П А С П О Р Т

комплексного плана

Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

1. Основные положения

Краткое наименование национального проекта	Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры	Сроки реализации проекта	30.07.2018	31.12.2024
Куратор национального проекта	Хуснуллин М.Ш.	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации		
Руководитель национального проекта	Савельев В.Г.	Министр транспорта Российской Федерации		
Администратор национального проекта	Иванов В.О.	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации		

3. Показатели национального проекта

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"																	
1.1.	Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута "Европа - Западный Китай"	Процент	26,9000	2017	26,9000	26,9000	30,7000	30,9000	35,1000	46,5000	66,7000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
1.2.	Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани	Час	12,0000	2019	-	-	12,0000	12,0000	12,0000	12,0000	5,5000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
1.3.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), в том числе произведенного оборонно-промышленным комплексом, в общем объеме закупок	Процент	0,0000	2019	-	-	0,0000	0,0000	64,0000	66,0000	70,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
2	Увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Бассейнового), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов не менее чем на 200 млн тонн к 2024 году																	
2.1.	Прирост производственной мощности морских портов	Миллион тонн	0,0000	2017	11,5000	25,9500	27,0000	40,3000	88,4100	147,7000	212,9000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированна

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
																		я информационная система "Управление"
2.2.	Доля закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) от общего объема закупок, в том числе произведенного предприятиями оборонно-промышленного комплекса	Процент	0,0000	2019	-	-	42,0000	20,0000	20,0000	20,0000	20,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
3	Развитие Северного морского пути																	
3.1.	Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути	Миллион тонн	31,0000	2019	-	-	31,0000	31,0000	32,0000	36,0000	80,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
4	Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог																	
4.1.	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Север - Юг" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада -Самур)	Сутки	2,5000	2018	0,0000	2,5000	2,5000	2,5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
4.2.	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа - Западный Китай» (Красное - Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск)	Сутки	3,2000	2018	0,0000	3,2000	2,2000	2,2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
4.3.	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Запад - Восток" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока)	Сутки	8,9000	2018	0,0000	8,9000	8,9000	8,0000	8,0000	8,0000	7,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
4.4.	Суммарная провозная способность магистралей	Миллион тонн	123,0000	2018	0,0000	132,0000	144,0000	144,0000	158,0000	173,0000	180,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
4.5.	Объем транзитных перевозок контейнеров (штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)	Штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)	414 000,0000	2018	-	-	680 000,0000	850 000,0000	830 000,0000	1 358 000,0000	1 656 000,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
4.6.	Доля закупок	Процент	0,0000	2019	-	0,000	89,00	91,00	91,00	94,00	94,00	-	-	-	-	-	-	Государственная

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток					0	00	00	00	00	00							автоматизированная информационная система "Управление"
5	Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона до 152,0 млн. тонн по итогам 2030 года																	
5.1.	Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна	Процент	0,0000	2019	-	-	87,0000	88,0000	91,0000	92,0000	94,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
5.2.	Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна	Миллион тонн	84,0000	2018	0,0000	93,0000	95,0000	125,1000	125,1000	125,1000	125,1000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
5.3.	Суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги	Миллион тонн	75,6000	2015	-	75,6000	75,6000	75,6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
6	Создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами																	
6.1.	Протяженность сети ВСМ	Километр; тысяча метров	0,0000	2019	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
6.2.	Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию ВСМ	Процент	0,0000	2019	-	-	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	70,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
7	Увеличение грузопотока по Северному морскому пути																	
7.1.	Суммарная мощность морских портов в акватории Северного морского пути	Миллион тонн	32,0000	2019	-	-	32,0000	32,0000	32,0000	36,0000	83,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
8	Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона																	
8.1.	Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна	Миллион тонн в год	138,0000	2018	-	144,0000	145,6000	145,6000	145,6000	145,6000	145,6000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
8.2.	Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна	Процент	0,0000	2019	-	0,0000	88,0000	88,0000	90,0000	93,0000	93,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
9	Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России																	
9.1.	Время в пути следования по маршруту Москва - Адлер	Час	32,0000	2020	-	0,0000	32,0000	32,0000	32,0000	32,0000	22,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"

№ п/п	Показатели национального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год													Информационная система (источник данных)
			Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
10	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 32 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году), за счет их реконструкции (строительства)																	
10.1.	Доля закупок отечественного производства от общего объема закупок	Процент	46,0000	2019	41,0000	46,0000	51,0000	56,0000	59,0000	62,0000	65,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
10.2.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	Единица	0,0000	2018	-	2,0000	4,0000	6,0000	10,0000	20,0000	32,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
10.3.	Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	Единица	0,0000	2019	-	-	2,0000	6,0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"
11	Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок Центрального транспортного узла																	
11.1.	Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений	Пассажиропоток	751 500 000,0000	2019	0,0000	774 900 000,0000	548 900 000,0000	672 100 000,0000	735 500 000,0000	791 100 000,0000	813 400 000,0000	-	-	-	-	-	-	Государственная автоматизированная информационная система "Управление"

4. Структура национального проекта

№ п/п	Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта		Сроки реализации		Куратор федерального проекта		Руководитель федерального проекта	
1	Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай	Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай	01.01.2019	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Костюк Андрей Александрович	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
2	Развитие морских портов	Развитие морских портов	01.10.2018	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Десятков Василий Николаевич	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
3	Развитие Северного морского пути	Развитие Северного морского пути	01.10.2018	31.12.2024	Лихачев Алексей Евгеньевич	Генеральный директор Госкорпорации "Росатом"	Рукша Вячеслав Владимирович	Заместитель генерального директора - директор Дирекции
4	Железнодорожный транспорт и транзит	Железнодорожный транспорт и транзит	01.01.2019	31.12.2020	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Токарев Владимир Александрович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
5	Транспортно-логистические центры	Транспортно-логистические центры	01.10.2018	31.12.2020	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Семенов Алексей Константинович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

№ п/п	Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта		Сроки реализации		Куратор федерального проекта		Руководитель федерального проекта	
6	Коммуникации между центрами экономического роста	Коммуникации между центрами экономического роста	01.01.2019	31.12.2020	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Алафинов Иннокентий Сергеевич	Первый заместитель Министра
7	Развитие региональных аэропортов	Развитие региональных аэропортов	01.10.2018	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Десятков Василий Николаевич	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
8	Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей	Высокоскоростное железнодорожное сообщение	01.01.2019	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Иванов Валентин Олегович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
9	Внутренние водные пути	Внутренние водные пути	01.10.2018	31.12.2020	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Цветков Юрий Александрович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
10	Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог	Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог	01.01.2021	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Иванов Валентин Олегович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
11	Развитие железнодорожных подходов к	Развитие железнодорожных подходов к	01.01.2021	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства	Иванов Валентин Олегович	Заместитель Министра транспорта

№ п/п	Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта		Сроки реализации		Куратор федерального проекта		Руководитель федерального проекта	
	морским портам Азово - Черноморского бассейна	морским портам Азово - Черноморского бассейна				Российской Федерации		Российской Федерации
12	Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна	Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна	01.01.2021	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Иванов Валентин Олегович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
13	Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла	Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла	01.01.2021	31.12.2024	Хуснуллин Марат Шакирзянович	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации	Иванов Валентин Олегович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

4.1. Федеральный проект (Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"
1.1.	Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута "Европа - Западный Китай"
1.2.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), в том числе произведенного оборонно-промышленным комплексом, в общем объеме закупок

1.3.	Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани

4.2. Федеральный проект (Развитие морских портов)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Бассейнового), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов не менее чем на 200 млн тонн к 2024 году
1.1.	Доля закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) от общего объема закупок, в том числе произведенного предприятиями оборонно-промышленного комплекса
1.2.	Прирост производственной мощности морских портов

4.3. Федеральный проект (Развитие Северного морского пути)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Развитие Северного морского пути
1.1.	Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути
2	Увеличение грузопотока по Северному морскому пути
2.1.	Суммарная мощность морских портов в акватории Северного морского пути

4.4. Федеральный проект (Развитие региональных аэропортов)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 32 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году), за счет их реконструкции (строительства)
1.1.	Доля закупок отечественного производства от общего объема закупок
1.2.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
1.3.	Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

4.5. Федеральный проект (Высокоскоростное железнодорожное сообщение)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами
1.1.	Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию ВСМ
1.2.	Протяженность сети ВСМ

4.6. Федеральный проект (Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог
1.1.	Суммарная провозная способность магистралей
1.2.	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа - Западный Китай» (Красное - Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск)
1.3.	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Запад - Восток" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока)
1.4.	Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток
1.5.	Объем транзитных перевозок контейнеров (штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)
1.6.	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Север - Юг" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада -Самур)

4.7. Федеральный проект (Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России
1.1.	Время в пути следования по маршруту Москва - Адлер
2	Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона до 152,0 млн. тонн по итогам 2030 года
2.1.	Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна
2.2.	Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна
2.3.	Суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги

4.8. Федеральный проект (Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона
1.1.	Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна

1.2.	Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна

4.9. Федеральный проект (Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла)

№ п/п	Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект
1	Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок Центрального транспортного узла
1.1.	Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений

5. Финансовое обеспечение национального проекта

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай», в том числе:	1 985 963,20	48 082 342,40	216 749 883,20	336 556 184,18	68 885 987,60	64 237 530,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	736 497 890,58
1.1.	Федеральный бюджет, всего	143 063,20	40 494 542,40	212 173 413,10	271 934 008,90	44 098 747,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	568 843 775,20
1.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	0,00	14 544 970,80	18 176 430,00	40 061 112,90	14 098 747,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86 881 261,30
1.1.1.1.	из них: бюджетам субъектов Российской Федерации	0,00	39 712 782,70	18 176 430,00	40 061 112,90	14 098 747,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112 049 073,20
1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	353 700,00	14 544 970,80	18 176 430,00	40 061 112,90	14 098 747,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87 234 961,30
1.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	медицинского страхования),всего													
1.5.	внебюджетные источники, всего	1 489 200,00	7 587 800,00	4 576 470,10	64 622 175,28	24 787 240,00	64 237 530,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	167 300 415,38
2	Федеральный проект «Развитие морских портов», в том числе:	116 552 356,70	174 741 584,00	148 892 441,00	109 776 839,40	145 701 252,01	116 156 009,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	811 820 482,44
2.1.	Федеральный бюджет, всего	30 222 291,90	31 186 130,00	20 668 701,20	31 803 016,60	16 612 620,60	11 329 124,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141 821 884,90
2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5.	внебюджетные источники, всего	86 330 064,80	143 555 454,00	128 223 739,80	77 973 822,80	129 088 631,41	104 826 884,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	669 998 597,54
3	Федеральный проект «Развитие Северного	33 830 592,3	129 439 865,	70 015 344,5	78 941 273,2	79 855 330,8	86 250 893,3	66 163 488,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	544 496 788,76

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	морского пути», в том числе:	3	57	7	8	9	2	0						
3.1.	Федеральный бюджет, всего	8 691 590,13	34 845 415,57	60 792 802,80	60 388 597,90	42 972 011,40	52 743 192,80	41 448 692,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	301 882 302,60
3.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.	внебюджетные источники, всего	25 139 002,20	94 594 450,00	9 222 541,77	18 552 675,38	36 883 319,49	33 507 700,52	24 714 796,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	242 614 486,16
4	Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит», в том числе:	82 365 866,20	119 010 392,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	201 376 258,50
4.1.	Федеральный бюджет, всего	11 294 466,20	2 164 292,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 458 758,50
4.2.	Бюджеты государственных	19 500	60 500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80 000 000,00

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	000,00	000,00											
4.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.	внебюджетные источники, всего	51 571 400,00	56 346 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	107 917 500,00
5	Федеральный проект «Транспортно-логистические центры», в том числе:	5 100 0 00,00	7 053 3 00,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 153 300,00
5.1.	Федеральный бюджет, всего	0,00	84 000, 00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84 000,00
5.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	всего													
5.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5.	внебюджетные источники, всего	5 100 000,00	6 969 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 069 300,00
6	Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста », в том числе:	355 746 149,76	347 199 702,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	702 945 852,21
6.1.	Федеральный бюджет, всего	208 692 939,90	221 808 242,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	430 501 182,30
6.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	2 716 003,80	6 420 570,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 136 573,90
6.1.1.1.	из них: бюджетам субъектов Российской Федерации	2 716 003,80	6 420 570,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 136 573,90
6.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации,	3 238 422,50	19 451 686,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 690 108,65

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	всего													
6.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.5.	внебюджетные источники, всего	146 530 791,16	112 360 344,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	258 891 135,16
7	Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов», в том числе:	25 916 053,40	40 324 115,00	27 696 937,90	60 466 291,70	38 355 047,30	35 156 749,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	227 915 194,50
7.1.	Федеральный бюджет, всего	19 393 261,10	27 902 107,70	18 542 922,50	52 068 895,30	38 281 521,60	35 122 190,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	191 310 899,10
7.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	1 300 000,00	3 171 750,90	950 729,30	2 795 334,40	2 965 873,20	3 421 270,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 604 958,30
7.1.1.1.	из них: бюджетам субъектов Российской Федерации	1 300 000,00	3 171 750,90	950 729,30	2 795 334,40	2 965 873,20	3 421 270,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 604 958,30
7.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	1 452 092,30	3 534 258,20	1 037 504,70	2 873 180,80	3 039 398,90	3 455 828,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 392 263,70

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
7.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.5.	внебюджетные источники, всего	6 370 700,00	12 059 500,00	9 067 240,00	8 319 550,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35 816 990,00
8	Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей», в том числе:	0,00	0,00	6 040 000,00	144 600,00	0,00	21 666 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27 851 400,00
8.1.	Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	медицинского страхования),всего													
8.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	6 040 000,00	144 600,00	0,00	21 666 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27 851 400,00
9	Федеральный проект «Внутренние водные пути », в том числе:	20 031 770,10	26 341 973,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46 373 743,10
9.1.	Федеральный бюджет, всего	20 031 770,10	26 341 973,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46 373 743,10
9.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Федеральный проект «Развитие	0,00	86 873 400,0	178 287 481,	188 004 834,	274 670 828,	193 173 200,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	921 009 744,69

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог», в том числе:		0	64	51	54	00							
10.1.	Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	86 873 400,00	178 287 481,64	188 004 834,51	274 670 828,54	193 173 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	921 009 744,69
11	Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово -	0,00	6 210 4 00,00	10 262 236,10	21 276 683,60	31 109 503,30	12 707 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81 566 623,00

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	Черноморского бассейна», в том числе:													
11.1.	Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	27 436,10	12 519 983,60	9 067 203,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 614 623,00
11.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	6 210 400,00	10 234 800,00	8 756 700,00	22 042 300,00	12 707 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59 952 000,00
12	Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна», в том числе:	0,00	9 704 700,00	20 881 297,20	23 685 978,50	43 817 109,70	50 666 917,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	148 756 002,80
12.1.	Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	151 897,20	4 254 578,50	12 517 109,70	16 190 117,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33 113 702,80

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
12.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	9 704 700,00	20 729 400,00	19 431 400,00	31 300 000,00	34 476 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115 642 300,00
13	Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла», в том числе:	0,00	0,00	103 988 099,00	114 629 100,00	133 041 800,00	165 207 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	516 866 899,00
13.1.	Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	60 836 099,00	14 416 296,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75 252 395,20
13.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	всего													
13.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	42 250 000,00	14 416 296,20	27 280 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83 946 296,20
13.3.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	0,00	0,00	42 250 000,00	14 416 296,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56 666 296,20
13.3.1.1.	из них: федеральному бюджету	0,00	0,00	42 250 000,00	14 416 296,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56 666 296,20
13.4.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.5.	внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	43 152 000,00	100 212 803,80	105 761 800,00	165 207 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	414 334 503,80

№ п/п	Источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)												Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
14	Нераспределенный резерв (федеральный бюджет)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО ПО НАЦИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		641 528 751,69	994 981 774,72	782 813 720,61	933 481 785,17	815 436 859,34	745 223 799,25	66 163 488,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 979 630 179,58
в том числе: федеральный бюджет		298 469 382,53	384 826 703,37	373 193 271,90	447 385 377,00	163 549 214,20	115 384 625,70	41 448 692,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 824 257 266,70
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		19 500 000,00	60 500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80 000 000,00
консолидироанные бюджеты субъектов Российской Федерации		5 044 214,80	37 530 915,15	61 463 934,70	57 350 589,90	44 418 146,50	3 455 828,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	209 263 629,85
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных государственных фондов обязательно медицинского страхования)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники		322 531 158,16	536 261 448,00	409 533 673,31	486 018 561,77	624 534 119,44	629 804 615,25	24 714 796,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 033 398 372,73
в том числе: средства Фонда национального благосостояния		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6. Дополнительная информация

6.1	Реализация национального проекта будет способствовать достижению национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, с учетом задач по модернизации и расширению транспортной инфраструктуры, поставленных в подпунктах «а» и «б» пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах Российской Федерации на период до 2024 года». Планируемое повышение индекса качества транспортной инфраструктуры, транспортной подвижности населения, улучшение места Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index) отражает достигаемый в ходе реализации национального проекта совокупный результат по увеличению пропускной способности и улучшению качественных параметров магистральной транспортной инфраструктуры (по видам транспорта), повышению доступности транспортных услуг для населения и бизнеса, устранению инфраструктурных ограничений для роста валового внутреннего продукта страны, доходов населения и инвестиций в основной капитал. Плановые значения показателей на период до 2030 года определены на основе экспертных оценок, с учетом основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, разработанных Минэкономразвития России на момент подготовки паспорта национального проекта, и могут быть скорректированы в случае существенного изменения сценарных условий развития российской экономики. Плановые значения показателя «Экспорт услуг транспортного комплекса» в период до 2024 г. приведены в соответствие с проектом Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (рабочие материалы к совещанию под председательством и.о. Министра транспорта Российской Федерации И.С.Алафинова 6 октября 2020 г.). Плановые значения данного показателя в период с 2025 г. по 2030 г. указаны в соответствии с экспертной оценкой ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» (письмо от 25 сентября 2020 г. № 16/403-25-09/20).
6.2	Приоритетом при реализации национального проекта является внедрение и широкое применение передовых цифровых технологий. Создание цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации и реализация базовых сервисов на ее основе позволит существенно упростить и ускорить логистику и транзит грузов по территории Российской Федерации. Одним из ключевых ресурсов современной российской экономики, особая роль которого обусловлена трансконтинентальным географическим положением России и растущей интенсивностью экономического взаимодействия в Большой Евразии, является развитие евразийских транспортных артерий. Международный транспортный коридор – совокупность магистральных транспортных коммуникаций (как имеющихся, так и вновь создаваемых), проходящих по территориям нескольких государств (с соответствующим обустройством различных видов транспорта) и обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении, на направлении их наибольшей концентрации. В состав цифровых технологий, требуемых для обеспечения транзитных грузоперевозок по международным транспортных коридорам, должны быть включены беспилотные технологии и технологии подключенного транспорта, «единое окно» при пересечении госграницы грузами, ведение электронного декларирования грузов и автоматическая реализация принципа «зеленого коридора» для участников внешнеэкономической деятельности, и другие технологии. Принципиальная идея любого транспортного коридора – концентрация транспортных, грузовых и пассажирских потоков на магистралях, имеющих максимальную пропускную способность и высокий уровень обустройства. Благодаря этому обеспечивается ускорение грузовых и пассажирских перевозок, а также их удешевление за счет

	возникновения эффекта масштаба. Дополнительный эффект возникает, когда в полосе транспортного коридора проходят коммуникации нескольких взаимодействующих видов транспорта. Ключевая задача создания инфраструктуры беспилотного транспорта состоит в повышении эффективности перевозочного процесса, обеспечивающего сокращение рисков и транспортных издержек, сохранность груза и соблюдение сроков доставки, а также существенно повышающего безопасность. Повышение эффективности перевозки грузов достигается в том числе за счет применения высокоавтоматизированных транспортных средств и роботизации ресурсоемких бизнес-процессов, обеспечивающих повышение пропускной способности транспортной сети, оптимизацию корреспонденции грузовых поставок, развитие современных логистических центров. Разработка и реализация «пилотных» проектов по созданию инфраструктуры, обеспечивающей эксплуатацию беспилотных транспортных средств, в том числе на автомобильных дорогах и железнодорожной инфраструктуре, обеспечит решение определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 задач по достижению «цифровой зрелости» отрасли транспорта, будет способствовать увеличению вложений в отечественные решения в сфере информационных технологий, а также снижению выбросов опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека.
6.3	В рамках системы реализации национального проекта сформированы предложения по оценке рисков и предложения по управлению рисками. Ключевыми рисками по источнику их возникновения являются следующие: макроэкономические риски; государственное регулирование; рыночные риски; налоговые риски; технологические (внешние) риски. К макроэкономическим рискам относятся: ухудшение макроэкономической ситуации в Российской Федерации и влияние на грузовую базу проектов, в том числе за счет ужесточения мер экономического воздействия со стороны иностранных государств; опережающий прогноз роста инфляции и цен на потребляемую продукцию, в том числе дизельное топливо и электроэнергию. Мероприятиями по снижению рисков являются: постоянное взаимодействие с государственными органами государственной власти и основными потребителями услуг, с полным и объективным информированием их о потенциальных негативных последствиях принимаемых решений; реализация комплекса мер по повышению эффективности и долгосрочные договоры с поставщиками. К рискам в отношении государственного регулирования относятся: отсутствие (невыполнение) долгосрочных государственных решений в части финансирования мероприятий; возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования мероприятий, в том числе вследствие получения объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке транспортной части плана; изменение государственного регулирования (поддержки) видов транспорта; отставание развития нормативно-правовой базы от технологического развития, включая несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования; снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабов выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов о разукрупнении лотов при проведении торгов. Мероприятиями по снижению рисков являются: поиск альтернативных механизмов финансирования; оптимизация технических решений по капитальным проектам; разделение проектов на этапы и их реализация в приоритизированном порядке. К рыночным рискам относятся: существенное изменение объемов грузовой базы и ее структуры относительно прогнозируемых значений в результате волатильности рынков; риск ухудшения социально-экономической ситуации в Российской Федерации, что окажет влияние на снижение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности; вовлеченность в реализацию проектов большого числа разнородных участников, сложность

	межведомственного взаимодействия, сложность взаимодействия с участниками проекта, которые не являются органами власти (общественными организациями, юридическими лицами); превышение стоимости строительства объектов над сметной стоимостью по причинам, связанным с действиями подрядчика, повышением цен на строительные материалы, а также стоимости техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют; рост стоимости заемных средств. Мероприятиями по снижению рисков являются: повышение рыночной гибкости и расширение бизнеса в дерегулированных сегментах; развитие логистических возможностей для удовлетворения потребностей клиентов в комплексных услугах. К налоговым рискам относятся: увеличение налоговой нагрузки вследствие ужесточения налоговой политики Российской Федерации в условиях нестабильной социально-экономической ситуации; изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения изменений в налоговое законодательство Российской Федерации. Мероприятием по снижению рисков является постоянное взаимодействие с федеральными и региональными органами власти в области налоговой политики. К технологическим (внешним) рискам относятся: отставание ликвидации ограничений смежных видов транспорта (мощностей портов, складских терминалов) от реализации инвестиционной программы открытого акционерного общества «Российские железные дороги»; разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети; негативные природные факторы и катастрофы. Реализация мероприятий по снижению рисков предусматривает постоянное взаимодействие с компаниями смежных видов транспорта для синхронизации планов реализации инвестиционных программ, а также корректировку сроков реализации собственной инвестиционной программы в случае необходимости. Сформирована матрица рисков, отражающая чувствительность ключевых параметров проектов в зависимости от изменения внешних факторов (инфляция, валютный курс, рост процентных ставок). Так, наибольшее влияние на объем инвестиционных проектов оказывает снижение грузовой базы. Не менее существенными факторами являются рост инфляции и ценовое давление. Существенное влияние на возможности по реализации федеральных проектов, входящих в состав национального проекта, оказывает также стоимость заемных средств. Значение показателя Протяженность линии реконструкция Ожерелье - Елец и Воронеж (Придача) - Горячий Ключ» в 2027 году 1303 км Значение показателя «Протяженность новой железнодорожной линии Елец-Воронеж» в 2027 году - 121 км Значение показателя «Протяженность сети ВСМ» в 2027 году - 629.7 км