

ДОКЛАД О РЕАЛИЗАЦИИ В 2022 ГОДУ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019–2024 ГОДЫ

Доклад о реализации в 2022 году Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, утвержденного 29 сентября 2019 г. (в редакции от 30 декабря 2022 г.) (далее – План), подготовлен в соответствии с Правилами разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449, и Методическими рекомендациями по разработке, корректировке, осуществлению мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15 февраля 2016 г. № 68.

План включает текстовую часть, содержащую в том числе Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год (далее – Публичная декларация), план-график мероприятий по реализации документов стратегического планирования (далее – План-график) и План мероприятий по реализации отдельных поручений и планов, ответственность за исполнение (соисполнение) которых закреплена решениями Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации за Министерством транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы.

План-график сформирован на планируемый период до 2024 года и включает в табличной форме сведения, структурированные по ключевым направлениям деятельности документов стратегического планирования, в том числе сведения о мероприятиях, сроках и планируемых результатах (промежуточных и окончательных) по годам их выполнения, ответственных исполнителях или соисполнителях, индикаторах и их плановых значениях (по годам реализации Плана).

Выполнение Плана и Публичной декларации в 2022 году было направлено на реализацию Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Единого плана по достижению национальных целей

развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311, Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717, государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» (в части федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года»), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2019 г. № 63.

План учитывает положения уточненных редакций паспортов транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, национального проекта «Безопасные качественные дороги» (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 февраля 2021 г. № 1) и входящих в их структуру федеральных проектов, а также федеральных проектов, не входящих в состав национальных проектов, и ведомственных проектов, являющихся структурными элементами государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», скорректированных в установленном порядке для обеспечения достижения национальных целей развития Российской Федерации, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474.

Актуализация государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» осуществляется в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», а также Методическими рекомендациями по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 17 августа 2021 г. № 500.

Реализация Плана и Публичной декларации направлена на достижение общественно значимых целей деятельности Правительства Российской Федерации в рамках компетенции Минтранса России.

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2022 ГОД

Публичная декларация в 2022 году реализована, в целом, успешно – плановые значения достигнуты или превышены по 32 показателям (установлено 35), выполнено 14 мероприятий (установлено 14), направленных на достижение поставленных целей.

ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СВЯЗАННОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ

Результаты решения задач в 2022 году:

- завершены строительство и реконструкция 400 км автомобильных дорог федерального значения (план – 375 км);

- введены в эксплуатацию 191 км дополнительных главных путей (план – 209,1 км)¹ и 11 км новых железнодорожных линий (план – 6,9 км).

По результатам работы за 2022 год общая протяженность построенных и введенных в эксплуатацию железнодорожных путей составила 202 км, из которых:

11 км – новая железнодорожная линия, созданная на участке от станции Аэропорт Шереметьево до остановочного пункта Шереметьевская Московской железной дороги;

191 км – дополнительные главные пути на различных участках сети железных дорог (Восточный полигон – 137 км, Центральный транспортный узел – 39 км, железнодорожные подходы к морским портам Северо-Западного бассейна – 15 км);

- обеспечена суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 158 млн тонн (план – 158 млн тонн);

- обеспечена суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн тонн (план – 145,6 млн тонн), на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна в объеме 125,1 млн тонн (план – 125,1 млн тонн);

- прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 36,64 млн тонн (план – 36,64 млн тонн);

- прирост пропускной способности внутренних водных путей в объеме 1,5 млн тонн (план – 1,5 млн тонн);

- введены в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 2 взлетно-посадочные полосы (план – 2 взлетно-посадочные полосы) и 6 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (план – 2 вспомогательных объекта аэропортовой инфраструктуры);

- обеспечена протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 73,6 % от общей

¹ Недостижение значения показателя в 2022 году обусловлено последствиями санкционного давления в отношении Российской Федерации в связи с действиями недружественных государств.

протяженности автомобильных дорог федерального значения (план – 72,7 %) с учетом плана приема-передачи автомобильных дорог из одной формы собственности в другую;

- обеспечена в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 50,1 % от общей протяженности (план – 48,0 %);

- обеспечена в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 79,1 % от общей протяженности (план – 77,0 %);

- обеспечена доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 39,6 % (план – 39,3 %).

В связи с обращениями заинтересованных хозяйствующих субъектов улучшены категории содержания на большем количестве участков внутренних водных путей в течение 2022 года;

- снижено количество смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 55 % (план – 35 %);

- уровень оснащённости Ространснадзора техническими средствами – 93 % (план – 93 %);

- оснащение Ространснадзора 3 патрульными судами (катерами) (план – 3 патрульных суда (катера)²);

- прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ространснадзора в отчетном периоде относительно уровня 2017 года на 20 % (план – 20 %).

ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА

Результаты решения задач в 2022 году:

- транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 1406,1 пасс.-км на 1 человека в год (план – 789 пасс.-км на 1 человека в год);

- пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 747 млн человек (план – 735,5 млн человек);

- количество отправленных пассажиров в дальнем следовании в регулируемом государственном секторе – 55,43 млн человек (план – 55,7 млн человек)³;

² Плановое значение показателя на 2022 год в соответствии с Планом-графиком мероприятий Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы (в редакции от 30 декабря 2022 г.).

³ Недостижение значения показателя в 2022 году обусловлено последствиями санкционного давления в отношении Российской Федерации в связи с действиями недружественных государств, а также ограничениями в ряде регионов, вызванными неблагоприятной эпидемиологической обстановкой в связи с распространением коронавирусной инфекции.

- 45 530 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) (план – 46 445 рейсов)⁴;
- 1,7 млн пассажиров из числа льготных категорий населения (план – 1,4 млн пассажиров);
- 355 тыс. пассажиров, перевезенных Дальневосточной региональной авиакомпанией по субсидируемым маршрутам (план – 250 тыс. пассажиров);
- объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 28,3 млн пассажиров в год (план – 21,4 млн пассажиров в год);
- количество самолето-вылетов из аэропортов, функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта, – 41,6 тыс. единиц (план – не менее 33,3 тыс. единиц);
- количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы (план – 81 единица);
- количество функционирующих аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий, получающих субсидию, – 1 единица (план – 1 единица).

Заключено соглашение с ООО «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)»;

- 43 маршрута прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации (план – 15 маршрутов).

В соответствии с федеральным проектом «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2022 году АНО «ЕТД» организовано 43 автобусных маршрута, участвующие в мультимодальных перевозках пассажиров.

В период с 10 июня по 4 сентября 2022 г. организовано смешанное сообщение через ст. Анапа до Симферополя (в прямом и обратном направлениях) с использованием автотранспорта (3 ежедневных рейса).

Автобусное сообщение увязано по времени прибытия/отправления с поездами.

Также 27 июня 2022 г. запущен дополнительный поезд № 195/196 сообщением Москва – Керчь, который по мультимодальной схеме также состыкован по времени с автобусным сообщением до г. Ялты через г. Алушту.

В рамках исполнения федерального проекта «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении» организованы

⁴ Недостижение показателя обусловлено введением запрета на использование воздушного пространства над 11 аэропортами центральной и южной частей России и введением в отношении гражданской авиации Российской Федерации беспрецедентных санкций со стороны недружественных государств.

мультимодальные маршруты через аэропорт и железнодорожный вокзал г. Адлера в г. Гагру, г. Пицунду, г. Гудауту, г. Новый Афон и г. Сухум.

В рамках исполнения федерального проекта «Повышение доступности туристических продуктов» организованы мультимодальные перевозки по системе «единый» билет в регионы туристического притяжения:

курорты Приэльбрусья – Кабардино-Балкарская Республика (в села Нейтрино, Эльбрус, Тегенекли, Байдаево, Иткол, Чегет, Терскол, Азау);

Карачаево-Черкесская Республика (г. Черкесск, с. Архыз, п. Романтик, г. Карачаевск, п. Домбай);

Калининградская область (г. Светлогорск, п. Янтарный и п. Морское);

Кемеровская область – Кузбасс (до г. Таштагола через п. Шерегеш);

Удмуртская Республика (г. Глазов, г. Воткинск, п. Ува);

Вологодская область (г. Кириллов, г. Белозерск).

В результате данной деятельности по итогам 2022 года перевезено более 37 000 пассажиров;

- обновлен парк пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании, парк моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения.

В 2022 году закуплено 1207 пассажирских вагонов, в том числе 433 для дальнего следования (из них 108 двухэтажных вагонов), 140 вагонов электропоездов «Ласточка», 451 вагон электропоездов серий ЭПЗД, ЭП2Д и ЭГЭ2Тв, 26 вагонов рельсовых автобусов серии РА-3, 157 вагонов локомотивной тяги;

- обновлены 371,4 приведенных единиц транспортных средств в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе (план – не менее 370 приведенных единиц).

В 2022 году поставлено 371,4 приведенных единиц транспортных средств или 353 транспортных средства в натуральном выражении (271 автобус большого класса, работающих на газомоторном топливе, 59 автобус большого класса, работающих на дизельном топливе и 23 троллейбуса) в 9 городских агломераций (Новосибирская агломерация – 9 троллейбусов, Челябинская агломерация – 16 автобусов, Нижегородская агломерация – 32 автобуса, Пермская агломерация – 53 автобуса, Сочинская агломерация – 26 автобусов, Курская агломерация – 50 автобусов, Брянская агломерация – 14 троллейбусов, Астраханская агломерация – 94 автобуса, Улан-Удэнская агломерация – 59 автобусов), отобранных в соответствии с Порядком, утвержденным проектным комитетом по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания от 19 ноября 2019 г. № 8).

Основными условиями оказания государственной поддержки для обновления наземного общественного пассажирского транспорта являются:

приобретение транспортных средств большого и (или) особо большого класса со 100-процентной низкопольной частью салона (автобусы, работающие на газомоторном топливе, электробусы, троллейбусы и трамвай);

эксплуатация приобретаемых транспортных средств на магистральных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В соответствии с Порядком заявки городских агломераций оцениваются по 4 группам критериев:

- 1) показатели развития инфраструктуры городского наземного электрического транспорта и инфраструктуры реализации газомоторного топлива;
- 2) показатели развития общественного пассажирского транспорта;
- 3) показатели наличия документов транспортного планирования;
- 4) экспертная оценка транспортной политики в агломерации.

По состоянию на 31 декабря 2022 г. поставки полностью осуществлены, кассовое исполнение – 2 656,6 млн рублей.

ЦЕЛЬ 3. УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА И СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРАНЗИТНЫХ, И РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Результаты решения задач в 2022 году:

- функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 314 пунктов пропуска);
- открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 5 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 5 пунктов пропуска);
- объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 34,1 млн тонн (план – 32 млн тонн);
- реализация мероприятий плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г.

В 2022 году выполнено 94 мероприятия из 112. В рамках реализации Союзной программы проведен анализ нормативной правовой базы Российской Федерации и Республики Беларусь по всем видам транспорта, а также в области дорожного хозяйства и цифровизации на транспорте. Заключена договоренность по установлению на постоянной основе возможности выполнения 63 рейсов в неделю на маршруте Москва – Минск и обратно для назначенных авиакомпаний обеих стран. Подписаны соглашения между образовательными организациями государств о признании программ подготовки специалистов гражданской авиации. Подготовлены проекты соглашения между Росавиацией и МЧС Республики Беларусь в области поиска и спасания, а также межправительственного соглашения о взимании сборов за аэропортовое и аэронавигационное обслуживание. Подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о судоходстве по внутренним водным путям. Организована работа по созданию взаимоприемлемой модели осуществления перевозок грузов. Разработан План мероприятий («дорожная карта») по внедрению электронной международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта) между Россией и Беларусью. Принят Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации». Проводится работа по синхронизации законодательств сторон по регулированию рынка пассажирских перевозок в такси;

- выполнение плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств в сфере транспорта на период до 2030 года.

Выполнены мероприятия по содействию повышению уровня экологической безопасности транспортных средств, гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, совершенствованию процедур государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу государств – участников СНГ, разработке и внедрению цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем, развитию сотрудничества в сфере подготовки и повышения квалификации специалистов и работников транспортного комплекса. Организована работа по инвентаризации нормативно-правовой базы государств – участников СНГ в транспортно-коммуникационной сфере;

- выполнение плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 годы.

В целях реализации пункта 15 «дорожной карты» распоряжением Евразийского межправительственного совета от 26 августа 2022 г. № 19 утвержден «Перечень приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов ЕАЭС».

В рамках пункта 9 «дорожной карты» принята рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии «О развитии транспортно-логистических центров в рамках Евразийского экономического союза».

Во исполнение пункта 10 «дорожной карты» принята рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 июня 2022 г. № 23 «Об общих подходах к вопросам цифровой логистики в Евразийском экономическом союзе».

В соответствии с пунктом 13 «дорожной карты» разработан проект Комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров, который сформирован в парадигме экономических или торговых коридоров, опорными узлами которых выступают региональные экономические центры, крупные промышленные, торговые кластеры, особые экономические зоны.

Дальнейшее формирование евразийского транспортно-логистического каркаса осуществляется на основе согласованных «евразийской пятеркой» евразийских транспортных коридоров с выходами на Китай, Турцию, Южную Азию, Персидский залив и на основе согласованных ранее маршрутов международных транспортных коридоров по линии Содружества Независимых Государств и Шанхайской организации сотрудничества.

В контексте реализации пункта 15 «дорожной карты» по итогам заседания Евразийского межправительственного совета (21 июня 2022 г., г. Минск) одобрены доклад «О создании и развитии транспортной инфраструктуры на территориях государств – членов ЕАЭС в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, один путь» а также соответствующее поручение Евразийского межправительственного совета.

В рамках пункта 25 «дорожной карты» принято распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2022 г. № 3657-р «О подписании Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов ЕАЭС, включенным в евразийские транспортные коридоры».

Ратифицировано Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок (от 20 октября 2022 г. № 401-ФЗ). Для практической отработки механизмов мониторинга и отслеживания перевозок с использованием навигационных пломб в рамках Соглашения инициированы два экспериментальных проекта: эксперимент по применению электронных навигационных пломб при перевозках во взаимной торговле Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации товаров железнодорожным и (или) автомобильным видами транспорта (распоряжение Евразийского межправительственного совета от 21 октября 2022 г. № 25); эксперимент между Российской Федерацией и Республикой Беларусь по применению навигационных пломб при перемещении по территории Российской Федерации лесоматериалов и продукции деревообработки (распоряжение Совета ЕЭК от 17 октября 2022 г. № 29);

- реализация перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, созданного в рамках Рабочей группы для мониторинга экономической ситуации в государствах-участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования на возникающие проблемы.

В г. Москве 16 ноября 2022 г. состоялось 42-е заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ с участием представителей транспортных ведомств Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, в ходе которого особое внимание было уделено вопросам обеспечения стабильной работы транспортного комплекса в условиях имеющихся ограничений и дополнительных вызовов 2022 года. Участники посчитали важным сосредоточить усилия на снятии барьеров на пути экономического взаимодействия, выработке актуализированных подходов к обеспечению транзита товарных потоков, организации перевозочного процесса по международным транспортным коридорам СНГ с использованием цифровых сервисов;

- реализация системы принятия скоординированных управленческих решений по развитию и повышению эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.

В рамках формирования международного транспортного коридора «Север – Юг», обеспечивающего российскую внешнюю торговлю со странами

Персидского залива, Южной и Юго-Восточной Азии, продолжается работа по развитию инфраструктуры трех ветвей данного коридора.

С целью развития западного маршрута действует трехсторонняя российско-азербайджано-иранская рабочая группа высокого уровня. Подписан межведомственный меморандум о взаимопонимании в области транспорта и транзита с иранской стороной. Ведется работа по устранению перегруженности автомобильных пунктов пропуска, перераспределению части грузопотока на железнодорожный транспорт, ускорению таможенного контроля и оптимизации процедур, в частности в рамках реализации проектов «зеленый коридор» и «упрощенный таможенный коридор».

Для развития восточного маршрута российская сторона взаимодействует с казахстанскими и туркменскими партнерами. Подписан ряд меморандумов по вопросам транспорта и транзита с Туркменистаном. Продолжается работа по развитию восточного обхода Каспия с выходом на Иран. АО «РЖД Логистика» была организована отправка контейнерного поезда в Индию через территории Казахстана, Туркменистана и Ирана. ОАО «РЖД» организован регулярный контейнерный сервис по восточному обходу Каспийского моря. Совместно с железными дорогами Ирана, Казахстана и Туркменистана принято решение об установлении специальных тарифных условий на перевозки грузеных крупнотоннажных частных контейнеров по восточному маршруту на 2023 год.

С целью развития транскаспийского маршрута коридора проводится работа по организации паромного и контейнерного сообщения между морскими портами на Каспии.

Пристальное внимание уделяется диверсификации маршрутов международных транспортных коридоров в направлении Центральной и Южной Азии, Персидского залива.

Продолжается работа по внедрению концептуальных подходов к развитию евразийского транспортно-логистического пространства, созданию на нем конкурентоспособных логистических сервисов. Во исполнение пункта 13 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 годы, утвержденного распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 г. № 15, разработан проект Комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров. Мероприятия проекта документа направлены на разработку инструментария администрирования евразийских транспортных коридоров, включая создание их паспортов, целевых индикаторов работы.

В рамках совета по международным транспортным коридорам при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ осуществляется работа по формированию предложений в перечень перспективных маршрутов международных транспортных коридоров СНГ, а также предложений по гармонизации подсистем обеспечения маршрутов международных транспортных коридоров (нормативно-правовая, информационно-логистическая, ресурсная);

- продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала Российской Федерации.

Системная работа по транспортному обеспечению внешней торговли товарами в новых условиях продолжается во взаимодействии с Минпромторгом России, Минсельхозом России, Минэнерго России, ФТС России под непосредственным руководством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова в рамках подкомиссии (штаба) по транспортно-логистическим коридорам Правительственной комиссии по транспорту: Россия – Турция, Россия – Иран – Индия (МТК «Север – Юг»), Россия – Китай. Ключевое внимание уделяется ускоренному развитию транспортно-логистической и пропускной инфраструктуры на российской территории, развитию международных договоренностей по данным направлениям.

Прилагаются усилия для развития механизмов внешнеторгового взаимодействия с дружественными странами. В рамках Недели торговых представителей Российской Федерации в иностранных государствах в Минпромторге России торговые представители были информированы о приоритетных направлениях внешней торговли транспортными услугами. Торговым представителям были сформулированы запросы на содействие в продвижении российской «экспортной корзины» транспортных услуг на внешние рынки.

Руководство Минтранса России, его уполномоченные представители приняли участие в 34 заседаниях межправительственных комиссий и отраслевых рабочих групп. Проведено 46 встреч руководства Минтранса России с иностранными коллегами и послами иностранных государств, включая встречи на уровне Министра транспорта Российской Федерации.

Подписано 16 международных документов:

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством дорог и градостроительства Исламской Республики Иран о сотрудничестве в области транспорта и транзита (27 апреля 2022 г.);

Протокол о внесении изменения в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации от 19 февраля 2021 г. (23 июня 2022 г.);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана по сотрудничеству в области транспорта и транзита (9 июня 2022 г.);

Меморандум о развитии международных автомобильных перевозок между Министерством транспорта Российской Федерации и Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана (август 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Корейской Народно-Демократической Республики о повышении безопасности полетов (17 августа 2022 г.);

Бакинская Декларация по итогам 1-й трехсторонней встречи между Российской Федерацией, Исламской Республикой Иран и Азербайджанской Республикой по развитию международного транспортного коридора «Север – Юг» (9 сентября 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о сотрудничестве в области развития перевозок отдельных видов грузов через транспортные коридоры, проходящие по территориям Российской Федерации и Республики Беларусь (29 сентября 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Пакистан о международном автомобильном сообщении (16 ноября 2022 г.);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и инфраструктуры Республики Никарагуа о сотрудничестве в области совместной подготовки и реализации проектов развития и создания объектов транспортной инфраструктуры на территории Никарагуа (15 ноября 2022 г.);

Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Лаосской Народно-Демократической Республики о воздушном сообщении от 26 сентября 2017 г. (16 ноября 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве и взаимодействии в целях согласованного развития пунктов пропуска через государственную границу между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой и транспортных подходов к ним (17 ноября 2022 г.);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством цифрового развития и транспорта Азербайджанской Республики о развитии сотрудничества в подготовке и переподготовке кадров в транспортной сфере (17 ноября 2022 г.);

План практических действий («дорожная карта») по сотрудничеству в транспортной сфере между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан на 2022–2023 годы (2 декабря 2022 г.);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана о развитии сотрудничества в подготовке и переподготовке кадров в транспортной сфере (7 декабря 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Боливарианской Республики Венесуэла о сотрудничестве в области морского транспорта (14 декабря 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о судоходстве по внутренним водным путям (28 декабря 2022 г., г. Москва).

Крупнейшим событием в 2022 году стало проведение очередного заседания Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая, а также проведение заседаний 6-ти отраслевых российско-китайских рабочих групп по транспорту. Среди ключевых тем российско-китайского транспортного взаимодействия обсуждались вопросы увеличения объемов перевозок грузов через российско-китайские пункты пропуска, перспективные направления развития сотрудничества и текущие инвестиционные проекты, включенные в перечень наиболее значимых совместных проектов, таких как транзитно-карантинный элеватор (терминал) по перевалке зерна в Забайкальском крае, терминал по приему и перегрузке сжиженного углеводородного газа и пропилена в г. Маньчжурия (КНР), строительство российской части международного транспортного маршрута Европа – Западный Китай – автомобильная дорога «Меридиан».

Состоялись официальные церемонии запуска грузового движения по автомобильному мостовому переходу через реку Амур в районе городов Благовещенск и Хэйхэ через пункт пропуска Кани-Курган – Хэйхэ и по железнодорожному мостовому переходу Нижнеленинское – Тунцзян.

В рамках межправительственных комиссий и рабочих групп с иностранными государствами инициировано рассмотрение вопросов по использованию цифровых технологий и электронного документооборота в транспортном процессе, внедрению проекта автономного судовождения, расширению инвестиционного сотрудничества, взаимодействию в области транспортного образования, совершенствованию нормативной базы международных перевозок. Уделялось приоритетное внимание вопросам координации усилий по постепенному преодолению последствий COVID-19, создания условий для наращивания объемов перевозок грузов и пассажиров, привлечения грузопотоков на маршруты международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.

Велась работа по реализации совместных транспортных проектов, в том числе с применением технологий интеллектуальных транспортных систем как на территории иностранных государств, так и на территории Российской Федерации (в частности, с Сербией, Кубой, Индией, Ираном, Турцией и рядом других государств);

- обеспечение учета интересов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов, рекомендуемых практик, а также при разработке стратегических документов в области транспорта.

В рамках 84-й сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН) 24 февраля 2022 г. в г. Женева состоялся организованный Минтранс России «круглый стол» по евро-азиатской транспортной связуемости. На мероприятии выступили представители двух региональных комиссий ООН (ЭСКАТО и ЕЭК ООН), стран-участниц ЕЭК ООН, ЕАЭС, а также Ирана. В ходе «круглого стола» страны обменялись опытом по созданию моделей мониторинга и механизмов управления международными транспортными коридорами, а также представили дальнейшие меры по развитию международных транспортных коридоров в Евразии.

По инициативе Минтранса России «на полях» 7-й сессии Комитета по транспорту Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) был организован «круглый стол» на тему «Коридор Север – Юг: вызовы и возможности» (25 ноября 2022, г. Бангкок), в котором приняли участие делегаты из Азербайджана, Армении, Индии, Ирана, Казахстана, Узбекистана, Шри-Ланки, Филиппин и ряда других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. В ходе мероприятия представители Минтранса России, АНО «ДМТК», ОАО «РЖД» и Правительства Астраханской области подробно рассказали о реализуемых в Российской Федерации мерах по развитию транспортно-логистической инфраструктуры международного транспортного коридора «Север – Юг», дали оценку перспективам развития перевозок между Северной, Центральной и Южной Азией, а также обозначили ряд вопросов, требующих совместной проработки с сопредельными странами.

В 2022 году завершилась реализация согласованного Минтрансом России проекта технического содействия ЭСКАТО «Повышение уровня интеграции и устойчивости транспортных сетей в АТР путем развития правовых основ для мультимодальных транспортных операций». По итогам проекта при участии российских экспертов подготовлено Руководство по гармонизации правовых рамок для мультимодальных транспортных операций в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включающее ключевые элементы и руководящие принципы для формирования национального законодательства в области мультимодальных перевозок.

В рамках совместной проектной деятельности России и Организации экономического развития и сотрудничества (ОЭСР) по линии Международного транспортного форума (МТФ) в 2022 году был завершен совместный проект Минтранса России и ОЭСР «Городское планирование и транспортное поведение», посвященный вопросам экологической устойчивости городов и направленный на учет моделей транспортного поведения населения в городской транспортной политике. По итогам проекта подготовлены доклад и рекомендации по совершенствованию городского и транспортного планирования и формированию транспортного поведения населения. Презентация итогов проекта состоялась на заседании Комитета транспортных исследований (17–18 марта 2022 г.) и получила положительный отклик как со стороны участников заседания, так и со стороны Секретариата МТФ.

По линии Рабочей группы по транспорту форума «Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС) Минтрансом России во взаимодействии с заинтересованными российскими отраслевыми организациями и научными кругами были инициированы тематические сессии «На пути к безопасному, экологичному, интеллектуальному и инклюзивному городскому транспорту в регионе АТЭС» и «Международное сотрудничество в области автономного судовождения», которые состоялись 19 и 21 апреля 2022 г. соответственно в режиме видеоконференции.

В ходе тематической сессии АТЭС, посвященной городскому транспорту, с презентациями выступили представители ОАО «НИИАТ» на тему «Передовой опыт по повышению эффективности функционирования городского транспорта в России» и АО «ГЛОНАСС» на тему «Передовые навигационные технологии для обеспечения

безопасности дорожного движения». Представители стран АТЭС обменялись мнениями о наилучших практиках организации городских транспортных систем для создания комфортной городской среды.

Представитель Центра по продвижению технологий автономного судовождения МАРИНЕТ РУТ (МИИТ) акцентировал внимание участников сессии «Международное сотрудничество в области автономного судовождения» на преимуществах использования автономного судовождения, а также представил обзор передовых практик в экономиках АТЭС (Россия, Китай, Республика Корея, США, Сингапур и Япония), а также в странах Европы.

В целях продвижения технологий безэкипажного (автономного) судовождения и внедрения стандартов правового регулирования, направленных на реализацию проектов безэкипажного (автономного) судовождения Минтранс России совместно с Центром по продвижению технологий автономного судовождения МАРИНЕТ РУТ (МИИТ) инициировал проект АТЭС «Международное сотрудничество в области автономной навигации для продвижения безопасного, эффективного и устойчивого морского транспорта». В рамках данного проекта 4 октября 2022 г. в режиме видеоконференции российской стороной был организован тематический семинар, в котором приняли участие эксперты из Вьетнама, Китая, Республики Корея, Малайзии, Мексики, США, Тайваня (Китай), Таиланда и Филиппин, а также Международной палаты судоходства. Состоялась дискуссия о текущем состоянии дел в области автономного судовождения и перспективах его внедрения в экономиках АТЭС. Итоговый протокол тематического семинара одобрен Рабочей группой АТЭС по транспорту.

Под председательством Российской Федерации состоялось 11-е заседание Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы (РТИ) (16 ноября 2022 г.). В контексте обсуждения перспективных направлений взаимодействия в рамках РТИ российская делегация выступила с инициативами по налаживанию сотрудничества по внедрению автономного судовождения, а также применению технологий ГЛОНАСС для обеспечения сохранности грузов при мультимодальных перевозках;

- обеспечение транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 893,7 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (план – 830 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте);
- обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Запад – Восток» в срок до 7,62 суток (план – до 8 суток).

ЦЕЛЬ 4. ЦИФРОВАЯ И НИЗКОУГЛЕРОДНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ОТРАСЛИ И УСКОРЕННОЕ ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Результаты решения задач в 2022 году:

- обеспечено функционирование государственной информационной системы электронных перевозочных документов и единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая

автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств;

- обеспечено применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;

- реализация Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации.

В 2022 году продолжались работы по модернизации и поддержанию эксплуатационной готовности технических средств и систем Единой системы организации воздушного движения (далее – ЕС ОрВД).

В минувшем году в связи с созданием Санкт-Петербургского регионального центра и формированием Калининградского регионального центра ЕС ОрВД завершилась масштабная программа укрупнения районных центров и создания на ее базе региональных центров ЕС ОрВД.

Новый региональный центр ЕС ОрВД Санкт-Петербург начал работу 27 января 2022 г. в составе двух направлений: районного центра Санкт-Петербург и центра планирования использования воздушного пространства. Формирование Санкт-Петербургского регионального центра было завершено 4 марта 2022 г. после приема функций по обслуживанию воздушного движения от Сыктывкарского районного центра ОВД и Санкт-Петербургского аэроузлового центра.

В декабре 2022 года завершены с положительным результатом эксплуатационные испытания новой автоматизированной системы организации воздушного движения (АС ОрВД) КСА УВД «Галактика» Ростовского регионального центра ЕС ОрВД, которая призвана заменить устаревшую систему АКТС-МЗ «Indra» зарубежного производства.

Приказом филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 27 декабря 2022 г. № 1500-пр АС ОрВД введена в штатную эксплуатацию. Переход к организации и обслуживанию воздушного движения с использованием новой АС ОрВД Ростовского регионального центра ЕС ОрВД запланирован в 2023 году.

Продолжилось выполнение мероприятий по созданию и поставке резервной АС ОрВД для филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и оснащение основными и резервными комплексами средств автоматизации аэродромного командно-диспетчерского пункта (КСА АКДП) Шереметьевского, Домодедовского и Внуковского центров ОВД.

С положительным результатом завершены мероприятия по созданию и поставке комплекса средств автоматизации аэродромного командно-диспетчерского пункта Шереметьевского и Домодедовского центров ОВД в составе АС ОрВД Московского укрупненного центра ЕС ОрВД.

Оборудование КСА АКДП Шереметьевского ЦОВД введено в эксплуатацию приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 26 декабря 2022 г. № 2499, Домодедовского центра ОВД – приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 15 декабря 2022 г. № 2356.

Уже в текущем 2023 году завершены работы по созданию и поставке комплекса средств автоматизации АКДП Внуковского центра ОВД. Оборудование КСА АКДП Внуковского ЦОВД введено в эксплуатацию приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 11 января 2023 г. № 27.

Создание и поставку резервной автоматизированной системы организации воздушного движения для филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация ОрВД» планируется завершить до конца 2024 года.

В 2022 году введено в эксплуатацию 38 средств РТОП и АС, в том числе:

доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков – 3 (Горно-Алтайск, Теплый Ключ, Нижневартовск);

радиомаячных систем посадки – 4 (Шереметьево, Сыктывкар, Омск, Анадырь);

аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация) – 7 (Ижевск, Калуга, Бугуруслан, Красный Кут, Палана, Сасово, Курган);

моноимпульсных вторичных радиолокаторов (МВРЛ) – 5 (Жиганск, Новый Васюган, Чита, Ай-Петри, Кемерово).

Завершены работы по созданию аэродромной многопозиционной системы наблюдения (МПСН-А) на ИВПП-3 аэродрома Шереметьево.

В Хабаровской зоне ЕС ОрВД введена в эксплуатацию широкозонная многопозиционная система наблюдения (МПСН-Ш), обеспечивающая непрерывное поле наблюдения на высоте от 8100 м и выше.

В рамках создания широкозонной МПСН в филиале «Аэронавигация Северо- Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» введены в эксплуатацию кластеры МПСН в Калининградском, Псковском и Петрозаводском центрах ОВД.

Выполняются работы по созданию широкозонной МПСН филиалов «Аэронавигация Юга» и «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 30 мая 2022 г. № 208 введено в эксплуатацию оборудование в районе № 1 МПСН в Южном центре ОВД, обеспечивающей наблюдение за воздушными судами на высотах от 6000 м;

- обеспечение прогнозирования выбросов парниковых газов и определение целевых показателей сокращения выбросов парниковых газов от транспортного комплекса Российской Федерации (по видам транспорта).

В 2022 году по заказу Минтранса России в рамках 1 этапа научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по декарбонизации транспортного комплекса и повышению его энергоэффективности в условиях обеспечения растущей мобильности населения и сохранения грузопотоков» (государственный контракт от 17 октября 2022 г. № 11422213) ФГБУ «НЦКТИП Минтранса России» подготовлен прогноз выбросов парниковых газов от транспортного комплекса на период 2024–2028 годов (с прогнозом до 2030 года) с учетом анализа текущего уровня выбросов, динамики энергопотребления, действующих и потенциальных мер в области ограничения объема выбросов парниковых газов и предложения по определению целевых показателей сокращения выбросов парниковых газов от транспортного комплекса Российской Федерации на пятилетний период (2024–2028 годы);

- реализация мероприятий Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта.

Приказом Минтранса России от 29 декабря 2022 г. № 515 «О внесении изменений в План адаптации к изменениям климата в области транспорта, утвержденный приказом Минтранса России от 2 марта 2022 г. № 69 «Об утверждении плана адаптации к изменениям климата в области транспорта» исключен пункт 6.10 Плана адаптации.

В настоящее время во исполнение пункта 2 приказа Минтранса России от 2 марта 2022 г. № 69 Минтранса России осуществляется сбор и обобщение информации о ходе реализации мероприятий, предусмотренных Планом адаптации.

Отчет о реализации Плана адаптации за 2022 год планируется сформировать до 15 марта 2023 г.;

- разработка и внедрение новых образовательных программ в целях кадрового обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

Кадровое обеспечение реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом до 2035 года осуществляется в соответствии с Концепцией подготовки кадров транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р.

В 2022 году завершена беспрецедентная по масштабу программа капитального ремонта объектов подведомственного Минтрансу России ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», на которую из федерального бюджета за 3 года выделено 1 156,4 млн рублей и потрачены средства университета в размере 685,6 млн рублей. За счет реализации программы обновлен имущественный фонд РУТ (МИИТ) общей площадью помещений 50 тыс. кв. м (14 % от общего фонда).

Создан Центр проектной деятельности студентов, осуществляющий методологическую поддержку проектной деятельности. Сформирована инфраструктура проектного обучения, в целях обеспечения которой были закуплены оборудование и программное обеспечение на сумму более 200 млн рублей.

Площадкой для отработки новых образовательных моделей стала Высшая инженерная школа. В школе отсутствует кафедральная структура, работают руководители образовательных программ, реализуется «перевернутый» учебный план.

В рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации от 28 марта 2018 г. № Пр-518 (подпункт «д» пункта 1) по созданию на базе университета многофункционального технологического кластера «Образцово», в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 3162-р приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 ноября 2021 г. № 389 «О предоставлении в 2021–2026 годах субсидии из федерального бюджета на осуществление капитальных вложений в проектирование, строительство и реконструкцию объектов капитального строительства в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово» университету

предоставлена субсидия из федерального бюджета в размере 29,9 млрд рублей на осуществление капитальных вложений в проектирование, строительство и реконструкцию 7 объектов капитального строительства общей площадью 245 тыс. кв. м. В 2022 году завершено проектирование 4 объектов.

В 2022 реализовывались разработанные по новым требованиям программы бакалавриата и магистратуры («ИТ-сервисы и технологии обработки данных на транспорте»; «Экономика и инженерия транспортных систем» (в сетевой форме с Высшей школой экономики); «Системы мобильной связи и сетевые технологии на транспорте»; «Транспортный и промышленный дизайн»; «Планирование и эксплуатация городских транспортных систем»; «Транспортные системы агломераций»; «Информационное моделирование объектов транспортной инфраструктуры»).

Разработаны и подготовлены к запуску новые образовательные программы высшего образования в области искусственного интеллекта в транспортных системах, создания цифровой дорожно-транспортной структуры, мультисервисных технологий в беспилотном движении.

В рамках развития новых направлений подготовки высшего образования в РУТ (МИИТ) разработаны 2 новые образовательные программы по направлениям подготовки бакалавриата и магистратуры «Аэронавигация».

Решение задачи в части подготовки кадров для отрасли гражданской авиации реализовано подведомственными Росавиации образовательными учреждениями. Подведомственными Росавиации образовательными организациями в 2022 году разработаны 10 новых образовательных программ высшего образования, в том числе для реализации в сетевой форме, и 27 программ дополнительного профессионального образования.

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ В 2022 ГОДУ ПЛАНА-ГРАФИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ДОКУМЕНТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В 2022 году достигнут высокий уровень реализации Плана-графика: уровень выполнения целевых показателей составил 100 % (по оперативным данным)⁵;

уровень выполнения по индикаторам направлений (блокам мероприятий) составил 91,11 % (достигнуты или превышены плановые значения по 41 индикатору направлений (блокам мероприятий) из 45 установленных);

реализованы в установленные сроки 53 запланированных мероприятия (из 53 установленных).

⁵ Существует риск снижения фактического значения по показателю «Объем экспорта услуг транспортного комплекса», что обусловлено значительным влиянием на данный показатель внешних факторов, вызванных ухудшением геополитической ситуации и ограничениями, обусловленными санкционным давлением на социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 процента относительно уровня 2021 года

Значение целевого показателя, установленное на 2022 год, достигнуто.

Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года составил 101,2 %⁶ (план – 101,2 %).

В 2022 году достигнуты и превышены плановые значения по 9 индикаторам направлений (блокам мероприятий) Плана-графика из 10 установленных в рамках цели 1, реализованы в установленные сроки 11 предусмотренных мероприятий (из 11 установленных).

Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта

В 2022 году транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом составили 893,7 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте (план – 830 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте), сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направления «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока) составили 7,62 суток (план – 8 суток), суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей составила 158 млн тонн (план – 158 млн тонн), суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна составила 125,1 млн тонн (план – 125,1 млн тонн), суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна составила 145,6 млн тонн (план – 145,6 млн тонн), время в пути следования по маршруту Москва – Адлер составило 32 часа (план – 32 часа).

В 2022 году:

запущено движение по железнодорожной линии к Северному терминальному комплексу аэропорта Шереметьево;

открыт новый остановочный пункт Минская Киевского направления Московской железной дороги (1 этап);

открыт остановочный пункт Печатники (МЖД-2);

открыта тяговая подстанция станции Шмаковка Дальневосточной железной дороги.

В 2022 году были выполнены следующие работы по модернизации (обновлению) объектов инфраструктуры:

на сети железных дорог всеми видами ремонта обновлено 4622,9 км железнодорожного пути;

заменено 2233 стрелочных переводов;

выполнена модернизация 236 стрелок электрической централизации, 74,5 км автоматической блокировки, 785,6 км диспетчерского контроля и диагностики.

В отчетном году велась работа по подготовке документальной базы, необходимой для осуществления запланированных проектов скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами.

⁶ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2022 год.

1. В рамках проведения мероприятий по реализации Программы организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации до 2036 года (утверждена протоколом заседания правления ОАО «РЖД» от 24 мая 2021 г. № 25) разработаны и утверждены задания на разработку комплексного обоснования организации скоростного пассажирского и грузового сообщения по участкам Москва – Ярославль, Москва – Брянск, Москва – Белгород, Новосибирск – Новокузнецк, Новосибирск – Кемерово/Томск, Новосибирск – Барнаул, Екатеринбург – Челябинск.

При выделении соответствующего финансирования будет организована работа по разработке предпроектной документации на указанные участки.

2. Федеральным проектом «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года предусмотрены мероприятия по строительству ВСМ Москва – Санкт-Петербург (участок Крюково (Алабушево) – Обухово) (ВСЖМ-1).

Организована работа по корректировке финансовой модели инвестиционной и эксплуатационной стадии реализации проекта строительства ВСЖМ-1. Совместно с предполагаемым концессионером – АО «Группа Синара» прорабатывается новая организационно-правовая модель взаимодействия участников концессионной инициативы, отражающая распределение финансовой нагрузки и возникающих обязательств между всеми ключевыми участниками процесса. Согласован пакет документов для подачи в Правительство Российской Федерации заявки частной концессионной инициативы по организации строительства и эксплуатации ВСЖМ-1.

3. В рамках выполнения поручения Президента Российской Федерации о создании и вводе в эксплуатацию в 2028 году российского высокоскоростного электропоезда (от 21 июня 2022 г. № Пр-1093) организована работа по разработке и заключению контракта на изготовление головного образца с производителем ООО «Уральские локомотивы».

Разработка высокоскоростного подвижного состава осуществляется АО «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта» – структурой холдинга ОАО «РЖД». В 2022 году завершён эскизный проект, состоящий из 75 концепций, описывающих системы и компоненты высокоскоростного поезда, согласован дизайн экстерьера головного вагона поезда, проработаны варианты дизайна интерьера поезда, разработаны предварительные планировки составов для вариантов поезда «Стандарт» и «Бизнес».

Совместно с ООО «Уральские локомотивы» утверждён график выдачи конструкторской документации для организации производства головного образца.

Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта

В 2022 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, составила 8,7 % (план – 9 %).

В 2022 году в рамках реализации федерального проекта «Развитие

инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» осуществлялись мероприятия:

по проектированию оснащения и оснащению ИТСОТБ Чебоксарского гидроузла, Саратовского гидроузла (Балаково) (реконструкция гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна);

по строительству обстановочного судна проекта 3052 класса РРР «Х О-пр 2.0 (лед»);

по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала (2 этап);

по реконструкции Рыбинского гидроузла;

по строительству комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик;

по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна;

по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути;

по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы;

по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. Шлюз № 16.

Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения

В сфере развития сети автомобильных дорог федерального значения объем строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения в 2022 году составил 400 км (план – 375 км).

Государственной компанией «Автодор» обеспечено завершение работ на 167,6 км автомобильных дорог, в том числе введено в эксплуатацию 107,2 км автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань в Московской и Владимирской областях. На автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 231,9 км. При этом для реализации соответствующих поручений Президента Российской Федерации на направлении транспортного коридора «Запад – Восток» построены и реконструированы участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 121 км, в том числе участки автомобильных дорог Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией протяженностью 10 км в Алтайском крае, Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией протяженностью 9,3 км в Республике Хакасия, Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск общей протяженностью 33,4 км в Иркутской и Кемеровской областях, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск общей протяженностью 11,1 км в Республике Башкортостан, М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа общей протяженностью 25,5 км в Республике Татарстан и Нижегородской области, 1Р 242 Пермь –

Екатеринбург протяженностью 11,3 км в Пермском крае, Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск общей протяженностью 13,6 км в Тюменской области, А-360 «Лена» от Невера до Якутска протяженностью 6,8 км в Амурской области.

На направлении транспортного коридора «Север – Юг» построены и реконструированы участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 60,2 км, в том числе на автодорогах Р-22 «Каспий» протяженностью 19,3 км в Волгоградской области, Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград протяженностью 10,8 км в Саратовской области, А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск протяженностью 30,1 км в Ставропольском крае.

На территории Санкт-Петербургского транспортного узла завершена реконструкция участка автомобильной дороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой протяженностью 18,8 км в Ленинградской области.

Завершено сооружение обходов микрорайона Горьковского на федеральной автомобильной дороге А-260 Волгоград – Каменск-Шахтинский – граница с Украиной протяженностью 11,7 км в Волгоградской области, г. Анапы на федеральной автомобильной дороге А-290 Новороссийск – Керчь в Краснодарском крае и других.

Кроме того, завершено оформление ввода в эксплуатацию ряда объектов федеральных автомобильных дорог, строительные работы на которых были выполнены в предыдущий период, на территории Московского транспортного узла.

Завершение строительства и реконструкции участков федеральных автомобильных дорог, обеспеченное в 2022 году, имеет существенное значение для социально-экономического развития страны, увеличения пропускной способности автомобильных дорог и снижения их перегрузки движением, повышения безопасности дорожного движения. Ряд вышеуказанных объектов одновременно оказывает существенное влияние на социально-экономическое развитие регионов Дальневосточного и Северо-Кавказского федеральных округов, развитие туристической деятельности в регионах.

Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства

В рамках заключенных Государственной компанией «Автодор» инвестиционных соглашений на принципах государственно-частного партнерства в 2022 году продолжалось строительство обходов городов Аксая и Краснодара на автомобильной дороге М-4 «Дон».

Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения

В 2022 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 47 431 км (план – 47 459 км).

Плановое значение показателя не достигнуто в связи с уменьшением к концу 2022 года общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству. В составе

общего показателя в объеме 47 459 км учтена доля Федерального дорожного агентства – 43 871,3 км при общей протяженности 60 362,2 км, а также доля Государственной компании «Автодор» – 3 587,3 км. В связи с передачей в IV квартале 2022 года в региональную и межмуниципальную собственность 61,1 км дорог, фактическое значение по Федеральному дорожному агентству составило 43 838,9 км при общей протяженности 60 301,1 км, фактическое значение показателя по Государственной компании «Автодор» составило 3 591,8 км (данные подлежат уточнению в рамках формирования статистических данных на основании результатов диагностики).

В рамках реализации комплекса процессных мероприятий «Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству» в 2022 году выполнен капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 5 947 км. Реализация Федеральным дорожным агентством в 2022 году вышеуказанного мероприятия в существенной степени содействует уменьшению количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий, снижению издержек грузоперевозчиков и иных пользователей автомобильных дорог на эксплуатацию и ремонт транспортных средств, сокращению времени доставки грузов и пассажиров, снижению отрицательного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

Государственной компанией «Автодор» завершены работы по ремонту, в том числе капитальному на 280 км автомобильных дорог.

Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения

В рамках указанного мероприятия в 2022 году при реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги», а также федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» завершены строительством и реконструкцией участки автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения общей протяженностью 479,043 км.

Завершение строительства и реконструкции участков автомобильных дорог, обеспеченное в 2022 году, имеет существенное значение для социально-экономического развития страны и субъектов Российской Федерации, так как способствует достижению целей Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р, созданию в стране современной опорной дорожной сети, обеспечивающей межрегиональные и внутрирегиональные перевозки. Реализация вышеуказанного мероприятия содействует повышению безопасности дорожного движения, уменьшению количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий, сокращению времени

доставки грузов и пассажиров, снижению отрицательного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя

Значение целевого показателя, установленное на 2022 год, достигнуто.

Транспортная подвижность населения составила 7,5 тыс. пасс.-км на 1 человека⁷ (план – 7,4 тыс. пасс.-км на 1 человека).

В 2022 году достигнуты и превышены плановые значения по 10 индикаторам направлений (блока мероприятий) Плана-графика из 13 установленных в рамках цели 2, реализованы в установленные сроки 14 предусмотренных мероприятий (из 14 установленных).

Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом

В 2022 году пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла составил 747 млн пассажиров в год (план – 735,5 млн пассажиров в год).

В 2022 году обеспечена транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте на уровне 1 406,1 пасс.-км на 1 жителя (план – 789 пасс.-км на 1 жителя).

В 2022 году в дальнем следовании отправлено 108,3 млн человек (план – 136,4 млн человек), в том числе в регулируемом государственном секторе – 55,43 млн человек (план – 55,7 млн человек).

Недостижение значения показателя в 2022 году обусловлено последствиями санкционного давления в отношении Российской Федерации в связи с действиями недружественных государств, а также ограничениями в ряде регионов, вызванными неблагоприятной эпидемиологической обстановкой в связи с распространением коронавирусной инфекции.

В 2022 году объем транспортной работы в пригородном сообщении составил 1 326,97 млн ваг.-км (план – 1 301,8 млн ваг.-км), объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове – 1 008,1 млн пасс.-км (план – 493,51 млн пасс.-км), объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове – 1 748,52 млн т-км (план – 1 283,2 млн т-км).

В 2022 году закуплено 1207 пассажирских вагонов, в том числе 433 для дальнего следования (из них 108 двухэтажных вагонов), 140 вагонов электропоездов «Ласточка», 451 вагон электропоездов серий ЭПЗД, ЭП2Д и ЭГЭ2Тв, 26 вагонов рельсовых автобусов серии РА-3, 157 вагонов локомотивной тяги.

Из федерального бюджета ежегодно субсидируются тарифы на перевозку пассажиров в общих и плацкартных вагонах поездов дальнего следования при их установлении ниже экономически обоснованного уровня, благодаря чему

⁷ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2022 год.

для населения сохраняется возможность приобретать билеты по стоимости меньше чем фактические понесенные затраты на перевозку.

Субъектами Российской Федерации такая компенсация обеспечивается при перевозке пассажиров в пригородном сообщении.

На компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 г. № 207 в 2022 году из федерального бюджета выделено 16,83 млрд рублей.

Проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования с 1 сентября по 31 мая в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования осуществляется по сниженной на 50 % стоимости в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 1172, для чего из федерального бюджета в качестве компенсации выделено 1,75 млрд рублей.

В летний период осуществляется льготная перевозка детей в направлении Крымского полуострова в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 июля 2020 г. № 1006. На указанные цели в 2022 году из федерального бюджета выделено 0,29 млрд рублей.

При перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации субсидия из федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2007 г. № 916 в 2022 году составила 0,96 млрд рублей.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2019 г. № 320 из федерального бюджета выделяются субсидии на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок. В 2022 году из федерального бюджета на указанные цели выделено 0,66 млрд рублей.

Указанные меры позволяют не только сохранить тарифы для пассажиров на доступном уровне, закладывать ресурсы для обновления пассажирского железнодорожного состава, но и способствуют повышению уровня экономической связности субъектов Российской Федерации и развитию внутреннего туризма.

Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом

В 2022 году обеспечена авиационная подвижность населения на уровне 0,65 полетов на 1 человека в год (план – 0,85 полетов на 1 человека в год), объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя Москву, составил 28,3 млн пассажиров (план – 21,4 млн пассажиров), количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) составило 45 530 единиц (план – 46 445 единиц), доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных

рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов составила 50 % (план – 46,5 %). Невыполнение показателей обусловлено введением запрета на использование воздушного пространства над 11 аэропортами центральной и южной частей России и введением в отношении гражданской авиации Российской Федерации санкций со стороны недружественных государств.

В 2022 году для обеспечения доступности авиаперевозок действовали три программы государственной поддержки:

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 (далее – Правила № 215);

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 (далее – Правила № 1242);

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 1172 (далее – Правила № 1172).

Всего на субсидирование воздушных перевозок на конец 2022 года выделено 27 155,5 млн рублей.

В ходе реализации Правил № 1242 в 2022 году в перечень субсидируемых включены 446 маршрутов. В рамках реализации Правил № 1242 в 2022 году осуществлена перевозка 2 737 106 пассажиров.

В рамках Правил № 215 в перечень субсидируемых в 2022 году маршрутов включено 118 маршрутов. Осуществлена перевозка 1 711 918 пассажиров.

В рамках Правил № 1172 в 2022 году осуществлена перевозка 355 001 пассажира по 34 субсидируемым маршрутам.

Программа субсидирования аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, Федеральным агентством воздушного транспорта осуществлялась в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2018 г. № 135 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Данная мера государственной поддержки направлена на сдерживание роста тарифов на аэропортовые услуги в аэропортах, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, путем предоставления субсидии, направленной на частичную компенсацию убытков, связанных с оказанием аэропортовых услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов по сниженной ставке в размере 820 рублей за тонну максимальной взлетной массы.

Получателем может стать организация, эксплуатирующая аэродромы, находящиеся в федеральной собственности (за исключением федеральных казенных предприятий), которая оказывает не более 3 700 услуг по взлету (посадке) на аэродроме.

В 2022 году получателем субсидии являлось предприятие ООО «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)». Размер предоставленной субсидии составил 9,0 млн рублей.

В аэропорту-участнике программы субсидирования обслужено 3,15 тыс. самолето-вылетов по сниженной ставке.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов регионального и местного значения. Субсидии предоставляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2020 г. № 1339 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Крайнего Севера и Арктической зоне Российской Федерации.

Указанные предприятия расположены в таких районах, где авиация является безальтернативным видом транспорта, обеспечивающим связность территории страны. В настоящее время в составе 7 федеральных казенных предприятий («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») государство обеспечивает текущее содержание и развитие 82 местных аэропортов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Объем предоставленной субсидии в 2022 году составил 4,53 млрд рублей (109,7 % от плана).

Количество самолето-вылетов из аэропортов федеральных казенных предприятий в 2022 году составило 41,58 тыс. единиц. Достигнутый уровень выше запланированного на 24,86 % (планом предусмотрено 33,3 тыс. единиц).

В 2022 году основными результатами деятельности казенных предприятий аэропортового профиля являлись:

сохранение и развитие сети аэропортов местных воздушных линий и посадочных площадок, включая приведение большинства аэропортов в соответствие сертификационным требованиям;

сохранение безальтернативного (в большинстве случаев) круглогодичного средства транспортного сообщения в населенных пунктах районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обеспечивающего реализацию конституционных прав граждан на свободу перемещения;

сдерживание роста величины ставок сборов и тарифов на относительно низком уровне, что благоприятно отражается на транспортной доступности регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока и тормозит рост расходов региональных бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых на субсидирование авиакомпаний, выполняющих социально значимые перевозки в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В рамках реализации в 2022 году федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» достигнут показатель «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос» вводом взлетно-посадочных полос в аэропортах г. Оренбург и г. Великий Устюг. Показатель «Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры» достигнут в рамках ввода объектов в аэропортах: Хандыга, Белая Гора, Сангар, Депутатский, Толмачево (г. Новосибирск), Бегишево (2 очередь) (г. Нижнекамск).

Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации

В летнем туристическом сезоне 2022 года, несмотря на ограничения полетов в 11 аэропортах, для туристов должным образом была организована транспортная доступность территорий Крыма и г. Севастополя. С 10 июня по 12 сентября 2022 г. открыты дополнительные мультимодальные маршруты. Автобусной составляющей по маршрутам «Анапа – Симферополь» и «Керчь – Алушта – Ялта» перевезено 28 348 пассажиров.

С мая по сентябрь 2022 г. для туристов организованы мультимодальные перевозки пассажиров в пять курортных городов Абхазии (Гагра, Пицунда, Гудаута, Новый Афон, Сухум). Это 8 автобусных рейсов в сутки, перевезено 4 350 пассажиров.

По итогам 2022 года автобусной составляющей по основным мультимодальным маршрутам к наиболее популярным горнолыжным курортам, на курорты Калининградской области, в места туристического показа Вологодской области и Удмуртской Республики перевезено 4 503 пассажира.

Всего в курортный сезон 2022 года по 43 автобусным маршрутам, участвующим в мультимодальных перевозках пассажиров (план – 15 маршрутов), перевезено более 37 000 пассажиров.

Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 22 млрд долларов США

Оценка уровня достижения по итогам 2022 года возможна после представления официальной статистической информации Центрального Банка Российской Федерации за 2022 год (в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, срок опубликования информации по показателю 48.61. «Объем экспорта услуг транспортного комплекса» за 2022 год Банком России – 29 апреля 2023 г.).

Вместе с тем существует риск снижения фактического значения показателя «Объем экспорта услуг транспортного комплекса», что обусловлено значительным влиянием на данный показатель внешних факторов, вызванных ухудшением геополитической ситуации и ограничениями, обусловленными санкционным давлением на социально-экономическое развитие Российской Федерации.

В 2022 году достигнуты и превышены плановые значения по 7 индикаторам направлений (блока мероприятий) Плана-графика из 7 установленных в рамках цели 3, реализованы в установленные сроки 5 мероприятий (из 5 установленных).

Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта

В 2022 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 36,64 млн тонн (план – 36,64 млн тонн).

В рамках федерального проекта «Развитие морских портов» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года реализовано 5 мероприятий по развитию портовой инфраструктуры:

строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса общего пользования в районе м. Открытый, Приморский край (+4,55 млн тонн);

строительство морского терминала в районе КС «Портовая» в морском порту Высоцк (+1,66 млн тонн);

Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань (полное развитие) (+25 млн тонн);

строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае (+5,43 млн тонн);

строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи (восстановление инфраструктуры до проектных мощностей).

Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

В 2022 году обеспечена пропускная способность пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения, на уровне 15 222,3 тыс. транспортных средств в год (план – 15 222,3 тыс. транспортных средств в год), пропускная способность морских пунктов пропуска – 28,9 тыс. транспортных средств в год (план – 28,9 тыс. транспортных средств в год), пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска – 23,5 тыс. транспортных средств в год (план – 23,5 тыс. транспортных средств в год), пропускная способность автомобильных пунктов пропуска – 15 169,9 тыс. транспортных средств в год (план – 15 169,9 тыс. транспортных средств в год).

В 2022 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения 5 пунктов пропуска (план – 5 единиц):

железнодорожный пункт пропуска Забайкальск (Забайкальский край) (приказ Минтранса России от 21 февраля 2022 г. № 53, зарегистрирован в Минюсте России 29 марта 2022 г. № 67965);

воздушный пункт пропуска Воронеж (Чертовицкое) (Воронежская область) (приказ Минтранса России от 10 марта 2022 г. № 77, зарегистрирован в Минюсте России 8 апреля 2022 г. № 68126);

морской пункт пропуска Восточный (Приморский край) в пределах терминала ООО «Восточная Стивидорная Компания» (приказ Минтранса России от 21 марта 2022 г. № 87, зарегистрирован в Минюсте России 21 июня 2022 г. № 68932);

морской пункт пропуска Усть-Луга (Ленинградская область) в границах территории отгрузочного терминала минеральных удобрений ООО «Ультрамар» (приказ Минтранса России от 30 марта 2022 г. № 105, зарегистрирован в Минюсте России 12 мая 2022 г. № 68457);

железнодорожный пункт пропуска Нижнеленинское (Еврейская автономная область) (распоряжение Правительства Российской Федерации от 7 июня 2022 г. № 1848-р).

В 2022 году распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2022 г. № 1762-р установлен ВПП Левашово (Ленинградская область).

В 2022 году:

оборудован первый в Российской Федерации инспекционно-досмотровый комплекс порталного типа в автомобильном пункте пропуска (АПП) Маштаково;

возобновлен пропуск через 6 пунктов пропуска: 5 смешанных пунктов пропуска (Нижнеленинское, Поярково, Благовещенск, Амурзет, Покровка), 1 речной пункт пропуска (Хабаровск);

в рамках реализации Специального инфраструктурного проекта увеличена пропускная способность 6 АПП: Армянск, Джанкой, Перекоп, Донецк (Изварино), Волошино, Весело-Вознесенка;

проведено 850 мероприятий по ремонту и оснащению оборудованием более 50 пунктов пропуска;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 августа 2022 г. № 2182-р открыта пешеходная составляющая в АПП Донецк (Изварино);

завершено техническое перевооружение ВПП Калининград (Храброво);

открыто грузовое движение через АПП Тагиркент-Казмаляр на российско-азербайджанском участке государственной границы. Пропускная способность – 300-400 транспортных средств в сутки;

запущено движение по 24 новым полосам движения для легкового автотранспорта в АПП Верхний Ларс на российско-грузинском участке государственной границы;

выполнено 65 мероприятий по комплексной модернизации, техническому оснащению и оборудованию пунктов пропуска (за 2017–2021 годы было выполнено 64 таких мероприятия, из них в 2020 году – 13, в 2021 году – 22);

изданы постановления Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2022 г. № 777, от 2 сентября 2022 г. № 1552, от 15 июня 2022 г. № 1082, от 29 апреля 2022 г. № 778, от 20 июня 2022 г. № 1105, определяющие случаи, при которых товары могут прибывать на территорию Российской Федерации и убывать с территории Российской Федерации в местах, не являющихся местами

перемещения товаров в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (в отношении АПП Яраг-Казмаляр, МПП Новороссийск, АПП Кани-Курган, МПП Кавказ, АПП Верхний Ларс соответственно);

приказом Минтранса России от 31 марта 2022 г. № 107 утверждены Правила режима в пунктах пропуска;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2022 г. № 1070-р обеспечена возможность осуществления в 2022–2023 годах закупок товаров, работ, услуг для оснащения, ремонта и содержания (эксплуатации) пунктов пропуска путем проведения запроса котировок в электронной форме;

приказом Минтранса России от 20 июня 2022 г. № 233 утверждена классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию пунктов пропуска;

утверждены перспективные модели пунктов пропуска (распоряжение Минтранса России от 21 октября 2022 г. № ВС-270-р).

По результатам проведенной работы определен перечень из 84 пунктов пропуска, обеспечивающих более 70 % грузопотока, пассажиропотока и транспортного потока через государственную границу Российской Федерации и требующих модернизации (оснащения). Указанный перечень согласован с ФСБ России и ФТС России в 2022 году.

Уровень кассового освоения расходов федерального бюджета в 2022 году – 99,2 %.

В 2022 году проведена работа по включению в программные мероприятия 39 вновь начинаемых мероприятий (объектов), вошедших в вышеуказанный перечень приоритетных пунктов пропуска.

Издан приказ Минтранса России от 9 марта 2022 г. № 74 «Об осуществлении детализации (расшифровки) мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» по объектам капитального строительства» и заключено 19 государственных контрактов «под ключ» на выполнение ПИР и СМР.

В условиях изменения геополитической обстановки в ГП РТС внесены существенные изменения, предусматривающие корректировку сроков реализации мероприятий и переориентацию 40 % доведенных бюджетных ассигнований на модернизацию пунктов пропуска, расположенных на приоритетных участках государственной границы (российско-казахстанский, российско-монгольский участки, а также пункты пропуска, расположенные в Северо-Кавказском и Дальневосточном федеральных округах).

Ключевые показатели эффективности деятельности Минтранса России в сфере обустройства пунктов пропуска, закрепленные протоколом совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко (от 21 сентября 2021 г. № ДГ-П4-47пр), в 2022 году достигнуты.

Утверждены национальные стандарты Российской Федерации ГОСТ Р 70577-2022 «Пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации. Общие требования», ГОСТ Р 70578-2022 «Пункты пропуска через

государственную границу Российской Федерации. Термины и определения», указанные документы введены впервые.

В течение 2022 года обеспечивалось бесперебойное функционирование 314 пунктов пропуска при запланированном значении – 314 пунктов пропуска.

Выполнение указанного мероприятия обеспечивало создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения через государственную границу Российской Федерации грузов и товаров, создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках ЕАЭС, совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики, совершенствование администрирования пунктов пропуска.

Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров

Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров составила 3645 тыс. штук в ДФЭ (план – 3611 тыс. штук в ДФЭ)⁸.

В рамках реализации ведомственного проекта Минтранса России «Формирование сети транспортно-логистических центров» в 2022 году введен в эксплуатацию транспортно-логистический центр «Уральский», инвестор – ООО «ЕТТ», г. Екатеринбург.

Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 процентов относительно уровня 2021 года

Значение целевого показателя, установленного на 2022 год, достигнуто.

Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году), по предварительным данным, составило 95 %⁹ (план – 97,8 %).

В 2022 году достигнуты и превышены плановые значения по 9 индикаторам направлений (блока мероприятий) Плана-графика из 9 установленных в рамках цели 4, реализованы в установленные сроки 8 предусмотренных мероприятий (из 8 установленных).

Направление (блок мероприятий) 4.1. Обеспечение безопасности населения на транспорте

В целях государственной поддержки субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, направленной на защиту транспортного комплекса от совершения противоправных действий на объектах транспортной инфраструктуры

⁸ В соответствии с ЕЗИ-24-2022/206 изменена единица измерения показателя с «млн тонн» на «штуки в 20-футовом эквиваленте» (в связи с тем, что наиболее точной количественной характеристикой мощности транспортно-логистических центров является возможность переработки и хранения определенного количества контейнеров)

⁹ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2022 год.

и транспортных средствах, распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р утверждена Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (далее – Комплексная программа).

Целью указанной программы является повышение уровня защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера, путем реализации наиболее приоритетных мероприятий по оснащению объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

В соответствии с пунктом 2(1) распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (в редакции от 4 июля 2019 г. № 1460-р) Минфину России было поручено предусмотреть при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий Комплексной программы в указанный период.

Минтранс России в адрес Минфина России неоднократно направлялись обращения по доведению необходимого объема средств федерального бюджета на реализацию мероприятий (части мероприятий) Комплексной программы.

Вместе с тем финансирование Комплексной программы за счет средств федерального бюджета в 2020–2022 годах предусмотрено не было.

С учетом изложенного выполнение мероприятия 4.1.1 «Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте», а также достижение индикаторов по направлению (блоку мероприятий) 4.1 «Обеспечение безопасности населения на транспорте» в 2022 году не представлялось возможным.

Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте

В 2022 году уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78 % (план – 78 %), уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 52,5 % (план – 52,5 %).

В 2022 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31 декабря 2022 г. осуществлялось с привлечением 71 экипажа поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах – 17 экипажей, на вертолетах – 54 экипажа.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78% территории Российской Федерации.

На реализацию Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1440, выделено 6,495 млн рублей, соглашения в рамках Правил заключены с 14 авиакомпаниями на сумму 6,49 млн рублей.

Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте

В 2022 году показатель снижения количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года составил 45 % (план не более – 65 %), введено в эксплуатацию 3 патрульных суда (катера) (план – 3 суда), прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года составил 20 % (план – 20 %).

В соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, в рамках реализации ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» Ространснадзором в 2022 году был заключен государственный контракт от 28 апреля 2022 г. № 4.5.12-20 согласно которому было приобретено 3 патрульных катера.

Также Ространснадзором в 2022 году заключен государственный контракт от 19 июля 2022 г. № 4.5.12-61 на общую сумму 223 343,5 тыс. рублей, в рамках которого приобретено 28 передвижных контрольных пунктов для осуществления контрольной и надзорной деятельности инспекторами Ространснадзора. Указанные заключенные контракты исполнены в полном объеме. С учетом изложенного плановое значение уровня оснащенности надзорного органа техническими средствами было достигнуто и составило 93% (план – 93 %).

В 2022 году доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора (далее – ЕИАС Ространснадзора), функционирующей в режиме 24/7, составила 99,9 % (план – 99,8 %), уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора составил 99,8 % (план – 90 %).

С целью обеспечения постоянного и бесперебойного доступа пользователей к сервису ЕИАС Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, осуществлялся непрерывный мониторинг состояния доступности сервиса, работало «единое окно» поддержки работы пользователей ЕИАС Ространснадзора, установлены и развернуты средства информационной безопасности и ведомственной защищенной сети передачи данных Ространснадзора, а также осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора.

На основании части 7 статьи 7 Федерального закона от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» ФСТЭК России письмом от 28 февраля 2022 г. уведомила Ространснадзор о внесении принадлежащих Ространснадзору значимых объектов критической информационной инфраструктуры (далее – КИИ) в реестр значимых объектов, который ведется ФСТЭК России.

Выявление угроз безопасности на объектах КИИ Ространснадзора обеспечивается Государственной системой обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак (ГосСОПКА). Осуществляется автоматизированная регистрация событий информационной безопасности.

Во исполнение требований Указа Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 г. № 166 «О мерах по обеспечению технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» закупки иностранного программного обеспечения и приобретение услуг для его использования Ространснадзором не производятся.

В соответствии с требованиями Указа Президента Российской Федерации от 1 мая 2022 г. № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации» издан приказ Ространснадзора от 25 мая 2022 г. № ВБ-267фс «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта». Ряд функций по линии информационной безопасности возложен на подведомственное ФГБУ «ИВЦ Ространснадзора».

Проект приказа «Об обработке персональных данных в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009 «Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации» включен в план-график подготовки нормативных правовых актов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2023 год.

Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности

В рамках реализации федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» обеспечено количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 7 000 единиц.

Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 53,0 процентов

Значение целевого показателя, установленное на 2022 год, достигнуто.

Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 50,11 % (план – 48,0 %).

В 2022 году достигнуты плановые значения по одному индикатору направления (блока мероприятий) Плана-графика из одного установленного в рамках цели 5, реализовано в установленный срок одно мероприятие (из одного установленного).

Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения

В 2022 году, по оперативным данным, представленным субъектами Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», по итогам реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 50,1 % от общей протяженности (план – 48,0 %).

Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации позволила в 2022 году, по оперативным сведениям субъектов Российской Федерации, осуществить работы на более 6 100 объектов в 84 субъектах Российской Федерации. Реализация вышеуказанного мероприятия на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, а также местного значения способствует повышению безопасности дорожного движения, уменьшению количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий, снижению отрицательного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов

Значение целевого показателя, установленное на 2022 год, достигнуто.

Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 79,1 % (план – 77 %).

В 2022 году достигнуты плановые значения по одному индикатору направления (блока мероприятий) Плана-графика из одного установленного в рамках цели 6, реализовано в установленный срок одно мероприятие (из одного установленного).

Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях

В 2022 году, по оперативным данным, представленным субъектами Российской Федерации, доля протяженности дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 79,07 % от общей протяженности (план – 77 %).

Субъектами Российской Федерации осуществлены работы на автомобильных дорогах, находящихся на территории городских агломераций, направленные на создание в регионах систем управления движением на автомобильных дорогах городских агломераций. По состоянию на 31 декабря 2022 г. на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения только в 2022 году в 35 регионах размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (Далее – АПВГК) в количестве 65 штук, а с начала реализации мероприятий всего установлено 345 АПВГК в 35 субъектах Российской Федерации.

Реализация данного мероприятия способствует повышению сохранности автомобильных дорог, безопасности дорожного движения.

Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса

В 2022 году достигнуты и превышены плановые значения по 4 индикаторам направления (блока мероприятий) Плана-графика из 4 установленных в рамках цели 7, реализовано в установленный срок 13 мероприятий (из 13 установленных).

Направление (блок мероприятий) 7.1. Совершенствование нормативной правовой деятельности

Распоряжением Минтранса России от 21 января 2022 г. № ВС-12-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год (в ред. от 15 марта 2022 г. № ВС-67-р, от 4 апреля 2022 г. № ВС-88-р, от 6 мая 2022 г. № ВС-120-р, от 12 сентября 2022 г. № ВС-226-р, от 18 октября 2022 г. № ВС-262-р, от 26 декабря 2022 г. № ВС-330-р).

Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта

В 2022 году в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год.

В 2022 году Минтрансом России обеспечена подготовка и принятие 4 распоряжений Правительства Российской Федерации по внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения в отношении 276 объектов:

от 15 февраля 2022 г. № 260-р в части строительства универсального морского терминала в районе мыса Наглёйнын в морском порту Певек, строительства многофункционального морского терминала «Славянка» на искусственном земельном участке на водном объекте в границах морского порта Посьет, строительства морского терминала по перегрузке угля, контейнеров, генеральных грузов, минеральных удобрений, сельскохозяйственной продукции, нефти и нефтепродуктов в рамках реализации инвестиционного проекта «Приморский универсально-перегрузочный комплекс» в морском порту Приморск, строительства и реконструкции объектов железнодорожной инфраструктуры Транссибирской железной магистрали (II этап), реконструкции объектов железнодорожной инфраструктуры общего пользования Байкало-Амурской магистрали (II этап), строительства железнодорожной линии ст. Анапа – Анапа Аэропорт – Тамань

Пассажирская с реконструкцией и строительством станций, реконструкции аэродрома и строительства аэровокзального комплекса аэропорта Йошкар-Ола;

от 10 июня 2022 г. № 1547-р в части строительства угольного морского терминала «Порт Эльга» в районе мыса Манорский;

от 7 июля 2022 г. № 1867-р в части строительства морского отгрузочного терминала «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа» на территории морского порта Усть-Луга, станции Шонгуй-Сортировочная в рамках реализации объекта «Сортировочная станция Шонгуй», реконструкции железнодорожных станций Волховстрой 1 Октябрьской железной дороги, Кирба в рамках реализации объекта «Станция Кирба Красноярской железной дороги», станции Коноша 1 Северной железной дороги, станции Мариинск в рамках реализации объекта «Станция Мариинск Красноярской железной дороги», Москва-Товарная-Курская, Москва-Пассажирская-Курская, Нижегородская в рамках реализации объекта «Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская – Москва-Товарная-Курская – Карачарово со строительством дополнительных главных путей»;

от 23 декабря 2022 г. № 4137-р в части строительства и реконструкции аэропортового комплекса Горно-Алтайск, изменения местоположения автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, организации пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково – Раменское (МЦД-3), организации пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка – Железнодорожная (МЦД-4), строительства новой железнодорожной линии общего пользования Павшино – Рублево-Архангельское с реконструкцией станции Павшино, электрификации железнодорожной линии общего пользования ветвь № 2 Ховрино – Лихоборы с реконструкцией станций Ховрино, Лихоборы, строительства объектов «Морской терминал для обслуживания газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное, в рамках развития морского порта Нарьян-Мар», «Северный Морской Транзитный Коридор. Восточный транспортно-логистический узел».

Дополнительно в 2022 году проведена работа в части корректировки схемы: приведены в соответствие распоряжению Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2010 г. № 928 наименования автомобильных дорог федерального значения, исключены 68 объектов транспортной инфраструктуры в связи с их реализацией или по иным основаниям (передача в иную собственность, списание).

Утвержденные в установленном порядке изменения в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта позволят реализовать положения Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 29 декабря 2004 г. № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации», Федерального закона от 21 декабря 2004 г. № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую»,

и Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2018 г. № 1775 «Об утверждении Правил установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта», обеспечат органам государственной власти, органам местного самоуправления возможность принимать решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую в целях размещения объектов федерального значения, о разработке документации по планировке территории в целях размещения объектов федерального значения и выдачи разрешений на строительство объектов капитального строительства, о создании или расширении морских портов.

Реализация мероприятия по разработке схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта направлена на определение в документах территориального планирования Российской Федерации назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса

В планах показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Минтранса России, на 2022 год установлена величина показателя «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе» в размере не менее 0,5 % от годового объема закупок (приказ Минтранса России от 22 марта 2022 г. № 91).

По оперативной информации, запланированная величина достигнута и будет уточнена при представлении соответствующего отчета в установленные сроки.

В соответствии с частью 4 статьи 30 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заказчик в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным, обязан составить и разместить отчет об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства, социально

ориентированных некоммерческих организаций (СМП и СОНКО) и разместить такой отчет в единой информационной системе в сфере закупок.

Таким образом, Минтранс России в установленные указанным Федеральным законом сроки направит в части своей компетенции информацию об объеме закупок у СМП и СОНКО по утвержденной форме отчета.

Минтрансом России в Минобрнауки России направлена информация о ходе реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлениям «Автонет», «Маринет», «Аэронет».

В целях ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://mintrans.gov.ru/activities/215/documents>) размещен доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации.

Направление (блок мероприятий) 7.4. Обеспечение безопасности информационных ресурсов Министерства транспорта Российской Федерации

В 2022 году мероприятия по созданию ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации выполнены в полном объеме (план – 100 %).

Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей

В 2022 году количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составило 1 552 единицы (план – 1 500 единиц). Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,5 % (план – 99,5 %); 85 субъектов Российской Федерации и их информационные источники подключены к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте (план – 65 субъектов Российской Федерации). Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, составило 40 % (план – 40 %).

Сведения о реализации в 2022 году Плана-графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования

Мероприятия	Индикаторы реализации мероприятий	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Информация о фактическом достижении значения целевого показателя, индикатора направления (блока мероприятий), причинах недостижения, прогнозе их достижения	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования и прочих документов, включающих мероприятия (индикаторы)
		план	факт		
<p>Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 % относительно уровня 2021 года</p> <p>Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.О. Иванов заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик</p>					
Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте		830	893,7	Фактическое значение индикатора превысило плановое	

2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток		8	7,62	Фактическое значение индикатора превысило плановое (показатель убывающего характера)	
Мероприятие 1.1.1. Увеличение пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	IV кв.	IV кв.	Реализация мероприятий по увеличению пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры позволила сократить сроки доставки на направлении «Запад – Восток» и увеличить объем транзитных перевозок контейнеров	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность магистралей, млн тонн		158	158	Фактическое значение индикатора соответствует плановому	
Мероприятие 1.1.2. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (I и II этапы) Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	IV кв.	IV кв.	Реализация мероприятий по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей позволила сохранить суммарную провозную способность магистралей в объеме 158 млн тонн	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского		125,1	125,1	Фактическое значение индикатора соответствует плановому	

бассейна, млн тонн					
<p>Мероприятие 1.1.3. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона до 152 млн тонн по итогам 2030 года</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнители: А.А. Дружинин И.Н. Гуров</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 20</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Реализация мероприятий по увеличению провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона позволила увеличить в 2022 году суммарную провозную способность участков на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн тонн</p>	
<p>8. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер, часов</p>		32	32	Фактическое значение индикатора соответствует плановому	
<p>Мероприятие 1.1.4. Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 20</p>	IV кв.	IV кв.	<p>В 2022 году продолжилась реализация мероприятий, направленных на сокращение времени в пути следования в направлении «Центр – Юг»</p>	
<p>9. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн тонн</p>		145,6	145,6	Фактическое значение индикатора соответствует плановому	

<p>Мероприятие 1.1.5. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнители: А.А. Дружинин И.Н. Гуров</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 21</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Реализация мероприятий по увеличению провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона позволила сохранить в 2022 году суммарную провозную способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн тонн</p>	
Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, %</p>		9	8,7	<p>Фактическое значение индикатора соответствует плановому (показатель убывающего характера)</p>	
<p>Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 9, ФП 33</p>	IV кв.	IV кв.	<p>В 2022 году в рамках реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» осуществлялись мероприятия: по проектированию оснащения и оснащению ИТСОТБ Чебоксарского гидроузла, Саратовского гидроузла (Балаково) (реконструкция гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна); по строительству обстановочного судна проекта 3052 класса РРР «Х О-пр 2.0 (лед); по разработке и реализации комплексного проекта</p>	

				<p>реконструкции Волго-Донского судоходного канала (2 этап);</p> <p>по реконструкции Рыбинского гидроузла;</p> <p>по строительству комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик;</p> <p>по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна;</p> <p>по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути;</p> <p>по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы;</p> <p>по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. Шлюз № 16</p>	
Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	375	400	Фактическое значение индикатора превысило плановое	Достигнутая Федеральным дорожным агентством величина превышает величину,	

				запланированную при разработке настоящего Плана (207,7 км). Государственной компанией «Автодор» показатель перевыполнен с учетом уточнения протяженности ввода объектов М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань»	
<p>Мероприятие 1.3.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнители: В.П. Петушенко Р.В. Новиков</p>	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 2, ФП 6, ФП 14 и ФП 25	IV кв.	IV кв.	Работы по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения осуществлялись в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года	
Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства					
<p>Мероприятие 1.4.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Ответственный исполнитель: А.В. Шилов</p>	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 6 и ФП 25	IV кв.	III кв.	В рамках заключенных Государственной компанией «Автодор» инвестиционных соглашений на принципах государственно-частного партнерства в 2022 году продолжалось строительство обходов городов Аксая и Краснодара на автомобильной дороге М-4 «Дон»	

Соисполнитель: В.П. Петушенко					
Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км	47 459	47 431	Фактическое значение индикатора не достигло планового в связи с уменьшением к концу 2022 года общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству. В составе общего показателя в объеме 47 459 км учтена доля Росавтодора – 43 871,3 км при общей протяженности 60 362,2 км, а также доля Государственной компании «Автодор» – 3 587,3 км. В связи с передачей в IV квартале 2022 года в региональную и межмуниципальную собственность 61,1 км дорог, фактическое значение по Росавтодору составило 43 838,9 км при общей протяженности 60 301,1 км. Фактическое значение показателя по Государственной компании		

				«Автодор» составило 3 591,8 км. Данные подлежат уточнению в рамках формирования статистических данных на основании результатов диагностики	
<p>Мероприятие 1.5.1. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Шилов</p> <p>Соисполнитель: Р.В. Новиков</p>	Отчет о реализации ГП 24	IV кв.	IV кв.	В рамках указанного мероприятия при реализации комплекса процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» выполнен капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 5 947 км	
<p>Мероприятие 1.5.2. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Шилов</p> <p>Соисполнитель: В.П. Петушенко</p>	Отчет о реализации ГП 24	IV кв.	IV кв.	Обеспечен капитальный ремонт и ремонт 280 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор»	

Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, км		299,9	479,043	Фактическое значение индикатора превысило плановое	
Мероприятие 1.6.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: И.В. Костюченко Р.В. Новиков	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23	IV кв.	IV кв.	Достигнут запланированный показатель в составе федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» и федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» по региональным проектам с государственной поддержкой	
Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.О. Иванов					
Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла, млн пассажиров в год		735,5	747	Фактическое значение индикатора превысило плановое	
Мероприятие 2.1.1. Усиление железнодорожной	В соответствии с контрольными	IV кв.	IV кв.	Реализация мероприятий по усилению железнодорожной	

<p>инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	<p>точками реализации ФП 22</p>			<p>инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле позволила увеличить по итогам 2022 года пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Центрального транспортного узла в объеме 747 млн пассажиров</p>	
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя</p>	789	1 406,1	Фактическое значение индикатора превысило плановое		
<p>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе, млн человек</p>	136,4 55,7	108,3 55,43	Фактическое значение индикатора не достигло планового. Недостижение значения показателя в 2022 году обусловлено последствиями санкционного давления в отношении Российской Федерации в связи с действиями недружественных государств, а также ограничениями в ряде регионов, вызванными неблагоприятной эпидемиологической обстановкой в связи с распространением коронавирусной инфекции		
<p>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн ваг-км</p>	1 301,8	1 326,97	Фактическое значение индикатора превысило плановое		

<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем пассажирских перевозок (пассажируоборот) на Крымском полуострове, млн пасс.-км</p>	493,51	1 008,1	Фактическое значение индикатора превысило плановое		
<p>6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове, млн т-км</p>	1 283,2	1 748,52	Фактическое значение индикатора превысило плановое		
<p>Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	Отчет о реализации ГП 24	I–IV кв.	I–IV кв.	Обеспечена компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Росжелдору	
<p>Мероприятие 2.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также</p>	Отчет о реализации ГП 24	I–IV кв.	I–IV кв.	Обеспечена компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Росжелдору	

<p>двухэтажных пассажирских вагонов с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>					
<p>Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидии акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>Обеспечена компенсация акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении</p>	
<p>Мероприятие 2.1.5. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>Обеспечена компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области</p>	

<p>области в (из) другие регионы Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>				<p>в (из) другие регионы Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Росжелдору</p>	
<p>Мероприятие 2.1.6. Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>Обеспечена компенсация организации потерь в доходах в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Росжелдору</p>	
<p>Мероприятие 2.1.7. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>Обеспечена полная компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте</p>	

на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин				в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок	
Мероприятие 2.1.8. Предоставление субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	Отчет о реализации ГП 24	I–IV кв.	I–IV кв.	Обеспечено повышение доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове за счет перевыполнения показателей по пассажирообороту и грузообороту	
Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Авиационная подвижность населения, полетов на 1 человека в год		0,85	0,65	Фактическое значение индикатора не достигло планового в связи с введением запрета на использование воздушного пространства над 11 аэропортами центральной и южной частей России и введением в отношении гражданской авиации Российской Федерации беспрецедентных санкций со стороны недружественных государств	

2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, млн пассажиров		21,4	28,3	Фактическое значение индикатора превысило плановое	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий), единиц		46 445	45 530	Фактическое значение индикатора не достигло планового в связи с введением запрета на использование воздушного пространства над 11 аэропортами центральной и южной частей России и введением в отношении гражданской авиации Российской Федерации беспрецедентных санкций со стороны недружественных государств	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, %		46,5	50,0	Фактическое значение индикатора превысило плановое	
Мероприятие 2.2.1. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько	Отчет о реализации ГП 24	I–IV кв.	I–IV кв.	Выплачены субсидии для обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров: с Дальнего Востока и г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении; в г. Симферополь и в обратном направлении (только в I квартале)	
Мероприятие 2.2.2. Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок	Отчет о реализации ГП 24	I–IV кв.	I–IV кв.	Выплачены субсидии для обеспечения развития региональных воздушных	

<p>пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>				<p>перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации</p>	
<p>Мероприятие 2.2.3. Реализация мер государственной поддержки аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	I–IV кв.	I–IV кв.	<p>Выплачены субсидии для обеспечения функционирования аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий</p>	
<p>Мероприятие 2.2.4. Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	I–IV кв.	I–IV кв.	<p>Выплачены субсидии для обеспечения функционирования аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, включенных в состав федеральных казенных предприятий</p>	
<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, единиц</p>		2	2	<p>Фактическое значение индикатора соответствует плановому</p>	

<p>6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц</p>	2	6	Фактическое значение индикатора превысило плановое		
<p>Мероприятие 2.2.5. Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 7, ФП 17, ВП 2</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Взлетно-посадочные полосы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Великий Устюг Вологодской области» 2. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург)». <p>Вспомогательные объекты:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево». 2. «Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)». 3. «Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)». 4. «Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)». 5. «Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)». 6. «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск)» 	
<p align="center">Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях</p>	15	43	Фактическое значение индикатора превысило плановое		

субъектов Российской Федерации, количество маршрутов					
Мероприятие 2.4.1. Реализация мер государственной поддержки на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации Ответственный исполнитель: С.Ю. Семенов Соисполнитель: К.С. Угаров	Отчет о реализации ГП 24	I–IV кв.	I–IV кв.	Организовано 43 автобусных маршрута, участвующих в мультимодальных перевозках пассажиров, по которым перевезено более 37 000 пассажиров	
Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 22 млрд долларов США Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай					
Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Прирост производственной мощности морских портов, млн тонн		36,64	36,64	Фактическое значение индикатора соответствует плановому	
Мероприятие 3.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов Ответственный исполнитель: В.В. Клюев Соисполнитель: З.Т. Джиоев	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 2, ФП 15, ФП 33	IV кв.	IV кв.	В рамках федерального проекта «Развитие морских портов» реализовано 5 мероприятий по развитию портовой инфраструктуры в районе м. Открытый, Приморский край, в районе КС «Портовая» в морском порту Высоцк, в морском порту Тамань, в Камчатском крае,	

				в пос. Угольные Копи (восстановление инфраструктуры до проектных мощностей)	
Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения, тыс. транспортных средств в год		15 222,3	15 222,3	Фактическое значение индикатора соответствует плановому	
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год		28,9	28,9	Фактическое значение индикатора соответствует плановому	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год		23,5	23,5	Фактическое значение индикатора соответствует плановому	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год		15 169,9	15 169,9	Фактическое значение индикатора соответствует плановому	
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, единиц		5	5	Фактическое значение индикатора соответствует плановому	
Мероприятие 3.3.1. Обеспечение открытия после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу	Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического	I–IV кв.	I–IV кв.	Мероприятие выполнено в полном объеме – открыто после реконструкции (строительства, технического перевооружения) 5 пунктов пропуска через	

<p>Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: Г.А. Безлобенко</p>	<p>перевозки) пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации</p>			<p>государственную границу Российской Федерации</p>	
<p>Мероприятие 3.3.2. Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственные исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: Г.А. Безлобенко</p>	<p>Бесперебойное функционирование пунктов пропуска</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>Мероприятие выполнено в полном объеме – обеспечено функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации</p>	
<p>Мероприятие 3.3.3. Внедрение электронного документооборота при перевозке грузов по международным транспортным коридорам Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков</p>	<p>Внедрен электронный документооборот при перевозке грузов по международным транспортным коридорам</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>Дорожная карта по проведению пилотного проекта по применению электронной международной транспортной накладной e-CMR с Республикой Беларусь подписана российской стороной и направлена белорусской стороне</p>	

Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров, тыс. штук в ДФЭ		3 611	3 645	Фактическое значение индикатора превысило плановое (план – 3 611 тыс. штук в ДФЭ) с учетом данных отчета о ходе реализации ведомственного проекта «Формирование транспортно-логистических центров». В соответствии с ЕЗИ-24-2022/206 изменена единица измерения показателя с «млн тонн» на «штуки в 20-футовом эквиваленте» (уточнена количественная характеристика мощности транспортно-логистических центров, связанная с возможностью переработки и хранения определенного количества контейнеров)	
Мероприятие 3.5.1. Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук	В соответствии с мероприятиями и контрольными точками реализации ГП 24	I–IV кв.	I–IV кв.	В рамках реализации ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров» в 2022 году введен в эксплуатацию транспортно-логистический центр «Уральский» (инвестор – ООО «ЕТТ», г. Екатеринбург)	

Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года

Ответственные исполнители:

**заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик
заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай
заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.В. Баканов**

Направление (блок мероприятий) 4.1. Обеспечение безопасности населения на транспорте

1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности аэропортов от актов незаконного вмешательства, %	66,9	-	<p>В соответствии с пунктом 2(1) распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (в редакции от 4 июля 2019 г. № 1460-р) Минфину России было поручено предусмотреть при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий Комплексной программы в указанный период.</p> <p>Вместе с тем финансирование Комплексной программы за счет средств федерального бюджета в 2020–2022 годах предусмотрено не было.</p> <p>С учетом изложенного выполнение мероприятия 4.1.1. «Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте», а также достижение индикаторов</p>
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, %	87,7	-	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %	84	-	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %	42,8	-	
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.	4	-	

Количество стационарных пунктов выборочного досмотра на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область), шт.			по направлению (блоку мероприятий) 4.1. «Обеспечение безопасности населения на транспорте» в 2022 году не представлялось возможным	
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Доля автомобилей, досматриваемых на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Волгоградской и Астраханской областях, в процентах от общего трафика:	-	-		
при первом уровне безопасности, %	5	-		
при втором уровне безопасности, %	15	-		
при третьем уровне безопасности, %	100	-		
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, штук	22,5	-		
Мероприятие 4.1.1. Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте Ответственный исполнитель: А.А. Демьянов	Представлен доклад в Правительство Российской Федерации	IV кв.	-	
Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, %	78	78	Фактическое значение индикатора соответствует плановому	

<p>Мероприятие 4.2.1. Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-спасательных формирований Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>В 2022 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания. Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31 декабря 2022 г. осуществлялось с привлечением 71 экипажа поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах – 17 экипажей, на вертолетах – 54 экипажа. Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации. Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78 % территории Российской Федерации</p>	
<p>Мероприятие 4.2.2. Финансовое обеспечение предоставления</p>	<p>Отчет о реализации</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>В соответствии с Правилами предоставления из федерального</p>	

<p>субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько</p>	<p>ГП 24</p>			<p>бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1440, на основании соглашений о предоставлении субсидии 14 авиакомпаниям выплачены субсидии на общую сумму 6 490 482,82 рублей</p>	
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте, %</p>		<p>52,5</p>	<p>52,5</p>	<p>Фактическое значение индикатора соответствует плановому</p>	
<p>Мероприятие 4.2.3. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности, обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2022 год</p>	

<p>Мероприятие 4.2.4. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Ключев</p> <p>Соисполнитель: З.Т. Джиоев</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	I–IV кв.	I–IV кв.	<p>Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2022 год</p>	
Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, %</p>		65	45	<p>Фактическое значение индикатора направления превысило плановое</p>	
<p>Мероприятие 4.3.1. Повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности</p> <p>Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин</p>	<p>В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Целевые показатели ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» в 2022 году достигнуты в полном объеме</p>	
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами, %</p>		93	93	<p>Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому</p>	

<p>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Оснащение патрульными судами (катера), единиц</p>	3	3	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
<p>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года, %</p>	20	20	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому		
<p>Мероприятие 4.3.2. Приобретение патрульных судов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин</p>	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	IV кв.	IV кв.	В рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» Ространснадзором в 2021 году заключен государственный контракт от 28 апреля 2022 г. № 4.5.12-20, согласно которому было приобретено 3 патрульных катера. Также Ространснадзором в 2022 году заключен государственный контракт от 19 июля 2022 г. № 4.5.12-61 на общую сумму 223 343,5 тыс. рублей, в рамках которого было приобретено 28 передвижных контрольных пунктов	
<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, %</p>	99,8	99,9	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое		

6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора, %		90	99	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
Мероприятие 4.3.3. Обеспечение деятельности Ространснадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, в дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части бесперебойного обслуживания Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Отчет о реализации ГП 24	I–IV кв.	I–IV кв.	Обеспечен постоянный и бесперебойный доступ пользователей к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7. Осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора	
Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30 000 субъектов транспортной деятельности					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, единиц		7 000	7 000	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Мероприятие 4.5.2. Реализация федерального проекта	Отчет о реализации	I–IV кв.	IV кв.	Обеспечено количество субъектов транспортной деятельности,	

«Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков	ГП 24			подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 7 000 единиц	
Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 53 %¹⁰ Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк					
Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %		48	50,1	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
Мероприятие 5.1.1. Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: Р.В. Новиков	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11 и ФП 23	IV кв.	IV кв.	По оперативным сведениям субъектов Российской Федерации, осуществлены работы на более 6 100 объектах в 84 субъектах Российской Федерации, а также на ряде капиталоемких объектов, доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, по предварительным данным, доведена до 50,11 %	

¹⁰ До 2022 года применяется наименование цели «Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента», с 2022 года – «Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 53 процентов».

<p align="center">Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %</p> <p align="center">Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк</p>					
<p align="center">Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях</p>					
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1. Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, %</p>		77	79,1	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
<p>Мероприятие 6.1.1. Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: Р.В. Новиков</p>		<p>В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Субъектами Российской Федерации осуществлены работы на автомобильных дорогах, находящихся на территории городских агломераций, направленные на создание в регионах систем управления движением на автомобильных дорогах городских агломераций. только в 2022 году в 35 регионах размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (далее – АПВГК) в количестве 65 штук, а с начала реализации мероприятий всего установлено 345 АПВГК в 35 субъектах Российской Федерации</p>

Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса

Ответственные исполнители:

первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк
статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверев
заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.О. Иванов
заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик
заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай
заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.В. Баканов

Направление (блок мероприятий) 7.1. Совершенствование нормативной правовой деятельности

<p>Мероприятие 7.1.1. Разработка Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Малышева</p>	<p>Принятие ведомственного акта Министерства транспорта Российской Федерации</p>	<p>I кв.</p>	<p>I кв. (13.01.2021)</p>	<p>План законопроектной деятельности Минтранса России на 2022 год утвержденный распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2022 г. № ВС-12-р (в ред. от 15 марта 2022 г. № ВС-67-р, от 4 апреля 2022 г. № ВС-88-р, от 6 мая 2022 г. № ВС-120-р, от 12 сентября 2022 г. № ВС-226-р, от 18 октября 2022 г. № ВС-262-р, от 26 декабря 2022 г. № ВС-330-р)</p>	
<p>Мероприятие 7.1.2. Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации Ответственные исполнители: директора департаментов Министерства транспорта Российской Федерации, ответственные за реализацию законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности</p>	<p>Принятые нормативные правовые акты</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>Принято 19 федеральных законов</p>	<p>План законопроектной деятельности Минтранса России на 2022 год признан утратившим силу в связи с утверждением Плана законопроектной</p>

Министерства транспорта Российской Федерации; А.В. Малышева					деятельности Минтранса России на 2023 год распоряжением Минтранса России от 24 января 2023 г. № ВС-12-р
Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта					
Мероприятие 7.2.2. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года Ответственный исполнитель: А.В. Карлов Соисполнитель: А.В. Лавренюк	Отчет Министерства транспорта Российской Федерации о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года	II кв.	II кв.	ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» подготовлен Отчет о проведении мониторинга, аналитического обеспечения и методической поддержки в целях обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года за 2022 год. Доклад о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года направлен в Минэкономразвития России. Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности достижения целей, решения задач Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	В соответствии с пунктом 5 поручения Правительства Российской Федерации от 26 июля 2022 г. № ММ-П150-12595кс Министерство транспорта Российской Федерации формирует предложения по корректировке Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением

					Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2022 г. № 3363-р
<p>Мероприятие 7.2.3. Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период Ответственный исполнитель: А.В. Карлов</p>	<p>Разработан прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов направлены в Минэкономразвития России письмами Минтранса России от 1 июля 2022 г. № ВИ-Д9-22/14705 и от 2 ноября 2022 г. № ВИ-Д9-22/25871, от 15 ноября 2022 г. № ВИ-Д9-22/26842дсп. Реализация мероприятия направлена на определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями</p>	
<p>Мероприятие 7.2.4. Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Карлов Соисполнители:</p>	<p>Утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта</p>	II кв.	III кв.	<p>Министром транспорта Российской Федерации 28 июля 2022 г. утверждена Публичная декларация ключевых целей и задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год</p>	

<p>А.А. Демьянов С.А. Дунаев Д.А. Киселева В.В. Клюев М.А. Кокаев А.В. Малышева К.А. Пашков А.А. Сапетко С.Ю. Семенов Д.М. Скачков Д.С. Хлопушин А.А. Федорчук А.В. Шилов</p>	<p>Российской Федерации на очередной год</p>				
<p>Мероприятие 7.2.5. Подготовка годового отчета о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности Ответственный исполнитель: Д.А. Киселева Соисполнители: А.А. Демьянов С.А. Дунаев А.В. Карлов В.В. Клюев М.А. Кокаев А.В. Малышева К.А. Пашков С.Ю. Семенов Д.М. Скачков А.А. Сапетко А.А. Федорчук</p>	<p>Годовой отчет о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности направлен в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития</p>	<p>II кв.</p>	<p>II кв.</p>	<p>Отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлен в Минэкономразвития России, Минфин России, Правительство Российской Федерации в установленном порядке. Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности функционирования государственной программы. В настоящее время в соответствии с Положением о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, ведется</p>	

Д.С. Хлопушин А.В. Шилов	Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации в установленном порядке			подготовка предварительного годового отчета о ходе реализации программы за 2022 год в целях представления в Минэкономразвития России, Минфин России и управляющий совет	
Мероприятие 7.2.6. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений Ответственный исполнитель: А.В. Карлов	Приняты распоряжения Правительства Российской Федерации	I–IV кв.	I–IV кв.	В 2022 году Минтранс России обеспечена подготовка и принятие 4 распоряжений Правительства Российской Федерации по внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения в отношении 276 объектов: – от 15 февраля 2022 г. № 260-р; – от 10 июня 2022 г. № 1547-р; – от 7 июля 2022 г. № 1867-р; – от 23 декабря 2022 г. № 4137-р	
Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса					
Мероприятие 7.3.1. Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по	Отчет о выполнении планов показателей деятельности федеральной	I–IV кв.	I–IV кв.	В планах показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Минтранса России, на 2022 год установлена величина показателя	

<p>импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе</p> <p>Ответственные исполнители: Д.М. Скачков Р.В. Новиков А.В. Нерадько А.А. Дружинин З.Т. Джиоев</p>	<p>службы и федеральных агентств</p>			<p>«Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе, утвержденной распоряжением Минтранса России от 20 сентября 2016 г. № МС-131-р» в размере не менее 0,5 % от годового объема закупок (приказ Минтранса России от 31 марта 2021 г. № 111). По оперативной информации, запланированная величина достигнута и будет уточнена при представлении соответствующего отчета в установленные сроки</p>	
<p>Мероприятие 7.3.3. Обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок</p> <p>Ответственные исполнители:</p>	<p>Отчет Министерства транспорта Российской Федерации об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I кв.</p>	<p>В соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» срок составления и размещения в единой информационной системе отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства,</p>	

<p>А.В. Карлов С.Ю. Семенов К.А. Пашков Д.М. Скачков</p>	<p>тельства и социально ориентирован- ных некоммер- ческих организаций</p>			<p>социально ориентированных некоммерческих организаций установлен на 1 апреля года, следующего за отчетным годом</p>	
<p>Мероприятие 7.3.6. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков Соисполнитель: Д.С. Хлопушин А.В. Шилов В.В. Ключев Р.В. Новиков А.В. Нерадько А.А. Дружинин З.Т. Джиоев</p>	<p>В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий «дорожных карт» «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>Минтранс России в Минобрнауки России направлена информация о ходе реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлениям «Автонет», «Маринет», «Аэронет»</p>	
<p>Мероприятие 7.3.7. Проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: А.А. Бедусенко</p>	<p>Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации размещен на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (https://mintrans.gov.ru/activities/215/documents)</p>	

	Российской Федерации				
Направление (блок мероприятий) 7.4. Обеспечение безопасности информационных ресурсов Министерства транспорта Российской Федерации					
Мероприятие 7.4.1. Создание, ввод в эксплуатацию ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков	Степень создания ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации, %	100 IV кв.	100 IV кв.	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1 600 обрабатываемых показателей					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте,		1 500	1 552	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	

характеризующих состояние транспортной системы, единиц					
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %		99,5	99,5	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество подключенных к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте субъектов Российской Федерации и их информационных источников, единиц		65	85	Фактическое значение индикатора направления превысило плановому	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %		40	40	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
Мероприятие 7.5.2. Реализация федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков	Отчет о реализации ГП 24 показателей	I–IV кв.	IV кв.	В рамках реализации федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы,	

				<p>составило 1 552 единицы, коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,5 % (план – 99,5 %); 85 субъектов Российской Федерации и их информационные источники подключены к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте (план – 65 субъектов Российской Федерации), количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, составило 40 % (план – 40 %)</p>	
--	--	--	--	--	--

Информация о реализации Плана мероприятий по реализации отдельных поручений и планов, ответственность за исполнение (соисполнение) которых закреплена решениями Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации за Министерством транспорта Российской Федерации, на 2019–2024 годы

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Статус
2019 год							
1	Обеспечение финансирования дноуглубительных работ на реке Зее в целях доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, необходимых для строительства Амурского газоперерабатывающего завода и Амурского газохимического комплекса Ответственный исполнитель: В.В. Клюев	Пр-1629 от 18.08.2017 (подпункт «д» пункта 1)	АД-П9-5684 от 29.08.2017 (пункт 5)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минприроды России Минэнерго России Минпромторг России Минфин России	15.11.2017, далее – ежегодно	Минтранс России в Правительство Российской Федерации письмом от 28.11.2022 № ВС-Д5-10/28024 направлен проект доклада Президенту Российской Федерации. Поручение Президента Российской Федерации оставлено на контроле
2	Представление предложений о наделении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункта «в»)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 38)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом	Минтранс России МВД России Минэкономразвития России	03.12.2019	Административная ответственность за нарушения правил движения тяжеловесных и (или)

<p>Федерации полномочиями по осуществлению производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, включая нарушения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также по осуществлению контроля за соблюдением норм и правил эксплуатации автомобильных дорог регионального и местного значения</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>пункта 3)</p>		<p>Президенту Российской Федерации</p>		<p>крупногабаритных транспортных средств установлена статьей 12.211 главы 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Федеральным законом от 11 июня 2022 г. № 161-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» с 1 января 2023 г. рассмотрение дел по данной статье (в том числе, в случае фиксации административного правонарушения в автоматическом режиме) передано от МВД России в Ространснадзор. Таким образом, полномочия по рассмотрению дел за указанные правонарушения полностью отнесены к компетенции одного</p>
---	------------------	--	--	--	---

							<p>профильного федерального органа исполнительной власти, что позволит повысить эффективность соответствующей административной практики.</p> <p>В соответствии со статьей 51 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» передача Ространснадзором части своих полномочий органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации возможна по соглашениям.</p> <p>Вместе с тем статьей 23.792 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлены</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

							<p>ограничения на передачу на региональный уровень полномочий по рассмотрению дел в области дорожного движения, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Правительством Российской Федерации в Государственную Думу внесен проект федерального закона № 792112-6 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с передачей части полномочий по рассмотрению дел об административных правонарушениях в области дорожного движения органу исполнительной власти столицы</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

								<p>Российской Федерации города федерального значения Москвы», в котором с учетом поправок Правительства Российской Федерации предусматривается снятие указанного ограничения на передачу полномочий. Законопроект 6 декабря 2017 г. одобрен Государственной думой в первом чтении. Правительством Российской Федерации (от 16 декабря 2022 г. № АБ-П50-21787) поручено МВД России обеспечить организацию рассмотрения данного проекта федерального закона в период весенней сессии 2023 года работы Государственной Думы Федерального</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	---

							Собрания Российской Федерации
2022 год							
1	Принятие мер по финансированию и завершению работ в 2023 году по реконструкции моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске Архангельской области Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	Пр-20 от 03.01.2021	МХ-П49-426 от 19.01.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России	01.01.2022, далее – ежегодно	В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2022 г. № П49-31727 во исполнение указания Президента Российской Федерации от 3 января 2021 г. № Пр-20 Минтранс России письмом от 1 декабря 2022 г. № АК-Д2-10/28445 представил в Правительство Российской Федерации проект доклада Президенту Российской Федерации по указанному вопросу
2	Выделение 0,9 млрд рублей бюджету Хабаровского края на приведение в нормативное	Пр-1033 от 10.06.2021		Доклад Президенту Российской Федерации	Минтранс России	17.01.2022	В соответствии с письмом Контрольного управления Президента Российской Федерации

	состояние участков региональных дорог Ответственный исполнитель: А.В. Шилов						Федерации от 18 августа 2021 г. № А8-11361-2/1 во исполнение указания Президента Российской Федерации от 17 июня 2021 г. № Пр-1033 Минтранс России письмом от 12 января 2022 г. № ВС-Д2-04/81 представил Президенту Российской Федерации доклад по указанному вопросу
3	Расширение пропускной способности, развитие и обновление инфраструктуры Транссибирской магистрали, а также портовых мощностей Ответственный исполнитель: С.А. Дунаев	1447-р от 01.06.2021 (пункт 23)		Доклад в Правительство Российской Федерации	Минтранс России Минэнерго России Росморречфлот с участием ОАО «РЖД»	I квартал 2022 г. далее – ежегодно	Доклад о ходе реализации Восточного полигона железных дорог, а также развитии портовых мощностей с учетом информации Минэнерго России и Росморречфлота представлен в Правительство Российской Федерации письмом Минтранса России от 23 марта 2022 г. № ВД-Д8-10/5823.

							Срок предоставления очередного доклада – 29 марта 2023 г.
4	<p>Реализация первоочередных мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию) транспортной, коммунальной, социальной и иной инфраструктуры территорий, примыкающих к Байкало-Амурской и Транссибирской магистралям в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах, в том числе в рамках Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года</p> <p>Ответственный исполнитель: С.А. Дунаев</p>	Пр-950 от 05.06.2021 (пункт 1 «в»)	МХ-П49-8035 от 21.06.2021	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минэкономразвития России Минфин России Минвостокразвития России Минздрав России Минпросвещения России Минэнерго России Минобрнауки России Минспорт России</p>	15.04.2022	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации направлен письмом от 21 ноября 2022 г. № ВД-Д8-11/27542. Учитывая, что развитие территорий, прилегающих к Транссибирской и Байкало-Амурской магистралям, предусмотрено отраслевыми документами стратегического планирования, разработанными на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, данный вопрос предложено снять с контроля</p>

5	<p>Рассмотрение и поддержка включения работ по проектированию и строительству защитных гидротехнических сооружений грузового порта «Имеретинский» в адресную инвестиционную программу ФГУП «Росморпорт» 2022 года</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Ключев</p>	<p>Пр-1278 от 20 июля 2021 г.</p>		<p>Доклад Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>02.12.2022</p>	<p>Доклад Президенту Российской Федерации представлен Минтрансом России письмом от 1 декабря 2022 г. № АК-Д5-04/28494. В соответствии с письмом Контрольного управления Президента Российской Федерации от 19 января 2023 г. № А8-951-2 срок исполнения указания продлен до 10 декабря 2023 г.</p>
---	---	-----------------------------------	--	---	------------------------	-------------------	--