017 (16.11.2022);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве и взаимодействии в целях согласованного развития пунктов пропуска через государственную границу между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой и транспортных подходов к ним (17.11.2022);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством цифрового развития и транспорта Азербайджанской Республики о развитии сотрудничества в подготовке и переподготовке кадров в транспортной сфере (17.11.2022);

План практических действий («дорожная карта») по сотрудничеству в транспортной сфере между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан на 2022–2023 гг. (02.12.2022);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана о развитии сотрудничества в подготовке и переподготовке кадров в транспортной сфере (07.12.2022);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Боливарианской Республики Венесуэла о сотрудничестве в области морского транспорта (14.12.2022);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о судоходстве по внутренним водным путям (28.12.2022, г. Москва);

Протокол к межправительственному соглашению от 13.12.2016 о предоставлении Правительству Исламской Республики Иран государственного экспортного кредита для реализации проекта модернизации и электрификации железнодорожного участка Гармсар – Инче Бурун.

Итоги реализации плана реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года будут представлены после утверждения плана реализации Транспортной стратегии.

Обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

По состоянию на 31.12.2022 количество установленных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункты пропуска) составляло 377, из них функционировало – 314, не функционировало – 63.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.06.2022 № 1762-р установлен воздушный пункт пропуска (ВПП) Левашово (Ленинградская область).

Завершена комплексная модернизация 7 пунктов пропуска:

2 – за счет средств федерального бюджета (железнодорожные пункты пропуска (ЖДПП) Забайкальск и Нижнеленинское);

5 – за счет иных (внебюджетных) источников финансирования (воздушный пункт пропуска (ВПП) Воронеж (Чертовицкое), морские пункты пропуска (МПП) Усть-Луга, Восточный, Азов, Высоцк).

Выполнено 65 мероприятий по модернизации, техническому оснащению и оборудованию пунктов пропуска (за 2017 – 2021 годы выполнено 64 таких мероприятия).

Оборудован первый в Российской Федерации инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК) порталного типа в автомобильном пункте пропуска (АПП) Маштаково.

Открыто движение по автомобильному мостовому переходу на российско-китайском участке государственной границы через АПП Кани-Курган.

Открыто грузовое сообщение через АПП Тагиркент-Казмаляр с пропускной способностью до 200 грузовых машин в сутки. Дооснащена инфраструктура пункта пропуска, что позволило запустить дополнительные полосы движения и увеличить пропускную способность до 600 грузовых автомобилей в сутки.

В АПП Яраг-Казмаляр обеспечено функционирование 11 полос для движения грузовых машин с возможностью использования 5 из них в реверсивном режиме, что увеличило пропускную способность грузового транспорта почти в 3 раза (до 1100 единиц в сутки).

В круглосуточном режиме организован пропуск порожнего грузового автотранспорта через АПП Ново-Филя.

В АПП Верхний Ларс обеспечена техническая готовность 24 полос для движения легкового транспорта и 15 полос для грузового транспорта.

Возобновлен пропуск через 7 пунктов пропуска на российско-китайском участке государственной границы: 5 смешанных (Нижнеленинское, Поярково, Благовещенск, Амурзет, Покровка), 1 речной (Хабаровск), 1 автомобильный (Турый Пор).

Запущено движение через ЖДПП Нижнеленинское.

Переведен на круглосуточный режим работы ЖДПП Махалино.

В АПП Адлер завершено обустройство двух дополнительных полос движения на въезд в Российскую Федерацию.

В рамках Специального инфраструктурного проекта увеличена пропускная способность 6 пунктов пропуска:

– обустроены дополнительные полосы движения в АПП на территории Республики Крым (Армянск, Джанкой, Перекоп);

– обустроена пешеходная составляющая АПП Донецк (Изварино);

– устроены отдельные коридоры для грузовых транспортных средств в АПП Волошино и Весело-Вознесенка.

Кассовое освоение средств, предусмотренных на обеспечение функционирования и развития пунктов пропуска, в 2022 году составило 99,2 %.

Все ключевые показатели Минтранса России в сфере обустройства пунктов пропуска выполнены в полном объеме.

Издан Федеральный закон от 08.03.2022 № 46-ФЗ, наделяющий Правительство Российской Федерации полномочиями по определению особенностей открытия пунктов пропуска.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2022 № 856 установлен порядок открытия пунктов пропуска для осуществления государственного контроля до завершения их строительства, реконструкции, оборудования, технического оснащения, что способствует стабилизации обстановки на приграничной территории и непрерывности выполнения функций

	<p>государственных контрольных органов, поддержанию транспортного и логистического взаимодействия. В соответствии с новым порядком открыты ЖДПП Нижнеленинское и АПП Донецк (Изварино).</p> <p>В целях сохранения грузопотока через АПП Яраг-Казмаляр, МПП Новороссийск, АПП Кани-Курган, МПП Кавказ, совместно с Минфином России и ФТС России постановлениями Правительства Российской Федерации от 29.04.2022 № 777, 02.09.2022 № 1552, от 15.06.2022 № 1082, от 29.04.2022 № 778 определены иные места прибытия грузов.</p> <p>Распоряжениями Правительства Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечена возможность заключения контрактов одновременно на проектирование и строительство «под ключ» (от 16.02.2022 № 263-р); – утверждена возможность сокращения регламентных сроков проведения закупочных процедур с 21 до 11 дней (от 29.04.2022 № 1070-р); – пункты пропуска включены в «транспортный закон», что обеспечивает сокращение сроков проектирования и строительства на 6-12 месяцев (от 19.07.2022 № 1973-р). <p>Приказами Минтранса России:</p> <ul style="list-style-type: none"> – утверждены Правила режима в пунктах пропуска (от 31.03.2022 № 107); – утвержден классификатор видов работ, позволяющий систематизировать работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию пунктов пропуска (от 20.06.2022 № 233). <p>Распоряжением Минтранса России от 21.10.2022 № ВС-270-р утверждены перспективные модели пунктов пропуска, используемые в качестве стандарта при строительстве, реконструкции, оборудовании и техническом оснащении пунктов пропуска. Реализация перспективных моделей будет осуществляться с 01.01.2025</p>
--	---

3. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации Транспортной стратегии Российской Федерации

№ п/п	Содержание раздела
3.1	<p style="text-align: center;"><u>Факторы, повлекшие полное или частичное неисполнение мероприятий и (или) недостижение целевых показателей Транспортной стратегии</u></p> <p>В 2022 году важными внешними факторами, определившими работу транспортного комплекса Российской Федерации, стали геополитическое и санкционное давление на развитие российской экономики.</p> <p>В результате такие последствия как закрытие границ, волатильность на мировых сырьевых рынках, сокращение деловой активности, сжатие спроса на товары и услуги, включая транспортные, оказали значительное влияние на транспортный комплекс.</p> <p>В связи с закрытием территорий недружественными странами произошли изменения в логистике для отечественного транспорта с переориентацией грузопотоков в страны СНГ.</p> <p>Комплекс мер государственного регулирования был направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач Транспортной стратегии и достижение ее целей и включал нормативно-правовые, финансово-экономические и административно-управленческие меры.</p> <p>Важнейшим фактором развития транспортного комплекса явилось наличие эффективно функционирующей системы государственного стратегического планирования.</p>

	<p>Снятие ограничений, введенных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 на перемещение граждан оказали позитивное влияние на показатели пассажирского транспорта.</p> <p>Активное содействие со стороны органов федеральной и региональной власти способствовало решению наиболее актуальных задач эффективного функционирования и развития инфраструктуры всех видов транспорта</p>
3.2	<p style="text-align: center;"><u>Предложения по совершенствованию мер государственного регулирования в сфере транспорта</u></p> <p>В 2023 году и в плановом периоде до 2025 года Минтранс России будет продолжена деятельность по совершенствованию мер государственного регулирования, в том числе в сфере нормативного правового регулирования отношений в сфере транспорта, направленная на реализацию Указа № 204, национальных целей развития Российской Федерации, предусмотренных положениями Указа № 474, Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р, Транспортной стратегии Российской Федерации.</p> <p>Нормативное правовое регулирование отношений в сфере транспорта осуществляется в соответствии:</p> <ul style="list-style-type: none"> – с Планом законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2023 год, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.12.2022 № 4112-р (предусматривает разработку Минтрансом России 2 законопроектов, по состоянию на 28.07.2023 оба законопроекта внесены в Правительство Российской Федерации); – с Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год, утвержденным распоряжением Минтранса России от 24.01.2023 № ВС-12-р (предусматривает разработку 33 законопроектов, по состоянию на 28.07.2023 из них 14 подписано Президентом Российской Федерации, 2 одобрено Советом Федерации, 12 находятся на рассмотрении в Государственной Думе и 2 внесено в Правительство Российской Федерации); – с Планом работы Координационного совета по законотворческой деятельности Минтранса России на период I – II квартал 2023 г. от 23.12.2022 (предусматривает проработку 9 законодательных инициатив); – с планами-графиками подготовки нормативных правовых актов, необходимых для реализации норм федеральных законов (по состоянию на 28.07.2023 в работе находится 64 акта: 31 акт Правительства Российской Федерации и 33 акта Минтранса России); – разработку нормативных правовых актов, разрабатываемых во исполнение поручений заместителей Председателя Правительства Российской Федерации (по состоянию на 28.07.2023 в работе находится 96 актов: 50 актов Правительства Российской Федерации и 46 актов Минтранса России)

4. Предложения о необходимости корректировки Транспортной стратегии

№ п/п	Содержание раздела
4.1	<p>Перечень факторов, последствия которых окажут значительное влияние на сферу транспорта.</p> <p>Полноценный учет и оценка существующих и потенциальных рисков, негативных факторов, которые могут оказать значительное влияние на работу транспортной системы Российской Федерации, необходимы для достижения целей устойчивого развития пассажирских и грузовых перевозок, эффективного функционирования транспортной инфраструктуры и стабильной работы транспортных компаний. Риски и негативные факторы, влияющие на транспортную систему, должны быть отражены в отраслевых документах стратегического планирования.</p> <p>Начиная с конца февраля 2022 года внешние и внутренние условия развития российской экономики существенно изменились, возникли риски достижения целей и выполнения задач Транспортной стратегии в запланированных объемах и в предусмотренные сроки.</p> <p>Введенные иностранными государствами санкционные ограничения привели к ограничению перевозок на отдельных направлениях, оказали влияние на экспортные и импортные грузопотоки, отразились на направлениях пассажирских перевозок, в первую очередь на воздушном транспорте.</p> <p>В целях снижения влияния санкционных ограничений Правительством Российской Федерации 15.03.2022 был принят План первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления, который на регулярной основе дополняется новыми мероприятиями в зависимости от выявляемых рисков и потребностей.</p> <p>Вместе с тем при оценке влияния на работу транспортного комплекса Российской Федерации и реализацию Транспортной стратегии в среднесрочной перспективе следует учитывать следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – изменения в логистике и переориентация грузопотоков на восточное направление; – закрытие воздушного пространства недружественных стран; – закрытие территории недружественных стран для российских автомобильных перевозчиков; – запрет на заходы в порты недружественных стран. <p>Вводимые ограничения требуют от транспортной отрасли, вынужденной масштабной структурной перестройки, предполагающей эффективную реализацию всего комплекса мер по поддержке транспортного комплекса и внутреннего спроса на его услуги, структурной трансформации, переориентации грузовых и пассажирских потоков на новые направления в течение двух лет.</p> <p>С учетом действия вышеуказанных факторов можно выделить следующие ключевые риски.</p> <p>В среднесрочной перспективе прогнозируется рост рынка грузовых и пассажирских перевозок, что является индикатором благоприятных тенденций в экономике и напрямую зависит от динамики объемов производства в основных грузообразующих отраслях и развития мировой торговли.</p> <p>Среди ключевых рисков устойчивого функционирования транспортной системы необходимо отметить возможность изменения макроэкономических показателей.</p>

Существенное влияние на транспортную отрасль могут оказывать колебания конъюнктуры на мировых товарных рынках. В результате таких колебаний существенно меняются объем и структура спроса на продукцию российского экспорта (например, угля). Это в свою очередь приводит к изменениям объемов международных перевозок. Колебания цен на основные экспортируемые сырьевые ресурсы (нефть и нефтепродукты) приводят к изменению доходов бюджетов всех уровней и связанных с ними возможностей финансирования, содержания и модернизации транспортной инфраструктуры.

Серьезным отрицательным фактором для состояния и развития транспортной отрасли может стать спад реальных располагаемых доходов населения и, соответственно, платежеспособного спроса, в том числе на услуги транспорта. Это приведет к существенному снижению подвижности населения, уменьшению объема работы, выполняемой пассажирскими перевозчиками, общественным пассажирским транспортом, особенно в российских регионах.

Следует учитывать такой фактор как риск возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обусловленный климатическими зонами нахождения объектов транспортной инфраструктуры (Крайний Север, Дальний Восток и Байкальский регион), состоянием транспортной инфраструктуры, физическим и моральным износом подвижного состава на всех видах транспорта. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, что может потребовать концентрации средств федерального бюджета на преодолении последствий таких катастроф.

Необходимо отметить и риски, связанные с кадровой ситуацией на транспорте. В случае негативного изменения конкурентоспособности транспортной отрасли на рынке труда по сравнению с другими отраслями, в частности, в отдельных регионах Российской Федерации или в отношении отдельных профессиональных квалификационных групп, может возникнуть риск потери отрасли привлекательности для трудоустраивающихся или оттока уже занятого высокопрофессионального персонала, что может повлиять на безопасность функционирования транспортного комплекса, а также на конкурентоспособность российских поставщиков транспортных услуг. Ускорение научно-технологического развития требует нейтрализации рисков несоответствия квалификации персонала изменяющимся требованиям к набору и содержанию компетенций за счет дальнейшего целенаправленного развития отраслевой системы подготовки, обучения и повышения квалификации специалистов.

С другой стороны, в последнее время сформировались риски роста дефицита персонала, занятого в сфере строительства, что вызывает необходимость выработки новых мер устойчивого обеспечения развития транспортной инфраструктуры трудовыми ресурсами.

К рыночным рискам относятся: повышение цен на строительные материалы, используемые транспортным комплексом, а также стоимости техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют; рост стоимости заемных средств.

К технологическим (внешним) рискам относятся: разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети в городских агломерациях; негативные природные факторы и катастрофы.

На основании анализа вышеизложенных рисков и факторов влияния на работу транспортной отрасли можно сделать выводы о их негативном влиянии на реализацию целей и задач Транспортной стратегии в части развития и модернизации транспортной инфраструктуры, повышения эффективности государственного регулирования в сфере транспорта, оптимизации издержек

	российских транспортных компаний, а также развития как управленческих, так и рыночных механизмов
4.2- 4.4	<p style="text-align: center;"><u>Предложения по корректировке содержания, мероприятий и показателей Транспортной стратегии и (или) их значений</u></p> <p>Перечень предложений по корректировке содержания, мероприятий и показателей Транспортной стратегии будет представлен в рамках исполнения перечня поручений по итогам стратегической сессии у Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина от 26.07.2022 № ММ-П50-12596кс</p>

5. Сведения о достижении целевых значений показателей за отчетный период

№ п/п	Содержание раздела		
5.1.	<u>Оценки уровня и динамики достижения целевых индикаторов за 2022 год по Целям 1 – 4</u>		
	<p>Ниже в таблице 5.1 изложены наименования индикаторов, их шифры, а также значения за 2022 год в процентном соотношении к плановому консервативному сценарию развития отрасли.</p> <p style="text-align: right;">Таблица 5.1 Уровень достижения индикаторов по целям за 2022 год</p>		
№ п/п	Показатель	Вид	2022 год
1	Индекс качества транспортной инфраструктуры по отношению к уровню 2021 года	Факт	101,40
		План	101,20
		% вып.	100,20
2	Время в пути между центрами 2 соседних субъектов Российской Федерации, часов	Факт	7,10
		План	7,40
		% вып.	104,23
3	Физический объем инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса (накопленным итогом по полному кругу организаций транспортного комплекса по отношению к уровню 2020 года, включая внебюджетные инвестиции), трлн рублей	Факт	9,97
		План	8,10
		% вып.	123,09
4	Увеличение провозной способности железнодорожных участков в экспортном направлении относительно 2019 года нарастающим итогом, млн тонн	Факт	59,70
		План	49,20
		% вып.	121,34
5	Увеличение пропускной способности опорной сети внутренних водных путей нарастающим итогом, млн тонн	Факт	8,30
		План	8,30
		% вып.	100,00
7	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	Факт	50,11
		План	48,00
		% вып.	104,40
8	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, %	Факт	62
		План	51,60
		% вып.	120,16
8.	Доля протяженности опорной сети внутренних водных путей, удовлетворяющих эффективной работе транспортного флота, %	Факт	74,40
		План	74,40
		% вып.	100,00
9	Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям, не менее, %	Факт	79,07
		План	77,00
		% вып.	102,69
10	Транспортная подвижность населения (включая поездки на личном автомобиле), тыс. пассажиро-километров на одного человека в год	Факт	7,50
		План	7,40
		% вып.	101,35
11	Пассажирооборот транспорта общего пользования (городское сообщение без учета пригородных перевозок), млрд. пассажиро-километров в год	Факт	77,90
		План	77,90
		% вып.	100,00
12	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, %	Факт	36,50
		План	37,80
		% вып.	96,6

13	Транспортная подвижность населения в дальнем сообщении, поездок на одного человека в год	Факт	2,30
		План	2,82
		% вып.	81,56
14	Авиационная подвижность жителей Российской Федерации, поездок на воздушном транспорте с учетом иностранных авиакомпаний на одного человека в год	Факт	0,65
		План	0,85
		% вып.	76,47
15	Общий объем пассажирских перевозок в дальнем следовании, млн. пассажиров в год	Факт	292,67
		План	292,00
		% вып.	100,23
16	Объем международных пассажирских перевозок (воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, включая личный автомобиль), млн. пассажиров в год	Факт	19,93
		План	142,20
		% вып.	14,02
17	Железнодорожные перевозки в дальнем следовании, млн. пассажиров в год	Факт	109,97
		План	108,00
		% вып.	101,82
18	Пассажирские авиаперевозки через аэропорты гражданской авиации, млн. пассажиров в год	Факт	93,01
		План	123,00
		% вып.	75,62
19	В том числе перевозки пассажиров российскими авиакомпаниями, млн. пассажиров в год	Факт	95,22
		План	120,50
		% вып.	79,02
20.	Перевозки автомобильным транспортом в дальнем сообщении, млн. пассажиров в год	Факт	85,00
		План	85,00
		% вып.	100,00
21.	Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом во всех видах сообщения, млн. пассажиров в год	Факт	9,14
		План	9,10
		% вып.	100,44
22	Время в пути между всеми городами Российской Федерации с населением более 100 тыс. человек, часов	Факт	20,50
		План	12,00
		% вып.	58,54
23	Средняя экономия времени в пути при поездках наземным транспортом между крупнейшими и крупными агломерациями, часов	Факт	0,13
		План	0,30
		% вып.	43,33
24	Доля межрегиональных пассажирских авиационных рейсов, минующих г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных рейсов, %	Факт	50,00
		План	46,50
		% вып.	107,53
25.	Доля населения, проживающего вблизи магистрального рельсового каркаса городов (30 минут пешком или 15 минут на автобусе), %	Факт	67,00
		План	47,20
		% вып.	141,95
26	Доля транспортных средств с нормативным сроком эксплуатации, %	Факт	50,99
		План	66,00
		% вып.	77,26
27	Объем перевозок во внешнеторговом обороте через пункты пропуска, млн. тонн	Факт	860,15
		План	909,60
		% вып.	94,56
28	Объем перевалки грузов в морских портах, млн. тонн	Факт	841,83
		План	871,00
		% вып.	96,65
29	Общий объем грузовых перевозок (без учета трубопроводного транспорта), млн. тонн	Факт	7 001,79
		План	7 140,00
		% вып.	98,06
30	Автомобильный, млн. тонн	Факт	5 505,61
		План	5 505,00
		% вып.	100,01
31	Железнодорожный, млн. тонн	Факт	1 351,0
		План	1 390,00
		% вып.	97,19
32	Внутренний водный, млн. тонн	Факт	116,40
		План	116,40
		% вып.	100,00
33	Скорость доставки несырьевых грузов на мультимодальной перевозке между всеми крупнейшими агломерациями, километров в сутки	Факт	350
		План	440,00
		% вып.	79,55
34	Производительность труда в транспортном комплексе к 2019 году, %	Факт	84,73
		План	94,40

		% вып.	89,76
35	Количество пассажиров международного следования в пересчете на одного сотрудника пассажирского транспорта, человек	Факт	466,59
		План	551,00
		% вып.	84,68
36	Количество пассажиров дальнего следования в пересчете на одного сотрудника пассажирского транспорта, человек	Факт	1 625,73
		План	1 542,00
		% вып.	105,43

По итогам 2022 г. представленные показатели обеспечены формами статистических наблюдений и данными из открытых источников

5.2

Основные показатели деятельности предприятий транспортного комплекса (выпуск работ, услуг; инвестиции)

Достижение положительного финансового результата деятельности предприятий транспортного комплекса является важным экономическим фактором, оказывающим существенное позитивное влияние на успешное выполнение целей Транспортной стратегии.

Сведения по объему работ и услуг, выполненных предприятиями собственными силами, характеризуют коммерческую деятельность организаций и имеют определяющее значение для обеспечения их дальнейшей эффективной хозяйственной деятельности. При этом они в том числе свидетельствуют об объеме выпуска продукции, валовой добавленной стоимости, произведенной определенной отраслью экономики за определенный период.

Таблица 5.2.1

Данные по производству и отгрузке товаров и услуг за 2022 год

ФСН Росстата П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг»				
№	Наименование	Ед. измерения	2022 год	% к прошлому году
1	Объем работ и услуг, выполненных собственными силами организаций транспортного комплекса Российской Федерации	млрд рублей	9 711,49	113,50
2	По организациям железнодорожного транспорта	млрд рублей	3 246,22	121,24
	в том числе			
2.1	грузовых перевозок	млрд рублей	2 940,52	119,85
2.2	междугородних и международных пассажирских перевозок	млрд рублей	218,86	143,52
2.3	пассажирского пригородного сообщения	млрд рублей	86,84	121,55
3	По организациям автомобильного транспорта	млрд рублей	1 001,70	126,20
4	По организациям электротранспорта	млрд рублей	149,55	112,62
5	По организациям морского транспорта	млрд рублей	154,65	125,84
6	По организациям внутреннего водного транспорта	млрд рублей	115,23	119,95
7	По организациям воздушного транспорта	млрд рублей	1 302,28	88,15
8	Вспомогательная транспортная деятельность	млрд рублей	3 758,99	115,32

9	По организациям, занимающимся строительством автомобильных и автомагистралей, железных дорог и метро, мостов и тоннелей, портовых сооружений, гидротехнических сооружений, дноочистительных, дноуглубительных и берегоукрепительных работ, а также подводных работ, включая водолазные	млрд рублей	348,78	
---	--	-------------	--------	--

Важную роль в повышении экономической эффективности и конкурентоспособности транспортных предприятий играет рост инвестиций в основной капитал транспортного комплекса.

В соответствии с отчетными данными по форме ФСН № П-2 (инвест) «Сведения об инвестиционной деятельности» за 2022 год инвестиции в основной капитал по «чистым» видам экономической деятельности по транспортным организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, составили 3 057,38 млрд рублей, что на 32,4 % выше, чем за прошлый год (2 309,93 млрд рублей).

В целом, с учетом инвестиций в основной капитал транспортных строительных организаций в объеме 146,69 млрд рублей общий объем инвестиций в основной капитал организаций всего транспортного комплекса составляет 3 204,97 млрд рублей (15,01 % от общего объема инвестиций в основной капитал в целом по стране).

Таблица 5.2.2
Рост индекса физического объема инвестиций в основной капитал
за 2022 год

ФСН Росстата П-2 (инвест) «Сведения об инвестиционной деятельности»		
№	Организации занимающиеся	% к прошлому году
1	Грузовыми перевозками на железнодорожном транспорте	1,40%
2	Междугородные и международные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом	91,70%
3	Пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом	13,90%
4	Перевозками пассажиров метрополитеном	25,00%
5	Регулярными перевозки пассажиров автобусами в междугородном сообщении	225,90%
6	Регулярными перевозки пассажиров автобусами в международном сообщении	352,70%
7	Перевозками автобусами в городском и пригородном сообщении	22,40%
8	Перевозками троллейбусами в городском и пригородном сообщении	116,80%
9	Перевозками трамваями в городском и пригородном сообщении	70,80%
10	Перевозками внутренним водным пассажирским транспортом	26,00%
11	Перевозками пассажирским воздушным транспортом	110,30%
12	Деятельностью легкового такси и арендованных легковых автомобилей с водителем	66,70%
13	Вспомогательной деятельностью, связанной с автомобильным транспортом	31,30%
14	Деятельностью связанной с воздушным транспортом	1,00%

Таблица 5.2.3

Снижение индекса физического объема инвестиций в основной капитал за 2022 год

ФСН Росстата П-2 (инвест) «Сведения об инвестиционной деятельности»		
№	Организации занимающиеся	% к прошлому году
1	Автомобильным грузовым транспортом	30,40%
2	Морским грузовым транспортом	11,70%
3	Воздушным грузовым транспортом	32,20%
4	Внутренним водным грузовым транспортом	0,30%
5	Регулярными перевозками пассажиров, морским пассажирским транспортом	98,72%
6	Перевозками пассажиров сухопутным транспортом по заказам	45,20%
7	Вспомогательной деятельностью, связанной с железнодорожным транспортом	31,30%
8	Вспомогательной деятельностью, связанной с внутренним водным транспортом	55,10%
9	Вспомогательной деятельностью, связанной с морским транспортом	0,40%

Доли инвестиций в основной капитал по видам транспорта представлены в таблицах.

Таблица 5.2.4

Инвестиции на собственно перевозочную деятельность из общего объема инвестиций в основной капитал транспортного комплекса в 2022 году

№	Наименование	2022 год, млрд рублей	от общего объема инвестиций, %
1	Железнодорожный транспорт	578,44	18,92
2	Морской транспорт	12,14	0,40
3	Внутренний водный транспорт	9,38	0,31
4	Автомобильный транспорт	166,8	5,50
5	Электротранспорт	461,51	15,10
6	Воздушный транспорт	72,3	2,40

Таблица 5.2.5

Инвестиции в основной капитал транспортного комплекса по организациям, занимающимся вспомогательной деятельностью, из общего объема инвестиций за 2022 год

№	Наименование	2022 год, млрд рублей	от общего объема инвестиций, %
1	Организации, связанные с железнодорожным транспортом	198,66	6,50
2	Организации, связанным с автомобильным транспортом	1142,09	37,00
3	Организации, связанным с морским транспортом	84,00	2,70
4	Организации, связанным с внутренним водным транспортом	10,72	0,35
5	Организации, связанным с воздушным транспортом	95,82	3,13

В соответствии с данными официальной формы Росстата П-2 в разрезе источников финансирования инвестиций в основной капитал по транспортным организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, собственные средства организаций транспортного комплекса составляют 620,51 млрд рублей (47,07 %), а привлеченные – 418,95 млрд рублей или 31,78 %, из них бюджетные средства составляют 68,69 % или 287,78 млрд рублей.

Таблица 5.2.6

Удельный вес бюджетных средств в общем объеме инвестиций в основной капитал на транспортировку и хранение в 2022 году

№	Сальдированный финансовый результат деятельности	Ед. измерения	2022 год
1	Удельный вес бюджетных средств в общем объеме инвестиций в основной капитал на транспортировку и хранение	%	21,83
	в том числе из		
1.1	федерального бюджета	%	69,79
1.2	бюджетов субъектов Российской Федерации	%	24,66

Таблица 5.2.7

Распределение бюджетных средств по видам транспорта в 2022 году

№	Наименование	Ед. измерения	2022 год
1	Бюджетные средства по видам транспорта		
1.1	железнодорожный транспорт	млрд рублей	0,74
1.2	регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении	млрд рублей	15,05
1.3	регулярные перевозки пассажиров троллейбусами в городском и пригородном сообщении	млрд рублей	3,97
1.4	регулярные перевозки пассажиров трамваями в городском и пригородном сообщении	млрд рублей	4,60
1.5	перевозка пассажиров метрополитеном	млрд рублей	259,89
1.6	регулярные перевозки пассажиров автобусами в междугородном сообщении	млрд рублей	1,38
1.7	перевозки пассажиров сухопутным транспортом по заказам	млрд рублей	0,82
1.8	автомобильный грузовой транспорт и услуги по перевозкам	млрд рублей	0,44
1.9	внутренний водный пассажирский транспорт	млрд рублей	0,03
1.10	пассажирский воздушный транспорт	млрд рублей	0,81
2	Вспомогательную транспортную деятельность выделено бюджета		
2.1	железнодорожный транспорт	млрд рублей	16,64
2.2	автомобильный транспорт	млрд рублей	185,15
2.3	морской транспорт	млрд рублей	24,14
2.4	внутренний водный транспорт	млрд рублей	2,87
2.5	воздушный транспорт	млрд рублей	19,98

Объем внебюджетных средств (включая собственные и внебюджетные привлеченные средства), направленных на финансирование инвестиций в основной капитал, составил за 2022 год 1273,13 млрд рублей. Из общего объема внебюджетных средств транспортного комплекса инвестиции из собственных средств предприятий составляют 85,68 %.

Объем внебюджетных средств, инвестированных в основной капитал предприятий транспортного комплекса, составил 4,41 % от общего объема соответствующих средств в целом по стране. Аналогичный показатель по бюджетным средствам составил 6,67 %.

Таблица 5.2.8

Привлеченные внебюджетные средства, инвестированные в основной капитал, по организациям транспортного комплекса за 2022 год

№	Наименование	2022 год, млрд рублей	От общего объема, %
1	Привлеченные внебюджетные средства, инвестированные в основной капитал, по организациям транспортного комплекса	182,37	14,32
	в том числе		
1.1	кредиты банков	86,55	
1.2	заемные средства других организаций	62,42	
1.3	инвестиции из-за рубежа	3,30	
1.4	прочие средства	33,40	
2	Привлеченные внебюджетные средства по видам транспорта		
2.1	железнодорожный транспорт	35,39	
2.2	автомобильный транспорт	52,07	
2.3	водный транспорт	1,84	

5.3

Показатели финансового состояния деятельности предприятий транспортного комплекса (прибыль/убыток, рентабельность отрасли/сектора)

Достижение положительного финансового результата деятельности предприятий транспортного комплекса является важным экономическим фактором, оказывающим существенное позитивное влияние на успешное выполнение целей Транспортной стратегии.

Показатели финансового состояния транспортного комплекса рассчитаны на основе данных формы ФСН Росстата П-3 «Сведения о финансовом состоянии организации» за 2022 год.

Таблица 5.3.

Сальдированный финансовый результат организаций транспортного комплекса за 2022 год

№	Сальдированный финансовый результат деятельности	2022 год, млрд рублей	Удельный вес прибыльных организаций, %	Кредиторская задолженность организаций, млрд рублей	в том числе просроченная, млрд рублей	Дебиторская задолженность, млрд рублей	в том числе просроченная, млрд рублей
1	Организаций транспортного комплекса	1 225,90	69,20	4 305,60	63,10	2 217,30	69,30

2	Организаций в сфере железнодорожного транспорта по полному кругу транспортных организаций	338,60	71,70	1 082,20	10,20	560,30	7,90
3	Организации в сфере автомобильного и городского пассажирского транспорта	-9,80	64,70	527,90	9,90	55,20	2,90
4	Организации в сфере морского транспорта	30,60	82,10	114,70	19,00	53,20	3,10
5	Организации в сфере внутреннего водного транспорта	28,00		57,40	0,80	39,20	1,00
6	Организации в сфере воздушного транспорта	71,20	74,60	1 041,40	14,20	352,30	21,10
7	Организации, занимающиеся вспомогательной деятельностью в сфере транспорта	747,80	75,20	1 482,00	14,20	1 157,20	33,20
8	Организации занимающиеся строительством автомобильных и железных дорог, а также водных сооружений	303,30	76,20	3 632,60	61,80	1 182,60	43,70

Сальдированный финансовый результат деятельности организаций транспортного комплекса за 2022 год увеличился на 539,6 млрд рублей и составил 1 225,9 млрд рублей. 2086 транспортных организаций получили прибыль, а 923 организации имели убыток в 2022 году.

В целом, уровень рентабельности проданных работ, услуг за 2022 год составил: -1,7 % к затратам на производство проданных работ, услуг; 14,9 % к коммерческим и управленческим расходам; -74,4 % к выручке от продажи продукции, работ, услуг.

По видам экономической деятельности можно наблюдать превышение кредиторской задолженности над дебиторской в среднем на 140 %. Такое соотношение создает предпосылки возникновения угрозы финансовой устойчивости предприятия. Особенно в неблагоприятном состоянии находятся организации, занимающиеся перевозкой пассажиров в пригородном сообщении, где кредиторская задолженность превышает дебиторскую почти в 9 раз.

Несмотря на существенное изменение условий работы в 2022 г. организации транспортного комплекса Российской Федерации сохранили финансовую устойчивость, а результаты их работы оказались выше первоначальных прогнозов. Важную роль в поддержании финансовой стабильности играли меры поддержки со стороны Правительства Российской Федерации и региональных органов власти

6. Данные об использованных бюджетных ассигнованиях на реализацию мероприятий государственных программ Российской Федерации, обеспечивающих реализацию Транспортной стратегии

№ п/п	Содержание раздела
6.1.	Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2022 году осуществлялось на основании Федерального закона от 06.12.2021 № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» в соответствии с росписью расходов федерального бюджета

и лимитами бюджетных обязательств.

В 2022 году исполнение федерального бюджета осуществлялось в рамках структурных элементов государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее соответственно – ГП «РТС», КПМИ, НП «БКД»), федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2023 года» и 18 государственных программ Российской Федерации, в том числе: «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», «Социально-экономическое развитие Калининградской области», «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», «Информационное общество», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» и других.

Минтранс России является ответственным исполнителем ГП «РТС». Объем бюджетных средств, предусмотренных в 2022 году сводной бюджетной росписью федерального бюджета в сфере транспорта, уточненной на конец 2022 года, представлен в Таблице 6.1.

За 2022 год кассовое исполнение всех проектов и мероприятий транспортного комплекса составило 99,9 % от предусмотренного объема бюджетных ассигнований.

В результате выполнения в 2022 году федеральных проектов, входящих в состав КПМИ и БКД, индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2021 года составил 101,4 %.

В соответствии с Федеральным законом от 05.12.2022 № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» объем финансирования бюджетных расходов в сфере транспорта в 2023 году составит 1 288,7 млрд рублей.

Исполнение федерального бюджета будет осуществляться в рамках государственных программ Российской Федерации.

Таблица 6.1

Объем бюджетного финансирования в сфере транспорта в 2022 году¹
(миллионов рублей)

Наименование расходов	Подлежит финансированию в 2022 году (в соответствии со сводной бюджетной росписью, уточненной на конец 2022 года)	Кассовое исполнение за январь–декабрь 2022 года
Всего:	2 059 413,5	2 057 511,2
Государственная программа «Развитие транспортной системы»	1 932 964,4	1 931 352,9
в том числе		
ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ	488 397,8	487 783,6
Комплекс процессных мероприятий, в т.ч.:	488 397,8	487 783,6
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Минтранса России, а также подведомственных	9 005,6	8 898,6

¹ Учитывается финансирование в сфере Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных федеральных службы и агентств.

федеральных государственных учреждений»		
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	11 183,5	11 142,1
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	5 946,2	5 923,5
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	1 463,2	1 451,0
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	26 447,8	26 447,8
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	3 653,0	3 606,7
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	17 090,3	16 728,9
Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	412 984,2	412 968,9
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства железнодорожного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	623,9	616,0
ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ	1 444 566,8	1 443 569,5
Национальный проект «Безопасные качественные дороги», в т.ч.:	487 629,2	487 423,4
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	174 044,2	173 902,8
Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»	20,0	20,0
Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	8 932,7	8 903,0
Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»	3 273,9	3 248,3
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	301 358,5	301 349,3
Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в т.ч.:	416 281,3	416 134,1
Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа–Западный Китай»	299 461,1	299 461,1
Федеральный проект «Развитие морских портов»	20 030,1	20 030,1
Федеральный проект «Развитие Северного морского пути»	9 012,6	9 012,6
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»	9 260,6	9 259,4
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»	9 044,8	9 044,8
Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»	14 416,3	14 416,3
Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов»	55 055,8	54 909,8
Ведомственные проекты, в т.ч.:	4 791,4	4 768,6

Ведомственный проект «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	3 623,2	3 601,9
Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»	354,1	354,1
Ведомственный проект «Научные исследования и цифровизация массовых социально-значимых государственных услуг в сфере дорожного хозяйства»	814,1	812,6
Федеральные проекты, не входящие в состав национальных проектов, в т.ч.:	535 864,8	535 243,4
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»	14,9	9,1
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»	5 103,4	5 101,3
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»	21 796,8	21 779,8
Федеральный проект «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы»	2 951,5	2 828,6
Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»	180 357,1	180 354,5
Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»	80 393,0	80 254,5
Федеральный проект «Беспилотная аэродоставка грузов»	140,0	140,0
Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»	200 827,8	200 811,9
Федеральный проект «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении»	2,5	2,5
Федеральный проект «Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений»	15 157,6	14 840,9
Федеральный проект «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»	29 120,3	29 120,3
Другие государственные программы, в т.ч.:	126 449,1	126 158,3
Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	8 748,7	8 681,0
Государственная программа Российской Федерации «Космическая деятельность России» Федеральный проект «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС»	549,2	545,7
Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»	9 841,4	9 841,4
Государственная программа «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»	150,0	129,8
Государственная программа Российской Федерации «Охрана окружающей среды»	23,8	23,8
Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение обороноспособности страны»	20 468,8	20 458,8
Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	47,9	47,9
Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования»	9 271,6	9 271,6
Государственная программа Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»	22 135,0	22 130,4
Государственная программа Российской Федерации	615,3	613,8

«Социальная поддержка граждан»		
Государственная программа Российской Федерации «Доступная среда»	10,8	10,8
Государственная программа Российской Федерации развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия	4 991,6	4 872,7
Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»	185,1	185,1
Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	121,0	102,8
Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области»	1 170,0	1 168,1
Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2023 года»	675,0	675,0
Государственная программа Российской Федерации «Развитие здравоохранения»	1 179,3	1 169,3
Государственная программа Российской Федерации «Информационное общество»	35,4	35,4
Государственная программа Российской Федерации «Развитие культуры и туризма»	79,3	79,3
Реализация иных функций федеральных органов исполнительной власти	46 150,0	46 115,7

7. Данные об объемах привлеченного внебюджетного финансирования, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, в рамках реализации Транспортной стратегии

№ п/п	Содержание раздела												
7.1.	<p>Объем внебюджетных инвестиций (включая собственные и внебюджетные привлеченные средства), направленных на финансирование инвестиций в основной капитал организаций транспортного комплекса, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, составил в 2022 году 1 273,13 млрд рублей. Из общего объема внебюджетных средств транспортного комплекса инвестиции из собственных средств предприятий составляют 1 090,76 млрд рублей (85,68 %) в общем объеме внебюджетных средств, в том числе по организациям: железнодорожного транспорта – 155,84 млрд рублей, автомобильного и городского пассажирского транспорта – 272,3 млрд рублей, водного транспорта – 15,4 млрд рублей, воздушного транспорта – 71,4 млрд рублей, других организаций («деятельность транспортная вспомогательная», «транспортное строительство», «деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта» и другие) – 575,82 млрд рублей.</p> <p>Привлеченные внебюджетные инвестиции в рамках основного капитала по организациям транспортного комплекса, составили 182,37 млрд рублей (или 14,32 % в общем объеме внебюджетных средств), в том числе 86,55 млрд рублей – кредиты банков; 62,42 млрд рублей – заемные средства других организаций; 3,3 млрд рублей – инвестиции из-за рубежа; 33,4 млрд рублей – прочие средства.</p> <p>Ниже представлена таблица, в которой указаны данные об объемах привлеченного внебюджетного финансирования, в том числе на принципах ГЧП, в рамках реализации Транспортной стратегии, а также об источниках финансирования инвестиций в основной капитал по организациям транспортного комплекса, не относящимся к субъектам малого предпринимательства.</p> <p align="right">Таблица 7.1</p> <p align="center">Данные об объемах привлеченного внебюджетного финансирования, в том числе на принципах ГЧП, в рамках реализации Транспортной стратегии за 2022 год</p> <table border="1" data-bbox="363 1480 1490 1821"> <thead> <tr> <th data-bbox="363 1480 448 1570">№ п/п</th> <th data-bbox="456 1480 951 1570">Наименование направления</th> <th data-bbox="959 1480 1230 1570">Объем внебюджетного финансирования</th> <th data-bbox="1238 1480 1490 1570">Источник информации</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="363 1581 448 1693">7.1</td> <td data-bbox="456 1581 951 1693">Внебюджетные средства в рамках ГП «РТС» за 2022 год</td> <td data-bbox="959 1581 1230 1693">774,9 млрд рублей</td> <td data-bbox="1238 1581 1490 1693">Отчеты структурных элементов ГП «РТС» за 2022 год</td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 1704 448 1821">7.2</td> <td data-bbox="456 1704 951 1821">Внебюджетные инвестиции в основной капитал организаций транспортного комплекса, не относящимся к субъектам малого предпринимательства</td> <td data-bbox="959 1704 1230 1821">1 273,13 млрд рублей</td> <td data-bbox="1238 1704 1490 1821">Форма П-2, таблица «Инв-5бсм» за 2022 год</td> </tr> </tbody> </table>	№ п/п	Наименование направления	Объем внебюджетного финансирования	Источник информации	7.1	Внебюджетные средства в рамках ГП «РТС» за 2022 год	774,9 млрд рублей	Отчеты структурных элементов ГП «РТС» за 2022 год	7.2	Внебюджетные инвестиции в основной капитал организаций транспортного комплекса, не относящимся к субъектам малого предпринимательства	1 273,13 млрд рублей	Форма П-2, таблица «Инв-5бсм» за 2022 год
№ п/п	Наименование направления	Объем внебюджетного финансирования	Источник информации										
7.1	Внебюджетные средства в рамках ГП «РТС» за 2022 год	774,9 млрд рублей	Отчеты структурных элементов ГП «РТС» за 2022 год										
7.2	Внебюджетные инвестиции в основной капитал организаций транспортного комплекса, не относящимся к субъектам малого предпринимательства	1 273,13 млрд рублей	Форма П-2, таблица «Инв-5бсм» за 2022 год										