

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту распоряжения Правительства Российской Федерации
об утверждении стратегического направления в области цифровой
трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года

Проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (далее – проект распоряжения) разработан в соответствии с пунктом 4 плана мероприятий («дорожной карты») по актуализации действующих и утверждению новых стратегических направлений в области цифровой трансформации ключевых отраслей экономики, социальной сферы, подготовленного во исполнение подпункта «м» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 1 сентября 2022 г. № Пр-1553 по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам 18 июля 2022 г., утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Чернышенко 14 декабря 2022 г. № 15051п-П10.

Для транспортной отрасли распоряжением Правительства Российской Федерации 21 декабря 2021 г. № 3744-р утверждено стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (далее – стратегическое направление).

Данный документ включает в себя описание основных приоритетов и задач цифровой трансформации транспортной отрасли, технологий, которые запланированы к внедрению в рамках стратегического направления, а также перечень инициатив, проектов и плановых показателей цифрового развития транспортной отрасли.

Действующее стратегическое направление включает в себя 10 проектов и инициатив цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, а именно:

- проект «Беспилотники для пассажиров и грузов»;
- инициатива «Беспилотные логистические коридоры»;
- инициатива «Автономное судовождение»;
- инициатива «Беспилотная аэродоставка грузов»;
- проект «Зеленый цифровой коридор пассажира»;
- проект «Бесшовная грузовая логистика»;
- проект «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации»;
- проект «Цифровизация для транспортной безопасности»;
- проект «Цифровые двойники объектов транспортной инфраструктуры»;

– проект «Мероприятия по развитию поставщиков российского программного обеспечения и электронной продукции».

Показатели реализации указанных проектов, установленные в стратегическом направлении, связаны с импортозамещением продукции, переводом оформляемых в рамках перевозочного процесса документов в электронный вид, увеличением мобильности пассажиров на всех видах транспорта, в том числе посредством применения биометрических технологий, внедрением высокоавтоматизированных транспортных средств и беспилотных авиационных систем.

Распоряжение от 21 декабря 2021 г. № 3744-р, которым утверждено действующее стратегическое направление, будет признано утратившим в силу после утверждения проекта распоряжения с учетом сохранения ряда актуальных для отрасли проектов и инициатив.

Актуализированное стратегическое направление подготовлено в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке, корректировке (актуализации) стратегических направлений в области цифровой трансформации ключевых отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления, утвержденными протоколом заочного голосования членов президиума Правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности от 27 апреля 2023 г. № 19.

Основным приоритетом актуализированного стратегического направления является достижение «цифровой зрелости» транспортной отрасли, а также государственного управления в транспортной отрасли до 100 % к 2030 году.

В рамках актуализации стратегического направления с учетом анализа основных трендов и ограничений отрасли, а также интересов групп бенефициаров уточняется перечень проектов и инициатив цифровой трансформации транспортной отрасли.

В частности, стратегическое направление предлагается дополнить проектом «Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса», целью которого является создание единого защищенного информационного пространства и защищенных технологических сетей транспортного комплекса, цифровизация государственных услуг в области транспортной безопасности с использованием сведений ограниченного доступа, внедрение механизмов по обеспечению информационной безопасности на объектах транспортного комплекса и системы предварительного информирования, а также обеспечение мониторинга защищенности транспортной информационной инфраструктуры.

Новые вызовы, связанные с санкционными ограничениями и обострением политической обстановки, требуют активизации ресурсов в части

импортозамещения, в первую очередь на объектах критической информационной инфраструктуры, а также разработки новых передовых технологий, позволяющих сделать транспортную отрасль комфортной для граждан, минимизируя при этом человеческий фактор при принятии управленческих решений.