



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

К 80-летию разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

Место Сталинградской битвы в боевых операциях Великой Отечественной войны



Сталинградская битва в цифрах



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Сталинградская битва

>2 000 000 человек

одновременно участвовало
в битве с обеих сторон

200 дней

продолжительность
битвы

100 000 кв. км

площадь
сражений

17 июля

2 февраля

1942

1943



закончилась полной
Победой советских войск

Германские планы и подготовка наступления на Сталинград



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

План наступления фашистской Германии на южном направлении

Утверждён **5 апреля 1942 г.** директивой главного командования Вермахта № 41

- прорваться на Кавказ к нефтяным промыслам Майкопа, Грозного, Баку
- перейти через Кавказский хребет и одновременно перерезать в районе Сталинграда Волгу, как важнейшую транспортную артерию страны
- захватить Сталинград «как центр военной промышленности и узел коммуникаций»

– группа армий «Б» должна была захватить Сталинград

командующий – генерал-полковник М. Вейхс (с 1 февраля 1943 г. – генерал-фельдмаршал)

– из состава войск группы армий «Б» для захвата Сталинграда была выделена 6-я армия

командующий – генерал-полковник Ф. Паулюс (с 30 января 1943 г. – генерал-фельдмаршал)

Советские командующие и оборона Сталинграда



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

Общее руководство и координация
действий фронтов под Сталинградом

с 17 июля 1942 г.
по 2 февраля 1943 г.



заместитель Верховного
Главного командующего
генерал армии Г.К. Жуков
(с 18 января 1943 г.
Маршал Советского Союза)



начальник Генерального
штаба генерал-полковник
А.М. Василевский
(с 16 февраля 1943 г.
Маршал Советского Союза)

Сталинградский
фронт

образован решением Ставки Верховного
Главного командования (ВГК) 12 июля 1942 г.



командующий – Маршал
Советского Союза
С.К. Тимошенко

Оборонительный этап Сталинградской битвы



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



125 дней

продолжалась стратегическая
оборонительная операция

17 июля

12 сентября

18 ноября

1 этап

2 этап

1942

Самый страшный день в истории Сталинграда



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



23 августа 1942 г. германская авиация нанесла сильнейший бомбовый удар по жилым кварталам Сталинграда



Произошла самая страшная в истории Великой Отечественной войны бомбардировка города



Самолеты Люфтваффе совершили в районе до 2000 боевых вылетов, сбрасывали 1000-килограммовые фугасные бомбы

Мамаев курган



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Водружение красного флага
на вершине водонапорных баков
на Мамаевом кургане

Мамаев курган – господствующая высота (102 м) в центральной части г. Сталинграда, имел важное стратегическое значение, стал ключевой позицией в борьбе за волжские берега, местом кровопролитных боев, на каждый кв. м земли приходилось от 500 до 1250 осколков

34 505 чел.

похоронены на вершине
Мамаева кургана

135 дней

продолжалась битва
за Мамаев курган

сентябрь

битва за
Мамаев курган

январь

1942

1943

Дом Павлова – символ мужества, стойкости и героизма



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Оборона дома Павлова – один из многих примеров героизма советских людей в дни битвы за Сталинград.

Группа советских бойцов героически держала оборону 4-этажного жилого дома в Сталинграде в течение 58 дней.

Обороной руководил старший сержант 13-й гвардейской дивизии Я. Ф. Павлов – Герой Советского Союза.

Враг по этому дому наносил удары авиацией, вёл артиллерийский и минометный огонь, но защитники дома не отступили ни на шаг.

Операция «Уран» — контрнаступление советских войск под Сталинградом



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

19 ноября 1942 г. — 2 февраля 1943 г.

19 ноября 1942 г. — началось контрнаступление Красной Армии под Сталинградом (операция «Уран»).



командующий войсками
Юго-Западного фронта —
генерал-лейтенант
Н.Ф. Ватулин



командующий войсками
Донского фронта —
генерал-лейтенант
К.К. Рокоссовский



командующий войсками
Сталинградского фронта —
генерал-полковник
А.И. Еременко

Операция «Кольцо»

10 января – 2 февраля 1943 г.



операция «Кольцо»



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

1943

4 января

Ставка ВГК утвердила план стратегической военной операции «Кольцо», которая стала заключительной частью Сталинградской битвы

10 января

Начало операции

31 января

В Сталинграде капитулировала шестая армия Третьего рейха во главе с Паулюсом, он стал первым немецким фельдмаршалом, попавшим в плен

2 февраля

Капитулировала северная группировка окруженных немецких войск, под командованием генерала-полковника К. Штреккера

Сталинград – Город-Герой



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

За мужество и героизм, проявленные
в ходе битвы за Сталинград:

125 человек

удостоены звания
Герой Советского Союза

>700 000 человек

награждены медалью
«За оборону Сталинграда»

44

соединениям и частям
присвоены почётные
наименования

55

соединений
и частей награждены
орденами

183

соединения и части
преобразованы
в гвардейские



в 1965 г. Волгограду было присвоено
почётное звание «Город-Герой»



Итоги Сталинградской битвы

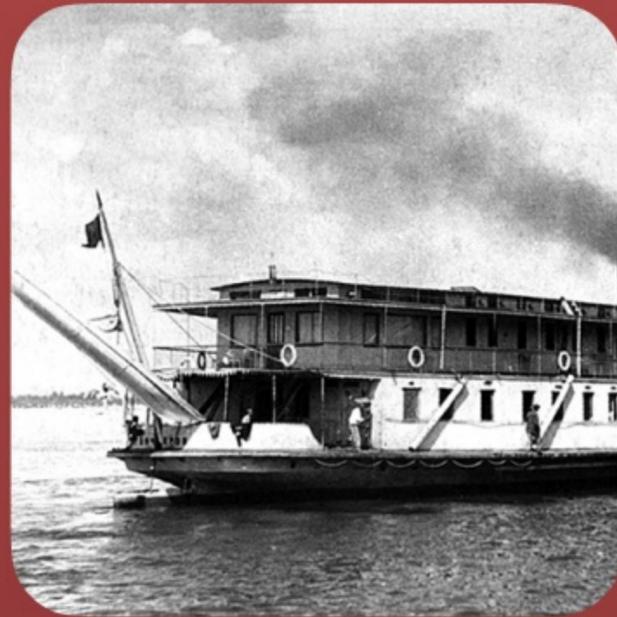


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

- 1** Победа в Сталинградской битве стала ключевым моментом коренного перелома в Великой Отечественной войне и Второй мировой войне.
- 2** Япония и Турция вынуждены были отказаться от планов активных действий против СССР.
- 3** Исход Сталинградской битвы способствовал укреплению Антигитлеровской коалиции.
- 4** Слово «Сталинград» стало синонимом Победы. Битва на Волге вдохновила миллионы людей в оккупированных странах, где усилилось движение сопротивления.
- 5** Итоги Сталинградской битвы привели не только к Ялтинской конференции (1945), но и к Конференции по безопасности и сотрудничеству в Европе в Хельсинки (1975). Мир и стабильность в послевоенной Европе были достигнуты после признания в первую очередь абсолютной недопустимости реставрации нацистской и фашистской идеологии.



Роль транспорта в подготовке и проведении Сталинградской битвы

Железнодорожные коммуникации



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Важнейшие железнодорожные коммуникации:

линия
Поворино – Сталинград

протяжённость
344 км

21 пара
поездов в сутки

линия
Урбах – Баскунчак – Ахтуба

протяжённость
289 км

19 пар
поездов в сутки

Снабжение фронтов

линия
Балашов – Камышин

протяжённость
273 км

линия
Поворино – Таловая

протяжённость
124 км

Волжская рокада



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

ВОЛЖСКАЯ РОКАДА 1100 км

Изыскания начаты в марте 1942 года
Линия введена в эксплуатацию:
Сталинград – Ульяновск 909 км. –
сентябрь 1942 года
Ульяновск – Свияжск 201 км. –
октябрь 1942 года



Руководители изысканий и проектирования:
Сталинград – Ульяновск –
П.К. Татаринцев
Ульяновск – Свияжск –
Н.И. Макковеев

Магистраль стратегического значения построена по решению Государственного Комитета Оборона (ГКО). В решающие дни битвы за Сталинград по новой дороге направлялась боевая техника и снаряжение.

Волжская рокада
была принята в эксплуатацию
1 ноября 1942 года.

6 месяцев
срок строительства
Волжской рокады

2 000 000
кубометров грунта
использовано

150 км
главных
и станционных
путей

Эвакуированы из Сталинграда

400 000
раненых и беженцев

600
паровозов

26 000
вагонов с заводским
оборудованием

Железнодорожники — Герои Сталинградской битвы



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Олейников Никита Иванович
(28.05.1904 – 1.02.1976)

дежурный по станции Липки
Сталинградской железной дороги



**Герой Социалистического
Труда**

Награждён Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 года «За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени» с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Железнодорожники — Герои Сталинградской битвы



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Сурков Александр Иванович
(1902–1953)

начальник железнодорожной станции Сарепта
Сталинградской железной дороги.



**Герой Социалистического
Труда**

Награждён Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 года «За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени» с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Роль речного транспорта в Сталинградской битве



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

Пароход «Гаситель»



В сентябре и октябре в полосе Сталинградского фронта переправы через Волгу действовали в 10 пунктах.

Речники и железнодорожники совместно построили и железнодорожную паромную переправу на участке Сталинград – Владимировка – Баскунчак.

Пароход «Абхазец»



Речные суда перевезли:

543 000

человек

29 900

автомашин и тягачей

143 000

боеприпасов

538

танков

12 500

лошадей

1000

орудий

Роль автомобильного и гужевого транспорта в Сталинградской битве



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Сериков Д.Ф.
политрук 98-й
автосанитарной роты
Сталинградского фронта



Орден
Красной Звезды

>100 000

раненых
перевезено

100 000

боеприпасов
доставлено



>2000

лошадей
насчитывалось
в каждой дивизии

12%

конской
тяги использовалось
в артиллерии

Роль воздушного транспорта в Сталинградской битве



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



С сентября 1942 г. Московская авиагруппа особого назначения была преобразована в 1-ю авиатранспортную дивизию ГВФ. Командиром 1-ой авиационно-транспортной дивизии по март 1944 г. был генерал-майор авиации **Михаил Павлович Казьмин**.

Экипажи дивизии обеспечивали связь между Москвой и воинскими подразделениями, сражавшимися на Волге: доставляли военные грузы на передовые участки фронта, а также в места, недоступные для наземного транспорта, вывозили раненых.

46 041

боевой взлёт
проведён

31 000

солдат
и командиров
перевезено

2500

тонн
военных грузов
доставлено

Летчики гражданской авиации — Герои Сталинградской битвы



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Семенов Алексей Иванович (1915–2000) — советский военный деятель, генерал-лейтенант ВВС СССР, участник Великой Отечественной войны, Герой Российской Федерации (1998).

В РККА с 1941 года, участник Великой Отечественной войны с июня. Вошел в состав Московской группы особого назначения Гражданского воздушного флота.

В 1942 г. был командиром эскадрильи, полка. Участвовал в Сталинградской битве, операции по форсированию Днепра, битве на Курской дуге.

Всего за все время войны совершил более 500 боевых вылетов. Семенову было поручено в ночь на 9 мая 1945 года доставить в Москву советский экземпляр **Акта о безоговорочной капитуляции Германии.**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

Роль транспортных учебных заведений в Сталинградской битве

Сотрудник ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова Касаткин С.А. – участник Сталинградской битвы



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Касаткин Сергей Александрович (1917-1988) – начальник лаборатории кафедры судовождения, старший инженер ЛВИМУ им. адмирала С.О. Макарова (ныне Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова) участвовал в перевозках по Волге в период Сталинградской битвы. В 1942 – 1943 гг. воевал помощником командира, командиром канонерской лодки Волжской военной флотилии (Сталинград).



медаль
«За оборону Сталинграда»

награжден 12 декабря 1942 г.

Выпускник ЛИИВТ Н.А. Лебедев в битве за Сталинград



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



23 ноября 1942 г., дерзко ворвавшись двумя танками в хутор Платонов, батальон Н.А. Лебедева выбил противника из населенного пункта. При преследовании его танк был подбит и окружен гитлеровцами. Тяжело раненный, не желая попасть в руки врага, Н.А. Лебедев застрелил себя.



Герой
Советского Союза

Именем героя назван грузовой теплоход Северо-Западного речного пароходства и малая планета.

Выпускник УИ ГА Алексеев Б.П. – участник Сталинградской битвы



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

Алексеев Борис Павлович (1913–1942) – летчик, штурмовик, Герой Советского Союза. В 1938 году окончил Ульяновскую объединённую школу пилотов и авиамехаников ОСОАВИАХИМа (ныне Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева, УИ ГА).

20

боевых
вылетов

16

танков
уничтожено

32

автомобиля
уничтожено

4

склада боеприпасов
уничтожено



**Герой
Советского Союза**

В 2013 г, к 100-летию со дня рождения Б.П. Алексеева Почта России выпустила художественный маркированный конверт.

Батальон студентов-лыжников НИВИТа в битве за Сталинград



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



22 апреля 1942 года был сформирован батальон лыжников из студентов-нивитовцев и откомандирован под Сталинград.

Их путь следования:

25 апреля – Беломорск,
30 апреля – 70 км от Ярославля,
5 мая – 12 км от Можайска,
9 мая – под Сталинградом.

До конца сентября лыжники защищали Сталинград, где шли жесточайшие бои. 22 сентября 1942 г. получил тяжелое ранение студент Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта будущий писатель Г.Н. Падерин.

Бессмертный подвиг Матвея Путилова



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Путилов Матвей Мефодиевич

(1923-1942) – командир отделения связи 339-го стрелкового полка 308-й стрелковой дивизии, кавалер ордена Отечественной войны, участник Сталинградской битвы.

Путилов М.М. – выпускник Омского электротехнического техникума (ныне – Омский техникум железнодорожного транспорта, структурное подразделение Омского государственного университета путей сообщения).

**имя Матвея Путилова
увековечено мемориальной плитой
на Большой братской могиле
мемориального комплекса
«Героям Сталинградской битвы»**

Студенты и сотрудники ХИИЖТ в битве за Сталинград



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Вклад в разгром врага под Сталинградом внесли сотрудники и студенты Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта (ныне – Дальневосточный государственный университет путей сообщения).

Соснин Дмитрий Дмитриевич (1923-1942) – работал в институте шофером-стажером, участник Сталинградской битвы, погиб 23.09.1942 г.

Хоменко Павел Павлович (1907-1942) – студент 1-го курса механического факультета, погиб в бою 25.10.1942 г. под Сталинградом.

Сотрудники РИИЖТ в битве за Сталинград



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Вклад в разгром врага под Сталинградом внесли сотрудники Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта (ныне – Ростовский государственный университет путей сообщения).

Лысенко Георгий Иванович – старший лейтенант артиллерийского полка, в составе 51-й армии за три месяца зимнего наступления 1942 г. прошел с боями от Сталинграда до Ростова-на-Дону. После войны, с 1950 г. более сорока лет проработал начальником отдела кадров РИИЖТа.

Орлов Федор Васильевич – лейтенант, боевое крещение получил летом 1942 г. в боях под Сталинградом, где солдаты под его командованием в одном из боев бились на смерть, а сам он уничтожил 11 фашистов.

В ходе Сталинградского сражения Ф. Орлов был «офицером для особых поручений» командующего Сталинградским фронтом генерала Еременко А.И. После войны, с 1955 г. работал старшим преподавателем военной кафедры РИИЖТа.

Вклад МИИТа в разгром врага в Сталинградской битве



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Чухнюк Елена Мироновна (1917-2014) — выпускница МЭМИИТа, одна из трех железнодорожниц, которые первыми в СССР получили звание Героев Социалистического Труда (1943).

Чухнюк Е.М. — старший машинист Особой резервной колонны паровозов № 4, была направлена под Сталинград.



**Герой
Социалистического Труда**

Вклад МИИТа в разгром врага в Сталинградской битве



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Комаровский Александр Николаевич (1906-1973) — выпускник МИИТ 1928 г., участник Сталинградской битвы, работал начальником 5-го управления оборонительных работ, возводил оборонительные рубежи для Южного, Юго-Западного фронтов (более 1000 км), оборонительные сооружения на подступах к Сталинграду.



**Герой
Социалистического Труда**

Вклад МИИТа в разгром врага в Сталинградской битве



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Копейкин Игорь Валентинович (1920-2002) — выпускник МИИТа (1951), участник Сталинградской битвы, Герой Советского Союза (1945), начальник связи эскадрильи, воздушный стрелок-радист.

С 13 июля по 2 августа 1942 г. И.В. Копейкин находился на Сталинградском фронте, воевал на самолете Пе-2, в составе 35-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка.



**Герой
Советского Союза**

с вручением ордена Ленина
и медали «Золотая Звезда».

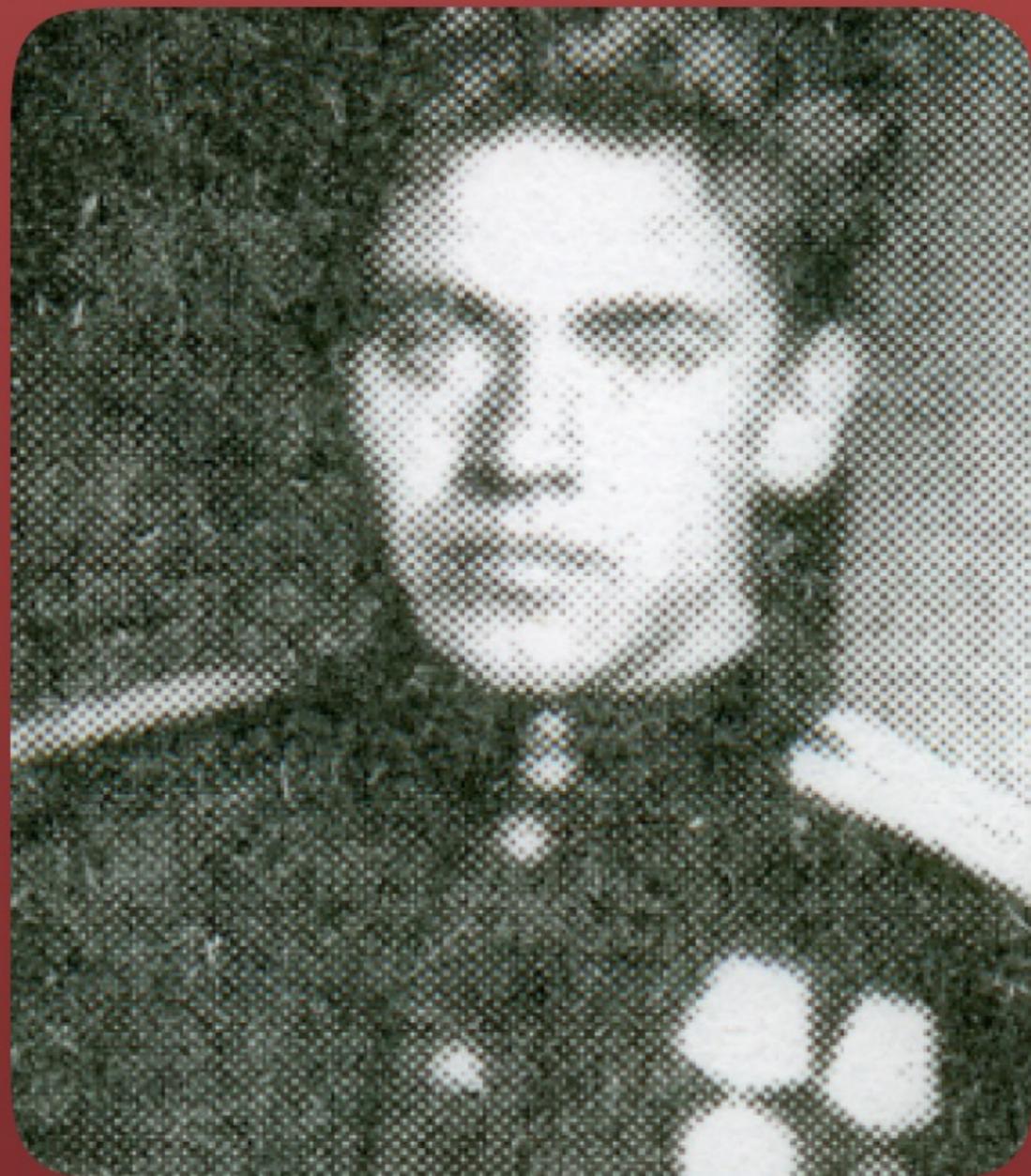
Вклад МИИТа в разгром врага в Сталинградской битве



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Профессор МИИТа, **Николай Александрович Зенин** в годы войны был командиром взвода 46-й железнодорожной бригады.

В мае-августе 1942 г. эта бригада участвовала в строительстве Волжской рокады, железнодорожных путей и мостов через Волгу. В сентябре бригада была отправлена на обеспечение технического прикрытия единственной на Сталинградском фронте железнодорожной линии Саратов-Астрахань.



медаль
«За оборону Сталинграда»

#мысоздаёмдвижение