



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

14 июля 2022г.

Москва

№ 260

**Об утверждении Методик расчета показателей структурных элементов,
входящих в состав государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы»**

В целях реализации пункта 18 Положения о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить:

Методику расчета показателей ведомственного проекта «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», согласно приложению № 1 к настоящему приказу (далее – Методика № 1);

Методику расчета показателя «Возмещение части стоимости перевозок в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении» федерального проекта «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», согласно приложению № 2 к настоящему приказу (далее – Методика № 2);

Методики расчета показателей федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», согласно приложению № 3 к настоящему приказу (далее – Методика № 3).

2. Расчет показателей структурных элементов государственной программы «Развитие транспортной системы» производить:

19.07.2022

6510

Административному департаменту Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с Методикой № 1, утвержденной настоящим приказом;

Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с Методикой № 2, утвержденной настоящим приказом;

Департаменту финансов Министерства транспорта Российской Федерации и Департаменту цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с Методикой № 3, утвержденной настоящим приказом.

3. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 150 «Об утверждении Методик расчета показателей федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2022 г. № 181 «Об утверждении методики расчета показателя «Возмещение части стоимости перевозок в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении» федерального проекта «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюка.

Министр



В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

УТВЕРЖДЕНА

приказом Минтранса России

от 14 июля 2022 г. № 260

МЕТОДИКА

расчета показателей ведомственного проекта «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) | Базовые показатели (используемые в формуле) | Методы сбора информации, индекс формы отчетности | Охват единиц совокупности | Ответственный за сбор данных |
|-------|--|-------------------|--------------------------------------|---|--|--|---------------------------|---|
| 1. | Доля студентов транс-портных специальностей, направлений и профилей, условия обучения которых соответствуют международным стандартам | Процент | Ежегодно, на конец отчетного периода | Значение показателя П1 определяется расчетным путем на основании данных ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) о реализации ведомственного проекта «Строительство и реконструкция объектов Многофункционального технологического кластера «Образцово». Формула расчета: $П1 = \frac{СТМУ}{СТ} * 100\%$ | СТМУ – количество студентов РУТ (МИИТ), обучающихся по транспортным специальностям, направлениям или филиалам, условия обучения в рамках которого соответствуют мировому уровню, чел.; СТ – общее | Административная информация | Сплошное наблюдение | Министерство транспорта Российской Федерации (Административный департамент) |

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) | Базовые показатели (используемые в формуле) | Методы сбора информации, индекс формы отчетности | Охват единиц совокупности | Ответственный за сбор данных |
|-------|---|-------------------|--------------------------------------|---|--|--|---------------------------|---|
| 2. | Численность студентов транспортных специальностей, обучающихся на основе адаптивных, практико-ориентированных и гибких образовательных программ | Тысяча человек | Ежегодно, на конец отчетного периода | Значение показателя П2 определяется расчетным путем на основании данных ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) о реализации ведомственного проекта «Строительство и реконструкция объектов Многофункционального технологического кластера «Образцово», как общее количество студентов транспортных специальностей, обучающихся на основе адаптивных, практико-ориентированных и гибких образовательных программ, где количество соответствующих программ определено в качестве индекса i, принимающего значения от 1 до n. Формула расчета: $П2 = \sum_{i=1}^N КСАП_i$ | количество студентов РУТ (МИИТ), обучающихся по транспортным специальностям, направлениям или профилям, человек КСАП _i – количество студентов, обучающихся на основе i-ой адаптивной, практико-ориентированной и гибкой образовательной программы, человек; i=1,...,N – количество реализуемых образовательных, практико-ориентированных и гибких | Административная информация | Сплошное наблюдение | Министерство транспорта Российской Федерации (Административный департамент) |

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) | Базовые показатели (используемые в формуле) | Методы сбора информации, индекс формы отчетности | Охват единиц совокупности | Ответственный за сбор данных |
|-------|--|-------------------|--------------------------------------|---|---|--|---------------------------|---|
| 3. | Количество научно-технических лабораторий, созданных в целях развития транспортной системы, обладающих учебно-лабораторной, научной, исследовательской и испытательной базой мирового уровня | Единица | Ежегодно, на конец отчетного периода | <p>Значение показателя ПЗ определяется расчетным путем на основании данных ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) о реализации ведомственного проекта «Строительство и реконструкция объектов Многофункционального технологического кластера «Образцово».</p> <p>Формула расчета:</p> $ПЗ = \sum_{i=1}^N КНТЛ_i$ | <p>образовательных программ</p> <p>КНТЛ_i – количество научно-технических лабораторий, созданных в целях развития транспортной, национальной системы, обладающих учебно-лабораторной, научной, исследовательской и испытательной базой мирового уровня на конец года i, единиц;</p> <p>i=1,...,N – количество лет с начала реализации проекта</p> | Административная информация | Сплошное наблюдение | Министерство транспорта Российской Федерации (Административный департамент) |
| 4. | Процент технической готовности | Процент | Ежегодно, на конец отчетного | Процент технической готовности объекта капитального строительства определяется исходя из фактически | <p>П_г – Процент технической готовности</p> | Административная информация | Сплошное наблюдение | Министерство транспорта |

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) | Базовые показатели (используемые в формуле) | Методы сбора информации, индекс формы отчетности | Охват единиц совокупности | Ответственный за сбор данных |
|-------|-------------------------|-------------------|-------------------------------------|--|---|--|---------------------------|---|
| | МТК «Образцово» | | периода | <p>понесенных затрат и планируемой стоимости строительства. Формула расчета:</p> $Птт = \frac{100 * РФПЗ}{ПСС}$ | <p>объекта капитального строительства, процентов; РФПЗ – размер фактически понесенных затрат, тысяч рублей; ПСС – планируемая стоимость строительства, тысяч рублей</p> | | | Российской Федерации (Административный департамент) |

МЕТОДИКА

расчета показателя «Возмещение части стоимости перевозок в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении» федерального проекта «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

І. Общие положения

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Возмещение части стоимости перевозок в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении» федерального проекта «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в целях организации в полном объеме перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении по системе «единый билет» на период летнего курортного сезона 5 автобусными маршрутами.

ІІ. Основные понятия и определения

Перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении – перевозки пассажиров, осуществляемые с использованием железнодорожного или воздушного и автомобильного транспорта по единому транспортному документу.

Автобусные маршруты – путь следования автомобильного транспорта, осуществляющего перевозку пассажира в прямом смешанном сообщении, между пунктами отправления и назначения.

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» – государственная информационная система, в которой формируется отчетность по федеральному проекту (далее – ГИИС «Электронный бюджет»).

Понятия и определения, указанные в настоящем разделе, приведены в целях применения настоящей методики.

III. Порядок расчета показателя

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$E = \frac{B}{\sum_{i=1}^5 C_{ai} * D_{ai} + \sum_{i=1}^5 C_{ri} * D_{ri}} * 100\%,$$

где:

E – возмещение части стоимости перевозок в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении в отчетном году, процент;

B – размер предоставленных (полученных) субсидий на возмещение части стоимости перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении в отчетном году, рубль;

i – порядковый номер маршрута*, $i = 1, \dots, 5$;

C_{ai} – количество проданных в отчетном году талонов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по i – му маршруту, использовавших в составе прямого смешанного сообщения авиационную перевозку (за вычетом возвращенных) срок возмещения по которым наступил, штука;

C_{ri} – количество проданных в отчетном году талонов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по i – му маршруту, использовавших в составе прямого смешанного сообщения железнодорожную перевозку (за вычетом возвращенных) срок возмещения по которым наступил, штука;

D_{ai} – размер субсидии на одного пассажира, использовавшего в составе прямого смешанного сообщения авиационную перевозку по i – му маршруту подлежащей выплате*, рубль;

D_{ri} – размер субсидии на одного пассажира, использовавшего в составе прямого смешанного сообщения железнодорожную перевозку по i – му маршруту подлежащей выплате*, рубль;

* – перечень маршрутов, размер субсидии на одного пассажира и сроки возмещения, установлены Правилами предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации «Единая транспортная дирекция» на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2018 г. № 1011.

Периодичность расчета показателя: ежемесячно нарастающим итогом, начиная с июля и по декабрь отчетного года включительно.

Уровень агрегирования информации по показателю – по Российской Федерации.

IV. Источники информации и регламент расчета показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя – Министерство транспорта Российской Федерации

(Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта).

Источником информации о показателе являются данные, полученные из отчетов автономной некоммерческой организации «Единая транспортная дирекция».

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в ГИИС «Электронный бюджет».

V. Сроки предоставления данных по показателю

Данные по показателю предоставляются ежемесячно нарастающим итогом, не позднее 8-го рабочего дня каждого месяца, следующего за отчетным, начиная с июля и по декабрь отчетного года включительно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 14 июля 2022 г. № 260

МЕТОДИКИ

расчета показателей федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Методика расчета показателя

«Уровень выполнения задач по координации и информационно-аналитическому обеспечению вопросов развития международных транспортных коридоров и транспортных систем крупнейших городских агломераций, а также организации общественно-значимых перевозок»

I. Общие положения

Методика разработана для оценки показателя «Уровень выполнения задач по координации и информационно-аналитическому обеспечению развития транспортной системы» паспорта федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в целях достижения в полном объеме вопросов развития 10 маршрутов международных транспортных коридоров и транспортных систем 2 крупнейших городских агломераций, а также организации общественно-значимых перевозок».

II. Основные понятия и определения

Международные транспортные коридоры (МТК) – совокупность установленных сторонами магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта (за исключением воздушного), как имеющихся, так и вновь создаваемых, с соответствующим обустройством, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов на направлениях, связывающих территории государств – участников СНГ.

Общественно-значимые перевозки (ОЗП) – перевозки пассажиров, в том числе прямые смешанные (комбинированные, мультимодальные) перевозки, в целях обеспечения доступности и качества транспортных услуг в региональном, межрегиональном и международном сообщении, а также в целях развития

туристических территорий (зон туристического отдыха и показа) и транспортного обеспечения культурно-массовых и спортивных мероприятий.

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» – информационная система, в которой формируется отчетность по федеральному проекту (далее – ГИИС «Электронный бюджет»).

III. Порядок расчета показателя

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$УС = (УДq_1 + УДq_2 + УДq_3 + УДq_4) / 4, \text{ где:}$$

УС – уровень достижения показателя за отчетный период;

УДq₁ – соответствует данным отчета об исполнении программы (плана) деятельности АНО «Дирекция Московского транспортного узла» за отчетный период, %;

УДq₂ – соответствует данным отчета об исполнении программы (плана) деятельности АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» за отчетный период, %;

УДq₃ – соответствует данным отчета об исполнении программы (плана) деятельности АНО «Единая транспортная дирекция» за отчетный период, %;

УДq₄ – соответствует данным отчета об исполнении программы (плана) деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» за отчетный период, %;

Показатель считается достигнутым, если значение УС равно или более 75 %.

IV. Источники информации и регламент расчета показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя – Министерство транспорта Российской Федерации (Департамент финансов).

Источником информации о показателе являются данные, полученные из отчетов Дирекций.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в информационной системе ГИИС «Электронный бюджет».

V. Сроки предоставления

Периодичность расчета показателя – ежеквартально в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Методика расчета показателя «Доля грузовых потоков, координация которых осуществляется с помощью искусственного интеллекта»

I. Общие положения

Методика предназначена для расчета показателя «Доля грузовых потоков, координация которых осуществляется с использованием искусственного интеллекта» федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Система координации транспортных потоков позволит реализовать прослеживаемость всей цепи уни-, интер- или мультимодальных перевозок, трекинг (мониторинг) транспортных средств и грузов, предварительное информирование о статусе перевозки и местонахождении транспортных средств или грузов, моделирование и планирование оптимальных вариантов уни-, интер- и мультимодальных перевозок.

II. Основные понятия и определения

СКТП – система координации транспортных потоков.

Грузовые потоки – это объем грузов, который движется в данном направлении за некоторое время между грузообразующими и грузопоглощающими пунктами.

Искусственный интеллект – комплекс технологических решений, позволяющий имитировать когнитивные функции человека (включая самообучение и поиск решений без заранее заданного алгоритма) и получать при выполнении конкретных задач результаты, сопоставимые, как минимум, с результатами интеллектуальной деятельности человека. Комплекс технологических решений включает в себя информационно-коммуникационную инфраструктуру, программное обеспечение (в том числе в котором используются методы машинного обучения), процессы и сервисы по обработке данных и поиску решений.

Координация транспортных потоков – предоставление исходных данных для планирования вариантов интер- и мультимодальных перевозок, в том числе данные по расписанию работы разных видов транспорта по заданному маршруту, по загруженности магистралей, по времени работы и загруженности терминалов, парковочных зон, а также мониторинг транспортных средств и грузов мультимодальной перевозки, сбор данных по фактическому выполнению запланированной перевозки, по изменениям/отклонениям от плановых параметров в режиме реального времени.

III. Порядок расчета показателя

$ГП(\text{доля}) = ГП(\text{сктп}) / ГП(\text{общее}) * 100 \%$, где:

ГП(доля) – доля грузовых потоков, координация которых осуществляется с использованием искусственного интеллекта;

ГП(сктп) – количество грузовых потоков, координация которых осуществляется с использованием искусственного интеллекта в СКТП;

ГП(общее) – общее количество грузовых потоков в системе координации транспортных потоков.

IV. Источники информации и регламент расчета показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя – Министерство транспорта Российской Федерации (Департамент цифрового развития).

Источником информации являются данные о количестве грузовых потоков, координация которых осуществлялась в СКТП, показатель определяется на конец отчетного периода как значение фактической доли грузовых потоков, координация которых осуществляется в СКТП с использованием искусственного интеллекта.

Расчет общего количества грузовых потоков, включен в функционал системы координации транспортных потоков.

V. Сроки представления

Определяется на конец отчетного периода (года).

Периодичность расчета показателя: ежегодно до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Методика расчета показателя

«Доля грузовых потоков с обеспечением предиктивной аналитики, использующих элемент искусственного интеллекта»

I. Общие положения

Методика предназначена для расчета показателя «Доля грузовых потоков с обеспечением предиктивной аналитики, использующих элемент искусственного интеллекта» федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Информационно-аналитическая система цифровой сети транспортно-логистических узлов позволит собирать и передавать данные по всем стадиям обработки и переработки грузов в подключенной инфраструктуре и транспортно-логистических центрах.

II. Основные понятия и определения

ИАС ТЛУ – информационно-аналитическая система цифровой сети транспортно-логистических узлов.

Предиктивная аналитика – сбор и аккумуляция транспортно-логистических данных от транспортно-логистических центров и информационных систем,

прогнозирование показателей загрузки ресурсов транспортно-логистических центров на основе накопленной статистики и анализа больших данных, формирование рекомендаций по оптимизации параметров перевозки.

Грузовые потоки – это объем грузов, который движется в данном направлении за некоторое время между грузообразующими и грузопоглощающими пунктами.

Искусственный интеллект – комплекс технологических решений, позволяющий имитировать когнитивные функции человека (включая самообучение и поиск решений без заранее заданного алгоритма) и получать при выполнении конкретных задач результаты, сопоставимые, как минимум, с результатами интеллектуальной деятельности человека. Комплекс технологических решений включает в себя информационно-коммуникационную инфраструктуру, программное обеспечение (в том числе в котором используются методы машинного обучения), процессы и сервисы по обработке данных и поиску решений.

III. Порядок расчета показателя

$ГП(\text{доля}) = ГП(\text{иас тлу}) / ГП(\text{общее}) * 100 \%$, где:

ГП(доля) – доля грузовых потоков с обеспечением предиктивной аналитики, использующих элемент искусственного интеллекта;

ГП(иас тлу) – количество грузовых потоков с обеспечением предиктивной аналитики, использующих элемент искусственного интеллекта;

ГП(общее) – общее количество грузовых потоков в информационно-аналитической системе цифровой сети транспортно-логистических узлов.

IV. Источники информации и регламент расчета показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя – Министерство транспорта Российской Федерации (Департамент цифрового развития).

Источником информации являются данные о количестве грузовых потоков с обеспечением предиктивной аналитики в ИАС ТЛУ, показатель определяется на конец отчетного периода как значение фактической доли грузовых потоков, координация которых осуществляется в ИАС ТЛУ с использованием искусственного интеллекта.

Расчет общего количества грузовых потоков, включен в функционал системы координации транспортных потоков.

V. Сроки представления

Определяется на конец отчетного периода (года).

Периодичность расчета показателя: ежегодно до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Методика расчета показателя «Количество информационных систем, входящих в цифровую платформу транспортного комплекса»

I. Общие положения

Методика предназначена для расчета показателя «Доля информационных систем, входящих в цифровую платформу транспортного комплекса» федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации, включая вычислительный центр Минтранса России, будет обеспечивать интеграцию пользователей, национальных и зарубежных систем, собирать и агрегировать данные, осуществлять обмен информацией и выполнять задачи моделирования и планирования оптимальных вариантов уни-, интер- и мультимодальных перевозок с учетом накопленных данных.

Результатом является:

- существенное возрастание числа пользователей и объема формируемых и коллективно используемых информационных ресурсов за счет организации электронного документооборота типовых процессов транспортно-логистической деятельности;

- обеспечение перевода взаимодействия субъектов транспортной деятельности с уполномоченными государственными органами в ходе и по итогам осуществления процессов транспортно-логистической деятельности, реализуемого в бумажном виде, в электронный вид на основе единых стандартов данных, процессов и протоколов в рамках цифровой экосистемы, формируемой ЦПТК;

- расширение транзитного потенциала транспортного комплекса Российской Федерации за счет предоставления возможности зарубежным грузоотправителям, грузополучателям и транспортным компаниям возможности предоставления уполномоченным органам Российской Федерации документов в электронном виде через сервисы взаимодействия ЦПТК;

- реализация межгосударственных соглашений в рамках ЕАЭС по организации взаимодействия с цифровыми платформами участников ЕАЭС в части транспортно-логистической деятельности в электронном виде через сервисы взаимодействия ЦПТК;

- интеграция ЦПТК и отраслевой системы управления данными с ключевыми элементами программы Цифрового государственного управления: НСУД, ЕС НСИ, ЕСИА и др.

II. Основные понятия и определения

ЦПТК – цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации.

Информационная система – совокупность содержащейся в базах данных

информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств.

III. Порядок расчета показателя

$ИС(\text{количество}) = ИС(\text{цптк})/ИС(\text{общее}) * 100 \%$, где:

ИС(количество) – доля информационных систем, входящих в цифровую платформу транспортного комплекса;

ИС(цптк) – количество информационных систем, входящих в цифровую платформу транспортного комплекса в текущем году;

ИС(общее) – количество информационных систем, планируемое к включению в цифровую платформу транспортного комплекса.

IV. Источники информации и регламент расчета показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя – Министерство транспорта Российской Федерации (Департамент цифрового развития).

Количество информационных систем федеральных органов исполнительной власти и бизнес-платформ транспортного комплекса, входящих в состав цифровой экосистемы транспортно-логистической деятельности, образуемой цифровой платформой транспортного комплекса определяется на конец отчетного периода как значение фактического количества информационных систем ФОИВ и бизнес-платформ, сопряженных с цифровой платформой транспортного комплекса в рамках единой цифровой экосистемы.

V. Сроки представления

Определяется на конец отчетного периода (года).

Периодичность расчета показателя: ежегодно до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Методика расчета показателя

«Уровень удовлетворенности пользователей качеством цифровой платформы транспортного комплекса при реализации государственной функции»

I. Общие положения

Оценка уровня удовлетворенности пользователей качеством информационных систем при реализации государственной функции позволяет получить оценку качества эксплуатируемых информационных систем при реализации государственной функции органами государственной власти.

II. Основные понятия и определения

ЦПТК – цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации.

Информационная система – совокупность содержащейся в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств.

Уровень удовлетворенности – оценка качества эксплуатируемых информационных систем при реализации государственной функции органами государственной власти.

III. Порядок расчета показателя

$$D_{\text{ср}} = (5 \cdot D_5 + 4 \cdot D_4 + 3 \cdot D_3 + 2 \cdot D_2 + 1 \cdot D_1) / K.$$

$D_{\text{ср}}$ – среднее арифметическое полученных оценок об уровне удовлетворенности работоспособности ЦПТК при реализации государственной функции за ведомство в целом за период (год).

$K = D_5 + D_4 + D_3 + D_2 + D_1$, где:

D_5 – количество оценок «5»;

D_4 – количество оценок «4»;

D_3 – количество оценок «3»;

D_2 – количество оценок «2»;

D_1 – количество оценок «1».

IV. Источники информации и регламент расчета показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя – Министерство транспорта Российской Федерации (Департамент цифрового развития).

Опрос пользователей ЦПТК относительно уровня удовлетворенности работоспособностью ЦПТК осуществляется пользователями в информационной системе ЦПТК. Данные опроса выгружаются из ЦПТК.

Опрос по показателю удовлетворенности пользователей качеством информационной системы осуществляется по 5-ти бальной шкале, где:

«1» – очень плохо;

«2» – плохо;

«3» – нормально;

«4» – хорошо;

«5» – отлично.

V. Сроки представления

Определяется на конец отчетного периода (года).

Периодичность расчета показателя: ежегодно до 1 февраля года, следующего за отчетным.