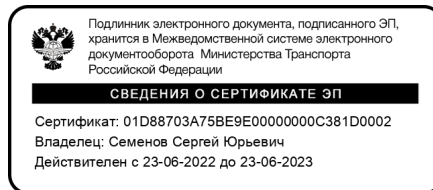


УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



С.Ю. Семенов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской
Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов
транспортного планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 27.12.2022 № СС-71

Председательствовал:

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского пассажирского
транспорта Минтранса России

В.В. Луговенко

Присутствовали: 22 члена Экспертного совета (из 33), а также 22 приглашенных
участника (Приложение № 1).

I. О рассмотрении инвестиционных проектов по развитию городского наземного электрического транспорта городов: Ростов-на-Дону, Волгоград

(Луговенко, Пащенко, Белогребень, Якимов, Морозов, Поляков, Комлев, Якушев, Валдин, Васильев, Осинцев, Окунев)

РАССМОТРЕЛИ:

1. Инвестиционный проект по развитию городского наземного электрического транспорта города Ростова-на-Дону.

РЕШИЛИ:

Одобрить проект по развитию городского наземного электрического транспорта города Ростов-на-Дону с учетом рекомендаций и предложений, представленных в Приложении № 2.

Об одобрении проекта с учетом представленных рекомендаций и (или) предложений по корректировке (дополнению)	О направлении представленных рекомендаций и (или) предложений по корректировке (дополнению) проекта для повторного рассмотрения	Воздержался
22	0	0

Решение принято единогласно.

2. Инвестиционный проект по развитию городского наземного электрического транспорта города Волгоград.

РЕШИЛИ:

Одобрить проект по развитию городского наземного электрического транспорта города Волгоград с учетом рекомендаций и предложений, представленных в Приложении № 3.

Об одобрении проекта с учетом представленных рекомендаций и (или) предложений по корректировке (дополнению)	О направлении представленных замечаний и (или) предложений по корректировке (дополнению) проекта для повторного рассмотрения	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с Положением об Экспертном совете
21	0	0	1

Решение принято единогласно.

II. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения

(Луговенко)

ПОСТУПИЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Курганской области;
 ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Курганской городской агломерации;
 ПКРТИ Ямало-Ненецкого автономного округа.

РЕШИЛИ:

Рассмотреть поступившие в Экспертный совет документы.

III. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Литвин, Михеева, Янко, Морозов, Казьмин, Белов, Поляков)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Курганской области;
 ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Курганской городской агломерации;
 ПКРТИ Ямало-Ненецкого автономного округа.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** документы транспортного планирования с учетом рекомендаций и предложений, представленных в Приложении № 4:

ПКРТИ, КСОТ Курганской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с Положением об Экспертном совете
19	0	0	3

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Курганской городской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с Положением об Экспертном совете
19	0	0	3

ПКРТИ Ямало-Ненецкого автономного округа

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с Положением об Экспертном совете
22	0	0	0

Решение принято единогласно.

IV. Разное

(Луговенко, Пащенко, Якимов, Морозов, Брызгина, Михеева)

РАССМОТРЕЛИ:

1. Предложения по изменению структуры и содержания документов транспортного планирования с учетом принятия Федерального закона от 21.11.2022 № 459-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Отчет о работе Экспертного совета в 2022 году.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию членов Экспертного совета о предложениях по изменению структуры и содержания документов транспортного планирования.

2. Рекомендовать Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации дополнительно подготовить предложения по изменению структуры и содержания документов транспортного планирования с последующим представлением предложений на очередном заседании Экспертного совета.

3. Принять к сведению информацию заместителя председателя Экспертного совета, заместителя Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации В.В. Луговенко:

- о проведении 15 заседаний Экспертного совета в 2022 году;

- о рассмотрении 164 документов (49 из них рекомендовано к согласованию) в 2022 году, в том числе 60 документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, 53 документа транспортного планирования городских агломераций, 40 комплексных схем организации дорожного движения муниципальных образований, 11 инвестиционных проектов по развитию городского наземного электрического транспорта.

Приложение: на 36 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного
совета, Заместитель Директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского пассажирского
транспорта Министерства транспорта
Российской Федерации

В.В. Луговенко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества
разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской
Федерации
от 27.12.2022 № СС-71

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по
мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации
(27 декабря 2022 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович – заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Чередниченко Николай Сергеевич – начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Кильдюшкин Роман Леонидович – заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Белов Александр Владимирович – заместитель начальника отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

5. Белогребень Антон Александрович – заведующий научно-исследовательским отделом Экономики транспорта, кандидат экономических наук, доцент Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
6. Брызгина Екатерина Олеговна – директор Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ РУТ (МИИТ);
7. Валдин Владимир Владимирович – эксперт по общественному транспорту Ассоциации транспортных инженеров;
8. Ерхов Владислав Витальевич – начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
9. Зюзин Павел Владимирович – директор Центра транспортного планирования Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
10. Казьмин Дмитрий Михайлович – начальник отдела методического сопровождения транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
11. Клявин Владимир Эрнестович – главный научный сотрудник отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»;
12. Леоненко Сергей Михайлович – начальник сектора обеспечения транспортного обслуживания ГАУ «Институт Генплана Москвы»;
13. Литвин Евгений Владимирович – член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
14. Михеева Татьяна Владимировна – заведующая научно-исследовательским отделом «Комплексное развитие транспорта» Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
15. Моринова Елена Николаевна – генеральный директор ООО «Строй Инвест Проект»;
16. Морозов Александр Сергеевич – вице-президент МАП ГЭТ;

17. Пащенко Владимир – начальник Управления транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»;
Сергеевич
18. Поляков Александр – профессор ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
Сергеевич
19. Трофименко – директор Центра исследований Умного города
Константин НИУ ВШЭ;
Юрьевич
20. Чистяков Павел – управляющий партнер по России ООО «ЦЭИ»;
Александрович
21. Якимов Михаил – Директор Института транспортного планирования
Ростиславович Российской Академии транспорта;
22. Янко Яна – эксперт Межрегиональной общественной
Вадимовна организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;

Приглашенные участники:

23. Васильев Евгений – генеральный директор АО «Группа СТК»;
Николаевич
24. Осинцев Юрий – вице-президент АО Группа Синара;
Валерьевич
25. Якушев Сергей – генеральный директор ООО «СИНАРА-Городские
Николаевич Транспортные Решения»;
26. Ильинский Юрий – руководитель дирекции комплексного развития
Игоревич систем городского общественного транспорта АО «СТМ»;
27. Алексеев Евгений – вице-президент ЦЭИ;
Алексеевич
28. Окунев Владимир – заместитель Губернатора Ростовской области-
Владимирович министр транспорта;
29. Шаповалова – заместитель министра транспорта;
Светлана Владимировна
30. Хрумалов Николай – начальник управления транспорта Минтранса
Владимирович Ростовской области;
31. Шкабарня Вадим – директор Департамента транспортаг. Ростов-на-
Николаевич Дону;
32. Васильев – Председатель комитета транспорта Волгоградской
Анатолий области;
Николаевич

33. Комлев Сергей – заместитель руководителя Департамента
Леонидович городского хозяйства г. Волгоград;
34. Марченко – глава города Волгограда;
Владимир
Васильевич
35. Медведев Владимир – заместитель председателя комитета транспорта
Юрьевич Волгоградской области;
36. Пешкова Ирина – первый заместитель главы г. Волгоград;
Сергеевна
37. Малышев – заместитель Губернатора Курганской области;
Константин
Николаевич
38. Саблукова Ирина – директор Департамента Строительства,
Николаевна госэкспертизы и ЖКХ Курганской области;
39. Максимова Елена – заместитель начальника управления - начальник
Николаевна отдела планирования и осуществления дорожной
деятельности управления автомобильных дорог
Департамента строительства, госэкспертизы и
жилищно-коммунального хозяйства Курганской
области;
40. Плешков Андрей – директор Департамента развития городского
Владимирович хозяйства Администрации города Кургана;
41. Ганин Павел – Директор ГКУ «Курганавтодор»;
Андреевич
42. Язовских Олег – глава Кетовского муниципального округа
Николаевич Курганской области;
43. Напольских Денис – директор департамента транспорта и дорожного
Иванович хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа;
44. Гиллих Светлана – заместитель директора департамента транспорта и
Николаевна дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого
автономного округа.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества
разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской
Федерации
от 27.12.2022 № СС-71

Рекомендации и предложения к инвестиционному проекту по развитию городского наземного электрического транспорта города Ростов-на-Дону

1. Дополнительно проработать в проекте:

- картограммы пиковых пассажиропотоков на трамвайных маршрутах по остановочным перегонам (в утренний и вечерний час «пик»);
- технико-экономическое обоснование по вариантам сооружения эстакад, в том числе на основании данных моделирования;
- расчет необходимого количества трамваев и их класса в соответствии с часовыми пассажиропотоками и нормами наполняемости, установленными утвержденным Социальным стандартом транспортного обслуживания населения для города Ростов-на-Дону;
- качественный и количественный анализ рисков реализации проекта и их влияния на стоимость и основные экономические показатели проекта;
- расчет укрупненных эксплуатационных расходов.

2. Рекомендовать администрации города Ростова-на-Дону проработать внесение изменений, учитывающие мероприятия по развитию городского наземного электрического транспорта в рамках инвестиционного проекта, в документы транспортного планирования.

3. Дополнительно проработать в составе документов транспортного планирования развитие трамвайной сети в южном направлении и по ул. Ченцова.

4. При внесении изменений в документы транспортного планирования дополнительно предусмотреть:

- расчет уменьшения пассажиропотока трамвая при переносе трамвайной линии на эстакаду (за счет уменьшения числа остановок, уменьшения зоны охвата пешеходной доступности, увеличения времени посадки на трамвай при подъеме на эстакадные остановки);
- расчет роста стоимости транспортной работы при сохранении дублирующих автобусных маршрутов (для обслуживания промежуточных остановочных пунктов,

которые не будут обслужены трамвайной линией в силу её прохождения по эстакаде);

- приоритетный проезд трамвая на пересечениях;

- изменение и сокращение маршрутов прочего пассажирского транспорта общего пользования, дублирующего трамвай;

- расчет картограммы пиковых и суточных потоков;

- расчет параметров маршрутов пассажирского транспорта общего пользования (в том числе парк, выпуск, годовой пробег и годовое время работы подвижного состава);

- расчет социально-экономических эффектов по каждому из вариантов, в том числе эффекта от сокращения эксплуатационных затрат в результате замены прочего пассажирского транспорта общего пользования трамваем.

5. Рекомендовать администрации города Ростова-на-Дону направить в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации документы транспортного планирования после внесения изменений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 27.12.2022 № СС-71

Рекомендации и предложения к инвестиционному проекту по развитию городского наземного электрического транспорта города Волгоград

1. Рекомендовать администрации города Волгоград проработать внесение изменений, учитывающие мероприятия по развитию городского наземного электрического транспорта в рамках инвестиционного проекта, в документы транспортного планирования.

2. Дополнительно предусмотреть в составе документов транспортного планирования вариантную проработку развития трамвайной сети с учетом проработки мероприятий по:

- продлению трамвайных линии по просп. Metallургов до просп. Ленина, с консервацией трамвайной линии по ул. Кузнецова и созданием беспересадочного маршрута скоростного трамвая по ул. Матросова;

- поэтапное продление линии скоростного трамвая по ул. Туркменской, Тулака, Казахской, Университетскому просп. до ТЦ Акварель, с консервацией трамвайных линий по Электрoлесовской ул.;

- переносу трамвайной линии с ул. Новодвинская на просп. Маршала Жукова;

- соединению линии трамвая на ул. Баррикадная и ул. Краснознаменная к линии скоростного трамвая;

- строительству новой трамвайной линии от просп. Ленина по ул. Рихарда Зорге и ул. Лермонтова до ул. Поддубного, ул. Николая Отрады до ул. Гороховцев.

3. При внесении изменений в документы транспортного планирования дополнительно предусмотреть:

- обособление трамвайных путей;

- приоритетный проезд трамвая на пересечениях;

- изменение и сокращение маршрутов прочего пассажирского транспорта общего пользования, дублирующего трамвай;

- расчет картограммы пиковых и суточных потоков;

- расчет параметров маршрутов пассажирского транспорта общего пользования (в том числе парк, выпуск, годовой пробег и годовое время работы подвижного состава);

- расчет социально-экономических эффектов по каждому из вариантов, в том числе эффекта от сокращения эксплуатационных затрат в результате замены прочего пассажирского транспорта общего пользования трамваем.

4. Рекомендовать администрации города Волгоград направить в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации документы транспортного планирования после их разработки и внесения соответствующих изменений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
 к протоколу заседания
 Экспертного совета Минтранса России
 по мониторингу и оценке качества разработки
 документов транспортного планирования
 субъектов Российской Федерации
 от 27.12.2022 № СС-71

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Курганской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	Раздел отсутствует	Разработать
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Принципиальное замечание: Показатели необходимо представить в самом тексте, анализ отсутствует, не представлено обоснование и источники прогнозных данных	Доработать
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Принципиальное замечание: Анализ документов отсутствует, информация о развитии территорий отсутствует	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Принципиальное замечание: Раздел выполнен поверхностно, не указаны конкретные параметры планируемых объектов, их местоположение (наименование); отсутствует анализ документов муниципальных образований	Доработать
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Принципиальное замечание: раздел выполнен поверхностно, не указаны конкретные параметры дорог и уровень их содержания, анализ отсутствует	Доработать
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствует информация по муниципальным образованиям, возрасту, типам топлива и экоклассам ТС, прогноз уровня автомобилизации вызывает сомнение	Доработать
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел выполнен поверхностно (кроме жд), не указаны конкретные параметры межмуниципальных и межрегиональных маршрутов, сведения об перевозчиках и подвижном составе	Доработать
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечание: Отсутствует анализ приспособленности объектов инфраструктуры для маломобильных групп граждан	Доработать
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечание: Не указан город проведения круглосуточных обследований, нет информации об обработке данных с детекторов транспорта и ПУИД, в том числе на федеральных дорогах, пассажирские обследования на межмуниципальных, межрегиональных маршрутах отсутствуют, вызывает сомнение достаточность количества респондентов, отсутствует опрос в части межмуниципальных, межрегиональных перемещений	Доработать
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Требуется доработка	Доработать
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Принципиальное замечание: В существующем положении корреляция составила 0,39, ошибка 360%, скорости на общественном транспорте завышены и составляют 74 км/ч.	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6)	+/-	Полностью отсутствуют показатели	Доработать
7	Значения целевых показателей ПКРТИ на год завершения реализации ПКРТИ и на промежуточные горизонты планирования	37.7)	+/-	В таблице 6.1 – 6.2 не приведены данные о доступности к остановочным пунктам	Доработать
8	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Отсутствует оценка затрат на мероприятия	Доработать
9	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)		В разделе отсутствуют показатели социально-экономической эффективности В приложении А оценка социально экономической эффективности не учитывается изменение выбросов загрязняющих веществ	Доработать
10	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+		
11	Графические материалы	35.	+/-		
11.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Отсутствуют геометрические параметры и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели) Отсутствуют данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
11.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35.2)	+/-	Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения Отсутствуют данные на горизонты планирования 3, 5 и 10 лет	Доработать
11.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35.3)	+/-	Отсутствуют данные на горизонты планирования 3, 5 и 10 лет	Доработать
11.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.4)	+/-	Отсутствуют данные по пассажиропотокам и грузообороту Отсутствуют данные на горизонты планирования 5 и 10 лет	Доработать
11.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35.5)	+/-	Отсутствуют данные по пассажиропотокам и грузообороту Отсутствуют данные на горизонты планирования 10 лет	Доработать
11.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.6)		Не приведены данные о пассажиропотоках годовых	Доработать
11.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.7)	X	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
11.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+/-	Отсутствуют данные по грузообороту Отсутствуют данные на горизонты планирования 3, 5 и 10 лет	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
11.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствует численность автомобильного парка и уровня автомобилизации	Доработать
11.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 11)	+	Замечание: Данные о плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации отсутствуют	Доработать
11.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	
11.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+		

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать представленный документ с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

Таблица оценки состава разделов КСОТ Курганской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	-	Раздел отсутствует	Разработать
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Раздел отсутствует	Разработать
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Раздел отсутствует	Разработать
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	-	Раздел отсутствует	Разработать
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	Принципиальные замечания как к ПКРТИ	Доработать
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Принципиальное замечание: Система целевых показателей не соответствует Методике	Доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	<p>Принципиальное замечание: Наличие только 1 варианта проектирования</p> <p>Не приведена стоимость по мероприятиям.</p> <p>Не добавлены мероприятия по КСОТ Курганской агломерации</p>	Доработать
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111. 4)	+/-	<p>Замечания: В таблице 4.1. Не приведены данные о доступности к остановочным пунктам</p> <p>Отсутствуют данные по временному периоду на который осуществлено моделирование</p> <p>Принципиальное замечание: В существующем положении корреляция составила 0,39, ошибка 360%, скорости на общественном транспорте завышены и составляют 74 км/ч.</p>	Доработать
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	<p>Замечание: При оценке социально-экономического эффекта реализации мероприятий КСОТ, не учитывались изменения выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников (таб. 5.1)</p>	Доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+/-		
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание: Не приведены данные о пассажиропотоках	Доработать
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечание: Не приведены данные об интенсивности	Доработать
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	Замечание: Не приведены данные о пассажиропотоках	Доработать
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	Замечания: Название рисунков в альбомах не соответствуют содержанию Не приведены данные о пассажиропотоках	Доработать
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+		
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+		
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать представленный документ с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

Таблица оценки состава разделов ПКРТИ – Курганская агломерация

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	Раздел отсутствует	Разработать
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Принципиальное замечание: Показатели необходимо представить в самом тексте, анализ отсутствует, не представлено обоснование и источники прогнозных данных	Доработать
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Принципиальное замечание: Анализ документов отсутствует, информация о развитии территорий отсутствует	Доработать
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Следует оформить в отдельный раздел	Доработать
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел выполнен поверхностно, не указаны конкретные параметры дорог и уровень их содержания, анализ отсутствует, даны данные по области, а не агломерации	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствует информация по муниципальным образованиям, возрасту, типам топлива и экоклассам ТС, прогноз уровня автомобилизации вызывает сомнение	Доработать
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечание: представлены не все данные согласно Методическим рекомендациям	Доработать
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Замечания: Представлены данные в целом по области, отсутствует анализ приспособленности объектов инфраструктуры для маломобильных групп граждан Следует оформить в отдельный раздел	Доработать
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют.	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+/-		
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	-	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+		
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Замечание: Не указан город проведения круглосуточных обследований, нет информации об обработке данных с детекторов транспорта и ПУИД в тч на федеральных дорогах, пассажирские обследования на межмуниципальных, маршрутах отсутствуют, вызывает сомнение достаточность количества респондентов, отсутствует опрос в части межмуниципальных перемещений, перемещений на жд транспорте	Доработать
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечание: Модель агломерации не рассчитана, так как при перераспределении выдается ошибка. Исправили причину ошибки и запустили перераспределение. Корреляция 0,7, ошибка 182%	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	-	Замечание: Показатели отсутствуют	Доработать
7	Значения целевых показателей ПКРТИ на год завершения реализации ПКРТИ и на промежуточные горизонты планирования	37.7)	+/-	Замечание: В таблице 6.1-6.2 не приведены данные о доступности к остановочным пунктам	Доработать
8	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Принципиальное замечание: отсутствует стоимость мероприятий, вызывает сомнение только 1 проектный вариант Отсутствует оценка затрат на мероприятия	Доработать
9	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)		Замечания: В разделе отсутствуют социально-экономической эффективности В приложении А оценка социально экономической эффективности не учитывает изменение выбросов загрязняющих веществ	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+		
11	Графические материалы	35.	+/-		
11.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	<p>Замечания: Отсутствуют геометрические параметры и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели)</p> <p>Отсутствуют данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог</p>	Доработать
11.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	<p>Замечания: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения</p> <p>Отсутствуют данные на горизонты планирования 3, 5 и 10 лет</p>	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
11.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные на горизонты планирования 3, 5 и 10 лет	Доработать
11.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные по пассажиропотокам и грузообороту Отсутствуют данные на горизонты планирования 5 и 10 лет	Доработать
11.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные по пассажиропотокам и грузообороту Отсутствуют данные на горизонты планирования 10 лет	Доработать
11.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Не приведены данные о пассажиропотоках годовых	Доработать
11.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание: Отсутствует рисунок	Доработать
11.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	Замечания: Отсутствуют данные по Грузообороту Отсутствуют данные на горизонты планирования 3, 5 и 10 лет	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
11.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Замечание: Отсутствует численность автомобильного парка и уровня автомобилизации	Доработать
11.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+		
11.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+		
11.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+		
Общие рекомендации					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать представленный документ с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

Таблица оценки состава разделов КСОТ Курганской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+		
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	-	Раздел отсутствует	Разработать
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Раздел отсутствует	Разработать
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Раздел отсутствует	Разработать
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	Замечание: Представлены не все данные согласно Методическим рекомендациям	Доработать
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	Принципиальное замечание: Рассчитана только территориальная доступность, остальные показатели соцстандарта не рассчитаны	Доработать
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Принципиальное замечание:	Доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Система целевых показателей не соответствует Методике	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	Замечание: Не приведена стоимость по мероприятиям	Доработать
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	Замечания: В таблице 4.1. не приведены данные о доступности к остановочным пунктам Отсутствуют данные по временному периоду на который осуществлено моделирование	Доработать
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	Замечание: При оценке социально-экономического эффекта реализации мероприятий КСОТ, не учитывались изменения выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников (таб. 5.1)	Доработать
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+		
7.	Графические материалы	112.			

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание: Не приведены данные о пассажиропотоках ни на один из горизонтов планирования	
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+		
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	Замечание: Не приведены данные о пассажиропотоках ни на один из горизонтов планирования	Доработать
7.4	автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	Замечание: Не приведены данные о пассажиропотоках ни на один из горизонтов планирования	Доработать
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	Замечание: Не приведены данные о пассажиропотоках ни на один из горизонтов планирования	Доработать
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)			
Общие рекомендации					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать представленный документ с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

Таблица оценки состава разделов КСОДД Курганской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+/-	Замечание: Показатели эффективности ОДД не соответствуют нормативным документам, этапы реализации противоречат 274 Приказу, описание мероприятий неконкретизировано, паспорт содержит стоимость по 2 вариантам, нет развбития по источникам финансирования	Рассчитать параметры эффективности ОДД, уточнить этапы реализации, мероприятия , стоимости
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)			
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	-	Раздел отсутствует	Разработать
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+/-	Раздел отсутствует	Разработать
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей	21.3)	+/-	Замечание:	Необходима

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории			Раздел содержит много лишней информации про область, отсутствует анализ перспектив развития	доработка
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+/-	Раздел выполнен поверхностно	Доработать
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+/-	Раздел выполнен поверхностно	Доработать
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+/-	Раздел выполнен поверхностно	Доработать
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	-	Замечание: Раздел не содержит значений параметров	Доработать
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	-	Замечание: Содержание раздела не соответствует его названию	Требуется разработка

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	Замечания отсутствуют	
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	-	Раздел отсутствует	Разработать
3	Мероприятия по ОДД и очередность их реализации	17.3)	+/-	Замечание: Практически отсутствуют мероприятия вне Кургана, Мероприятия частично не соответствуют наименованиям групп мероприятий, мероприятия ОДД имеют низкую детализацию, в ряде групп вообще отсутствуют	Доработать
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	+/-	Замечание: Представлено сравнение вариантов, в 15 раз отличающихся по стоимости. Указанное сравнение некорректно.	Доработать
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)			
4	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	17.4), 27, 36.4)	-	Замечание: Детальная оценка по каждому мероприятию отсутствует	Доработать

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)	+/-	Замечание: Отсутствует сравнение по показателям ОДД и БДД	Доработать
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29			
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	-	Раздел отсутствует	Разработать
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	-	Раздел отсутствует	Разработать
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	-	Раздел отсутствует	Разработать
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+/-	Замечание: Учтены не все показатели	Доработать
6	Графические материалы	33.7)			
Общие рекомендации					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать представленный документ с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

Таблица оценки состава разделов ПКРТИ Ямало-Ненецкого автономного округа

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечание: По парку транспортных средств представлена только схема, нет аналитики	Доработать
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего	34. 1) ж)	-	Замечание: Раздел отсутствует, частично	Рекомендуется добавить раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта			представленная в других разделах релевантная информация не отменяет отсутствие раздела. На территории Ямало-Ненецкого автономного округа существуют автовокзалы и ж/д вокзалы как минимум в следующих населенных пунктах: Ямбург, Новый Уренгой, Коротчаево, Пуровск, Ханымей, Муравленко, Ноябрьск, Лабытнанги	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Замечание: Отсутствует карта-схема концентрации мест ДТП	Доработать
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Принципиальное замечание: Методика не предусматривает обследование в типовые периоды года (лето, зима, межсезонье).	Доработать
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Принципиальное замечание: Не приведены массивы обследования во все сезоны, пассажирские обследования выполнены в очень ограниченном виде, нет обследований жд и водного, данных о потоках на воздушном	Доработать
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Принципиальное замечание: Не приведен анализ результатов обследований	Доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Принципиальное замечание: Транспортное районирование вызывает сомнение, в модели отсутствует воздушный и водный транспорт, отсутствуют модели всех сезонов. Не представлена информация об учете территориального развития.	Доработать
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Принципиальное замечание: С учетом раздела 3, результаты моделирования ничтожны	Доработать
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Принципиальное замечание: С учетом раздела 3, результаты моделирования ничтожны	Доработать
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Принципиальное замечание: Стоимости мероприятий не соответствуют объектам аналогам, часть мероприятий не имеет стоимости	Доработать
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Принципиальное замечание: С учетом раздела 7 и 3, результаты раздела ничтожны	Доработать
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Принципиальное замечание: С учетом раздела 8, 7 и 3, результаты раздела ничтожны	Доработать
10	Графические материалы	35.	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о геометрических параметрах, о расположении очагов дорожно-транспортной аварийности	Доработать
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Раздел отсутствует	Разработать
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	-	Раздел отсутствует	Разработать
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Раздел отсутствует	Разработать
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Раздел отсутствует	Разработать
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о	35. 7)	-	Раздел отсутствует	Разработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте				
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать представленный документ с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.