**Информация**

**о ходе реализации Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции в Российской Федерации на 2021−2025 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2021 г.**

**№ 2424-p в первом полугодии 2023 года**

**Раздел II. Задачи, ключевые показатели и ожидаемые результаты развития конкуренции Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции в Российской Федерации на 2021−2025 годы (далее − Национальный план)**

**1. Ключевые показатели развития конкуренции (пункт 2 раздела II Национального плана)**

*Показатель 1.  «Доля организаций с государственным и муниципальным участием в отраслях (сферах), указанных в пункте 3 раздела II Национального плана».*

В соответствии с данными Росстата, размещенными в единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС), доля организаций федеральной, муниципальной собственности и собственности субъектов Российской Федерации в общем объеме организаций по данным государственной регистрации по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»,   
за исключением видов экономической деятельности «Деятельность трубопроводного транспорта» и «Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность»,   
по состоянию на 1 января 2021 г. составила 2,45 %, на 1 января 2022 г. − 2,44 %,   
на 1 января 2023 г. − 2,30 %, на 1 апреля 2023 г. − 2,28 %.

*Показатель 2. Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей.*

В соответствии с данными о среднегодовой численности занятых в экономике Российской Федерации по видам экономической деятельности, представленными   
в Минтранс России письмом Росстата от 15 августа 2022 г. № СЕ-07-6/2589-МВ,   
и данными ЕМИСС в 2021 году в транспортном комплексе среднегодовая численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, составила 2 820,5 тыс. человек.

Соответствующая информация за 2022 год будет рассчитана после поступления данных Росстата о среднегодовой численности занятых в экономике Российской Федерации по видам экономической деятельности за 2018−2022 годы для разработки прогноза баланса трудовых ресурсов.

*Показатель 3. Доля закупок в денежном выражении, осуществляемых акционерными обществами, входящими в перечни, утвержденные распоряжениями Правительства Российской Федерации от 23 января 2003 г. № 91-р   
и от 30 августа 2017 г. № 1870-р, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим закупки товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц, у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика)   
по отношению к общему объему таких закупок в денежном выражении,   
за исключением закупок товаров, работ, услуг, стоимость которых не превышает 600 тыс. рублей, закупок товаров, работ, услуг субъектов естественных монополий, а также закупок, осуществляемых в связи с признанием конкурентных закупок несостоявшимися.*

В рамках подготовки отчета о ходе достижения данного показателя Минтрансом России подготовлен запрос в соответствующие акционерные общества о представлении информации относительно уровня указанного показателя в 2020, 2021 и 2022 годах.

В соответствии с запросом в Минтранс России поступила информация   
от ОАО «РЖД», АО «ГТЛК», ПАО «Аэрофлот», ПАО «Новороссийский морской торговый порт», АО «Международный аэропорт Шереметьево», АО «ГЛОНАСС», ПАО «Совкомфлот».

По семи указанным акционерным обществам рассматриваемый показатель снизился с 40,37 % в 2020 году до 31,74 % в 2022 году.

**2. Ожидаемые результаты развития конкуренции в отдельных отраслях (сферах) экономики (видах деятельности) (подпункт 7 «Сфера транспорта» пункта 3 раздела II Национального плана)**

Воздушный транспорт

*Обеспечены равные условия дистрибуции авиабилетов через глобальные  
и российские системы бронирования.*

Минтрансом России в соответствии с указанием Президента Российской Федерации от 30 июня 2020 г. № Пр-1056 в целях обеспечения перехода российских авиакомпаний на отечественные автоматизированные информационные системы оформления воздушных перевозок (далее − АИС ОВП) и обеспечения суверенитета страны разработано постановление Правительства Российской Федерации   
от 8 августа 2022 г. № 1393, предусматривающее уточнение требований к АИС ОВП по составу, функционалу, обладателям исключительного права и операторам, а также расширению списка проверяемых сведений о программном обеспечении, которые внесены в Единый реестр российского программного обеспечения.

В 2022 году авиакомпаниями России, осуществляющими пассажирские перевозки, успешно завершены мероприятия по миграции на отечественные АИС ОВП.

В соответствии с информацией Контрольного управления Президента Российской Федерации (письмо от 18 ноября 2022 г. № А8-17940-2) указание Президента Российской Федерации от 30 июня 2020 г. № Пр-1056 по вопросу перехода ведущих российских авиакомпаний на отечественные автоматизированные системы оформления воздушных перевозок снято с контроля.

В этой связи в ФАС России направлено предложение считать данный ожидаемый результат развития конкуренции в сфере транспорта достигнутым и снять с контроля.

*Обеспечена деятельность минимум одного независимого оператора,   
не входящего в группу лиц с оператором аэропорта, оказывающего услуги  
по наземному обслуживанию в аэропортах с пассажирооборотом свыше  
3 млн человек в год.*

В целях защиты интересов потребителей услуг в аэропортах постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 599 утверждены Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий  
в аэропортах (далее − Правила), которыми определены равные условия оказания услуг потребителям, приоритетность оказания услуг, стандарты раскрытия информации об услугах, порядок разрешения споров.

За счет практики применения аэропортами Правил произошло существенное улучшение ситуации в аэропортах. Формируется конкурентная среда в отдельных сегментах рынков услуг по наземному обслуживанию. Альтернативные операторы приходят в такие сферы, как инженерно-авиационное обеспечение авиационной техники и техническое обслуживание воздушных судов, клининг (очистка, уборка)  
и экипировка воздушных судов, услуги по обеспечению бортовым питанием пассажиров, обработке багажа, грузов, почты, обслуживание деловой авиации, услуги по авиатопливообеспечению.

Также отмечаем, что в настоящее время в рамках действующей редакции Правил из 13 аэропортов Российской Федерации, годовой пассажиропоток которых составил более 3 млн пассажиров, в 12 аэропортах обеспечена работа независимых операторов по наземному обслуживанию.

Железнодорожный транспорт

*Создана цифровая платформа, обеспечивающая взаимодействие грузоотправителей, перевозчиков и операторов в рамках грузовых перевозок железнодорожным транспортом на недискриминационной основе.*

Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки» (далее − ЭТП ГП) − динамично развивающийся сервис создания заказов и оказания услуг грузовых перевозок железнодорожным транспортом. Площадка доступна неограниченному кругу клиентов – юридических лиц с доступом через сеть интернет, по существу функций и условий цифрового формата взаимодействия является инструментом недискриминационного доступа к услугам ОАО «РЖД», операторов вагонов и других поставщиков услуг, сопутствующих грузовым перевозкам железнодорожным транспортом.

Взаимодействие площадки ЭТП ГП с перевозчиками, операторами услуг   
и грузоотправителями реализовано посредством открытого протокола обмена данными в режиме АСУ-АСУ в круглосуточном режиме.

Доступ к ЭТП ГП осуществляется по URL-адресу https://etpgp.rzd.ru,   
где в разделе «Полезные документы» размещены документы, инструкции, правила   
и условия по URL-адресу etpgp.rzd.ru/#documentation/rules-and-terms.

По всем заказанным услугам осуществляется автоматизированное формирование электронных счетов на оплату, электронный контроль оплаты услуг по сформированным счетам, контроль статусов согласования заказов, подсыла порожнего подвижного состава, уведомление клиента, отображение статусов выполнения обязательств, реализован электронный документооборот: предоставление транспортной накладной и формирование первичных отчетных документов, подписанных квалифицированной электронной подписью. Все сведения доступны участникам заказа перевозки через личный кабинет клиента ЭТП ГП   
с разграниченными правами доступа.

Развитие цифровых услуг создает предпосылку множественного присутствия различных перевозчиков на платформе, формирующих конкурентную среду предложений услуг клиентам – заказчикам грузовых перевозок.

Городской транспорт (автобусы)

*Доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом:*

*по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, − не менее  
20 процентов;*

*по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, − не менее  
30 процентов.*

В целях получения необходимых данных в части городского транспорта  
для оценки ожидаемых результатов раздела «Сфера транспорта» Национального плана Минтранс России письмом от 27 сентября 2021 г. № Д3/24098-ИС направил соответствующий запрос в уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

В соответствии с имеющимися данными субъектов Российской Федерации:

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом   
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, составляет 74,14 %;

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом   
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, составляет 81,20 %.