

ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2022 ГОД

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год явились:

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;
- повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;
- увеличение объема и скорости доставки грузов, в том числе транзитных, и развитие мультимодальных логистических технологий;
- цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СВЯЗАННОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ

Результаты решения задач в 2022 году:

- завершены строительство и реконструкция 400 км автомобильных дорог федерального значения (план – 375 км);
- введены в эксплуатацию 191 км дополнительных главных путей (план – 209,1 км)¹ и 11 км новых железнодорожных линий (план – 6,9 км);
- обеспечена суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 158 млн тонн (план – 158 млн тонн);
- обеспечена суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн тонн (план – 145,6 млн тонн), на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна – в объеме 125,1 млн тонн (план – 125,1 млн тонн);
- обеспечен прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 36,64 млн тонн (план – 36,64 млн тонн);
- обеспечен прирост пропускной способности внутренних водных путей в объеме 1,5 млн тонн (план – 1,5 млн тонн);
- введены в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 2 взлетно-посадочные полосы (план – 2 взлетно-посадочные полосы) и 6 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (план – 2 вспомогательных объекта аэропортовой инфраструктуры);
- обеспечена протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 73,6 % (план – 72,7 %);
- обеспечена в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доля автомобильных дорог регионального или

¹ Снижение значения показателя в 2022 году обусловлено последствиями санкционного давления в отношении Российской Федерации в связи с действиями недружественных государств.

межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 50,1 % от общей протяженности (план – 48,0 %);

- обеспечена в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 79,1 % от общей протяженности (план – 77,0 %);
- обеспечена доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 39,6 % (план – 39,3 %);
- снижено количество смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 50 % (план – 35 %);
- уровень оснащенности Ространснадзора техническими средствами – 93 % (план – 93 %);
- оснащение Ространснадзора 3 патрульными судами (катерами) (план – 3 патрульных судна (катера));
- прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов Ространснадзора в отчетном периоде относительно уровня 2017 года на 20 % (план – 20 %).

ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА

Результаты решения задач в 2022 году:

- обеспечена транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 1 406,1 пасс. км на 1 человека в год (план – 789 пасс. км на 1 человека в год);
- обеспечен пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла в объеме 747 млн человек (план – 735,5 млн человек);
- отправлено пассажиров в дальнем следовании в регулируемом государственном секторе – 55,43 млн человек (план – 55,7 млн человек)²;
- осуществлено 45 530 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) (план – 46 445 рейсов)³;
- перевезено 1,7 млн пассажиров из числа льготных категорий населения воздушным транспортом (план – 1,4 млн пассажиров);
- 355 тыс. пассажиров перевезено Дальневосточной региональной авиакомпанией по субсидируемым маршрутам (план – 250 тыс. пассажиров);

² Снижение показателя обусловлено последствиями санкционного давления в отношении Российской Федерации в связи с действиями недружественных государств, а также ограничениями в ряде регионов, вызванными неблагоприятной эпидемиологической обстановкой в связи с распространением коронавирусной инфекции.

³ Снижение показателя обусловлено введением запрета на использование воздушного пространства над 11 аэропортами центральной и южной частей России и введением в отношении гражданской авиации Российской Федерации беспрецедентных санкций со стороны недружественных государств.

- обеспечен объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 28,3 млн пассажиров в год (план – 21,4 млн пассажиров в год);
- обеспечено количество самолето-вылетов из аэропортов, функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта, – 41,6 тыс. единиц (план – не менее 33,3 тыс. единиц);
- 82 единицы (план – 81 единица) функционируют в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок;
- обеспечено количество функционирующих аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий, получающих субсидию, – 1 единица (план – 1 единица);
- организовано 43 маршрута прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации (план – 15 маршрутов);
- обновлен парк пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании, парк моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения;
- обновлены 371,4 приведенных единицы транспортных средств в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе (план – не менее 370 приведенных единиц).

ЦЕЛЬ 3. УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА И СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРАНЗИТНЫХ, И РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Результаты решения задач в 2022 году:

- обеспечено функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 314 пунктов пропуска);
- открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 5 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 5 пунктов пропуска);
- обеспечен объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 34,1 млн тонн (план – 32 млн тонн);
- обеспечена реализация мероприятий плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г. (в 2022 году выполнено 94 мероприятия из 112);
- обеспечено выполнение плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств в сфере транспорта на период до 2030 года;
- обеспечено выполнение плана мероприятий (дорожной карты) по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной

(согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 годы;

- обеспечена реализация перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, созданного в рамках Рабочей группы для мониторинга экономической ситуации в государствах–участниках Содружества Независимых Государств и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования на возникающие проблемы;
- обеспечена реализация системы принятия скоординированных управленческих решений по развитию и повышению эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;
- обеспечено продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала Российской Федерации;
- осуществлена работа, направленная на обеспечение учета интересов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов, рекомендуемых практик, а также при разработке стратегических документов в области транспорта;
- осуществлены транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 893,7 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (план – 830 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте);
- обеспечена доставка транзитных контейнеров на направлении «Запад – Восток» в срок до 7,62 суток (план – до 8 суток).

ЦЕЛЬ 4. ЦИФРОВАЯ И НИЗКОУГЛЕРОДНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ОТРАСЛИ И УСКОРЕННОЕ ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Результаты решения задач в 2022 году:

- обеспечено функционирование государственной информационной системы электронных перевозочных документов и единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств;
- обеспечено применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;
- обеспечена реализация Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации;
- обеспечено прогнозирование выбросов парниковых газов и определены целевые показатели сокращения выбросов парниковых газов от транспортного комплекса Российской Федерации;
- обеспечена реализация мероприятий Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта;

- обеспечена разработка и внедрение новых образовательных программ в целях кадрового обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.