

Таблица 1. Форма определения проектов для решения вызовов

Бенефициар	Вызов/угроза	Целевое состояние	Проекты	Результаты проекта
Пассажиры	Высокая аварийность на транспорте ввиду человеческого фактора	Минимизация количества дорожно-транспортных происшествий	Беспилотные логистические коридоры	Использование высокоавтоматизированных транспортных средств сопряжено с минимизацией человеческого фактора на дорогах, в связи с чем может быть достигнуто целевое состояние
Пользователи услуг беспилотных авиационных систем	Низкая транспортная связанность территории страны	Доступность товаров, увеличение грузооборота	Беспилотные логистические коридоры, автономное судовождение, беспилотные авиационные системы	Увеличение грузооборота
Пользователи услуг беспилотных авиационных систем	Длительные сроки доставки грузов	Сокращение сроков доставки грузов, снижение стоимости доставки за счет использования БАС, повышение качества логистических сервисов на удаленных территориях	Беспилотные авиационные системы	Снижение стоимости логистических сервисов в 1,81 раза к 2030 году, увеличение средней скорости логистики на региональной маршрутной сети в 1,85 раза к 2030 году
Органы государственной власти, органы местного самоуправления	Высокая доля "серых" перевозок	Повышение объема налоговых поступлений в бюджеты разных уровней	Зеленый цифровой коридор пассажира, бесшовная грузовая логистика	Сокращение нелегальных перевозчиков, сокращение количества нарушений
Органы государственной власти, органы местного самоуправления	Низкая транспортная связанность территории страны	Повышение объема налоговых поступлений в бюджеты разных уровней; формирование на территории РФ полного комплекса технологий для производства БАС	Беспилотные логистические коридоры, автономное судовождение, беспилотные авиационные системы	Рост объема грузопотока беспилотниками в 10,8 раз к 2030 году
Органы государственной власти, органы	Отсутствие возможности оперативного управления транспортным комплексом из	Создание единого центра управления транспортным комплексом	Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации	Возможность получения оперативной информации путем подключения региональных информационных систем к центру управления

местного самоуправления	единого центра в зависимости от ситуации			транспортным комплексом
Перевозчики	Низкая мобильность населения	Увеличение пассажиропотока	Зеленый цифровой коридор пассажира	Увеличение пассажиропотока
Перевозчики	Неэффективность перевозочного процесса традиционными видами транспорта	Использование беспилотных транспортных средств	Беспилотные логистические коридоры, автономное судовождение, беспилотные авиационные системы	Минимизация издержек
Перевозчики	Низкая привлекательность транспортных коридоров Российской Федерации ввиду высокой транзакционной нагрузки (бумажные документы, контрольные процедуры, посредники)	Возможность увеличения грузооборота	Бесшовная грузовая логистика	Снижение издержек
Лица, владеющие объектами транспортной инфраструктуры	Низкая информированность и скоординированность действий органов власти, субъектов транспортной деятельности по вопросам обеспечения безопасности на транспорте (включая транспортную безопасность, кибербезопасность)	Четкая организация деятельности	Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса	Минимизация атак/угроз на объект критической информационной инфраструктуры
Разработчики беспилотных авиационных систем, беспилотного транспорта	Организации, специализирующиеся на производстве беспилотных систем, разработке программного обеспечения	Распространение использования беспилотных авиационных систем при минимизации издержек	Беспилотные логистические коридоры, автономное судовождение, беспилотные авиационные системы	Распространение использования беспилотных авиационных систем, беспилотного

Таблица 2. Показатели проектов

Для осуществления мониторинга эффективности проводимых мероприятий по ЦТ вводятся целевые показатели и динамика, которые в ходе реализации СН ЦТ будут сопоставляться с фактическими показателями:

Проект	Внедряемые технологии	Показатель	Методика расчета показателя	Единица измерения	Ожидаемый результат по показателю						
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Беспилотные логистические коридоры	Технологии искусственного интеллекта	Трафик ВАТС на автомобильной дороге М-11 "Нева" в год (проездов)	Актуализируется	тыс. шт.	11,01	-	-	-	-	-	-
		Коммерческий грузооборот ВАТС на автомобильной дороге М-11 "Нева" в год		млн тонно-километров	143,16	-	-	-	-	-	-
Автономное судовождение	Технологии искусственного интеллекта	Порт оснащен техническими средствами эксплуатации автономного портового флота, а также автономным портовым флотом		ед.	-	1	-	-	-	-	-
		Внедрены новые образцы отечественного		ед.	4	-	-	-	-	-	-

		берегового и судового оборудования для автономного судовождения (на основе e-Навигации и a-Навигации) в двух портах и на двух паромах									
Беспилотные авиационные системы	Технологии искусственного интеллекта; технология работы с большими данными в области сбора, хранения и обработки данных, в том числе децентрализованных; производственная технология в области управления производством; технологии робототехники и сенсорики, в том числе в области сенсоров и обработки сенсорной информации, сенсоров и систем сбора и обработки информации для эффективного функционирования робототехнических систем, интеллектуальных систем управления робототехническими	Средняя частота полетов на маршруте в месяц	Приказ Минтранса России от 28 декабря 2022 г. № 513 «Об утверждении Методик расчета показателей федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	ед.	5,2	-	-	-	-	-	-
		Количество введенных в эксплуатацию опытных районов применения БВС		ед.	4	-	-	-	-	-	-
		Количество посадочных площадок, обустроенных для эксплуатации БВС		ед.	53	-	-	-	-	-	-
		Рост скорости логистических сервисов по отношению к 2021г.		ед.	1,85	-	-	-	-	-	-
		Количество подготовленного персонала по эксплуатации и		человек	41	-	-	-	-	-	-

	системами, систем автоматизации управления; технология беспроводной связи в области защищенной телекоммуникации	обслуживанию БВС									
	Количество введенных в эксплуатацию опытно-промышленных производств на базе научного/научно-образовательного комплекса полного цикла	Количество введенных в эксплуатацию опытно-промышленных производств на базе научного/научно-образовательного комплекса полного цикла		ед.	1	-	-	-	-	-	-
Зеленый цифровой коридор пассажира		Количество объектов транспортной инфраструктуры, использующих биометрию для допуска пассажиров		ед.	4	15	70	150	250	400	700
		Количество городов, в которых на автобусных маршрутах используется безбарьерная оплата проезда (нарастающим итогом)		ед.	50	70	90	150	250	450	600
		Количество авиабилетов		ед.	1 000 000	1 200 000	1 300 000	14 00 000	1 500 000	1 550 000	1 600 000

		субсидированны х с применением ИС ПСП									
		Количество видов транспорта на котором возможно оформление льготного (субсидированн ого) билета с применением ИС ПСП и ИС УЛСП		ед.	2	3	4	5	5	5	5
Бесшовная грузовая логистика		Количество перевозочных документов, оформленных в электронном виде		млн шт.	50	200	500	1000	1700	2500	5000
		Количество перевозок товаров с применением навигационных пломб		ед.	30 000	100 000	200 000	300 000	400 000	450 000	500 000
		Количество перевозчиков в Цифровом профиле перевозчика, ед.		ед.	20	50	90	150	210	260	300
		Количество пунктов		ед.	3	4	4	4	4	4	4

		пропуска, в которых внедрены элементы интегрированной системы пропуска через границу, ед.									
Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации		Подключение региональных ЦУР		шт.	10	30	40	50	90	90	90
Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса		Доля категоризованных объектов КИИ		%	4	8	15	22	26	30	35
		Количество субъектов КИИ, подключенных к системе ГосСОПка, ед.		ед.	5	10	17	25	30	50	70