ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к приказу Минтранса России

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

Форма

Кому: Министерство транспорта Российской Федерации

ЗАЯВКА

для предоставления субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств \_\_\_\_\_\_\_ (указывается наименование субъекта Российской Федерации), возникающих при реализации региональных проектов (программ), обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»,

по финансовому обеспечению реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой

от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

Изучив решение о проведении отбора субъектов Российской Федерации  
для предоставления субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации региональных проектов (программ), обеспечивающих достижение целей, показателей  
и результатов федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги», по финансовому обеспечению реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта  
и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой  
от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (далее соответственно – отбор, Проект, субсидия) в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации  
от 20 декабря 2017 г. № 1596, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указывается наименование субъекта Российской Федерации) настоящей заявкой для предоставления субсидии (далее – заявка) подтверждает участие в отборе.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указывается наименование субъекта Российской Федерации) обязуется в случае признания настоящей заявки отобранной для предоставления субсидии выполнить условия по реализации Проекта с учетом Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации региональных проектов (программ), обеспечивающих достижение целей, показателей  
и результатов федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги», по финансовому обеспечению реализации инфраструктурных проектов, направленных  
на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта  
и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ  
по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой  
от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приложение № 14 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2023, № 4, ст. 646) (далее – Правила),  
в том числе в рамках\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(полное наименование концессионного соглашения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указывается наименование субъекта Российской Федерации) также обязуется в случае признания настоящей заявки отобранной для предоставления субсидии обеспечить в 2023 году реализацию мероприятий  
по закупке автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них, предусмотренных Проектом и Правилами.

Стоимость Проекта без учета стоимости закупки автобусов, приводимых  
в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них определена в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(указывается сумма цифрами и прописью в рублях с указанием копеек)

Стоимость закупки автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них определена в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(указывается сумма цифрами и прописью в рублях с указанием копеек)

Сводная информация о параметрах Проекта:

1. Закупка подвижного состава городского электрического транспорта  
по годам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Тип подвижного состава | Значение,  единица измерения |
|  | Трамвай односекционный | единица |
| Трамвай двухсекционный | единица |
| Трамвай трехсекционный | единица |
| Электробус | единица |
| Итого: | Трамвай односекционный | единица |
| Трамвай двухсекционный | единица |
| Трамвай трехсекционный | единица |
| Электробус | единица |

2. Модернизация инфраструктуры городского наземного электрического транспорта по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Вид работ  *(строительство, реконструкция, иной вид (с конкретным указанием))* | Тип инфраструктуры | Значение,  единица измерения |
|  |  | Трамвайные пути | километр одиночного пути |
|  | Контактные линии | метр |
|  | Депо | единица |
|  | Тяговая подстанция | единица |
|  | Зарядная станция для электробусов | единица |
| Итого: |  | Трамвайные пути | километр одиночного пути |
|  | Контактные линии | метр |
|  | Депо | единица |
|  | Тяговая подстанция | единица |
|  | Зарядная станция для электробусов | единица |

3. Благоустройство прилегающей территории по годам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Тип работ | Значение,  единица измерения |
|  | Озеленение | квадратный метр |
| Устройство остановочных павильонов | единица |
| Устройство освещения (количество столбов, мачт и иных объектов) | единица |
| Иные мероприятия *(указываются конкретно)* |  |
| Итого: | Озеленение | квадратный метр |
| Устройство остановочных павильонов | единица |
| Устройство освещения (количество столбов, мачт и иных объектов) | единица |
| Иные мероприятия *(указываются конкретно)* |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование субъекта Российской Федерации) принимает условия, установленные Правилами, и гарантирует достоверность сведений, изложенных в настоящей заявке и приложениях к ней.

Приложения к настоящей заявке:

|  |  |
| --- | --- |
| Высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (должность) | (ФИО) (подпись) |

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.