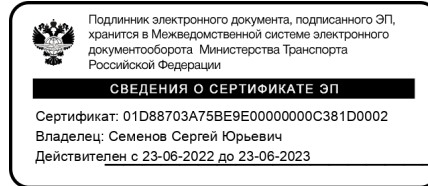


УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



С.Ю. Семенов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации

Москва

от 23.05.2023 № СС-25

Председательствовал:

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

В.В. Луговенко

Присутствовали: 21 член Экспертного совета (из 33), а также 11 приглашенных участников (список участников в Приложении № 1).

I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения

(Луговенко)

ПОСТУПИЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Тамбовской области
 ПКРТИ, КСОТ,КСОДД Тамбовской городской агломерации
 ПКРТИ, КСОТ Свердловской области
 ПКРТИ, КСОТ Кемеровской области

РЕШИЛИ:

Рассмотреть документы, поступившие в Экспертный совет.

II. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Белов, Казьмин, Литвин, Михеева, Мокроусов, Морозов, Поляков, Ребриков, Трофименко)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Тамбовской области
 ПКРТИ, КСОТ,КСОДД Тамбовской городской агломерации
 ПКРТИ, КСОТ Свердловской области

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъекта Российской Федерации **доработать** представленный на рассмотрение Экспертного совета документ:

ПКРТИ, КСОТ Тамбовской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
21	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Тамбовской городской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
21	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ Свердловской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
21	0	0	0

Решение принято единогласно.

Рекомендации к рассмотренным документам транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

III. О повторном рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Брызгина, Михеева, Мокроусов, Якимов)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Кемеровской области

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъекта Российской Федерации **к согласованию** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ, КСОТ Кемеровской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	3

Рекомендации по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

IV. Разное

(Луговенко, Чередниченко, Брызгина, Литвин, Морозов, Якимов)

РАССМОТРЕЛИ:

1. Проект дорожной карты мероприятий, способствующих повышению безопасности дорожного движения, в рамках совместной работы Минтранса России, ГУОБДД МВД России и членов Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – дорожная карта).

2. Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения».

3. Вопрос необходимости создания типового опросника по документам транспортного планирования в целях сокращения времени обсуждения документов транспортного планирования.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Департамент) продолжить работу по формированию дорожной карты.

2. Членам Экспертного совета в срок до 29.05.2023 направить в Департамент предложения и замечания к проекту дорожной карты.

3. Департаменту организовать совещание по вопросу рассмотрения проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения».

4. Департаменту, членам Экспертного совета подготовить предложения по возможным мерам, направленным на сокращение времени обсуждения документов транспортного планирования с последующим представлением на очередном заседании Экспертного совета.

Приложение: на 67 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 23.05.2023 № СС-25

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации
(23 мая 2023 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Чередниченко Николай Сергеевич - начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Кильдюшкин Роман Леонидович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Белов Александр Владимирович - заместитель начальника отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
5. Брызгина Екатерина Олеговна - директор Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном

6. Валдин Владимир Владимирович - комплексе ФГАОУ РУТ (МИИТ);
- эксперт по общественному транспорту Ассоциации транспортных инженеров;
7. Ерхов Владислав Витальевич - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы
8. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического сопровождения транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
9. Клявин Владимир Эрнестович - главный научный сотрудник отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»;
10. Кулаков Александр Вячеславович - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
11. Леоненко Сергей Михайлович - начальник сектора обеспечения транспортного обслуживания ГАУ «Институт Генплана Москвы»;
12. Литвин Евгений Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
13. Мокроусов Сергей Сергеевич - заместитель начальника управления транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»;
14. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
15. Моринова Елена Николаевна - генеральный директор ООО «Строй Инвест Проект»;
16. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;
17. Поляков Александр Сергеевич - профессор ФГАОУ РУТ (МИИТ);
18. Романенко Артур Олегович - заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ»;

19. Ребриков
Леонид Васильевич - начальник отдела надзора в сфере дорожной деятельности ГУОБДД МВД России;
20. Трофименко
Константин Юрьевич - директор Центра исследований Умного города НИУ ВШЭ;
21. Якимов
Михаил Ростиславович - директор Института транспортного планирования Российской Академии транспорта;

Приглашенные участники:

22. Алексеев
Евгений Алексеевич - вице-президент ООО «ЦЭИ»;
23. Кураксин
Антон Александрович - руководитель проектов ООО «ЦЭИ»;
24. Юдина
Екатерина Сергеевна - заместитель министра автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области - начальник управления транспорта;
25. Хабаров
Дмитрий Сергеевич - и.о.начальника ТОГКУ «ЦОДД»;
26. Глызин
Дмитрий Владимирович - главный инженер ТОГКУ «Тамбовавтодор»;
27. Подлесных
Павел Андреевич - технический директор ООО «ДорМостПроект»;
28. Яйцев
Никита Викторович - руководитель проекта ООО «ДорМостПроект»;
29. Бурнинова
Оксана Алексеевна - руководитель отдела транспортного планирования ООО «ДорМостПроект»;
30. Мышленник
Евгений Анатольевич - начальник отдела организации дорожного движения Министерства транспорта Свердловской области;
31. Чудинов
Сергей Александрович - заместитель генерального директора по научной работе ООО «УралДорНИЦ»;
32. Новиков
Сергей Николаевич - заместитель директора центра развития жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса.

Приложение № 2 к протоколу заседания
 Экспертного совета Минтранса России
 по мониторингу и оценке качества разработки
 документов транспортного планирования
 субъектов Российской Федерации
 от 23.05.2023 № СС-25

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Тамбовской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	Замечание: Раздел отсутствует.	Рекомендуется добавить раздел.
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечания: Не приведены выводы о влиянии социально-экономических показателей на характер транспортной подвижности населения. Необходимо обновить данные таблицы 1.1.1.1 на 2022 г., исключить показатели, не относящиеся к характеристике транспортной подвижности населения.	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	<p>Замечания: Требуется более наглядная схема с направлениями развития системы расселения и застройки городов.</p> <p>Отсутствуют выводы из анализа планируемого развития системы расселения и застройки.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	<p>Замечания: Не приводятся содержательные выводы по запланированным мероприятиям развития транспортной инфраструктуры агломерации.</p> <p>Данный раздел необходимо дополнить анализом и обобщением программ, документов транспортного планирования и их мероприятий.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<p>Замечание: Не приводятся данные о структуре парка АТС по муниципальным образованиям. Необходимо обновить данные</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				на 2022-23 г.	
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	<p>Замечания: Необходимо конкретизировать данные, приведенные в таблице 1.5.3.2 (в каких единицах и за какой период).</p> <p>Термин «пассажиропоток» некорректен применительно к остановочным пунктам.</p> <p>Остановочные пункты в таблице перечислены вперемешку с перевозчиками.</p> <p>На рис. 1.5.3.8 не указано к каким именно маршрутам относятся приводимые цифры пассажиропотока.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	<p>Замечание: Раздел отсутствует.</p>	Рекомендуется добавить раздел.
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	<p>Замечание: Обновить данные на 2022-23 г. Нет статистики по каждому из муниципальных районов.</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34.3)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Отсутствует разделение процедур, районов, графа сети на областную, агломерационную, городскую модели. Таким образом, областная, агломерационная и городская модели идентичны (значения относительной ошибки и корреляции также идентичны для модели агломерации и региона).</p> <p>Процедура выбора режима (вида транспорта) отсутствует, перераспределение осуществляется некорректно. При текущей последовательности процедур, перераспределение между видами транспорта является фиксированной величиной, вследствие чего прогнозирование перераспределения может быть некорректным.</p> <p>Некорректно выполнена типизация узлов, всем присвоен</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>тип Безымянный, отсутствуют регулируемые, кольцевые пересечения, исходя из чего задержка в данных узлах равна 0</p> <p>Замечания: Количественное значение ребер графа и узлов в модели не соответствует Паспорту математической модели.</p> <p>В транспортной модели установлено 2 итерации расчетов. Количество итераций при расчете процедур модели может быть недостаточно</p> <p>Вызывают сомнение низкие значения времени в пути для ОТ и ИТ. Среднее время в пути для ОТ для областной модели = 28 минут, а для ИТ = 15 минут.</p>	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	<p>Замечания: Краткое описание процедуры калибровки модели не приведено. Неясно, какие именно параметры использовались при калибровке модели.</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание: Для ряда мероприятий не приведена оценка затрат на реализацию (таблица 8.1).	Рекомендуется доработать раздел.
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Замечание: Не приведено описание методики расчета массы выбросов загрязняющих веществ транспортом (либо ссылка на такую методику). Принципиальное замечание: Из таблицы 9.2.3 неясно, как социально-экономический эффект Сценария 2 может быть меньше, чем эффект Сценария 1 (при том, что Сценарий 2 включает в себя мероприятия Сценария 1).	Рекомендуется доработать раздел.
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.			

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог.	Рекомендуется доработать раздел.
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о пассажиропотоках в схеме межрегиональных маршрутов.	Рекомендуется доработать раздел.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Не приведены данные о грузо- и пассажирообмене.	Рекомендуется доработать раздел.
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Не приведены данные о пассажирообмене.	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание: Раздел отсутствует.	Рекомендуется добавить раздел.
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	-	Замечание: Раздел отсутствует.	Рекомендуется добавить раздел.
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации.	Рекомендуется доработать раздел.
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	Отсутствуют данные об уровне автомобилизации.	Рекомендуется доработать раздел.
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35. 12)	-	Замечание: Раздел отсутствует.	Рекомендуется доработать раздел.
Общие рекомендации:					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

доработка раздела.

«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Тамбовской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные об экологическом классе автобусов, обслуживающих межмуниципальные маршруты (в табл. 1.1.2.2 для всех маршрутов указано «любой или «не установлено»). Опечатка в названии таблицы (д.б. «межмуниципальных» вместо «межрегиональных»).	Рекомендуется доработать раздел.
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+/-	Принципиальные замечания: Не приводятся данные о пассажирообмене вокзалов, автовокзалов и автостанций.	Рекомендуется доработать раздел.

				<p>Отсутствуют данные о соответствии объектов инфраструктуры требованиям нормативных документов, в том числе показатели качества транспортного обслуживания, приспособленности для МГН, пересадочности.</p> <p>В части железнодорожного транспорта не приведены все объекты.</p> <p>Отсутствует информация об автомобильных дорогах, ОРП, парковом хозяйстве.</p>	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+/-	<p>Замечания: Не приведены исходные данные, на основании которых рассчитаны показатели, отсутствуют данные обследований на основании которых получены показатели</p> <p>Необходимо обновить данные на 2022-23 г.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	<p>Замечания: Отсутствует обоснование существенного изменения ценовой доступности.</p> <p>Отсутствуют показатели доступности для МГН, вызывает сомнение доступность</p>	Рекомендуется доработать раздел.

				остановочных пунктов (в части сельских территорий)	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	Замечание: Необходим комментарий о том, каким образом реализация мероприятий КСОТ приведет к «высвобождению нахождения грузов в пути» (таблица 6.1.2).	Рекомендуется доработать раздел.
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	Замечание: Не приведено описание методики расчета массы выбросов загрязняющих веществ транспортом (либо ссылка на такую методику).	Рекомендуется доработать раздел.
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.	Графические материалы	112.	+	Примечание: Рекомендуется сохранять схемы без слоев в формате (.pdf).	Отсутствуют.
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Принципиальные замечания: На картограммах пассажиропотоков не приводятся данные по железнодорожному транспорту. Не ясно, отражают ли картограммы пассажиропоток на ПТОП, либо указан суммарный, с учетом личного автотранспорта.	Рекомендуется доработать раздел.

7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	Замечание: Раздел отсутствует.	Рекомендуется добавить раздел.
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание: Не приводятся данные о пассажирообмене.	Рекомендуется доработать раздел.
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Замечание: Не приводятся данные о пассажирообмене.	Рекомендуется доработать раздел.
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют..
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Тамбовской городской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)		Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	Замечание: Раздел отсутствует.	Рекомендуется добавить раздел.
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечания: Основные прогнозные показатели представлены для области, а не для агломерации. Не приведены выводы о влиянии социально-экономических показателей на характер транспортной подвижности населения.	Рекомендуется доработать раздел.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствует анализ документов муниципальных образований.	Рекомендуется доработать раздел.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Замечания: Часть раздела содержит информацию только по Тамбовской области, а не по агломерации. Не приводятся содержательные выводы по запланированным	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				мероприятиям развития транспортной инфраструктуры агломерации.	
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	<p>Замечания: Не приводятся данные по автомобильным дорогам местного значения.</p> <p>Данные в таблицах 1.2.1 дублируют данные в таблице 1.2.2. Данные из таблицы 1.2.5 и 1.2.6 дублируют данные из таблицы 1.1.3.6. Данные таблиц 1.2.10 – 1.2.11 графические материалы и комментарии к ним целесообразно разместить в разделе 1.9. Данные таблицы 1.2.12 и комментарии с ним целесообразно отнести к следующему разделу.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Отсутствует информация по видам ТС, возрасту, экологическим классам и видам потребляемого топлива.</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Отсутствует оценка качества транспортного обслуживания, анализ системы транспортного обслуживания.</p> <p>Неверно приведены данные по троллейбусным маршрутам.</p> <p>Отсутствует анализ ситуации с деградацией ГНЭТ.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	<p>Замечание: Раздел отсутствует.</p>	Рекомендуется добавить раздел.
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	<p>Замечание: В таблице 1.5.9 отсутствуют значения показателей за 2017 г. Отсутствуют данные за 2022 г.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+/-	<p>Замечание: Рекомендуется упорядочить информацию в разделе в соответствии с МР.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	<p>Замечание: Соцопрос не учитывает особенности агломерации, направления поездов не определены.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	-	<p>Замечание: Раздел отсутствует.</p>	Рекомендуется добавить раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Замечание: Отсутствуют результаты обследования троллейбусных маршрутов.	Рекомендуется доработать раздел.
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+/-	Замечание: Для области и агломерации используется одна модель, а также единый набор расчетных и калибровочных процедур.	Рекомендуется доработать раздел.
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	Замечание: Краткое описание процедуры калибровки модели не приведено. Неясно, какие именно параметры использовались при калибровке модели.	Рекомендуется доработать раздел.
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Замечание: С учетом предоставленных картограмм, вызывает сомнение уровень обслуживания А.	Рекомендуется доработать раздел.
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	Замечания: Целевые показатели ПКРТИ (в части общественного транспорта) не увязаны с качеством и не соответствуют показателям, входящим в состав Социального стандарта транспортного обслуживания, утвержденного Минтрансом России.	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>Частично данные приведены после раздела 7.</p> <p>Отсутствует описание целевых показателей и методика расчёта.</p> <p>Отсутствуют показатели по троллейбусному сообщению.</p>	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	<p>Замечания:</p> <p>Для ряда мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию (таблица 8.1).</p> <p>В перечень мероприятий включены мероприятия по ремонту (некапитальному) дорог местного значения, не предусмотренные МР.</p> <p>Отсутствуют мероприятия по развитию ГЭТ, водному транспорту, мероприятия по маршрутной сети не имеют обоснования и связи с разделом</p>	Рекомендуется доработать раздел.
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	<p>Замечание:</p> <p>Не приведено описание методики расчета массы выбросов загрязняющих веществ транспортом (либо ссылка на такую методику).</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Замечание: Непонятно, откуда появился блок про парковки, показатели закупки подвижного состава.	Рекомендуется доработать раздел.
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог.	Рекомендуется доработать раздел.
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения.	Рекомендуется доработать раздел.
10.3	Межмуниципальные и местные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные о пассажиропотоках по отдельным маршрутам. Неясно, относятся ли данные о пассажиропотоках, приведенные на картограммах в разделе 5 обосновывающих материалов, к ПТОП либо к транспорту в целом.	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте по отдельным станциям.	Рекомендуется доработать раздел.
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте отдельных автостанций и автовокзалов.	Рекомендуется доработать раздел.
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	X	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Замечание: Раздел отсутствует.	Рекомендуется сформировать раздел.
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации по муниципальным образованиям.	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	Не приводятся данные об уровне автомобилизации.	Рекомендуется доработать раздел.
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Замечание: Раздел отсутствует.	Рекомендуется добавить раздел.

Общие рекомендации:

1. В соответствии с документом городские округа Котовск и Рассказово не входят в состав Тамбовской городской агломерации. Оценка развития агломерации без учета данных городских округов нецелесообразна.
2. Необходимо увязать мероприятия КСОТ и ПКРТИ с перечнем предлагаемых мероприятий и обосновать, в какой мере каждое из мероприятий обеспечивает достижение поставленных целевых показателей.
3. Ложное понимание нормативов качества «в процентах». Качество устанавливается не в процентах, а в абсолютных величинах (расстояние пешеходной доступности, предельное значение плотности пассажиров на кв.метр и тп.), при этом не допускается превышение указанных показателей на систематической (постоянной) основе (одни и те же дома за пределами пешеходной доступности, одни и те же перегоны с превышением наполнения и т.п.) – случаи превышения не могут относиться к одним и тем же объектам.
4. Мероприятия ПКРТИ и КСОТ не обеспечивают устранение случаев нарушения нормативов пешеходной доступности. Необходимо дополнить документы мероприятиями, в результате которых будет обеспечено соблюдение норматива доступности для 100% объектов.

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Тамбовской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	<p>Замечания: Отсутствует анализ показателей маршрутной сети.</p> <p>Неточность в названии таблицы 1.1.1.6 – д.б. «Режим работы автобусов и троллейбусов».</p> <p>На стр. 36 указано что в г. Тамбов работают 2 троллейбусных маршрута, что противоречит данным из табл. 1.1.2.3 (8 маршрутов).</p>	Рекомендуется доработать раздел.
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Отсутствует детальная информация о подвижном составе, в том числе числе объеме выпуска, возрасте, экологическом классе, видах потребляемого топлива.</p> <p>Не приводятся данные о пассажирообмене вокзалов, автовокзалов и автостанций.</p>	Рекомендуется добавить раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Раздел выполнен поверхностно, отсутствует детальная информация о подвижном составе, особенностях заключенных договоров, местах отстоя и обслуживания транспорта и тд.</p> <p>Данные таблицы 1.1.2.3 о наличии 45 троллейбусов, противоречат данным табл. 1.1.3.6 (16 троллейбусов).</p> <p>Неточность в названии таблицы 1.1.3.6 (д.б. «муниципальной сети»).</p>	Рекомендуется добавить раздел.
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Раздел выполнен поверхностно, отсутствует детальная информация об объектах инфраструктуры, в том числе данные о их соответствии нормативным требованиям, доступности для МГН, пересадочности и тд.</p> <p>Данные по автобусному транспорту сводятся к перечислению автовокзалов и</p>	Рекомендуется добавить раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				автокасс (табл. 1.1.4.3). Не приводятся данные по мероприятиям ПКРТИ в части строительства объектов инфраструктуры ПТОП. Отсутствуют данные об эксплуатационном состоянии троллейбусной инфраструктуры.	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	Принципиальные замечания: Раздел выполнен поверхностно, отсутствует детальная информация о параметрах качества транспортного обслуживания, в том числе на основании данных обследований. Показатель доступности остановок: не представлен адресный перечень объектов, для которых нарушен норматив доступности. Расчет не учитывает необходимость доступности до остановок встречных направлений движения маршрута.	Рекомендуется добавить раздел.
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Замечания: Целевые показатели КСОТ, характеризующие качество	Рекомендуется добавить раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>транспортного обслуживания не увязаны с качеством и не соответствуют показателям, входящим в состав Социального стандарта транспортного обслуживания, утвержденного Минтрансом России.</p> <p>В табл. 3.1.1 скорость доставки пассажиров на 2021 базовый год на ПТОП составляет 41,05 км/ч. При этом на стр. 112 указано, что «средняя скорость сообщения ПТОП в границах Тамбовской агломерации составляет 27,7 км/ч». Противоречие.</p>	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Мероприятия не детализированы (например, восстановление контактных сетей), параметры закупки ТС не обоснованы.</p> <p>В табл. 4.3.1, по ряду мероприятий по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок оцениваются в 0</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				рублей. Это может соответствовать действительности, только если планируется организация перевозок по нерегулируемому тарифу. Необходим комментарий по данным мероприятиям.	
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+/-	Принципиальные замечания: В табл. 6.1.4, при реализации Сценария 3 социально-экономический эффект от экономии времени в пути пассажиров равен эффекту реализации Сценария 2. При этом Сценарий 3 предполагает более высокую скорость передвижения пассажиров ПТОП (табл. 5.4.1).	Рекомендуется доработать раздел.
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.	Графические материалы	112.			

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	<p>Принципиальные замечания: На картограммах пассажиропотоков не приводятся данные по ж/д транспорту.</p> <p>Не ясно, отражают ли картограммы пассажиропоток на ПТОП, либо суммарный, с учетом личного автотранспорта.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	<p>Замечание: Не приводятся данные о пассажирообмене.</p>	Отсутствуют.
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	<p>Замечание: Не приводятся данные о пассажирообмене.</p>	Отсутствуют.
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации:					
<p>1. См. «Общие замечания» к ПКРТИ Тамбовской городской агломерации.</p> <p>2. В составе документов отсутствует социальный стандарт транспортного обслуживания. Нет основы для обоснования параметров транспортных решений.</p> <p>3. При оценке социально-экономической эффективности не учтен ключевой эффект, определяющий выбор сценария сохранения или отказа от троллейбуса – изменение эксплуатационных затрат. Необходимо рассчитать все виды эффектов (экономия времени пассажиров, экономия эксплуатационных затрат, сокращение ДТП и сокращение экологического ущерба) по каждому из сценариев, с учетом обоснования экономичности троллейбусного транспорта (в среднем около 10-15%, учитывая сниженные ставки заработной платы, большую вместимость по сравнению с автобусами той же длины и класса вместимости).</p>					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Тамбовской городской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)	+/-		
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+/-	Замечание: Отсутствует анализ взаимной сходимости мероприятий, единый свод запланированных мероприятий по территориям, срокам и мощности, анализ материалов инженерных изысканий, анализ финансовой обеспеченности запланированных мероприятий.	Рекомендуется доработать раздел.
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+/-	Принципиальное замечание: Анализ деятельности в сфере транспорта, дорожной деятельности отсутствует.	Рекомендуется доработать раздел.
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+/-	Замечание: Ряд улиц г. Тамбов не нанесен на схему 1.3.1; необходимо уточнить, учтены ли данные улицы при разработке мероприятий КСОДД.	Отсутствуют.
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+/-	Принципиальные замечания: Отсутствует анализ установленных скоростных режимов, анализ пешеходных путей, организации и безопасности пешеходных переходов, организации движения	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				вблизи образовательных учреждений. Раздел в целом имеет больший акцент на Тамбов.	
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+/-	Замечания: Отсутствует анализ заполняемости парковок, анализ обеспеченности метрами для краткосрочного и долгосрочного хранения. Результаты социологических исследований лишены количественных характеристик.	Рекомендуется доработать раздел.
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+/-	Замечания: Фактические сведения приведены только относительно ненадлежащего состояния пешеходных переходов. Раздел носит характер описания нормативов. Конкретные данные и их анализ отсутствуют.	Рекомендуется доработать раздел.
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствуют данные о возрасте, экологических классах и видах потребляемого топлива ТС, представлены данные (устаревшие) не по всем видам ТС.	Рекомендуется доработать раздел.
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+/-	Замечания: Уровень обслуживания на картограммах и в таблицах не совпадают.	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Согласно ПКРТИ Тамбовской агломерации, математическая модель агломерации разработана для суток в целом. Необходимо пояснить, как были получены картограммы параметров дорожного движения для часов пик на рис. 1.8.2 – 1.8.5.	
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Оценочное утверждение о негативном влиянии концентрации ПТОП на пропускную способность дорог не подтверждено фактическими числовыми показателями.</p> <p>Отсутствуют конкретные показатели и анализ причин задержек.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+/-	<p>Принципиальные замечания: отсутствует детальный анализ мест концентрации ДТП, потенциальных мест концентрации, мест аварийности.</p> <p>В таблице 1.10.9 отсутствуют числовые показатели за 2017 год.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3	Мероприятия по ОДД и очередность их реализации	17.3)	+/-	<p>Замечания: С целью обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения ДТП и сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения требуется включение следующих адресных мероприятий:</p> <p>1. Совмещение с искусственными неровностями нерегулируемых пешеходных переходах на маршрутах детей в детские и юношеские учреждения города Тамбова: - ул. К. Маркса в районе пересечения: с ул. Магистральная, 3-я Высотная, Шлихтера, 1-я Высотная, Колхозная, С. Ценского; - ул. Шлихтера - Н.Вирты; - ул. Чичканова – Володарского; - ул. Чичканова д. 142; - ул. Б. Васильева, д. 11; - ул. Пахотная – Славный пр.; - ул. Сабуровская – Пахотная; - ул. Кавалерийская д. 3а; - ул. Ст. Разина д.29; - ул. Базарная – Пензенская; - ул. Базарная д. 176; - ул. Базарная – Кирова;</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<ul style="list-style-type: none"> - ул. Гастелло д. 54; - ул. М. Малиновского д. 78. - по ул. Н. Вирты д. 199, - ул. Зои Космодемьянской д. 8; <p>2. Обустройство светофорного регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в районе д. 45 по ул. Бастионной - ул. Запрудная (3 регулируемых пешеходных перехода) - пересечение улиц Базарная - М. Горького - пересечение улиц Базарная – Рабочая; <p>3. Строительство тротуаров:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улица Пролетарская от д. 1 до д. 14 - улица 3-я Высотная, на участке от ул. Социалистической до ул. Рылеева - улица Цветочная от улицы Бабарькина до Мичуринской; - улица Васильковая от улицы Бабарькина до Гвардейской; - улица Мордасовой от улицы Селезневской до Васильковой. - улица Железнодорожная; <p>4. Обустройство освещения и доведение его до нормативного:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция существующего 	

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>искусственного освещения с целью его доведения до нормативного по улице Рылеева на участке от улицы Магистральная до улицы Чичерина;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обустройство искусственного освещения по улице Куйбышева на участке от улицы Советской до улицы Мичуринской; <p>5. Разделение транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях путем устройства внеуличных (подземных) пешеходных переходов на улично-дорожной сети города Тамбова:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улица Пролетарская в районе д. 375, - пересечение улиц Советская - Чичканова, - Рылеева - Бульвар Энтузиастов, - Советская - Бульвара Энтузиастов, - Мичуринская – Пролетарская; <p>6. Изменение организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство «кругового движения» на пересечении улиц Мичуринская-Чичканова (Северная площадь); - устройство «кругового движения» 214 км автодороги «Воронеж-Тамбов», 	

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<ul style="list-style-type: none"> - реконструкция улицы Чичканова на участке от улицы Б. Васильева до улицы Мичуринской с уширением проезжей части до 4-х полос движения, - реконструкция улицы Мичуринской на участке от улицы Пролетарской до улицы Никифоровской с уширением проезжей части, - организация транспортной развязки на пересечении улиц Степана Разина-Рассказовское шоссе, - реконструкция подходов и пересечения улиц Киквидзе - 40 лет Октября –Авиационная - Комиссара Московского: со стороны улицы Киквидзе путем расширения проезжей части до улицы Дорожной по нечетной стороне, со стороны улицы Комиссара Московского путем расширения проезжей части от улицы Полынковской по нечетной стороне (для организации на подходе к перекрестку по три полосы), - реконструкция перекрестка улиц Астраханская-Пролетарская-Пионерская с обустройством дополнительных полос движения, - реконструкция автодороги 	

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>«Тамбов-Пенза» с 5 по 19 км с устройством 4-х полосного движения в обход населенного пункта п. Новая Ляда.</p> <p>- ликвидация перекрестка с круговым движением на пересечении улиц М и ч у р и н с к а я - Ч и ч е р и н а - Сабуровская с обустройством его светофорным регулированием,</p> <p>- реконструкция автодороги «Тамбов-Северный обход города Тамбова» с 4 по 14 км с устройством 4-х полосного движения,</p> <p>- реконструкция улицы Моршанское шоссе на участке от улицы Урожайной до улицы Советской с уширением проезжей части до 4-х полос движения.</p>	
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	19, 26, 36.2)	+/-	<p>Замечание: Отсутствуют данные об оценочной стоимости реализации мероприятий различных сценариев.</p> <p>Принципиальное замечание: Отдельные мероприятия КСОДД не сгруппированы по сценариям, из-за чего крайне сложно понять, чем отличаются сценарии.</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+/-	Замечание: Не приводятся сроки и/или очередность реализации мероприятий.	Рекомендуется доработать раздел.
4	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	17.4), 27, 36.4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
6	Графические материалы	33.7)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
Общие рекомендации:					

- * + раздел представлен;
 - +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 - X – отсутствует необходимость в разделе
- ** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
 - «**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 - «**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 - В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Свердловской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ	34. 1) а)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется добавить раздел.
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Принципиальное замечание: Не приводятся выводы об ожидаемых изменениях характера транспортной подвижности населения..	Отсутствуют.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Принципиальное замечание: Не приводятся выводы в части ожидаемых изменений параметров транспортного спроса.	Отсутствуют.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ	34. 1) г)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствуют основные данные, их анализ и прогноз согласно Методике.	Отсутствуют.
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ	34. 1) д)	+/-	Принципиальные замечания: Содержание раздела не соответствует его наименованию, отсутствует анализ уровня содержания дорог. Необходимо структурировать	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				раздел согласно МР. ПТОП вынести в соответствующие разделы. Устранить дублирование информации в разделах.	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ	34. 1) е)	-	Замечание: Раздел отсутствует.	Рекомендуется добавить раздел.
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	34. 1) ж)	+/-	Принципиальные замечания: Частичное дублирование с разделом «анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ». Необходимо структурировать раздел согласно МР. Отсутствует анализ системы транспортного обслуживания, нет данных по воздушному транспорту, межрегиональным перевозкам.	Рекомендуется доработать раздел.
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Замечания: Раздел отсутствует. Частично информация представлена в пункте 1.7 Отсутствует информация по ТПУ.	Рекомендуется добавить раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	<p>Замечание: Рисунок 22 показывает не места концентрации дорожно-транспортных происшествий, согласно данным http://stat.gibdd.ru/ их значительно меньше. Рисунок требует уточнения. Необходимо в ПКРТИ выделить действующий список МКДТП согласно официальным данным.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Из представленных материалов следует, что натурального обследования интенсивности пассажиропотоков не производилось, использовались данные единственного АТП (ГУП СО «СООПТ») о числе проданных билетов. Данное АТП располагает 85 автобусами, и обслуживает 17 межмуниципальных маршрутов из 2070 автобусов на 228 межмуниципальных маршрутах. Это ставит под сомнение репрезентативность результатов обследований.</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>Число участников транспортно-социологического обследования составило 1500 человек – т.е. 0,035% населения Свердловской области. Это вызывает сомнения в репрезентативности результатов обследования.</p> <p>Замечание: Неясно, чем «обследования интенсивности движения» (стр. 13) отличаются от обследований «транзита транспортных потоков» (стр. 18), т.к. в обоих случаях обследуется интенсивность движения.</p>	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	<p>Замечание: Не приводится анализ результатов обследований пассажиропотоков и интенсивности дорожного движения.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+/-	<p>Замечания: Отсутствуют данные по моделированию культурно-бытовых поездок. Для транспортных районов не задавался параметр «число</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>рабочих мест в сфере услуг», либо иной аналогичный, характеризующий наличие объектов притяжения культурно-бытовых поездок.</p> <p>Приведенные в модели показатели интенсивности не соответствуют данным из материалов транспортных обследований (напр., данные по точке обследования № 61).</p>	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	<p>Принципиальное замечание: Необходимо добавить в паспорт модели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перечень слоев спроса, используемых в транспортной модели Свердловской области; - результаты валидации транспортной модели (среднюю относительную ошибку MSE и коэффициент корреляции). 	Рекомендуется доработать раздел.
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	<p>Замечание: Не приведены результаты моделирования в табличной форме; картограммы интенсивности транспортных и пассажирских потоков приведены только для базового года.</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Целевые показатели ПКРТИ (в части общественного транспорта) не увязаны с качеством и не соответствуют показателям, входящим в состав Социального стандарта транспортного обслуживания, утвержденного Минтрансом России.</p> <p>Необходимо расширить перечень целевых показателей, в том числе показателями, характеризующими обеспеченность территории Свердловской области объектами транспортной инфраструктуры, уровень надежности транспортного сообщения.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	<p>Принципиальное замечание: Для большинства мероприятий не приводятся сроки реализации; по ряду мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Не приводятся оценки по составляющим социально-</p>	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>экономических эффектов реализации сценариев (экономия времени, экономия эксплуатационных затрат, снижение массы выбросов, сокращение количества ДТП).</p> <p>Не приведены описания методик расчета показателей социально-экономических эффектов (или ссылок на методические документы).</p>	
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	<p>Принципиальное замечание: Для большинства мероприятий не приводятся сроки реализации; по ряду мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию.</p>	Рекомендуется доработать раздел.
10	Графические материалы	35.			

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Необходимо представить в графическом виде.	Рекомендуется доработать раздел.
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Необходимо представить в графическом виде.	Рекомендуется доработать раздел.
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Необходимо представить в графическом виде.	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	-	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные по автомобилизации.	Рекомендуется доработать раздел.
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 10)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные по автомобилизации.	Рекомендуется доработать раздел.
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы;	35. 11)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках.	35. 12)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

Общие рекомендации:

1. Оценка качества по существующему положению: по каждому из показателей необходимо представить расчет значения на основе объективных данных, полученных с датчиков или путем обследований (с приложением атомарных данных, получаемых в ходе обследований). При расчете показателей качества обслуживания по существующему положению не допускается ссылка на экспертные оценки.
2. Необходимо увязать мероприятия КСОТ и ПКРТИ с перечнем предлагаемых мероприятий и обосновать, в какой мере каждое из мероприятий обеспечивает достижение поставленных целевых показателей.
3. Показатели социально-экономической эффективности (экономия эксплуатационных затрат, экономия затрат времени, сокращение ДТП, сокращение экологического ущерба) необходимо подтверждать подробным расчетом, с показом методов получения исходных данных для расчета, предоставлением расчетных таблиц по годам с показом значений исходных данных по компонентам и ссылками на источники указанных значений компонентов расчета.
4. Следует исключить из работы рассмотрение городских (муниципальных) объектов, управление которыми не входит в полномочия Свердловской

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
области.					

- * + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Свердловской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Замечания: Не приводится схема существующей маршрутной сети ПТОП. Не приводится анализ режимов движения (интервалов/расписаний) автобусов.	Рекомендуется доработать раздел.
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Замечание: Не приводятся данные о выпуске подвижного состава по маршрутам.	Рекомендуется доработать раздел.
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+/-	Замечание: Не приводятся данные по мероприятиям, запланированным в ПКРТИ.	Рекомендуется доработать раздел.
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ	116.5)	+/-	Принципиальные замечания: Необходимо расширить раздел дополнительными параметрами качества транспортного обслуживания в соответствии с	Рекомендуется доработать раздел.

	городской агломерации).			действующими методическими документами. В текущей версии представлены только сведения о населенных пунктах, не обслуживаемых внешним общественным транспортом (автобусами общего пользования), данные на середину 2021 г., что не полностью характеризует качество транспортного обслуживания населения Свердловской области .	
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Целевые показатели КСОТ, характеризующие качество транспортного обслуживания, не увязаны с качеством и не соответствуют показателям, входящим в состав Социального стандарта транспортного обслуживания, утвержденного Минтрансом России.</p> <p>Отсутствуют целевые показатели, характеризующие скорость транспортного сообщения на ПТОП.</p> <p>Не ясна методология расчета/мониторинга показателей «доля маршрутов с соблюдением расписания регулярных перевозок» и «доля транспортной</p>	Рекомендуется доработать раздел.

				<p>сети, обеспеченной объектами дорожного сервиса».</p> <p>Показатели уровень автомобилизации, доля транспортной сети, обеспеченной объектами дорожного сервиса целесообразно пересмотреть.</p>	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Не сформированы перечни мероприятий по сценариям, для значительной части мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию и сроков реализации.</p> <p>Необходимо привести полноценное описание вариантов проектирования КСОТ в Томе 3 «Формирование вариантов реализации КСОТ Свердловской области».</p> <p>При сравнении вариантов развития подземного (внеуличного) транспорта отсутствует сравнение со сценарием, не требующим подземного прохождения трассы (сохранение наземного сообщения). Выбор сценария следует обосновать расчетом социально-экономической эффективности.</p>	Рекомендуется доработать раздел.

				Мероприятия по взаимному дублированию трамвая и троллейбуса не обоснованы и представляются неэффективными. Указанные разделы рекомендуется переработать.	
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+/-	Принципиальные замечания: Оценка социально-экономической эффективности вариантов реализации КСОТ не производилась. Необходимо учесть ключевой эффект, определяющий выбор сценария сохранения или отказа от троллейбуса – изменение эксплуатационных затрат. Необходимо рассчитать все виды эффектов (экономия времени пассажиров, экономия эксплуатационных затрат, сокращение ДТП и сокращение экологического ущерба) по каждому из сценариев.	Отсутствуют.
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты	112.1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

	регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;				
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
Общие рекомендации:					
1. См. «Общие замечания» к ПКРТИ Свердловской области.					
2. В составе документов отсутствует социальный стандарт транспортного обслуживания. Нет основы для обоснования параметров транспортных решений.					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Кемеровской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	Замечания: Отсутствует анализ мероприятий, предусмотренных действующими документами территориального планирования. Отсутствуют выводы в части транспорта по результатам анализа. В таблице 1.1.2.1 следует указать данные за 2026 и 2031 .	Рекомендуется доработать раздел.
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечание: Не приведены выводы о прогнозируемом характере транспортной подвижности населения Кемеровской области.	Рекомендуется доработать раздел.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Замечание: Не приведены выводы о текущем влиянии системы расселения и застройки на транспортные корреспонденции. Отсутствует анализ прогнозируемых показателей.	Рекомендуется доработать раздел.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	(городской агломерации)				
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Замечание: Приведены только сводные данные о состоянии мостовых сооружений.	Рекомендуется доработать раздел.
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	Замечание: Из текста раздела 2.4 следует, что обследовались исключительно межмуниципальные и межрегиональные поездки, без	Рекомендуется доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				учета внутримunicipальных передвижений.	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Замечание: Отсутствует сформированный перечень мероприятий. Приведена ссылка на него в утверждаемых материалах	Рекомендуется доработать раздел
10	Графические материалы	35.			

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.3	Межмуниципальные и местные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	X	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Замечание: Раздел отсутствует.	Рекомендуется добавить раздел.
Общие рекомендации:					

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Кемеровской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1)	+/-	Замечания: Группировка данных не соответствует темам указанным в п. 116 МР по составлению документов транспортного планирования. Данные сгруппированы в подразделы по видам транспорта, в подразделах темы указанные в п. 116 МР не выделены.	Рекомендуется добавить раздел.
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Замечание: Раздел объединен с разделами 1.2., 1.3, 1.4. и разбит по видам транспорта.	Рекомендуется доработать раздел.
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Замечание: Раздел отсутствует. Данные представлены в предыдущем разделе в одной таблице с трассировкой маршрутов.	Рекомендуется добавить раздел.
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Замечание: Раздел отсутствует, данные представлены в разделе, посвященном маршрутам, в одной таблице с трассировкой.	Рекомендуется добавить раздел.
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в	116.4)	+/-	Замечание: Данные распределены по нескольким разделам (1.1.2, 1.1.3,	Рекомендуется свести в один раздел.

	рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;			1.2) данные по инфраструктуре воздушного транспорта представлены только аэропортами Кемерово и Новокузнецка, хотя в тексте указаны и другие аэродромы.	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о методике расчета параметров.	Рекомендуется доработать раздел.
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Замечание: Не указаны формулы расчета показателей, не указаны желательная динамика показателей.	Рекомендуется доработать раздел
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	Замечание: Для ряда мероприятий не указана оценка затрат на реализацию Не приведена совокупная оценка затрат на реализацию всех мероприятий каждого сценария.	Рекомендуется доработать раздел.
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

7.	Графические материалы	112.	+		
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют.	
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют.	Рекомендуется сформировать раздел.
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные по горизонтам планирования 3, 5 и 10 лет.	Рекомендуется доработать раздел.
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Замечание: Данные по горизонтам планирования 5 и 10 лет сведены в одну картограмму.	Рекомендуется доработать раздел.
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	Замечание: Данные по горизонтам планирования 5 и 10 лет сведены в одну картограмму.	Рекомендуется доработать раздел.
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+/-	Замечание: Данные по горизонтам планирования 5 и 10 лет сведены в одну картограмму.	Рекомендуется доработать раздел.

- * + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;

- ** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.
«Замечание» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

X – отсутствует необходимость в разделе

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

