

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОГРАММЫ «ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ»



**ФИНАНСИРОВАНИЕ
ПРОИЗВОДСТВА
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА С
ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В
ЭКСПЛУАТАЦИЮ
АВТОТРАНСПОРТНЫМ
ПРЕДПРИЯТИЯМ НА УСЛОВИЯХ
НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА**



АВТОБУСЫ СРЕДНЕГО, БОЛЬШОГО И ОСОБО БОЛЬШОГО КЛАССА

73,3 МЛРД
РУБ.

В ТОМ ЧИСЛЕ

44 МЛРД
РУБ.

НЕ МЕНЕЕ

4 130 ЕД.

**2023 –
2024** гг.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ФИНАНСИРОВАНИЯ

ОБЪЕМ СРЕДСТВ ФНБ

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО
АВТОБУСОВ ЗА 2 ГОДА

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ

БАЗОВЫЕ УСЛОВИЯ ЛИЗИНГА

6,8%

ФИКСИРОВАННАЯ
СТАВКА ПО ДОГОВОРАМ ЛИЗИНГА

от **0%**

АВАНСОВЫЙ ПЛАТЕЖ ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ

до **7** лет

СРОК ЛИЗИНГА

ЭФФЕКТЫ

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ

РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК ГОРОДСКОГО И
ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ

СНИЖЕНИЕ НЕГАТИВНОГО ВЛИЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ
СРЕДУ

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЗАГРУЗКА
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

СРАВНЕНИЕ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА: С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ VS КОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА (НА ПРИМЕРЕ АВТОБУСА БОЛЬШОГО КЛАССА)



ПАРАМЕТРЫ ЛИЗИНГА*	ПРОГРАММА ЛИЗИНГА С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ		ПРОГРАММА КОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА	
ПРЕДМЕТ ЛИЗИНГА	АВТОБУС БОЛЬШОГО КЛАССА			
СТОИМОСТЬ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА, РУБ.	18 000 000			
СРЕДНИЙ СРОК ПОСТАВКИ ТС, МЕС.	3			
АВАНС ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ	0%			
СРОК ЛИЗИНГА, МЕС.	60	84	60	84
ЛИЗИНГОВЫЙ ПЛАТЕЖ С НДС В МЕСЯЦ, РУБ. (АННУИТЕТ)	367 304	281 573	410 053	325 328
ОБЩАЯ СУММА ЛИЗИНГОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ С НДС, РУБ.	22 038 254	23 652 135	24 603 180	27 327 552
КОЭФФИЦИЕНТ УДОРОЖАНИЯ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА (ОТНОШЕНИЕ ИТОГОВОЙ СУММЫ ПЛАТЕЖЕЙ ПО ДФЛ К СТОИМОСТИ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОБУСА С НДС)	1,22	1,31	1,37	1,52
РАСХОДЫ НА КАСКО, ОСАГО, ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ КОНТРАКТОВ	НЕ УЧТЕНЫ			

АЛГОРИТМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 1 Автобусы среднего, большого, особо большого класса на дизельном или газомоторном топливе
- 2 Низкопольные, полунизкопольные автобусы
- 3 Новые (не бывшие в эксплуатации) автобусы, произведенные на территории России
- 4 Эксплуатация на маршрутах на основании гос. (муниципальных) контрактов со сроком действия не менее 24 мес. со дня заключения договора лизинга
- 5 Наличие КСОДД, КСОТ, ПКРТИ или обязательство их разработать не позднее 2 лет с даты подачи заявки
- 6 Применение системы безналичной оплаты проезда или обязательство обеспечить ее внедрение не позднее 2 лет с даты подачи заявки