

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажи́рского транспорта  
Минтранса России



С.Ю. Семенов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

---

**ПРОТОКОЛ**

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации  
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного  
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от

18.04.2023

№

СС-15

**Председательствовал:**

Заместитель директора Департамента  
государственной политики в области автомобильного  
и городского пассажирского транспорта  
Министерства транспорта  
Российской Федерации

В.В. Луговенко

**Присутствовали:** 23 члена Экспертного совета (из 33), а также 11 приглашенных участников (список участников в Приложении № 1).

**I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения**

(Луговенко)

ПОСТУПИЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Республики Ингушетия  
 ПКРТИ, КСОТ Ненецкого автономного округа  
 ПКРТИ, КСОТ Республики Бурятия  
 ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Улан-Удэнской городской агломерации  
 ПКРТИ, КСОТ Мурманской области  
 ПКРТИ, КСОТ Мурманской городской агломерации

РЕШИЛИ:

Рассмотреть документы, поступившие в Экспертный совет.

**II. О повторном рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации**

(Луговенко, Брызгина, Валдин, Жанказиев, Казьмин, Михеева, Мокроусов, Трофименко, Якимов, Янко)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Республики Ингушетия  
 ПКРТИ, КСОТ Ненецкого автономного округа  
 ПКРТИ, КСОТ Республики Бурятия

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъекта Российской Федерации **к согласованию** представленный на рассмотрение Экспертного совета документ:

ПКРТИ, КСОТ Ненецкого автономного округа

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
19	0	0	4

КСОТ Республики Бурятия

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
19	0	0	4

**Решение принято единогласно.**

Рекомендации к рассмотренным документам транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

**ПКРТИ, КСОТ Республики Ингушетия**

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
23	0	0	0

**ПКРТИ Республики Бурятия**

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
19	0	0	4

**III. О первичном рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации**

---

(Луговенко, Белов, Ребриков, Белогребень, Брызгина, Жанказиев, Михеева, Морозов, Янко)

**РАССМОТРЕЛИ:**

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Улан-Удэнской городской агломерации  
 ПКРТИ, КСОТ Мурманской области  
 ПКРТИ, КСОТ Мурманской городской агломерации

**РЕШИЛИ:**

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

**ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Улан-Удэнской городской агломерации**

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
19	0	0	4

**ПКРТИ, КСОТ Мурманской области**

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
19	0	2	2

**ПКРТИ, КСОТ Мурманской городской агломерации**

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
19	0	2	2

Рекомендации по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

**IV. Разное**


---

(Луговенко, Чередниченко, Брызгина, Литвин, Поляков, Якимов)

**РАССМОТРЕЛИ:**

1. Доклад Н.С. Чередниченко о статусе проработки вопроса о создании и включении номинации «Лучшие документы транспортного планирования» на «Транспортной неделе» в 2023 году.

2. Доклад Н.С. Чередниченко о статусе разработки Методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения (РКПТО).

3. Предложения членов Экспертного совета для внесения в дорожную карту мероприятий, необходимых для повышения безопасности дорожного движения, в том числе на территории субъектов Российской Федерации и городских агломераций (далее – дорожная карта).

**РЕШИЛИ:**

1. Рекомендовать Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Департамент) проработать вопрос о включении номинации «Лучшие документы транспортного планирования» на ROAD TRAFFIC RUSSIA в рамках «Транспортной недели» в 2023 году.

2. Рекомендовать Департаменту продолжить работу по формированию проекта дорожной карты. Утвердить структуру дорожной карты, с последующей рассылкой членам Экспертного совета указанного проекта в срок до 28.04.2023.

Приложение: на 78 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного  
совета, заместитель директора Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта  
Министерства транспорта  
Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания  
Экспертного совета Минтранса России  
по мониторингу и оценке качества разработки  
документов транспортного планирования  
субъектов Российской Федерации  
от 18.04.2023 № СС-15

## СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации  
(18 апреля 2023 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Чередниченко Николай Сергеевич - начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Кильдюшкин Роман Леонидович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Белов Александр Владимирович - заместитель начальника отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
5. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом «Экономика транспорта»

- ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
6. Брызгина Екатерина Олеговна - директор Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ РУТ (МИИТ);
  7. Валдин Владимир Владимирович - эксперт по общественному транспорту Ассоциации транспортных инженеров;
  8. Жанказиев Султан Владимирович - заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;
  9. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического сопровождения транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
  10. Клявин Владимир Эрнестович - главный научный сотрудник отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»;
  11. Косцов Алексей Валерьевич - доцент кафедры «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;
  12. Леоненко Сергей Михайлович - начальник сектора обеспечения транспортного обслуживания ГАУ «Институт Генплана Москвы»;
  13. Литвин Евгений Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
  14. Мокроусов Сергей Сергеевич - заместитель начальника управления транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»;
  15. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
  16. Моринова Елена Николаевна - генеральный директор ООО «Строй Инвест Проект»;

17. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;
18. Поляков Александр Сергеевич - профессор ФГАОУ РУТ (МИИТ);
19. Романенко Артур Олегович - заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ»;
20. Ребриков Леонид Васильевич - начальник отдела надзора в сфере дорожной деятельности ГУОБДД МВД России;
21. Трофименко Константин Юрьевич - директор Центра исследований Умного города НИУ ВШЭ;
22. Якимов Михаил Ростиславович - директор Института транспортного планирования Российской Академии транспорта;
23. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения».

Приглашенные участники:

24. Алексеев Евгений Алексеевич - вице-президент ООО «ЦЭИ»;
25. Кураксин Антон Александрович - руководитель проектов ООО «ЦЭИ»;
26. Тиховский Виктор Викторович - первый заместитель директора Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя;
27. Алексанян Луиза Сергеевна - главный специалист отдела региональных проектов ФАУ «РОСДОРНИИ»;
28. Дзауров Зелимхан - заместитель министра транспорта Республики Ингушетия;
29. Костоев Джамалейл - начальник транспортного отдела Минтранса Ингушетии;
30. Умаров Алихан Магомедович - заместитель начальника отдела ПО ;
31. Алтухов Александр Юрьевич - ООО Компания «БИЗНЕСПАРТНЕР»;
32. Гоге Александр Александрович - министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия;
33. Фетисов Евгений Сергеевич - начальник отдела контроля пассажирских перевозок министерства по развитию

34. Михайлов  
Николай Алексеевич
- транспорта, энергетики и дорожного хозяйства  
Республики Бурятия;  
- заместитель министра транспорта и дорожного  
хозяйства Мурманской области.

Приложение № 2 к протоколу заседания  
 Экспертного совета Минтранса России  
 по мониторингу и оценке качества разработки  
 документов транспортного планирования  
 субъектов Российской Федерации  
 от 18.04.2023 № СС-15

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республики Ингушетия**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	<b>34. 1)</b>			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> отсутствует анализ документов территориального и транспортного планирования муниципальных образований.	Доработать раздел.
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Данные о межрегиональных маршрутах автомобильного транспорта не приведены.  Необходимо предоставить обоснование для отказа в мероприятиях по развитию железнодорожного сообщения	Доработать раздел.
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Отсутствует анализ ТПУ, анализ соответствия объектов нормативным документам, параметры объектов и т.д.	Доработать раздел.
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	<b>34. 2)</b>			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	<p><b>Принципиальное замечание:</b> Не приведен анализ результатов обследований</p> <p><b>Замечание:</b> Уровень загрузки УДС необходимо отображать в пределах <math>0 &lt; Q &lt; 1</math> (отношение пропускной способности дороги к интенсивности движения)</p>	Доработать раздел.
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	<p><b>Замечания:</b> 1) в модели представлен 41 транспортный район. Необходимо обоснование, почему такое маленькое количество ТР посчитано достаточным для получения качественного результата, особенно с учётом наличия густонаселённой агломерации Магас-Назрань и указания в отчёте о достаточно высокой плотности населения для субъекта;</p>	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>2) дополнить сведения о параметрах транспортных районов (в целом);</p> <p>3) привести информацию о параметрах транспортного спроса по сценариям и по годам реализации ПКРТИ;</p> <p>4) привести информацию о суммарных значениях затрат времени для участников движения от реализации мероприятий ПКРТИ (по годам ПКРТИ и сценариям);</p> <p>5) необходимо указать, какие методы пересчета, учитывающие сезонность данных, были использованы при калибровке модели, так как обследование проводилось летом, что является не пиковым периодом;</p> <p>6) для калибровки интенсивности транспортных потоков (таблица 4.2) использованы всего 24 точки. Необходимо обоснование достаточности такого числа точек для территории в 3,700</p>	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>км<sup>2</sup>;</p> <p>7) нет информации о калибровке по пассажиропотокам ПТОП. Необходимо привести информацию об использовании всего состава наборов данных ПТОП для калибровки модели;</p> <p>8) необходимо дать пояснения по выбору времени обследования и методике приведения результатов к суточным значениям. Указан только вечерний пик.</p> <p>«Сделано допущение о том, что наибольшее количество корреспонденций совершается в вечерний час «пик» с 18:00 до 19:00», соответственно расчет и калибровка транспортной системы происходит для утреннего часа «пик».</p>	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) 7)	+/-	<p><b>Замечания:</b></p> <p>1) в таблице 7.1 представлены показатели только по одному сценарию развития. Необходимо указать, по какому;</p>	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				2) необходимо предоставить информацию об источнике базовых и предложенных целевых показателей в таблице 7.1.	
7	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ</b>	34. 8)	+/-	<p><b>Замечания:</b></p> <p>1) в приведённой таблице (стр. 317) есть расчётные эффекты, но нет данных о расходах на мероприятия по сценариям. Они представлены разрозненно только в тексте. Рекомендуется расширить таблицу для наглядности;</p> <p>2) мероприятия в таблице (стр. 322) объединены по группам и не выделены показатели измерения (км, количество полос, категория, иное);</p> <p>3) необходимо расширить таблицы предлагаемых мероприятий с указанием на источник финансирования (например, действующая государственная или</p>	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				региональная программа, инвестиционный проект, инициатива разработчика проекта).	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> на картограмме пассажиропотоков отсутствуют условные обозначения.	Доработать раздел.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Ингушетия

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о трассировке маршрутов.	Доработать раздел.
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные об экологических классах, количества транспортных средств по видам топлива, объеме выпуска.	Доработать раздел.
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> отсутствуют данные по парку подвижного состава организаций ПТОП (за исключением ГУП «Ингушавтотранс») и обслуживаемым маршрутам (представлены только данные о юрлицах).	Доработать раздел.
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	<b>Замечания:</b> 1) отсутствуют данные о запланированных к строительству и реконструкции объектах;	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				2) необходимо привести информацию о текущей скорости движения на маршрутах (предпочтителен модельный расчёт); 3) привести информацию об остановочных пунктах на территории исследования.	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	<b>Замечания:</b> 1) вызывает сомнение среднее время поездки на ПТОП в рамках КСОТ субъекта (для межмуниципального сообщения); 2) отсутствует информация о показателях, на основании которых рассчитаны параметры, нет всех параметров соцстандарта (в том числе доступности и комфортности), не рассчитан интегральный показатель.	Доработать раздел.
2	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
3	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
4	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы</b>	111 4)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	(расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)				
5	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	<p><b>Замечания:</b></p> <p>1) целевые показатели представлены только для одного сценария. Необходимо представить для остальных сценариев или обосновать отсутствие необходимости их предоставления.</p> <p>2) добавить раздел представления результатов с расчётами на математической модели (или дополнить ссылкой на соответствующую главу в ПКРТИ).</p>	Доработать раздел.
6	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+/-	<p><b>Замечание:</b> раздел. 5.6: «Так прогнозируемые суммарные затраты на перевозку пассажиров составят порядка 198 млн рублей» – указать источник полученной информации.</p>	Доработать раздел.
7	Графические материалы	112.			

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	<b>Замечания:</b> 1) Приложение Г – предлагаемые к установлению маршруты (представлена только трассировка без остановок). Параметры маршрутов (предлагаемый режим работы, тип подвижного состава, протяжённость) необходимо дополнить обоснованием; 2) Приложения Е-И – предлагаемые выделенные полосы в г. Назрань. Необходимо дополнить обоснованием.	Доработать раздел.
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты	112. 4)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	регулярных перевозок пассажиров и багажа				
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Ненецкого автономного округа**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<b>Замечания:</b> 1) отсутствуют прогнозные значения; 2) устаревшие данные в таблицах и графиках (необходимо обновить данные на 2022 год.); 3) отсутствует сводный	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				график структуры ТС для сравнения подвижного состава по видам транспорта	
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	<b>Замечание:</b> необходимо обновить данные на 2022 год.	Доработать раздел.
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10	Графические материалы	35.	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

**Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Ненецкого автономного округа**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1), 116	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	<b>Замечание:</b> для таблицы 1.1.1.6 должен быть собственный раздел по фактическому составу парка, объёму выпуска и характеристикам подвижного состава ПТОП всех видов.	Доработать раздел.
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	<b>Замечание:</b> в информации об организациях указано количество ПС, но не указан класс и количество низкопольных автобусов.	Доработать раздел.
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки	116.5)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствует обобщающий анализ.	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).				
2	Система целевых показателей КСОТ	111. 2) 120	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
3	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3) 123 124	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
4	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
6	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7	Графические материалы	112.	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 4)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 5)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	-	<b>Замечание:</b> отсутствует схема в границах субъекта Российской Федерации. В случае узкой локализации объектов на схеме региона делается схема в границах региона с указанием местоположения локализованных объектов в контексте границ региона, далее добавляется врезка с меньшим масштабом для детального рассмотрения объектов.	Доработать раздел.

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республики Бурятия**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+/-	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	<b>Замечание:</b> обновить данные до 2022 г.	Доработать раздел.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	<b>Замечание:</b> рекомендуется добавить схему основных направлений развития системы расселения и застройки	Доработать раздел.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<b>Замечание:</b> обновить данные до 2022 г.	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
2	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
3	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> в прогнозной транспортной модели Республики Бурятия отсутствуют: 1) данные натурных обследований пассажирских потоков, в результате чего невозможно оценить показатели	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>качества прогнозной транспортной модели в части пассажирского транспорта;</p> <p>2) данные натурных обследований интенсивности движения грузового транспорта, в результате чего невозможно оценить показатели качества прогнозной транспортной модели в части грузового транспорта.</p> <p>Для всех межмуниципальных автобусных маршрутов некорректно задано время в пути. Так, средняя скорость движения на межмуниципальных автобусных маршрутах не превышает 32 км/ч. Так, для маршрута «М-424 Улан-Удэ - Подлопатки – Бичура» протяженностью 240,8 км/ч, время в пути в прогнозной транспортной модели составляет 7 часов 50 минут. По реальному расписанию время в пути составляет 3 часа 50 минут. Аналогично завышено время в пути на большей части межмуниципальных автобусных маршрутов.</p>	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> в связи с некорректно введенными данными о скоростных характеристиках маршрутов ПТОП, существующие и прогнозные показатели качества функционирования системы пассажирского транспорта Республики Бурятия, представленные в прогнозной транспортной модели, являются некорректными и требуют актуализации после повторной валидации и калибровки прогнозной транспортной модели.	Доработать раздел.
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	<b>Замечания:</b> 1) в модели указаны усредненные значения в год, в то время как в разделе 6 указано на начало года; 2) необходимо привести в соответствие значения показателя суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте на 2020 к единообразию в ПКРТИ и прогнозной транспортной модели; 3) целевые показатели, представленные в Таблице 5.1 ПКРТИ Республики Бурятия, не соответствуют значениям, представленным в прогнозной транспортной модели Республики Бурятия. В частности, показатели	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				«Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле», «Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП», «Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте», «Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте», «Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений»; 4) целевые значения показателя «Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП» - на автомобильном пассажирском транспорте в 2020 году различаются в ПКРТИ (Таблица 5.1), КСОТ (Таблица 2.1) и в прогнозной транспортной модели Республики Бурятия.	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10	Графические материалы	35.	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+/-	Замечание: отсутствует графический материал на расчетный срок 3 года.	Доработать раздел. .

**Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Бурятия**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1), 116	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	<b>Замечание:</b> не хватает подпункта с характеристиками существующих объектов инфраструктуры всех видов транспорта.	Доработать раздел.
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
<b>2</b>	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2) 120	+/-	<b>Замечание:</b> 1) таблица 2.1. Согласно п. 111	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>МР, система целевых показателей должна включать показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП;</p> <p>2) нет описания каждого из показателей с формулами вычисления;</p> <p>3) целевые показатели, представленные в Таблице 2.1 КСОТ Республики Бурятия, не соответствуют значениям, представленным в прогнозной транспортной модели Республики Бурятия. В частности, показатели «средняя скорость передвижения пассажира ПТОП», «коэффициент пересадочности», «объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении железнодорожным транспортом».</p>	
3	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3) 123	+/-	Замечание: не приведена ценовая оценка к некоторым из	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
		124		мероприятий.	
4	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+/-	<b>Замечание:</b> согласно п. 111 МР, система целевых показателей должна включать показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП.	Доработать раздел.
5	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
6	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7	Графические материалы	112.	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112.2)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112.3)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 4)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 5)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+/-		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют схемы направлений планируемого развития системы расселения и застройки.	Доработать раздел.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют схемы основных направлений развития транспортной инфраструктуры.	Доработать раздел.
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	<b>Замечание:</b> выполнен анализ только протяженности и нормативного состояния. Не проанализированы иные параметры сети: плотность, категоричность.	Доработать раздел.
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ	34. 1) е)	+/-	<b>Замечания:</b> 1) недостаточно информации про уровень автомобилизации;	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	(городской агломерации)			2) нет структуры парка транспортных средств.	
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	<b>Замечания:</b> 1) отсутствует информация об организаторах перевозок; 2) таблица 1.7.1.1.1 содержит сведения о расчетном пассажиропотоке, сведения о фактическом пассажиропотоке не представлены и не проанализированы; 3) отсутствует анализ остановочных пунктов, доступности транспорта общего пользования.	Доработать раздел.
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	<b>Замечание:</b> раздел отсутствует, частично представленная в других разделах релевантная информация не отменяет отсутствие раздела.	Доработать раздел.
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	<b>Замечание:</b> по схеме 1.8.2 отсутствуют названия населенных пунктов.	Доработать раздел.
2	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание: 1) отсутствует стоимость некоторых мероприятий; 2) перечень мероприятий отличается по структуре от требований МР.	Доработать раздел.
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
10	Графические материалы	35.		Замечание: графические материалы представлены не в полном объеме. Ряд графических материалов не содержит легенды.	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют графические материалы отображающие автомобильные дороги межмуниципального значения, либо не отражены в легенде	Доработать раздел.
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	<b>Замечание:</b> Графические материалы отсутствуют. Данные частично представлены на других схемах	Доработать раздел.
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	<b>Замечание:</b> Железнодорожные вокзалы и станции представлены на схеме маршрутов пригородных поездов в Улан-Удэнской агломерации. Не сформировано отдельными графическими материалами.	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	<b>Замечание:</b> Данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте представлены частично (для одного КДП)	Доработать раздел.
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Доработать раздел.
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+/-	<b>Замечание:</b> данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте представлены частично по отдельным объектам	Доработать раздел.
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Раздел отсутствует	Доработать раздел.
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
<b>Общие рекомендации:</b>					
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выполнить недостающий анализ системы транспортного обслуживания населения и параметров сети дорог.</li> <li>2. Привести перечни мероприятий по структуре и содержанию в соответствии МР.</li> <li>3. Доработать и сформировать Графические материалы в соответствии с требованиями МР.</li> </ol>					

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Улан-Удэнской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1), 116	+/-	<b>Замечание:</b> Частично не выполнен анализ существующей маршрутной сети, парка подвижного состава, перевозчиков.	Доработать раздел.
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	<b>Замечание:</b> 1) представлен расчётный пассажиропоток, а не фактический; 2) отсутствует информация о расписании либо интервалах движения по маршрутам; 3) не проанализированы маршруты железнодорожного транспорта.	Доработать раздел.
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	<b>Замечание:</b> 1) добавить долю низкопольных автобусов, и структуру парка ТС; 2) не выполнен анализ подвижного состава трамваев и иных видов транспорта.	Доработать раздел.
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на	116.3)	+/-	<b>Замечание:</b> не выполнен анализ перевозчиков железнодорожного транспорта.	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	организацию транспортного обслуживания населения);				
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	<b>Замечание:</b> данные о маршрутной сети, парке подвижного состава, организаций, осуществляющих перевозки, железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта отобразить в соответствующих разделах.	Доработать раздел.
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
2	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2) 120	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
3	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3) 123 124	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
4	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
5	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> Перечень мероприятий не представлен. Дана отсылка на утверждаемую часть.	Доработать раздел.
7	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	<b>Замечание:</b> Схема муниципальных маршрутов представлена только для Улан-Удэ.	Доработать раздел.
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	<b>Замечание:</b> Графические материалы отсутствуют.	Доработать раздел.
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 4)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112.5)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112.6)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.

**Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Улан-Удэнской городской агломерации**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Замечание отсутствуют.	
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)	+/-	Замечание: 1) анализ выполнен не в полном объеме; 2) отсутствуют результаты (либо ссылки на результаты) транспортных обследований, и их анализ.	Доработать раздел.
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+/-	Замечание: отсутствует анализ в разрезе деятельности в сфере транспорта, дорожной деятельности.	Доработать раздел.
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+/-	Замечание: отсутствует анализ перспектив развития дорог на территории.	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствует оценка текущей ситуации организации парковочных пространств в агломерации	Доработать раздел.
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствует оценка текущей ситуации эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения	Доработать раздел.
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+/-	<b>Замечание:</b> обновить данные на 2022 г	Доработать раздел.
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	<b>Замечание:</b> анализ выполнен не в полной мере.	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Необходимо охватить всю территорию агломерации.	
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Выполнена оценка муниципального дорожного фонда Улан-Удэ, а не агломерации.	Доработать раздел.
3	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)	+/-	<b>Замечание:</b> большинство мероприятий КСОДД касается непосредственно территории города Улан-Удэ, остальная агломерация игнорируется.	Доработать раздел.
3.1	Формирование вариантов проектирования КСОДД		+/-	<b>Замечание:</b> по отдельным группам мероприятий отсутствует вариантность. Не разработаны мероприятия по организации сбора и хранения информации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, мероприятия по дислокации остановочных пунктов.	Доработать раздел.
3.2	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	19, 26, 36.2)	+/-	<b>Замечание:</b> 1) отсутствует описание и результаты макро моделирования;	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				2) отсутствует микромоделирование предложений.	
3.3	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
4	<b>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.4), 27, 36.4)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
5	<b>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.5), 29, 36.5)			
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
6	<b>Графические материалы</b>	/33.7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют.

**Общие рекомендации:**

Увеличить количество и расширить географию мероприятий по совершенствованию ОДД (охватить агломерацию полностью). Дополнить обоснованием мероприятий.

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Мурманской области**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	<b>34. 1)</b>			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствует анализ положений документов муниципальных образований (есть только анализ наличия).	Доработать раздел.
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные и анализ прогнозных значений численности населения.	Доработать раздел.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Замечание:</b> отсутствуют точные сведения о распределении населения по МО области.	Доработать раздел.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Замечание:</b> отсутствует анализ документов муниципальных образований.	Доработать раздел.
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	<b>Замечание:</b> рекомендуется разместить ссылки.	Доработать раздел.
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	<b>Замечания:</b> 1) вызывает сомнение отсутствие автовокзалов и автостанций на территории области; 2) отсутствует информация о межрегиональных маршрутах автомобильного транспорта; 3) упомянуты местные воздушные линии, детальная информация отсутствует; 4) в приложениях присутствуют графические материалы, визуализирующие тезисы раздела, но прямых ссылок на них нет; 5) отсутствуют выводы о состоянии обслуживания железнодорожным транспортом.	Доработать раздел.
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Раздел отсутствует.	Доработать раздел.
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	<b>Замечание:</b> раздел выполнен поверхностно, отсутствует анализ МКДТП и тд.	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			Упорядочить информацию в разделе в соответствии с МР.
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	<b>Замечание:</b> вызывает сомнение использование «силуэтного» метода обследования пассажиропотоков	Доработать раздел.
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	-	<b>Замечание:</b> раздел отсутствует. Есть приложение в отдельном файле нет ссылки	Доработать раздел.
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Не приведен анализ результатов обследований интенсивности движения и пассажиропотоков. Анализ исследования подвижности не содержит отдельно анализа межмуниципальной и межрегиональной подвижности.	Доработать раздел.
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все	34. 5)	+/-	<b>Замечание:</b> вызывает сомнение значения целевых показателей для муниципальных и	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	горизонты планирования)			межрегиональных поездок. Возможно модель и показатели приведены полностью, с учетом внутримunicipальных перемещений. Отсутствуют значения показателей по водному и жд транспорту	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) 7)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Вызывает сомнение значения целевых показателей для межмуниципальных и межрегиональных поездок. Возможно, модель и показатели приведены полностью, с учетом внутримunicipальных перемещений. Отсутствуют значения показателей по водному и жд транспорту, отсутствуют все показатели БДД, показатели доступности.	Доработать раздел.
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Не указана стоимость мероприятий. Источники финансирования мероприятий. В целом общая стоимость мероприятий по сценариям вызывает сомнение в связи с ее очень большой стоимостью.	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				Отсутствует обоснование мероприятий по сценариям, особенно в части объектов инфраструктуры, мероприятия не увязаны с разделом 1, вызывает сомнение наличие в ПКРТИ мероприятий по капремонту светофорных объектов и Г-образных опор по отдельным перекресткам	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечание отсутствуют.	Отсутствуют.
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Замечание: в тексте проекта как отдельный пункт не указан.	Доработать раздел.
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов	35. 1)	+/-	Замечание: отсутствуют данные о геометрических параметрах характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог.	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	автомобильных дорог				
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения.	Доработать раздел.
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте. Не подписаны ж/д вокзалы.	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте автостанций и автовокзалов (в тексте сказано, что их в области нет, карта их расположения есть не подписаны населенные пункты).	Доработать раздел.
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте, названия аэропортов и аэродромов не подписаны.	Доработать раздел.
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте, названия портов не подписаны.	Доработать раздел.
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте.	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации.	Доработать раздел.
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации.	Доработать раздел.
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	<b>Замечание отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

**Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Мурманской области**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Раздел выполнен поверхностно. 1) Не представлена информация о маршрутной сети «местных воздушных линий»; 2) отсутствует информация о трассировке жд и автомобильных маршрутов, расписании и интервалах движения жд и морских, автомобильных маршрутов, информация о межрегиональных и международных маршрутах автомобильного транспорта; 3) нет ссылки на приложение с графическими материалами	Доработать раздел.
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава	116.2)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Раздел выполнен поверхностно.	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	ПТОП всех видов;			Не представлена информация о характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов.	
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Раздел выполнен поверхностно. Не представлена информация о характеристиках подвижного состава перевозчиков, о перевозчиках по маршрутам межрегиональных и международных перевозок автомобильным транспортом, особенностях заключенных договоров.	Доработать раздел.
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	<b>Принципиальные замечания:</b> Раздел выполнен поверхностно. Не представлена информация согласно Методике.  Отсутствуют данные о характеристиках и состоянии посадочных площадок «Умба», «Чаваньга», «Чапома», на территории Ловозерского района – «Ловозеро», «Сосновка», «Каневка»,	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>«Краснощелье».</p> <p>Отсутствуют данные о характеристиках и состоянии ЖД вокзалов: Оленегорск, Апатиты, Полярные Зори, Кандалакша и вокзал Княжая в пгт. Зеленоборский.</p> <p>Отсутствуют данные о характеристиках и состоянии автомобильных дорог и остановочных пунктах ПТОП (часть информации представлена в следующем разделе).</p>	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	<p><b>Принципиальное замечание:</b> Раздел выполнен поверхностно. Не представлена информация о параметрах качества транспортного обслуживания в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания.</p>	Доработать раздел.
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+/-	<p><b>Замечания:</b> 1) вызывает сомнение не</p>	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>достижение обязательных показателей по доступности остановочных пунктов. Причем во всех сценариях;</p> <p>2) в отношении показателя «Доля остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, доступных для маломобильных групп населения, в общем количестве остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций» не определены требования к остановочным пунктам, автовокзалам и автостанциям. В описании параметра доступность для ММГН смешана с территориальной доступностью.</p>	
3	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> в мероприятиях по организации маршрутов ПТОП не указан требуемое количество единиц подвижного состава	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
4	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
5	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
6	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112.2)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112.3)	+/-	Замечание: отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте отсутствуют	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				наименования железнодорожных вокзалов и станций.	
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте (в тексте указано, что автовокзалов нет, но есть схема их расположения)	Доработать раздел.
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Доработать раздел.
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Доработать раздел.

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Мурманской городской агломерации**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	<b>34. 1)</b>			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствует анализ положений документов муниципальных образований (есть только анализ наличия).	Доработать раздел.
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные и анализ прогнозных значений численности населения.	Доработать раздел.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Раздел выполнен формально, анализ существующего положения отсутствует, планируемое не представлено.	Доработать раздел.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствует детальный анализ документов муниципальных образований. Часть мероприятий выходит за границы агломерации.	Доработать раздел.
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Раздел выполнен формально, единого анализа для агломерации не представлено,	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				анализ уровня содержания отсутствует.  <b>Замечание:</b> в приложениях присутствуют графические материалы, визуализирующие тезисы раздела, но прямых ссылок на них нет.	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствует детальный анализ согласно Методике.	Доработать раздел.
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> анализ согласно Методике отсутствует.  <b>Замечание:</b> 1) в приложениях присутствуют графические материалы визуализирующие тезисы раздела, но прямых ссылок на них нет; 2) отсутствуют выводы о состоянии обслуживания железнодорожным транспортом.	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Раздел отсутствует.	Доработать раздел.
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	<b>Замечание:</b> раздел выполнен поверхностно, отсутствует анализ МКДТП и тд, не представлены совокупные данные по агломерации.	Доработать раздел.
2	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)			Упорядочить информацию в разделе в соответствии с МР
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Вызывает сомнение количество точек обследования транспортных потоков. Вызывает сомнение использование «силуэтного» метода обследования пассажиропотоков Не представлена методика обследований транспортной подвижности именно на территории агломерации	Доработать раздел.
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	<b>Принципиальное Замечание:</b> Не приведен анализ результатов обследований интенсивности движения и пассажиропотоков. Анализ исследования подвижности не содержит отдельно анализа межмуниципальной и муниципальной подвижности, подвижности на территории агломерации.	Доработать раздел.
3	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> Сетевые показатели по ОТ в агломерации вызывают сомнения. В среднем в модели указано 18 минут на поездку с учетом пешеходных подходов (которые занимают 8 минут), а на поездку в самом автобусе 9 минут в среднем. Также в социологическом опросе имеется показатель среднее время от дома до работы/учебы в разрезе территории опроса Мурманска 25,7 минут.	Доработать раздел.
4	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) 7)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют.
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Замечание: в тексте проекта как отдельный пункт не указан.	Внести раздел.
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: отсутствуют данные о геометрических параметрах характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения.	Доработать раздел.
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о пассажиропотоках.	Доработать раздел.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	<b>Раздел отсутствует .</b>	Разработать раздел.
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте автостанций и автовокзалов (в текста сказано, что их в области нет, карта их расположения есть не подписаны населенные пункты).	Доработать раздел.
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте, название аэропортов и аэродромов не подписаны.	Доработать раздел.
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и	35. 7)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и	Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	пассажиروобороте			максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте, название портов не подписаны.	
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте.	Доработать раздел.
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации.	Доработать раздел.
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	-	<b>Замечание:</b> раздел отсутствует.	Добавить раздел.
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35.11)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.

**Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Мурманской городской агломерации**

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Раздел выполнен поверхностно.  1) Отсутствует информация о трассировке жд и автомобильных маршрутов, расписании и интервалах движения жд и автомобильных маршрутов, и тд.  2) Нет ссылки на приложение с графическими материалами	Доработать раздел.
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Раздел выполнен поверхностно. Не представлена информация о характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов.	Доработать раздел.
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях	116.3)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Раздел выполнен поверхностно. Не представлена информация о характеристиках подвижного состава перевозчиков, о	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);			перевозчиках согласно Методики.	
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Раздел выполнен поверхностно. Не представлена информация согласно Методике.	Доработать раздел.
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Раздел выполнен поверхностно. Не представлена информация о параметрах качества транспортного обслуживания в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания.	Доработать раздел.
2	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+/-	<b>Замечание:</b> 1) разработчиками не учтено, что Мурманская область отнесена к субъектам РФ с особыми природно-климатическими условиями; 2) в отношении показателя «Доля остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, доступных для маломобильных групп населения, в общем количестве остановочных	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				пунктов, автовокзалов и автостанций» не определены требования к остановочным пунктам, автовокзалов и автостанциям.	
3	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> недостаточно проработаны вопросы развития ГЭТ.  <b>Замечание:</b> нет вводного описания вариантов.	Доработать раздел.
4	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	<b>Замечания отсутствуют.</b>	Отсутствуют.
5	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	Отсутствуют.
6	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	Отсутствуют.
7	Графические материалы	112.	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	Отсутствуют.
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми	112. 1)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные по пассажиропотоку	Доработать раздел.

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;				
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	<b>Раздел отсутствует.</b>	Сформировать раздел.
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	<b>Раздел отсутствует.</b>	Доработать раздел.
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	<b>Замечание:</b> включено в раздел о маршрутах.	Доработать раздел.
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Доработать раздел.
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте.	Доработать раздел.

- \* + раздел представлен;  
+/- раздел представлен частично;  
- раздел не представлен;  
X – отсутствует необходимость в разделе
- \*\* «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.  
«**Замечание**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.  
«**Принципиальное замечание**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

