



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

31 января 2023 г.

Москва

№ 26

№

**Об утверждении методик расчета показателей структурных элементов,  
входящих в состав государственной программы Российской Федерации  
«Развитие транспортной системы»**

В целях реализации пункта 18 Положения о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, **п р и к а з ы в а ю:**

**1. Утвердить:**

методику расчета показателей федерального проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», согласно приложению № 1 к настоящему приказу (далее – Методика № 1);

методику расчета показателей федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», согласно приложению № 2 к настоящему приказу (далее – Методика № 2).

**2. Расчет показателей структурных элементов, входящих в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», производить:**

Департаменту финансов Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральному агентству воздушного транспорта в соответствии с Методикой № 1, утвержденной настоящим приказом;

Департаменту государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральному агентству морского и речного транспорта в соответствии с Методикой № 2, утвержденной настоящим приказом.

**3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить:**

на заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалика  
в части федерального проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»;  
на заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивая,  
в части федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего  
водного транспорта».

Министр



В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНА  
приказом Минтранса России  
от 31.01.2023 № 26

## МЕТОДИКА

**расчета показателей федерального проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

### **I. Расчет показателя «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, не включенных в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов»**

1. Настоящая методика разработана для расчета показателя «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, не включенных в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» для достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Понятия и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют понятиям и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

3. Расчет Показателя осуществляется по формуле

$$K = K_{\text{стр}} + K_{\text{рек}},$$

где

$K$  – количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала реализации проекта, единиц;

$K_{\text{стр}}$  – количество введенных в эксплуатацию после строительства взлетно-посадочных полос на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала реализации проекта, единиц;

$K_{\text{рек}}$  – количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала реализации проекта, единиц.

4. Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала реализации проекта).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

5. Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

6. Источником информации для расчета Показателя являются административные данные Федерального агентства воздушного транспорта, ФКУ «Ространсмодернизация» о количестве введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос на основе разрешений на ввод объектов в эксплуатацию (по объектам, включенным в федеральный проект). Административные данные о Показателе размещаются в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

7. Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки, установленные Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» не позднее 2-го рабочего дня после окончания отчетного периода.

8. Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## **II. Расчет показателя «Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, не включенных в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов»**

1. Настоящая методика разработана для расчета показателя «Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, не включенных в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» (далее – федеральный проект) для достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Понятия и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют понятиям и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

3. В рамках настоящей методики к вспомогательным объектам аэропортовой инфраструктуры относятся объекты капитального строительства инфраструктуры

аэропортов за исключением взлетно-посадочных полос, реконструкция и/или строительство которых осуществляется в рамках реализации мероприятий федерального проекта.

4. Расчет Показателя осуществляется по формуле

$$K = K_{\text{стр}} + K_{\text{рек}},$$

где

$K$  – количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала реализации проекта, единиц;

$K_{\text{стр}}$  – количество введенных в эксплуатацию после строительства вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала реализации проекта, единиц;

$K_{\text{рек}}$  – количество введенных в эксплуатацию после реконструкции вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала реализации проекта, единиц.

5. Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала реализации проекта).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

6. Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

7. Источником информации для расчета Показателя являются административные данные Федерального агентства воздушного транспорта, ФКУ «Ространсмодернизация» о количестве введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры на основе разрешений на ввод объектов в эксплуатацию (по объектам, включенным в федеральный проект). Административные данные о Показателе размещаются в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

8. Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки, установленные Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» не позднее 2-го рабочего дня после окончания отчетного периода.

9. Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

### III. Расчет показателя «Уровень технической готовности объекта транспортной инфраструктуры на территории Республики Марий Эл» (пассажирский терминал в аэропорту города Йошкар-Ола)

1. Настоящая методика разработана для расчета показателя «Уровень технической готовности объекта транспортной инфраструктуры на территории Республики Марий Эл» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» для достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Понятия и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют понятиям и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

3. Показатель характеризует ход строительства пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Олы в рамках реализации индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р (далее – объект).

4. Расчет показателя осуществляется по формуле

$$Утг_i = \frac{Оф_i}{Оф} \times 100,$$

где

Утг<sub>i</sub> – уровень технической готовности объекта транспортной инфраструктуры на территории Республики Марий Эл в i-м году, процентов;

Оф<sub>i</sub> – объем финансового обеспечения реализации объекта за счет всех источников финансирования на конец отчетного месяца нарастающим итогом с года начала реализации объекта, рублей;

Оф – общий объем финансового обеспечения реализации объекта за весь период реализации объекта за счет всех источников финансирования, рублей.

5. Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с года начала реализации объекта). Уровень агрегирования информации по Показателю – по Республике Марий Эл.

6. Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации.

7. Источником информации для расчета Показателя является информация об объемах финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации, возникающих при осуществлении капитальных вложений в объекты капитального строительства (объекты недвижимого имущества), софинансируемых из федерального бюджета, являющаяся приложением к соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Марий

Эл, заключаемому в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», а также отчеты о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, предоставляемые в соответствии с указанным соглашением.

8. Административные данные о Показателе размещаются в интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

9. Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки, установленные Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» не позднее 2-го рабочего дня после окончания отчетного периода.

10. Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

УТВЕРЖДЕНА  
приказом Минтранса России  
от 31.01.2023 № 26

## МЕТОДИКА

**расчета показателей федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

### **I. Расчет показателя «Количество построенного технического (обслуживающего), обеспечивающего и грузопассажирского флота»**

1. Настоящая методика разработана для расчета показателя «Количество построенного технического (обслуживающего), обеспечивающего и грузопассажирского флота» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» для достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Понятия и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют понятиям и определениям, указанным в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации и постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река – море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода.

Показатель характеризует развитие речного транспорта при поддержке из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

3. Расчет Показателя осуществляется по формуле

$$K = K_{\text{нач}} + K_{\text{стр}},$$

где

$K$  – количество построенных в период 2022–2030 годов судов технического (обслуживающего), обеспечивающего и грузопассажирского флота, единиц;

$K_{\text{нач}}$  – количество построенных судов технического (обслуживающего), обеспечивающего и грузопассажирского флота, строительство которых было начато до 1 января 2022 г., нарастающим итогом на конец отчетного месяца, единиц;

$K_{\text{стр}}$  – количество построенных судов технического (обслуживающего),



обеспечивающего и грузопассажирского флота, строительство которых было начато с 1 января 2022 г. нарастающим итогом на конец отчетного месяца, единиц.

4. Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с 1 января 2022 г.).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

5. Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

6. Источником информации для расчета Показателя являются административные данные Федерального агентства морского и речного транспорта о количестве построенного технического (обслуживающего), обеспечивающего и грузопассажирского флота на основании актов приема-передачи (по объектам, включенным в федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»).

7. Административные данные о Показателе размещаются в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

8. Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга государственных программ в соответствии с Положением о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, и Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» не позднее 2-го рабочего дня после окончания отчетного периода.

9. Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## **II. Расчет показателя «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный или неудовлетворительный уровни безопасности»**

1. Настоящая методика разработана для расчета показателя «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный или неудовлетворительный уровни безопасности» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» государственной

программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – федеральный проект) для достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Понятия и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют понятиям и определениям, указанным в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации и постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Судоходные гидротехнические сооружения – гидротехнические сооружения, представляющее собой инженерно-технические сооружения (в том числе берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, плотины, подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ, насосные станции, судоходные шлюзы, судоподъемники, здания гидроэлектростанций, водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели и иные объекты) и предназначенные для обеспечения установленных габаритов судовых ходов и обеспечения пропуска судов, а также комплекс таких гидротехнических сооружений.

Показатель характеризует развитие инфраструктуры внутренних водных путей Российской Федерации при поддержке из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

3. Расчет Показателя осуществляется по формуле

$$Д = \frac{K_{\text{опас}} + K_{\text{неуд}}}{K_{\text{декл}}} \times 100,$$

где

Д – доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный или неудовлетворительный уровни безопасности, процентов;

$K_{\text{опас}}$  – количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала отчетного года, единиц;

$K_{\text{неуд}}$  – количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала отчетного года, единиц;

$K_{\text{декл}}$  – количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала отчетного года, единиц.

4. Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

5. Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного

транспорта.

6. Источником информации для расчета Показателя являются административные данные Федерального агентства морского и речного транспорта о доле судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный или неудовлетворительный уровни безопасности на основании разрешений на ввод в эксплуатацию после реконструкции судоходных гидротехнических сооружений (по объектам, включенным в федеральный проект), а также декларации безопасности гидротехнических сооружений, имеющих опасный или неудовлетворительный уровни безопасности (по объектам, включенным в федеральный проект).

7. Административные данные о Показателе размещаются в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

8. Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга государственных программ в соответствии с Положением о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, и Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» не позднее 2-го рабочего дня после окончания отчетного периода.

9. Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

### **III. Расчет показателя «Уровень обеспечения функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ»**

1. Настоящая методика разработана для расчета показателя «Уровень обеспечения функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – федеральный проект) для достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Понятия и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют понятиям и определениям, указанным в приказе Министерства

транспорта Российской Федерации от 25 марта 2019 г. № 83 «Об утверждении Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях», постановлении Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2018 г. № 1553 «Об утверждении Правил предоставления субсидии

из федерального бюджета на выполнение мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море» и постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Показатель характеризует уровень исполнения мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море при поддержке из федерального бюджета.

3. Расчет Показателя осуществляется по формуле

$$O = \frac{K_{\text{факт}}}{K_{\text{план}}} \times 100,$$

где

$O$  – уровень обеспечения функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ, процентов;

$K_{\text{факт}}$  – количество фактических дней выполнения мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала отчетного года, суток;

$K_{\text{план}}$  – количество плановых дней выполнения мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море на конец отчетного месяца нарастающим итогом с начала отчетного года, суток.

4. Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

5. Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

6. Источником информации для расчета Показателя являются административные данные Федерального агентства морского и речного транспорта о выполнении мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море на основании документов, подтверждающих осуществление затрат, в соответствии с заключенным соглашением о предоставлении из федерального бюджета субсидии юридическому лицу (за исключением государственного учреждения), индивидуальному предпринимателю, физическому лицу – производителю товаров, услуг на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией) товаров (за исключением подакцизных товаров, кроме автомобилей легковых и мотоциклов, винодельческих продуктов, произведенных из выращенного

на территории Российской Федерации винограда), выполнением работ, оказанием услуг (по объектам, включенным в федеральный проект).

7. Административные данные о Показателе размещаются в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

8. Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга государственных программ в соответствии с Положением о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, и Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» не позднее 2-го рабочего дня после окончания отчетного периода.

9. Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

#### **IV. Расчет показателя «Уровень максимального годового выпуска продукции в натуральном выражении (масса корпусов)»**

1. Настоящая методика разработана для расчета показателя «Уровень максимального годового выпуска продукции в натуральном выражении (масса корпусов)» (далее – Показатель) проведения глубокой модернизации АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», в том числе цифровизации производства и создания цифровой верфи к концу 2024 года, введенного в паспорт федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» для достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Понятия и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют понятиям и определениям, указанным в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации и постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Показатель характеризует ход проведения глубокой модернизации АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», в том числе цифровизации производства и создания цифровой верфи к концу 2024 года.

3. Расчет показателя осуществляется по формуле

$$V = V_{\text{нач}} + V_{\text{ввод}}$$

где

$V$  – уровень максимального годового выпуска продукции в натуральном выражении (масса корпусов), тонн;

$V_{\text{нач}}$  – максимальный годовой выпуск продукции в натуральном выражении (масса корпусов) АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» на 1 января 2022 г., тонн;

$V_{\text{ввод}}$  – прирост максимального годового выпуска продукции в натуральном выражении (масса корпусов) АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» после модернизации производственных мощностей на конец отчетного месяца нарастающим итогом с 1 января 2022 г., тонн.

4. Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала реализации проекта по модернизации АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

5. Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

6. Источником информации для расчета Показателя является административная информация (акт ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства), предоставляемая АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».

7. Административные данные о Показателе размещаются в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

8. Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга государственных программ в соответствии с Положением о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, и Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» не позднее 2-го рабочего дня после окончания отчетного периода.

9. Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## **V. Расчет показателя «Уровень обеспечения деятельности федерального государственного унитарного предприятия «Научно-исследовательский и конструкторский институт испытательных машин, приборов и средств измерения масс»**

1. Настоящая методика разработана для расчета показателя «Уровень обеспечения деятельности федерального государственного унитарного предприятия «Научно-исследовательский и конструкторский институт испытательных машин приборов и средств измерения масс» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» для достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Понятия и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют понятиям и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 1 июля 2022 г. № 1187 «Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Научно-исследовательский и конструкторский институт испытательных машин, приборов и средств измерения масс» и постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Показатель характеризует уровень обеспечения деятельности федерального государственного унитарного предприятия «Научно-исследовательский и конструкторский институт испытательных машин приборов и средств измерения масс».

3. Расчет Показателя осуществляется по формуле

$$O = \frac{V_{\text{факт}}}{V_{\text{план}}} \times 100,$$

где

$O$  – уровень обеспечения деятельности федерального государственного унитарного предприятия «Научно-исследовательский и конструкторский институт испытательных машин приборов и средств измерения масс», процентов;

$V_{\text{факт}}$  – фактический объем финансирования деятельности (нарастающим итогом с начала года на конец отчетного месяца), млн. руб.;

$V_{\text{план}}$  – плановый объем финансирования деятельности (нарастающим итогом с начала года на конец отчетного месяца), млн. руб.

4. Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

5. Субъект официального статистического учета, ответственный

за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

6. Источником информации для расчета Показателя являются административные данные Федерального агентства морского и речного транспорта об обеспечении деятельности федерального государственного унитарного предприятия «Научно-исследовательский и конструкторский институт испытательных машин приборов и средств измерения масс» на основании документов, подтверждающих осуществление затрат, в соответствии с заключенным соглашением о предоставлении из федерального бюджета субсидии юридическому лицу (за исключением государственного учреждения), индивидуальному предпринимателю, физическому лицу – производителю товаров, услуг на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией) товаров (за исключением подакцизных товаров, кроме автомобилей легковых и мотоциклов, винодельческих продуктов, произведенных из выращенного на территории Российской Федерации винограда), выполнением работ, оказанием услуг (по объектам, включенным в федеральный проект).

7. Административные данные о Показателе размещаются в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

8. Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга государственных программ в соответствии с Положением о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, и Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» не позднее 2-го рабочего дня после окончания отчетного периода.

9. Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## **VI. Расчет показателя «Уровень технической готовности объекта транспортной инфраструктуры на территории Республики Марий Эл» (пассажирский причал для речных судов с пешеходным переходом на р. Волге в районе г. Козьмодемьянска)**

1. Настоящая методика разработана для расчета показателя «Уровень технической готовности объекта транспортной инфраструктуры на территории Республики Марий Эл» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального



проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» для достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Понятия и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют понятиям и определениям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» и постановлении Правительства Российской Федерации от 17 августа 2020 г. № 1236 «Об утверждении Правил предоставления иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Республики Марий Эл на софинансирование расходных обязательств Республики Марий Эл, возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных индивидуальной программой социально-экономического развития Республики Марий на 2020–2024 годы».

Показатель характеризует ход строительства пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волге в районе г. Козьмодемьянска (далее – объект) в рамках реализации индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р.

3. Расчет показателя осуществляется по формуле

$$Утг_i = \frac{Оф_i}{Оф} \times 100,$$

где

Утг<sub>i</sub> – уровень технической готовности объекта транспортной инфраструктуры на территории Республики Марий Эл в i-м году, процентов;

Оф<sub>i</sub> – объем финансового обеспечения реализации объекта за счет всех источников финансирования на конец отчетного месяца нарастающим итогом с года начала реализации объекта, рублей;

Оф – общий объем финансового обеспечения реализации объекта за весь период реализации объекта за счет всех источников финансирования, рублей.

4. Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с года начала реализации объекта).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Республике Марий Эл.

5. Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации.

Источником информации для расчета Показателя являются информация об объемах финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации, софинансируемых из федерального бюджета, являющаяся приложением к соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Республики Марий Эл, заключаемому в государственной интегрированной информационной системе

управления общественными финансами «Электронный бюджет», а также отчеты о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, предоставляемые в соответствии с указанным соглашением.

Административные данные о Показателе размещаются в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

6. Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки, определенные Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» не позднее 2-го рабочего дня после окончания отчетного периода.

7. Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## **VII. Расчет показателя «Уровень технической готовности объекта»**

1. Настоящая методика разработана для расчета показателя «Уровень технической готовности объекта» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» для достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Понятия и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют понятиям и определениям, указанным в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации и постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Показатель характеризует ход проведения глубокой модернизации АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», в том числе цифровизации производства и создания цифровой верфи к концу 2024 года.

3. Расчет показателя осуществляется по формуле

$$Y_{\text{тг}} = \frac{O_{\text{фср}} + O_{\text{фо}} + O_{\text{фп}}}{O_{\text{ф}}} \times 100,$$

где

$Y_{\text{тг}}$  – уровень технической готовности объекта, процентов;

$O_{\text{фсмп}}$  – объем стоимости выполненных работ по строительно-монтажным работам за счет всех источников финансирования на конец отчетного месяца нарастающим итогом с года начала реализации объекта по отчетный месяц, рублей;

$O_{\text{фо}}$  – объем стоимости поставленного инженерного и технологического оборудования с учетом авансов на поставки такого оборудования по заключенным контрактам за счет всех источников финансирования на конец отчетного месяца нарастающим итогом с года начала реализации объекта по отчетный месяц, рублей;

$O_{\text{фп}}$  – объем стоимости проектно-изыскательских работ и оплаченных работ по авторскому надзору и строительному контролю по заключенным контрактам за счет всех источников финансирования на конец отчетного месяца нарастающим итогом с года начала реализации объекта по отчетный месяц, рублей;

$O_{\text{ф}}$  – общий объем финансового обеспечения реализации объекта за весь период за счет всех источников финансирования, рублей.

4. Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с года начала реализации проекта по модернизации АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

5. Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

6. Источником информации для расчета Показателя является административная информация (форма КС-2, трехсторонний акт о фактически выполненных работах, подписанный уполномоченными представителями заказчика, подрядчика и организации, осуществляющей строительный контроль), предоставляемая АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».

7. Административные данные о Показателе размещаются в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

8. Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга государственных программ в соответствии с Положением о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, и Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» не позднее 2-го рабочего дня после окончания отчетного периода.

9. Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>)

в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

### **VIII. Методика расчета показателя «Объем морской перевозки грузов, субсидированной из федерального бюджета»**

1. Настоящая методика разработана для расчета показателя «Объем морской перевозки грузов, субсидированной из федерального бюджета» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» для достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2. Понятия и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют понятиям и определениям, указанным в постановлении Правительства от 21 сентября 2022 г. № 1665 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия» и постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Субсидия предоставляется из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия.

3. Расчет Показателя осуществляется по формуле

$$V_{\text{общ}} = V_1 + V_2 + \dots + V_n,$$

где

$V_1 + V_2 + \dots + V_n$  – объем морской перевозки грузов, субсидированной из федерального бюджета в отчетном периоде, обеспеченный российскими организациями, тонна;

$N$  – организация, получившая субсидию из федерального бюджета в текущем отчетном периоде.

4. Периодичность расчета Показателя – ежемесячно (нарастающим итогом с начала отчетного года).

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

5. Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

6. Источником информации для расчета Показателя являются

административные данные Федерального агентства морского и речного транспорта об обеспечении перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия, для которых возникла необходимость использования при перевозке морского участка пути на основании документов, подтверждающих осуществление затрат, в соответствии с заключенным соглашением о предоставлении из федерального бюджета субсидии юридическому лицу (за исключением государственного учреждения), индивидуальному предпринимателю, физическому лицу – производителю товаров, услуг на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией) товаров (за исключением подакцизных товаров, кроме автомобилей легковых и мотоциклов, винодельческих продуктов, произведенных из выращенного на территории Российской Федерации винограда), выполнением работ, оказанием услуг (по получателям, включенным в федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»).

7. Административные данные о Показателе размещаются в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

8. Информация о Показателе предоставляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга государственных программ в соответствии с Положением о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, и Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» не позднее 2-го рабочего дня после окончания отчетного периода.

9. Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о Показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://fedstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.