



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**расширенного заседания коллегии**

31 марта 2023 г.

Москва

№ 1

**Председательствовал:**

Министр транспорта Российской Федерации

В.Г. Савельев

**Присутствовали:**

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

Д.В. Баканов  
В.О. Иванов

В.Н. Десятков  
А.И. Пошивай

Д.С. Зверев

В.Ф. Басаргин  
З.Т. Джиоев  
Д.А. Киселева  
М.А. Кокаев  
А.В. Нерадько  
А.А. Сапетко  
А.А. Федорчук

Т.В. Горовая  
А.А. Дружинин  
А.А. Климов  
А.В. Малышева  
Р.В. Новиков  
С.Ю. Семенов  
А.В. Шилов

А.А. Демьянов  
А.В. Карлов  
В.В. Ключев  
К.К. Морозов  
К.А. Пашков  
Д.М. Скачков

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Генеральной прокуратуры Российской Федерации, сенаторы Российской Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители Счетной палаты Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители организаций транспортного комплекса.

**1. О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2022 год, целях и задачах на 2023 год и плановый период до 2025 года**

**В.Г. Савельев**

---

(Савельев, Белоусов, Иванов, Кутепов, Богомолов, Белозёров, Тонковидов)

**2. О результатах законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2022 году и о Плане законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год**

**Д.С. Зверев**

---

(Зверев)

Стратегические цели и задачи развития транспортного комплекса определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Основным инструментом реализации государственной транспортной политики является государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

В 2022 году транспортный комплекс работал стабильно, обеспечивая потребность и безопасность транспортных услуг для населения и отраслей экономики.

В 2022 году объем перевозок грузов<sup>1</sup> незначительно снизился по сравнению с 2021 годом на 0,4 % (6,9 млрд тонн), грузооборот – на 0,3 % (3,0 трлн т-км), объем коммерческих перевозок грузов соответствовал уровню аналогичного периода предыдущего года (2,9 млрд тонн), коммерческий грузооборот снизился на 0,2 % (2,9 трлн т-км).

Перевалка грузов в морских портах страны в 2022 году выросла на 0,8 % к уровню 2021 года (841,8 млн тонн).

Объем перевозок пассажиров на транспорте общего пользования (с учетом предварительных данных Росстата по работе городского электрического

---

<sup>1</sup>Информация о перевозках грузов и пассажиров, грузообороте и пассажирообороте транспортного комплекса за 2022 год приведена по данным Росстата, размещенным на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в части морского и внутреннего водного транспорта – по данным Росморречфлота.

пассажирского транспорта) в 2022 году по сравнению с 2021 годом увеличился на 4,1 % (14 290,9 млн человек), пассажирооборот транспорта общего пользования в 2022 году, по оценке, вырос по сравнению с 2021 годом на 1,6 % (487 млрд пасс.-км).

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2022 году осуществлялось на основании Федерального закона от 6 декабря 2021 г. № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», а также в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств.

Объем бюджетных ассигнований, выделенный Минтрансу России и подведомственным ему федеральной службе и федеральным агентствам на 2022 год, составил 2 059 млрд рублей.

Кассовые расходы составили 2 058 млрд рублей или 99,9 % от доведенных объемов.

Вместе с тем отмечен доклад Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова о необходимости выделения дополнительных средств на содержание и проведение ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения с целью приведения их в нормативное состояние и поддержания качественных характеристик. Накопленное с 2020 года недофинансирование ремонтных работ привело к снижению доли федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям, с 86 % до 73,6 %.

Минтрансом России на постоянной основе проводится работа по совершенствованию законодательства и нормативных правовых основ в области обеспечения транспортной безопасности, в том числе в целях оптимизации порядка практического применения установленных правил и требований.

По итогам 2022 года отмечаются положительная динамика в деятельности субъектов транспортной инфраструктуры в части обеспечения транспортной безопасности, а также повышение уровня антитеррористической защищенности транспортного комплекса Российской Федерации в целом.

В 2022 году в целях повышения эффективности использования международных транспортных коридоров, помимо планирования развития их инфраструктуры, уделено внимание трансграничному электронному взаимодействию при осуществлении международных грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Международное взаимодействие в сфере транспорта в 2022 году осуществлялось в условиях развернутой западными странами санкционной кампании в отношении России.

Минтрансом России последовательно и планомерно решалась задача расширения взаимодействия со странами, сохранившими дружественные отношения с Российской Федерацией, по формированию новых эффективных и рентабельных логистических цепочек для перевозок российских внешнеторговых грузов.

Важными направлениями работы стали совершенствование нормативной правовой базы сотрудничества в сфере транспорта с зарубежными странами, содействие в реализации совместных проектов по развитию транспортной инфраструктуры и выходе отечественных экономических операторов на зарубежные рынки товаров и услуг, международная координация усилий в вопросах постепенного преодоления последствий COVID-19, создание условий для наращивания объемов перевозок грузов и пассажиров, привлечение транзитных грузопотоков на маршруты международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.

В 2022 году в соответствии с планом от 14 сентября 2021 г. была продолжена реализация Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р.

Вопросы кадрового обеспечения отраслей транспорта рассматривались на совместном заседании коллегий Минобрнауки России и Минтранса России, в результате которого создан Межведомственный экспертный совет по науке в сфере транспорта в целях координации научно-исследовательской деятельности научных организаций и образовательных организаций высшего образования, подведомственных Минобрнауки России, Минтрансу России, Росавиации, Росморречфлоту и Росжелдору (приказ Минобрнауки России от 8 апреля 2022 г. № 307).

Подготовлен проект федерального проекта «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли», реализация которого позволит в горизонте 2027–2032 годов обеспечить выполнение основных приоритетных задач в сфере транспортного образования, определенных Концепцией подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года.

В 2022 году по инициативе Минтранса России принято 19 федеральных законов в сфере транспорта.

Основные направления законопроектной деятельности Минтранса России на 2023 год установлены Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год, утвержденным распоряжением Минтранса России от 24 января 2023 г. № ВС-12-р, в который включено 37 законопроектов.

В целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», включающей в себя основные инструменты и механизмы достижения приоритетов, обеспечивающих эффективное развитие инфраструктуры, безопасное и устойчивое функционирование транспортной системы, удовлетворение потребностей в качественных и доступных транспортных услугах, Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, **коллегия Минтранса России постановляет:**

1. Одобрить доклад «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2022 год, целях и задачах на 2023 год и плановый период до 2025 года».

2. Обеспечить реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

(Заместители Министра, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко, И.Н. Гуров)

Срок – в течение 2023 года.

3. Обеспечить выполнение Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы.

(Заместители Министра, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко, И.Н. Гуров)

Срок – в течение 2023 года.

4. Обеспечить выполнение утвержденных планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, на 2023 год.

(Руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – I квартал 2024 года.

5. Обеспечить подготовку прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов и представление его в Министерство экономического развития Российской Федерации в установленные сроки.

(В.О. Иванов, А.В. Карлов, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко)

Срок – установленный Правительством Российской Федерации.

6. Обеспечить в 2023 году реализацию мероприятий и достижение показателей в соответствии с паспортами национального проекта «Безопасные качественные дороги», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части автодорожной инфраструктуры. Обеспечить подготовку отчетности об их реализации в установленном порядке и установленные сроки.

(А.А. Костюк, А.В. Шилов, С.Ю. Семенов, Р.В. Новиков, В.П. Петушенко совместно с исполнительными органами субъектов Российской Федерации)

Срок – I квартал 2024 года.

7. Обеспечить в 2023 году реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части федеральных проектов «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна», «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла», «Развитие высокоскоростных железнодорожных

магистралей». Обеспечить подготовку отчетности об их реализации в установленном порядке и установленные сроки.

(В.О. Иванов, А.А. Дружинин, А.А. Федорчук, С.А. Дунаев, И.Н. Гуров)

Срок – I квартал 2024 года.

8. Продолжить работу по совершенствованию программ субсидирования воздушных перевозок.

(И.П. Чалик, А.В. Самолетов, А.В. Нерадько)

Срок – IV квартал 2023 года.

9. Обеспечить в 2023 году в части компетенции реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных паспортами федеральных проектов «Развитие морских портов» и «Развитие Северного морского пути» (в части морской инфраструктуры) транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Обеспечить подготовку отчетности об их реализации в установленном порядке и установленные сроки.

(В.Н. Десятков, А.И. Пошивай, С.А. Дунаев, И.Н. Гуров, З.Т. Джиоев)

Срок – I квартал 2024 года.

10. Обеспечить в 2023 году в части компетенции реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных паспортом федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Обеспечить подготовку отчетности об их реализации в установленном порядке и установленные сроки.

(В.Н. Десятков, И.П. Чалик, С.А. Дунаев, И.Н. Гуров, А.В. Нерадько)

Срок – I квартал 2024 года.

11. Продолжить работу с компетентными органами иностранных государств по обеспечению российских международных автомобильных перевозчиков разрешениями этих государств.

(А.А. Костюк, С.Ю. Семенов)

Срок – IV квартал 2023 года.

12. Продолжить работу по вопросам обустройства и функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в том числе в рамках мероприятий государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ.

(В.О. Иванов, М.А. Кокаев, ФГКУ Росгранстрой)

Срок – IV квартал 2023 года.

13. Продолжить работу по расширению интеграционного взаимодействия в транспортной сфере в рамках Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств и Союзного государства Россия – Беларусь.

(Д.С. Зверев, А.А. Сапетко, директора департаментов)

Срок – I квартал 2024 года.

14. Содействовать реализации направленных на повышение конкурентоспособности транспортного комплекса Российской Федерации на международной арене транспортных проектов и инициатив.

(Д.С. Зверев, А.А. Сапетко, директора департаментов)

Срок – I квартал 2024 года.

15. Обеспечить выполнение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год.

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в соответствии с Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год.

16. Обеспечить выполнение Плана Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке проектов нормативных правовых актов на 2023 год.

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в соответствии с Планом Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке проектов нормативных правовых актов на 2023 год.

17. Обеспечить своевременную актуализацию информации о ходе подготовки проектов федеральных законов, актов Правительства Российской Федерации и Президента Российской Федерации и ведомственных актов Министерства транспорта Российской Федерации на внутриведомственном портале Министерства транспорта Российской Федерации в разделе «Нормотворчество».

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в течение 2023 года.

18. Утвердить Доклад об антимонопольном комплаенсе в Министерстве транспорта Российской Федерации за 2022 год.

19. Одобрить ежегодный отчет о результатах реализации программы развития ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» в 2022 году.

20. Обеспечить контроль за реализацией настоящего постановления.

(К.А. Пашков)

Председатель коллегии – Министр



В.Г. Савельев