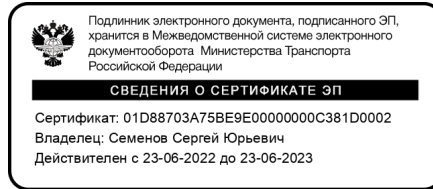


УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



С.Ю. Семенов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 17.02.2023 № СС-7

Председательствовал:

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

В.В. Луговенко

Присутствовали: 21 член Экспертного совета (из 33), а также 6 приглашенных участников (список участников в Приложении № 1).

I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения

(Луговенко)

ПОСТУПИЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Забайкальского края
 ПКРТИ, КСОТ Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую агломерацию

РЕШИЛИ:

Рассмотреть поступившие в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации документы.

II. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Михеева, Казьмин, Валдин, Якимов, Брызгина, Трофименко)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Забайкальского края
 ПКРТИ, КСОТ Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую агломерацию

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ, КСОТ Забайкальского края

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
17	0	0	4

ПКРТИ, КСОТ Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую агломерацию

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
17	0	0	4

Решение принято единогласно.

Замечания по рассмотренным документам транспортного планирования субъектов Российской Федерации приведены в Приложении № 2.

III. Разное

(Луговенко, Чередниченко, Якимов, Брызгина, Трофименко)

РАССМОТРЕЛИ:

1. Предложения по структуре и содержанию Методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения.
2. Предложения по созданию номинации «Лучшие документы транспортного планирования» на «Транспортной неделе» в 2023 году.

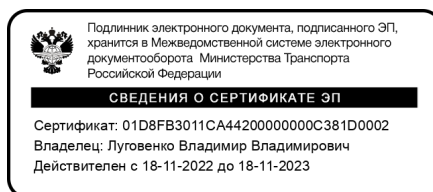
РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию членов Экспертного совета о предложениях по структуре и содержанию Методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения.
2. Рекомендовать Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации подготовить проект Методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения с последующим представлением предложений на очередном заседании Экспертного совета.
3. Принять к сведению информацию членов Экспертного совета по созданию номинации «Лучшие документы транспортного планирования» на «Транспортной неделе» в 2023 году.
4. Рекомендовать Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации дополнительно проработать возможность включения

номинации «Лучшие документы транспортного планирования» на «Транспортной неделе» в 2023 году.

Приложение: на 24 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного
совета, заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 17.02.2023 № СС-7

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации
(17 февраля 2023 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Чередниченко Николай Сергеевич - начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Кильдюшкин Роман Леонидович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Белов Александр Владимирович - заместитель начальника отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
5. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом «Экономика транспорта» ОАО

- «Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта»;
6. Брызгина Екатерина Олеговна - директор Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ РУТ (МИИТ);
 7. Валдин Владимир Владимирович - эксперт по общественному транспорту Ассоциации транспортных инженеров;
 8. Ерхов Владислав Витальевич - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
 9. Зюзин Павел Владимирович - директор Центра транспортного планирования Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
 10. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического сопровождения транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
 11. Клявин Владимир Эрнестович - главный научный сотрудник отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»;
 12. Косцов Алексей Валерьевич - доцент кафедры «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;
 13. Литвин Евгений Владимирович - Член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
 14. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
 15. Моринова Елена Николаевна - генеральный директор ООО «Строй Инвест Проект»;
 16. Морозов Александр Сергеевич - Вице-президент МАП ГЭТ;
 17. Поляков Александр Сергеевич - профессор ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);

18. Романенко Артур Олегович - заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ»;
19. Трофименко Константин Юрьевич - директор Центра исследований Умного города НИУ ВШЭ;
20. Якимов Михаил Ростиславович - Директор Института транспортного планирования Российской Академии транспорта;
21. Янко Яна Вадимовна - Эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения».

Приглашенные участники:

22. Цибро Станислав Владимирович - Первый заместитель генерального директора ООО «НИПИ ТРТИ»
23. Кривцов Дмитрий Петрович - руководитель проекта ООО «НИПИ ТРТИ»
24. Алексеев Евгений Алексеевич - вице-президент ООО «ЦЭИ»
25. Кураксин Антон Александрович - руководитель проектов ООО «ЦЭИ»
26. Шевелёв Сергей Игоревич - заведующий отделом надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края
27. Звягинцев Алексей Владимирович - главный инженер, государственный инспектор отдела надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края

Приложение № 2 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 17.02.2023 № СС-7

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Забайкальский край

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)		Замечания отсутствуют	
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Таблица 1.2.3 не приведены данные на расчетный период 3 и 5 лет	Требуется доработка
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Отсутствуют данные по видам транспорта	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Отсутствует единый реестр межмуниципальных маршрутов Нет информации об организаторах перевозок Нет данных об автобусном парке	Требуется доработка
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Следует разделить раздел 1.7 на 2 раздела	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	Для использования существующих результатов обследования при моделировании необходимо предусмотреть коэффициент или формулу приведения.	Требуется доработка
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)		<p>Необходимо корректным образом внести в прогнозную транспортную модель Забайкальского края расписание движения пассажирского транспорта общего пользования – в виде конкретных рейсов (обслуживающих поездок) или в виде интервалов движения как атрибутов, имеющих корректный тип данных;</p> <p>Необходимо использовать для расчета перераспределения ОТ в прогнозной транспортной модели Забайкальского края тип процедуры «Перераспределение ОТ по расписанию» либо обосновать допустимость использования процедуры «Перераспределение ОТ по интервалам»;</p> <p>Необходимо в прогнозную транспортную модель Забайкальского края внести результаты натурного обследования интенсивности пассажирских потоков в привязке к маршрутам движения или отрезкам улично-дорожной</p>	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				сети.	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Таблица 5.1 – не все показатели безопасности приведены	Требуется доработка
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	<p>Не все показатели безопасности приведены; Значения существующих и целевых показателей необходимо привести в соответствие показателям, рассчитанным в прогнозной транспортной модели.</p> <p>В частности, показатели: «Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле», «Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, «Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте», «Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений»</p>	Требуется доработка
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Не приведена оценка затрат в данном разделе по каждому мероприятию	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Отсутствует оценка показателей выбросов загрязняющих веществ	Требуется доработка
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	-	Замечания отсутствуют	
10	Графические материалы	35.	+/-		
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	На рисунке не приведены путепроводы, мосты, тоннели	Требуется доработка
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Не приведены данные о пассажиропотоках на расчетный срок 3, 5 и 10 лет и фактические	Требуется доработка
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Не приведены данные на расчетный срок 5 лет	Требуется доработка
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Не приведены данные о пассажиропотоках на расчетный срок 3 года	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Отсутствует	Требуется доработка
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Не приведены данные о пассажиропотоках на расчетный срок 3, 5 и 10 лет	Требуется доработка
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)		Не приведены показатели расчетной пропускной способности и интенсивности движения на 3, 5 и 10 лет	Требуется доработка
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Не требуется	
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Отсутствует численность автомобильного парка	Требуется доработка
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствует	
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	-	Отсутствует	
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Отсутствует графический материал на расчетный срок 5 лет	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации:					
Необходима корректировка нумерации страниц в обосновывающей части ПКРТИ					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Забайкальский край

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+/-		
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	-	Отсутствует единый реестр межмуниципальных маршрутов	Добавить
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Отсутствуют характеристики подвижного состава	Требуется доработка
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Отсутствует информация об организациях и тд.	Требуется доработка
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	Отсутствуют данные о мостовых сооружениях (перечень) Перечень автомобильных дорог регионального и федерального значения с их параметрами	Требуется доработка
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+		
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Таблица 2.1 Согласно п. 111 МР, система	Требуется доработка

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				целевых показателей должна соответствовать методическим рекомендациям	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+/-	<p>Не приведена стоимостная оценка к мероприятиям</p> <p>Необходимо проработать возможность обновления подвижного состава ж/д транспорта, в том числе в части увеличения количества электропоездов для местного сообщения</p> <p>Отсутствует обоснование увеличения количества отправок и количества единиц подвижного состава в межрегиональном сообщении</p> <p>Отсутствует обоснование необходимости увеличения класса подвижного состава на межмуниципальных (пригородных и междугородних) маршрутах автобусных перевозок</p>	Требуется доработка
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы	111.4)	+/-	Таблица 5.1 Согласно п. 111 МР, система	Требуется доработка

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	(расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)			целевых показателей должна включать показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП.	
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	Таблица 6.1 Отсутствуют данные о загрязняющих выбросах	Требуется доработка
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+/-	Отсутствуют протяженность и единицы измерения По некоторым мероприятия в таблице 7.1 не приведена оценка затрат на мероприятие	Требуется доработка
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Не приведены данные на расчетный срок 5 лет	Доработать
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Не приведены данные о пассажиропотоках на расчетный срок 3, 5 и 10 лет и фактические	Доработать
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Не приведены данные о пассажиропотоках на расчетный срок 3 года	Доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	Отсутствует	Доработать
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	Не приведены данные о пассажиропотоках на расчетный срок 3, 5 и 10 лет	Доработать
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Не нужно	

Общие рекомендации

Необходима актуализация ссылки на «Правила перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом» (постановление Правительства Российской Федерации № 1586 от 01.10.2020 г.)

Необходима корректировка ссылки на стр. 110.

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Алтайского края, Барнаульской и Бийской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)		Замечания отсутствуют	
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Раздел следует выделить отдельно	Следует доработать
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Раздел следует выделить отдельно В разделе ни слова не сказано про агломерации	Следует доработать
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Раздел следует выделить отдельно	Следует доработать
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Не приведен список автомобильных дорог регионального, федерального и межмуниципального значения с их параметрами	Следует доработать
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Отсутствует реестр маршрутов по Барнаульской и Бийской агломерации	Следует доработать
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)		Замечания отсутствуют	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Картограммы распределения интенсивности движения по дорожной сети фактически не читаемы так как на эпюрах отсутствуют данные о параметрах интенсивности	Необходимо скорректировать отображение данных в системе PTV VISUM и представить обновленные схемы зон значениями

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				движения по важным перегонам дорожной сети	интенсивности транспортных потоков
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	Целевые показатели приведены не в соответствии с методическими рекомендациями	Доработать раздел
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	- Мероприятия отдельно не приведены для агломераций - В таблице с мероприятиями часто отсутствует протяженность автомобильных дорог - Отсутствуют иные мероприятия	Доработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Нет обоснования снижения числа мест концентрации ДТП согласно требованиям методических рекомендаций	Необходимо представить обоснование снижения числа МКДТП
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	-	Отсутствует отдельная таблица с перечнем утвержденных мероприятий	Добавить таблицу
10	Графические материалы	35.	-	Отсутствуют	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	-	Отсутствуют	Доработать
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Отсутствуют	Доработать
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	-	Отсутствуют	Доработать
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Отсутствуют	Доработать
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Отсутствуют	Доработать
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Отсутствуют	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Отсутствуют	Доработать
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Отсутствуют	Доработать
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	Отсутствуют	Доработать
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Отсутствуют	Доработать
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	-	Отсутствуют	Доработать
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Отсутствуют	Доработать
Общие рекомендации:					

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Алтайского края, Барнаульской и Бийской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+/-		
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Отсутствует реестр маршрутов для агломераций	Доработать
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+		
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+		
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	Отсутствуют данные о мостовых сооружениях	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+		

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.	Система целевых показателей КСОТ	111.2)	+/-	Целевые показатели приведены не в соответствии с методическими рекомендациями	Доработать раздел
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+/-	<p>Мероприятия отдельно не приведены для агломераций</p> <p>В таблице с мероприятиями часто отсутствует протяженность автомобильных дорог</p> <p>Нет достаточного обоснования развития воздушных связей малой авиации на территории Алтайского края</p> <p>Необходимо представить расширенное обоснование организации ТПУ.</p>	Доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+		
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	Замечания отсутствуют	

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	-	Отсутствует отдельная таблица с перечнем утвержденных мероприятий	Добавить таблицу
7.	Графические материалы	112.	-	Отсутствуют	Доработать
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	-	Отсутствуют	Доработать
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112.2)	-	Отсутствуют	Доработать
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112.3)	-	Отсутствуют	Доработать
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112.4)	-	Отсутствуют	Доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	-	Отсутствуют	Доработать
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Отсутствуют	Доработать
Общие рекомендации					