

КОРРЕКТИРОВКА ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019–2024 ГОДЫ

I. Информация о содержании и основных направлениях государственной политики в сфере ведения федерального органа исполнительной власти

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации), внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах, в области обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест ее пересечения.

Министерство транспорта Российской Федерации в установленном порядке организует проведение переговоров

и заключение международных договоров в установленной сфере деятельности.

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности подведомственных ему Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта.

II. Сведения о целях и показателях деятельности федерального органа исполнительной власти в рамках реализации государственной политики в закрепленной сфере ведения в планируемый период (в количественных показателях и качественных характеристиках)

Цели Министерства транспорта Российской Федерации

1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 % относительно уровня 2021 года¹.

Показатель	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2017 года, % ²	101,7	102,2	103,5			
Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года, % ²				101,2	102,3	105,7

2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя³.

¹ До 2022 года применяется наименование цели «Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года».

² До 2022 года применяется наименование показателя «Индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2017 года, %», с 2022 года – «Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года, %».

³ До 2022 года применяется наименование цели «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя».

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	год	год	год	год	год	год
Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км на 1 человека	8,8	6,2	8	7,4	8,6	9,3

3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 22 млрд. долларов США⁴.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	год	год	год	год	год	год
Экспорт транспортных услуг, млрд. долларов США ⁵	18,5	11,7	13,6			
Объем экспорта услуг транспортного комплекса, млрд. долларов США ⁵				13,5	17,6	22

4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года⁶.

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	год	год	год	год	год	год
Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств относительно уровня 2017 года, % ⁷	96	94	91			
Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году), % ⁷				97,8	95,6	93,4

⁴ До 2022 года применяется наименование цели «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США».

⁵ До 2022 года применяется наименование показателя «Экспорт транспортных услуг, млрд. долларов США», с 2022 года – «Объем экспорта услуг транспортного комплекса, млрд. долларов США».

⁶ До 2022 года применяется наименование цели «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года».

⁷ До 2022 года применяется наименование показателя «Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств относительно уровня 2017 года, %», с 2022 года – «Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году), %».

5. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 53,0 %⁸.

Показатель	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % ⁹	44,5	44,9	45,8			
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % ⁹				48,0	51,0	53,0

6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %.

Показатель	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	65,3	69,0	73,0	77,0	81,0	85,0

7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса.

III. Публичная декларация целей и задач на очередной год с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной, коммерческой, служебной и иной охраняемой законом тайне

Публичная декларация целей и задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год.

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год являются:

⁸ До 2022 года применяется наименование цели «Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента», с 2022 года – «Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 53 %».

⁹ До 2022 года применяется наименование показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %», с 2022 года – «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %». Значения за 2023-2024 гг. проставлены с учетом ежегодного допланирования.

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;
- повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;
- увеличение объема и скорости доставки грузов, в том числе транзитных, и развитие мультимодальных логистических технологий;
- цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

Достижение цели по повышению пространственной связанности и транспортной доступности территорий обеспечивается решением следующих задач:

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения;
- развитие железнодорожных линий;
- увеличение мощностей морских портов Российской Федерации;
- увеличение пропускной способности внутренних водных путей;
- развитие аэропортовой сети;
- повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
- повышение качества автомобильных дорог регионального значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
- развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте.

Результаты решения задач в 2022 году:

- завершение строительства и реконструкции 375 км автомобильных дорог федерального значения;
- ввод в эксплуатацию 209,1 км дополнительных главных путей и 6,9 км новых железнодорожных линий;
- обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 158 млн. тонн;

- обеспечение суммарной провозной способности участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн. тонн, на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна в объеме 125,1 млн. тонн;
- прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 36,64 млн. тонн;
- прирост пропускной способности внутренних водных путей в объеме 1,5 млн. тонн;
- ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 2 взлетно-посадочных полос и 2 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры;
- обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 72,7 % от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения с учетом плана приема-передачи автомобильных дорог из одной формы собственности в другую;
 - обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 48,0 % от общей протяженности;
 - обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 77,0 % от общей протяженности;
 - обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 39,3 %;
 - снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 35 %;
- уровень оснащенности Ространснадзора техническими средствами – 93 %;
- оснащение Ространснадзора 4 патрульными судами (катерами);
- прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ространснадзора в отчетном периоде относительно уровня 2017 года на 20 %.

Достижение цели по повышению мобильности населения и развитию внутреннего туризма обеспечивается решением

следующих задач:

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
- расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву;
- обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации;
- обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте;

обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Результаты решения задач в 2022 году:

- транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 789 пасс.-км на 1 человека в год;
- пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 735,5 млн. человек;
- количество отправленных пассажиров в дальнем следовании в регулируемом государственном секторе – 55,7 млн. человек;
- 46 445 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);
- 1,4 млн. пассажиров из числа льготных категорий населения;
- 250 тыс. пассажиров, перевезенных Дальневосточной региональной авиакомпанией по субсидируемым маршрутам;
- объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 21,4 млн. пассажиров в год;
- количество самолето-вылетов из аэропортов, функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта, – не менее 33,3 тыс. единиц;

- количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 81 единица;
- количество функционирующих аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий, получающих субсидию, – 1 единица;
- 15 маршрутов прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации;
- обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании, парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения;
- обновление не менее 370 приведенных единиц транспортных средств в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе.

Достижение цели по увеличению объема и скорости доставки грузов, в том числе транзитных, и развитию мультимодальных логистических технологий обеспечивается решением следующих задач:

- обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- увеличение грузопотока по Северному морскому пути;
- расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Союзного государства, Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств;
- развитие и повышение эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;
- повышение эффективности деятельности национальных экспортеров, увеличение экспорта транспортных услуг, расширение коммерческого присутствия российских предприятий транспортно-логистического сектора за рубежом;
- продвижение в повестку отраслевых рабочих органов международных организаций и форумов, а также межправительственных комиссий и рабочих групп по транспорту приоритетов транспортного комплекса Российской Федерации.

Федерации, в том числе проектов и инициатив, направленных на расширение торгово-экономического и логистического сотрудничества с рядом зарубежных стран в целях обеспечения потребностей экономики в транспортных услугах;

- увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом.

Результаты решения задач в 2022 году:

- функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 5 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 32 млн. тонн;
- реализация мероприятий плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г.;
- выполнение плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников Содружества Независимых Государств в сфере транспорта на период до 2030 года;
- выполнение плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 годы;
- реализация перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, созданного в рамках Рабочей группы для мониторинга экономической ситуации в государствах-участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования на возникающие проблемы;
- реализация системы принятия скоординированных управленческих решений по развитию и повышению эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;
- продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала

Российской Федерации;

- обеспечение учета интересов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов, рекомендуемых практик, а также при разработке стратегических документов в области транспорта;
- обеспечение транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 830 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте;
- обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Запад – Восток» в срок до 8 суток.

Достижение цели по цифровой и низкоуглеродной трансформации отрасли и ускоренному внедрению новых технологий обеспечивается решением следующих задач:

- реализация мероприятий ведомственной программы цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов;
- функционирование системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;
- совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;
- реализация мер по декарбонизации и повышению энергоэффективности транспортного комплекса;
- обеспечение устойчивого функционирования транспортного комплекса и смягчение последствий изменения климата для объектов транспортной инфраструктуры;
- обеспечение модернизации системы подготовки кадров для транспортного комплекса.

Результаты решения задач в 2022 году:

- обеспечение функционирования государственной информационной системы электронных перевозочных документов и единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств;
- обеспечение применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов

через территорию Российской Федерации;

- реализация Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации;
- обеспечение прогнозирования выбросов парниковых газов и определение целевых показателей сокращения выбросов парниковых газов от транспортного комплекса Российской Федерации (по видам транспорта);
- реализация мероприятий Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта;
- разработка и внедрение новых образовательных программ в целях кадрового обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

IV. Перечень документов стратегического планирования, по которым федеральный орган исполнительной власти является ответственным исполнителем или соисполнителем, с указанием ожидаемых результатов деятельности федерального органа исполнительной власти в планируемый период их реализации

1. Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденные Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г. № 8028п-П13.

Ожидаемыми результатами в части компетенции Министерства транспорта Российской Федерации являются:

модернизация, электрификация и расширение магистральной инфраструктуры транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг», строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»;

увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза;

увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн;

увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 180 млн. тонн;

формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров;
поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста с их автодорожными обходами, путепроводами через железные дороги и мостовыми переходами и ликвидация иных, прежде всего энергетических, инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям;

реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минующих г. Москву, до 50 % общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов.

2. Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3807-р).

Ожидаемым результатом в части компетенции Министерства транспорта Российской Федерации является обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.

3. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Ожидаемыми результатами являются: создание условий для повышения качества жизни и здоровья граждан, экономического роста и повышения конкурентоспособности национальной экономики, укрепления безопасности и обороноспособности страны, реализации ее транспортного потенциала через опережающее развитие транспортной инфраструктуры и расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду и климат, использование географических особенностей Российской Федерации в качестве

ее конкурентного преимущества.

4. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579).

Ответственный исполнитель – Министерство транспорта Российской Федерации.

Реализация мероприятий государственной программы будет способствовать достижению целей государственной транспортной политики и создаст инфраструктурные условия для социально-экономического развития страны. Результатами реализации являются: повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли. Инвестиционная деятельность в транспортном комплексе в рамках государственной программы направлена на обеспечение воспроизводства основных фондов, безопасного и устойчивого функционирования транспорта. Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры будут формировать дополнительный спрос как на продукцию фондообразующих отраслей, так и на сырье и материалы в процессе строительства и, соответственно, на новые рабочие места, что позволит перераспределить в отрасли ресурсы и рабочую силу, способные обеспечить долгосрочный экономический рост и повышение деловой активности.

5. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1877).

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Министерства транспорта

Российской Федерации и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является развитие опорной транспортной инфраструктуры Калининградской области, в том числе реализация мероприятий по развитию региональных дорог.

6. Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2022 г. № 704).

Ответственный исполнитель – Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение уровня комплексного обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием, ведущими от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

7. Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2017 г. № 1642 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2022 г. № 1693).

Ответственный исполнитель – Министерство просвещения Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение эффективности и безопасности транспортной системы на базе развития отраслевой системы образования, повышения уровня кадрового обеспечения транспортной деятельности.

8. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» (в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения

в 2013–2020 годах»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 345 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2021 г. № 2053).

Ответственный исполнитель – Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение безопасности дорожного движения на основе реализации мероприятий по обустройству пересечений и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

9. Комплексная государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа» (в части федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016–2025 годы»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 308 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 10 октября 2021 г. № 2256).

Ответственный исполнитель – Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является развитие транспортных и коммуникационных связей, включая обеспечение бесперебойного пассажирского и грузового сообщения между Курильскими островами, островом Сахалин, материком и полуостровом Камчатка.

10. Государственная программа Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 377 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2021 г. № 1814).

Ответственный исполнитель – Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является

повышение эффективности и безопасности транспортной системы, основанное на развитии системы непрерывного образования на базе образовательных организаций высшего образования и передовых научных исследований в области транспорта.

11. Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 19 августа 2022 г. № 1454).

Ответственный исполнитель – Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов.

12. Государственная программа Российской Федерации «Развитие атомного энергопромышленного комплекса», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2014 г. № 506-12 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2022 г. № 1705, с изм., внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2021 г. № 2525-90).

Ответственный исполнитель – Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом».

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является развитие транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» для перевозки грузов, в том числе за счет развития Северного морского пути и увеличения грузопотока по нему.

13. Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696 (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2450, от 22 июня 2022 г. № 1119).

Ответственный исполнитель – Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является улучшение транспортной инфраструктуры сельских территорий, характеризующееся строительством и приведением в соответствие нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования.

14. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2021 г. № 2519) (в части федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2019 г. № 63 (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2021 г. № 2519, от 28 октября 2022 г. № 1916, с изменениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2021 г. № 2584).

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации федеральной целевой программы в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является создание благоприятных условий для интегрирования экономики Республики Крым и г. Севастополя в экономическое пространство России, обеспечения транспортной доступности и снятия инфраструктурных ограничений в целях устойчивого экономического развития.

15. Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2023 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 г. № 570 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 4 июня 2022 г. № 1030).

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации федеральной целевой программы в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является инфраструктурное обеспечение экономического развития Республики Карелия.

V. Краткая характеристика сил и средств, которыми располагает Министерство транспорта Российской Федерации для реализации документов стратегического планирования

Общий объем финансирования мероприятий Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы из средств федерального бюджета в 2019 году составил 1036,8 млрд. рублей, в 2020 году – 1204,6 млрд. рублей.

На реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) из средств федерального бюджета было направлено в 2019 году – 911,1 млрд. рублей, в 2020 году – 956,1 млрд. рублей, в 2021 году – 1935,1 млрд. рублей.

Фактический объем финансирования в 2021 году составил 2 302,6 млрд. рублей (119,0 % к запланированному значению), в том числе: из средств федерального бюджета – 1 639,7 млрд. рублей (157,3 %), средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 245,0 млрд. рублей (136,3 %), средств юридических лиц – 417,8 млрд. рублей (59,2 %).

В 2022 году на реализацию Программы планируется направить 2 372,4 млрд. рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета – 1 298,4¹⁰ млрд. рублей;

из средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации – 420,5 млрд. рублей;

из внебюджетных источников – 909,02 млрд. рублей.

Федеральным законом от 5 декабря 2022 г. № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» на реализацию государственной программы «Развитие транспортной системы» в 2023–2025 годах предусмотрено 3,9 трлн. рублей, в том числе:

в 2023 году – 1 306,8 млрд. рублей;

в 2024 году – 1 321,0 млрд. рублей;

в 2025 году – 1 416,0 млрд. рублей.

¹⁰ В соответствии с Федеральным законом от 6 декабря 2021 г. № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

VI. Информация о разработке новых и корректировке действующих документов стратегического планирования в планируемый период и их обоснование

В связи с утверждением Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года будет осуществлена разработка плана ее реализации и генеральной схемы развития Единой опорной транспортной сети Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579 внесены изменения в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в части приведения ее параметров в соответствии с положениями Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

Формирование и реализация государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», а также Методическими рекомендациями по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 17 августа 2021 г. № 500.

VII. План - график мероприятий по реализации документов стратегического планирования

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 % относительно уровня 2021 года¹¹ Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.О. Иванов заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик										
Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта										
1.	Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.			931 ¹²	998 ¹²	-	-	-	-	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 ФП 4
	Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км/сутки									
2.	Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.			615	680	850	830	1358	1656	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19
	Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте									

¹¹ До 2022 года применяется наименование цели «Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года».

¹² Значения индикатора на 2019–2020 годы указаны в соответствии с паспортом федерального проекта «Железнодорожный транспорт и транзит» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». Реализация указанного федерального проекта в рамках скорректированного паспорта транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года не предусматривается (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11).

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
3.	Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север – Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Самур), суток			-	-	2,5	-	-	-	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19 ФП 26
4.	Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа – Западный Китай» (Красное – Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск), суток			3,2	2,2	2,2	-	-	-	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19
5.	Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток			8,9	8	8	8	8	7	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19
Мероприятие 1.1.1. Увеличение пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры	По итогам реализации мероприятия будет увеличена пропускная и провозная способности	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
для увеличения транзитного контейнеропотока Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, что позволит уменьшить сроки доставки контейнеров по основным трем коридорам, а также увеличит количество доставок									ФП 19
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн				132	144	144	158	173	180	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 6 ФП 19
Мероприятие 1.1.2. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (I и II этапы)	Осуществлена ликвидация инфраструктурных ограничений и развитие железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в целях обеспечения по итогам 2024 года	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4 ФП 19

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	увеличения провозной способности полигона в полтора раза до 180 млн. тонн в целях вывоза перспективного грузопотока									
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна, млн. тонн				93	95	125,1	125,1	125,1	125,1	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4 ФП 20
8. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги, млн. тонн				75,6	75,6	75,6	-	-	-	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 20
Мероприятие 1.1.3. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры полигона Азово-Черноморского до 152 млн. тонн по итогам 2030 года	Развитие железнодорожной инфраструктуры в рамках проекта по итогам его реализации позволит обеспечить рост провозной способности	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 20	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 4 ФП 20

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнители: А.А. Дружинин И.Н. Гуров	полигона к концу 2030 года до 152 млн. тонн в год, подходов к Саратовскому узлу по итогам 2025 года до 124,8 млн. тонн и провозной способности подходов к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова и Новороссийского транспортного узла по итогам 2023 года до 17,3 млн. тонн									
9. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье – Узловая – Елец, км				-	-	-	-	-	-	УП 2 ОНДП ГП 24 НП 3 ФП 20
10. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер, часов						32	32	32	22	УП 2 ОНДП ГП 24 НП 3 ФП 20
Мероприятие 1.1.4.	Обеспечено	В соответствии	Проект-			IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	улучшение транспортного обслуживания курортной зоны Юга России. Завершена электрификация 306 км к 2025 году железнодорожных путей на участке Ожерелье – Узловая – Елец	с контрольными точками реализации ФП 20	ный							УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 20
11. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн				144	145,6	145,6	145,6	145,6	145,6	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 8 ФП 21
Мероприятие 1.1.5. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного	Развитие железнодорожной инфраструктуры в рамках проекта по итогам его реализации позволит	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 8 и ФП 21	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
полигона Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнители: А.А. Дружинин И.Н. Гуров	обеспечить рост провозной способности полигона со 138 млн. тонн по итогам 2017 года до 145,6 млн. тонн по итогам 2020 года и до 220 млн. тонн к концу 2030 года									ФП 8 ФП 21
Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей, млн. тонн				- ¹³	5,3 ¹³	-	-	-	-	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 ФП 9
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, %				8,8 ¹³	8,8 ¹³	8,8 ¹³	9 ¹³	6 ¹³	5,4 ¹³	ГП 24 ФП 9 ФАИП ФП 33 КПМ 2
Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов по	В результате реализации запланированных мероприятий	В соответствии с контрольными точками	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1

¹³ Значения индикатора на 2019–2020 годы указаны в соответствии с паспортом федерального проекта «Внутренние водные пути» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». Реализация указанного федерального проекта в рамках скорректированного паспорта транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года не предусматривается (протокол совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусов от 25 сентября 2020 г. № АБ-П16-183пр). С 2022 года значения индикатора указаны в соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренной управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2).

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, Сибири и Дальнего Востока Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев	по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, Сибири и Дальнего Востока обеспечена эксплуатация внутренних водных путей	реализации ФП 9, ФП 33								ФП 9 ФАИП ФП 33 КПМ 2
Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения										
1.	Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км			567 ¹⁴	542,9 ¹⁴	244,9 ¹⁴	375 ¹⁴	511 ¹⁴	1568 ¹⁴	ГП 24 НП 1 НП 3 НП 4 ФП 1 ФП 2 ФП 6 ФП 14

¹⁴ Значения индикатора на 2019–2020 годы указаны как сумма показателей по федеральным проектам «Коммуникации между центрами экономического роста» и «Морские порты России» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», а также ведомственного проекта «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования». С 2021 года значения индикатора указаны как сумма показателей по федеральному проекту «Развитие федеральной магистральной сети» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
										ФП 25 ВП 1 КПМ 1
Мероприятие 1.3.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнители: В.П. Петушенко Р.В. Новиков	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 2, ФП 6, ФП 14 и ФП 25	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 НП 4 ФП 1 ФП 2 ФП 6 ФП 14 ФП 25 ВП 1 КПМ 1
Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, км				188,5	276,3	49,5	-	86,7	-	ГП 24 НП 1 НП 2 ФП 1 ФП 6 ФП 25 ФП 29
Мероприятие 1.4.1. Реализация инвестиционных проектов	Реализованы запланированные мероприятия по строительству	В соответствии с контрольными точками	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 2 ФП 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: В.П. Петушенко	и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	реализации ФП 1, ФП 6 и ФП 25								ФП 6 ФП 25 ФП 29
Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км				45109,5	49816,6	51238	47 459	46 513	46 668	ГП 24 ВЦП 1 ВЦП 3 ФП 28 КПМ 1
Мероприятие 1.5.1. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог	Реализованы утвержденные в установленном порядке программы капитального ремонта, ремонта	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВЦП 1 КПМ 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: Р.В. Новиков	и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству									
Мероприятие 1.5.2. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Ответственный	Реализованы утвержденные в установленном порядке программы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВЦП 3 ФП 28

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: В.П. Петушенко	«Российские автомобильные дороги»									
Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, км				114	93,9	336,7	299,9 ¹⁵	375,9 ¹⁵	141,5 ¹⁵	ГП 24 НП 1 ФП 23 ВЦП 2 ФП 30
Мероприятие 1.6.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Ответственный	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 ФП 23 ВЦП 2 ФП 30

¹⁵ Значение индикатора указано с учетом формирования плановых значений показателей ФП 23 и ФП 30 в рамках ежегодной актуализации и планирования на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: И.В. Костюченко Р.В. Новиков										
Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя¹⁶ Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.О. Иванов										
Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла, млн. пассажиров в год				764,9	548,9	672,1	735,5	791,1	813,4	УП 2 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 22
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Эксплуатационная длина дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение, км				-	-	-	-	-	42	УП 2 ГП 24 НП 3 ФП 22
Мероприятие 2.1.1. Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских	Усиление железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла по итогам реализации проекта позволит	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 22	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 22

¹⁶ До 2022 года применяется наименование цели «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
перевозок в Центральном транспортном узле Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	обеспечить рост прогнозируемого пассажиропотока в пригородном сообщении в Центральном транспортном узле с 751,5 млн. пассажиров в 2017 году до 850 млн. пассажиров к концу 2030 года, в том числе за счет строительства Московских центральных диаметров, с учетом строительства дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение протяженностью 42 км к концу 2024 года									
3.	Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Транспортная подвижность населения на железнодорожном			868,7	525	878	789	947	971	ГП 24 НП 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
транспорте, пасс.-км на 1 жителя										НП 3 ВЦП 4 ФП 27
4.	Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе, млн. человек			133,4 59,8	75,5 59	128,7 59	136,4 55,7	138,6 57,6	142,1 59,6	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27
5.	Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн. ваг.-км			1189	1246,9	1301,8	1301,8	1308,8	1317,1	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27
6.	Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем пассажирских перевозок (пассажиروоборот) на Крымском полуострове, млн. пасс.-км			145	658,2	478,8	493,51	495,36	497,22	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27
7.	Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове, млн. т-км			1063,7	726,05	1462,83	1283,2	1292,6	1294,55	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27
8.	Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути, %			32,8	28,67	24,58	-	-	-	ГП 24 ВЦП 4
Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах	Результатом предоставления субсидий является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Отчет о реализации ГП 24	Процесс-ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, что позволит обеспечить географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны и социальную защищенность населения									
Мероприятие 2.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10	Результатом предоставления субсидий является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам, что позволит обеспечить социальную защищенность населения,	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	обеспечить транспортную подвижность населения									
Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидии акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников	Результатом предоставления субсидии является отношение фактического значения количества перевезенных школьников в Республику Крым и город федерального значения Севастополь и в обратном направлении, измеряемого в тысячах	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
<p>общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	<p>перевезенных школьников, к плановому значению количества перевезенных школьников, установленному в соглашении, что позволит обеспечить социальную защищенность населения, транспортную подвижность населения Крымского полуострова</p>									
<p>Мероприятие 2.1.5. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в)</p>	<p>Результатом предоставления субсидий является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах от выравнивания тарифов при</p>	<p>Отчет о реализации ГП 24</p>	<p>Процесс-ный</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>ГП 24 ВЦП 4 ФП 27</p>

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации, что позволит обеспечить географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны, социальную защищенность населения и транспортную подвижность населения									
Мероприятие 2.1.6. Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога»	Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организации потерь в доходах. Стабильное функционирование пригородного комплекса и сохранение	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	увеличение доли пригородных компаний с положительным финансовым результатом от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении									
Мероприятие 2.1.7. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте	Результатом предоставления субсидий является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Мероприятие 2.1.8. Предоставление субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	Результатом предоставления субсидии является повышение доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове. Оценка достижения результата предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта на основании следующих показателей: а) объем грузовых перевозок (грузооборот) (млн. т/км); б) объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) (млн. пасс/км); в) снижение показателя	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ВЦП 4 ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	просроченности ремонтами инфраструктуры (процентов). Предоставление субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» позволит обеспечить выполнение заданного объема перевозок									
Мероприятие 2.1.9. Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив Ответственный исполнитель: А.О. Иванов	Обеспечение железнодорожной связи с Крымским полуостровом	Отчет о реализации ГП 45	Процессный	IV кв.	IV кв.	-	-	-	-	ГП 45 ФЦП 1
Мероприятие 2.1.10. Создание комплекса, оснащенного инженерно-	Создан комплекс, оснащенный инженерно-техническими	Отчет о реализации ГП 45	Проектный	-	IV кв.	-	-	-	-	ГП 45

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности на период эксплуатации железнодорожной инфраструктуры Ответственный исполнитель: А.О. Иванов	системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности на период эксплуатации железнодорожной инфраструктуры									
9. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Протяженность участков трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода, км				-	-	-	-	-	120	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 3 ФП 18
Мероприятие 2.1.11. Создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами – оформление полосы отвода выделенной высокоскоростной железнодорожной линии со специализацией под пассажирское движение Санкт-Петербург – Москва	По итогам 2024 года будут оформлены полосы отвода выделенной высокоскоростной железнодорожной линии со специализацией под пассажирское движение Санкт-Петербург – Москва	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 18	Проектный	-	-	-	-	-	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 3 ФП 18

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
движение Санкт-Петербург – Москва Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин										
Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Авиационная подвижность населения, полетов на 1 человека в год				0,75 ¹⁷	0,4 ¹⁷	0,57	0,85	0,89	0,95	ГП 24 НП 1 ФП 7 ФП 32
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, млн. пассажиров				16,1 ¹⁷	9 ¹⁷	13,65	21,4	23,6	25,2	ГП 24 НП 1 ФП 7 ФП 32
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий), единиц				42626 ¹⁷	43820 ¹⁷	46445	46445	54319	54319	ГП 24 НП 1 ФП 7 ФП 32
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, %				39 ¹⁷	42 ¹⁷	44	46,5	48,9	51,35	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 ФП 7 ФП 32

¹⁷ Значения индикатора на 2019–2020 годы указаны в соответствии с федеральным проектом «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Мероприятие 2.2.1. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров: с Дальнего Востока и из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении; в г. Симферополь и в обратном направлении	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ФП 32
Мероприятие 2.2.2. Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение развития региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ФП 7 ФП 32

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Мероприятие 2.2.3. Реализация мер государственной поддержки аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение функционирования аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП 24 ФП 32
Мероприятие 2.2.4. Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение функционирования аэропортов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП 24 ФП 32

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, единиц				3	2	7	2	12	21	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 7 ФП 17 ВП 2 ФП 31
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц				2	2	3	2	12	11	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 7 ФП 17 ВП 2 ФП 31
Мероприятие 2.2.5. Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько	Реализованы запланированные мероприятия по развитию инфраструктуры аэропортов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 7, ФП 17, ВП 2	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 7 ФП 17 ВП 2 ФП 31
Направление (блок мероприятий) 2.3. Организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.3. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении, тыс. человек				360	-	-	-	-	-	ГП 24

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
на территориях субъектов Российской Федерации Ответственный исполнитель: С.Ю. Семенов Соисполнитель: К.С. Угаров	Российской Федерации									
Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 22 млрд. долларов США¹⁸ Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай										
Направление (блок мероприятий) 3.1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов										
1.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Введено станций Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, единиц			-	-	-	-	1	-	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 16

¹⁸ До 2022 года применяется наименование цели «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Мероприятие 3.1.1. Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев И.Н. Гуров	Созданы условия для повышения эффективности функционирования и увеличения объема перевозок грузов по Северному морскому пути	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3, ФП 16	Проектный	-	-	-	-	IV кв.	-	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 16
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Пополнение флота, единиц				-	-	2	-	-	-	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 15 ФП 33
Мероприятие 3.1.2. Строительство лоцмейстерских судов Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев	Обеспечена возможность выполнения мероприятий по обследованию высокоширотной трассы Северного морского пути	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3, ФП 15, ФП 33	Проектный	-	-	IV кв.	-	-	-	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 15 ФП 33

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Пополнение аварийно-спасательного флота, единиц				-	-	-	-	5	9	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 15
Мероприятие 3.1.3. Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса Ответственный исполнитель: В.В. Клюев Соисполнитель: З.Т. Джиоев	Обеспечено соблюдение требований Международной конвенции по поиску и спасанию на море с учетом растущего объема перевозок грузов по акватории Северного морского пути	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3, ФП 15, ФП 33	Проектный	-	-	-	-	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 3 ФП 15 ФП 33
Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Прирост производственной мощности морских портов, млн. тонн				25,95	27	40,3	36,64	59,29	65,2	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 2 ФП 15 ФП 33

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Мероприятие 3.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев	Реализованы запланированные мероприятия по развитию морских российских портов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 2, ФП 15, ФП 33	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 НП 1 НП 3 ФП 2 ФП 15 ФП 33
Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации										
1.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения, тыс. транспортных средств в год			4002,1 ¹⁹	4002,1 ¹⁹	4002,1 ¹⁹	15222,3 ¹⁹	15222,3 ¹⁹	16455,8 ¹⁹	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 3 ФЦП 2 ВП 5
2.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год			4,7 ¹⁹	4,7 ¹⁹	4,7 ¹⁹	28,9 ¹⁹	28,9 ¹⁹	31,7 ¹⁹	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 3 ФЦП 2

¹⁹ В соответствии с пунктом 3 раздела I протокола заочного голосования членов проектного комитета по национальному проекту «Международная кооперация и развитие экспорта» от 30 сентября 2020 г. № 7 федеральный проект «Логистика международной торговли» досрочно завершен. С 2022 года данные мероприятия реализуются в рамках ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» государственной программы «Развитие транспортной системы».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
										ВП 5
3.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год			14,2 ¹⁹	14,2 ¹⁹	14,2 ¹⁹	23,5 ¹⁹	23,5 ¹⁹	23,5 ¹⁹	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 3 ФЦП 2 ВП 5
4.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год			3983,2 ¹⁹	3983,2 ¹⁹	3983,2 ¹⁹	15169,9 ¹ ₉	15169,9 ¹ ₉	16400,6 ¹ ₉	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ВП 3 ФЦП 2 ВП 5
5.	Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, единиц			4	13	6	5	8	17	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ФП 10 ГП 45 ФЦП 1 ВП 3 ФЦП 2 ВП 5
Мероприятие 3.3.1. Обеспечение открытия после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения)	Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пункты пропуска	Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пункты	Проектный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ГП 27 ГП 32 ГП 45 ФП 10 ФЦП 1 ФЦП 2

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: Г.А. Безлобенко	через государственную границу Российской Федерации	пропуска через государственную границу Российской Федерации								ВП 3 ВП 5
Мероприятие 3.3.2. Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: Г.А. Безлобенко	Обеспечение бесперебойного функционирования пунктов пропуска, включая их техническое оснащение (за исключением специального оборудования государственных контрольных органов), а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках Евразийского экономического	Бесперебойное функционирование пунктов пропуска	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ГП 27 ФП 10 ВЦП 8 ВП 5 КПМ 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	союза; совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики									
Мероприятие 3.3.3. Внедрение электронного документооборота при перевозке грузов по международным транспортным коридорам Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков	Создана Концепция развития автоматизированной информационной системы оформления и сопровождения воздушных грузовых перевозок (далее – АИС ОВГП) и ее правовые основы. Разработаны правила стандартизации процессов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок. Создан и внедрен пилотный проект АИС ОВГП,	Внедрен электронный документооборот при перевозке грузов по международным транспортным коридорам	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 27 ФП 10 ВП 6

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	интегрированный с ведомственными информационными системами. Создан и внедрен электронный документооборот при грузовых мультимодальных перевозках									
Направление (блок мероприятий) 3.4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта²⁰										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.4. Повышение доли участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов, %				45	45	45	-	-	-	ТС РФ 1
Мероприятие 3.4.1. Разработка и реализация законодательных и других нормативных актов, направленных на обеспечение конкурентоспособности российских перевозчиков в области международных автоперевозок	Внесение изменений: – в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части введения обязанности уплаты административных штрафов иностранными перевозчиками до выезда	Совершенствование порядка контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	-	ТС РФ 1

²⁰ Завершено в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров (нарастающим итогом с 2019 года), млн. тонн				- ²¹	2,2 ²¹	5,7	9,3	10,5	52,9	УП 1 ОНДП ГП 24 ФП 5 ВП 6
Мероприятие 3.5.1. Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук	Формирование к 2024 году федеральной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 52,9 млн. тонн, что позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 417 км/сутки	В соответствии с мероприятиями и контрольными точками реализации ГП 24	Проектный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 24 ФП 5 ВП 6

²¹ Значения индикатора на 2019–2020 годы указаны в соответствии с паспортом федерального проекта «Транспортно-логистические центры» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». С 2021 года реализация данных мероприятий предусмотрена в рамках ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров» государственной программы «Развитие транспортной системы».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
<p align="center">Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года²²</p> <p align="center">Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.В. Баканов</p>										
<p align="center">Направление (блок мероприятий) 4.1. Обеспечение безопасности населения на транспорте²³</p>										
1.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности аэропортов от актов незаконного вмешательства, %			24,2	24,2	50	66,9	-	-	КПОБ
2.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, %			62,3	62,3	62,3	87,7	-	-	КПОБ
3.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %			77	80	82	84	-	-	КПОБ

²² До 2022 года применяется наименование цели «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года».

²³ Значения индикаторов направления (блока мероприятий) 4.1 указаны в соответствии с индикаторами реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (далее – КПОБ). В 2019–2022 годах средства на реализацию КПОБ в федеральном бюджете не предусматривались. Достижение указанных индикаторов и ожидаемых результатов по направлению (блоку мероприятий) 4.1 возможно при условии доведения в полном объеме средств федерального бюджета на реализацию соответствующих мероприятий КПОБ.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
4.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %			33,8	41,4	42,4	42,8	-	-	КПОБ
5.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Количество стационарных пунктов выборочного досмотра на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область), шт.			-	-	-	4	-	-	КПОБ
6.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Доля автомобилей, досматриваемых на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Волгоградской и Астраханской областях, в процентах от общего трафика:			-	-	-	-	-	-	КПОБ
	при первом уровне безопасности, %			-	-	-	5	-	-	КПОБ
	при втором уровне безопасности, %			-	-	-	15	-	-	КПОБ
	при третьем уровне безопасности, %			-	-	-	100	-	-	КПОБ
7.	Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, штук			25,5	24,5	23,5	22,5	-	-	КПОБ

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Мероприятие 4.1.1. Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте Ответственный исполнитель: А.А. Демьянов	Повышена безопасность населения на транспорте	Представлен доклад в Правительство Российской Федерации	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	КПОБ
Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, %				78	78	78	78	78	78	ГП 24 ВЦП 5 ФП 32
Мероприятие 4.2.1. Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-	Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП 24 ВЦП 5 ФП 32

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
спасательных формирований Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько										
Мероприятие 4.2.2. Финансовое обеспечение предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении Ответственный исполнитель: Д.С. Хлопушин Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ВЦП 5 ФП 32

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев	уровне									
Мероприятие 4.2.5. Реконструкция объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала федерального государственного бюджетного учреждения «Морская спасательная служба» Ответственный исполнитель: С.А. Дунаев Соисполнитель: И.Н. Гуров	Обеспечена техническая оснащенность аварийно-спасательных служб на водном транспорте на запланированном уровне	Отчет о реализации ГП 24	Проектный	-	-	-	-	III кв.	-	ГП 24 ФП 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, %				80	75	70	65	60	55	ГП 24 ВП 3
Мероприятие 4.3.1. Повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Повышена эффективность осуществления контрольно-надзорной деятельности	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВП 3
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами, %				90	91	92	93	94	95	ГП 24 ВП 3
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Оснащение патрульными судами (катера), единиц				4	4	1	3	4	5	ГП 24 ВП 3
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года, %				10	15	15	20	25 ²⁴	30 ²⁴	ГП 24 ВП 3

²⁴ При условии восстановления объемов финансирования на уровне 2022 года возможно сохранение скорости прироста на уровне 20 % в 2023–2024 годах.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Мероприятие 4.3.2. Приобретение патрульных судов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Приобретены патрульные суда, а также передвижные контрольные пункты транспортного контроля	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 ВП 3
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, %				99	99,5	99,69	99,8	99,91	99,92	ГП 24 ВЦП 6 ВП 3 ФП 34
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора, %				80	83	85	90	95	100	ГП 24 ВЦП 6 ВП 3 ФП 34
Мероприятие 4.3.3. Обеспечение деятельности Ространснадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем	Постоянный доступ к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора (далее – ЕИАС), постоянный и бесперебойный доступ к ЕИАС новых пользователей за счет увеличения вычислительных мощностей	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ВЦП 6 ВП 3 ФП 34

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
<p>водном транспорте, в дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части бесперебойного обслуживания Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора</p> <p>Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин</p>	<p>Проведение мероприятий по снижению вероятности отказов за счет применения серверов с новыми технологическими характеристиками, повышение эффективности системы резервного копирования за счет увеличения скорости обработки данных и снижения уровня отказоустойчивости</p>									
Направление (блок мероприятий) 4.4. Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса										
<p>Мероприятие 4.4.1. Проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных</p>	<p>Повышение безопасности судоходства на внутренних водных путях</p>	<p>Создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной</p>	<p>Проектный</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>ГП 21 ФЦП 3</p>

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
путей с использованием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов		информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью не менее 9000 км								
Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, единиц				100	500	3000	7000	15000	30000	ГП 24 ВЦП 7 ФП 34

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Мероприятие 4.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин	Повышен уровень информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	-	-	-	ГП 24 ВЦП 7
Мероприятие 4.5.2. Реализация федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков	Повышен уровень информационного обеспечения безопасности населения на транспорте	Отчет о реализации ГП 24	Процессный				I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ФП 34

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 53 %²⁵ Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк										
Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % ²⁶				44,5	44,9	45,8	48	51	53	ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 11 ФП 23
Мероприятие 5.1.1. Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: Р.В. Новиков	Реализованы программы дорожной деятельности субъектами Российской Федерации	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11 и ФП 23	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 11 ФП 23

²⁵ До 2022 года применяется наименование цели «Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента», с 2022 года – «Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 53 процентов».

²⁶ До 2021 года в соответствии с федеральным проектом «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» применялось наименование показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %».

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %										
Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк										
Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %				65,3	69	73	77	81	85	УП 1 УП 2 ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 11 ФП 23
Мероприятие 6.1.1. Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: Р.В. Новиков	Реализованы программы дорожной деятельности субъектами Российской Федерации	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11 и ФП 23	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 УП 2 ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 11 ФП 23
Направление (блок мероприятий) 6.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.2. Количество городов с населением свыше 300000 человек с внедренными интеллектуальными транспортными системами, предусматривающими автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, накопленным итогом, штук				-	-	-	-	-	27	ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 12 ФП 24 ФП 34

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Мероприятие 6.2.1. Реализация мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300000 человек Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков Соисполнители: А.В. Шилов Р.В. Новиков А.А. Бедусенко	Реализованы мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300000 человек	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300000 человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и	Проектный	-	-	-	-	-	IV кв.	ГП 24 НП 2 НП 4 ФП 12 ФП 24 ФП 34

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Министерства транспорта Российской Федерации, ответственные за реализацию законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации; А.В. Малышева										
Мероприятие 7.1.3. Реализация Плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих	Утверждены проекты нормативных правовых актов, других актов и документов, предусмотренных Планом мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения	В соответствии с контрольными результатами реализации Плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	-	-	-	-	ИП 2

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
ограничения на их несанкционированное использование. Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов Соисполнители: С.А. Петрова Г.А. Волков И.С. Забралов Росавиация В.Ф. Басаргин В.Л. Филиппов К.Г. Пальников Е.Г. Трунин В.П. Петушенко А.И. Пошивай	робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование	робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование								
Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта										
Мероприятие 7.2.1. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года Ответственный исполнитель: В.В. Грушников	Повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	Отчет Министерства транспорта Российской Федерации о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	Процессный	II кв.	II кв.	II кв.	-	-	-	ТС РФ 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Мероприятие 7.2.2. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года Ответственный исполнитель: А.В. Карлов Соисполнитель: А.В. Лавренюк	Повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года	Отчет Министерства транспорта Российской Федерации о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года	Процессный				II кв.	II кв.	II кв.	ТС РФ 2 КПМ 4
Мероприятие 7.2.3. Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период Ответственный исполнитель: А.В. Карлов	Определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями	Разработан прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ИД СП 1 КМП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности Ответственный исполнитель: Д.А. Киселева Соисполнители: А.А. Демьянов С.А. Дунаев А.В. Карлов В.В. Ключев М.А. Кокаев А.В. Малышева К.А. Пашков С.Ю. Семенов Д.М. Скачков А.А. Сапетко А.А. Федорчук Д.С. Хлопушин А.В. Шилов	транспортной системы» и об оценке ее эффективности для направления в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации в установленном порядке	Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности направлен в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации в установленном порядке								
Мероприятие 7.2.6. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного	Утвержденные в установленном порядке акты позволят реализовать положения Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации,	Приняты распоряжения Правительства Российской Федерации	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	СПР РФ ТС РФ 1 ТС РФ 2 СР ЖТ ГП 24 НП 1 ПД 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса										
Мероприятие 7.3.1. Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Ответственные исполнители: Д.М. Скачков Р.В. Новиков А.В. Нерадько А.А. Дружинин З.Т. Джиоев	Повышение уровня научно-технического развития транспортной системы	Отчет о выполнении планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств	Процессный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ТС РФ 1 ГП 24 КПМ 4
Мероприятие 7.3.2. Повышение доли закупок у субъектов малого	Достижение уровня контрольного показателя № 3 реализации плана	Отчет Министерства транспорта Российской	Процессный	I-IV кв.	I-IV кв.	-	-	-	-	ГП 24 УП 3 ПД 7

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок Ответственные исполнители: Т.В. Горбачик Д.В. Баканов А.С. Бакирей К.А. Пашков	развития конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации	Федерации об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций								
Мероприятие 7.3.3. Обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок Ответственные исполнители:	Соблюдение требований действующего законодательства при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для нужд Министерства транспорта Российской Федерации	Отчет Министерства транспорта Российской Федерации об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций	Процессный			I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП 24 ПД 29

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
А.В. Карлов С.Ю. Семенов К.А. Пашков Д.М. Скачков										
Мероприятие 7.3.4. Выполнение опытно-конструкторской работы по созданию опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев	Выполнение опытно-конструкторской работы по созданию опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации в двух многосторонних автомобильных пунктах пропуска с проведением испытаний, по результатам которых будет принято решение об оснащении многосторонних автомобильных пунктов пропуска серийными образцами	Отчет о реализации ГП 24	Проектный	IV кв.	IV кв.	-	-	-	-	СНБ РФ ГП 24 ИДК 1 ИДК 2 ПД 8 ПД 9
Мероприятие 7.3.5. Развертывание	Оснащение 60 многосторонних	Отчет о реализации	Проектный	-	-	-	_27	_27	_27	ГП 24 КПМ 3

²⁷ Финансирование мероприятий планируется в 2023 году. По итогам оснащение серийными образцами пунктов пропуска возможно в 2025 году.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации серийных образцов интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: Д.М. Скачков	автомобильных пунктов пропуска серийными образцами	ГП 24								ИДК 5
Мероприятие 7.3.6. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков Соисполнитель: Д.С. Хлопушин А.В. Шилов	В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы	В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы	Проектный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ИДК 1 ИДК 2 ИДК 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
В.В. Клюев Р.В. Новиков А.В. Нерадько А.А. Дружинин З.Т. Джиоев		инициативы								
Мероприятие 7.3.7. Проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Шилов Соисполнитель: А.А. Бедусенко	Реализация мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	Процессный		I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 24 ВЦП 8 ВП 4
Направление (блок мероприятий) 7.4. Обеспечение безопасности информационных ресурсов Министерства транспорта Российской Федерации										
Мероприятие 7.4.1. Создание, ввод в эксплуатацию	Создан и введен в эксплуатацию ведомственный	Степень создания ведомствен-	Процессный	-	-	-	100 IV кв.	-	-	УП 4 УП 5 УП 6

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков	сегмент государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации	ного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации, %								УП 7 УП 8 ПД 10 ПД 11 ПД 12 ПД 13 ПД 14 ПД 15 ПД 16 ПД 17 ПД 18 ПД 19 ПД 20 ПД 21 ПД 22 ПД 23 ПД 24 ПД 25 ПД 26 ПД 27 ПД 28
Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей										
1.	Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, единиц			1200	1300	1400	1500	1550	1600	ГП 24 ВЦП 7 ФП 34
2.	Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.			99,1	99,2	99,3	99,5	99,75	99,9	ГП 24

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %										ВЦП 7 ФП 34
3.	Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.			35	45	55	65	75	82	ГП 24 ВЦП 7 ФП 34
Количество подключенных к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте субъектов Российской Федерации и их информационных источников, единиц										
4.	Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.			5	20	30	40	60	85	ГП 24 ВЦП 7 ФП 34
Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %										
Мероприятие 7.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» Ответственный исполнитель: Д.А. Поплаухин	Органы управления транспортным комплексом обеспечены информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей	Отчет о реализации ГП 24	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	I–IV кв.	-	-	-	ГП 24 ВЦП 7

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Мероприятие 7.5.2. Реализация федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков	Органы управления транспортным комплексом обеспечены информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги	Отчет о реализации ГП 24	Процессный				I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 24 ФП 34

VIII. Перечень источников

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
УП 1	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
УП 2	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»
УП 3	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 21 декабря 2017 г. № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции»
УП 4	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 5 декабря 2016 г. № 646 «Об утверждении Доктрины информационной безопасности Российской Федерации»
УП 5	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 15 января 2013 г. № 31с «О создании государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
УП 6	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 25 ноября 2017 г. № 569 «О внесении изменений в Положение о Федеральной службе по техническому и экспортному контролю, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 16 августа 2004 г. № 1085»
УП 7	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 22 декабря 2017 г. № 620 «О совершенствовании государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
УП 8	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 98 «О внесении изменения в перечень сведений, отнесенных к государственной тайне, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 30 ноября 1995 г. № 1203»
ОНДП	Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации	Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденные Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г. № 8028п-П13
СПР РФ	Стратегия пространственного развития Российской Федерации	Стратегия пространственного развития Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р
ТС РФ 1	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р
ТС РФ 2	Транспортная стратегия Российской Федерации	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г.

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
	до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года	№ 3363-р.
СР ЖТ	Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации	Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р
СНБ РФ	Стратегия национальной безопасности Российской Федерации	Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683
КПОБ	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р
ГП 21	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Космическая деятельность России», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2015 г. № 306 (содержит сведения ограниченного доступа)
ГП 24	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579)
ГП 27	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330
ГП 32	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение государственной безопасности» (содержит сведения ограниченного доступа)
ГП 45	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2019 г. № 63
НП 1	Национальный проект	Национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 6 августа 2019 г. № 11)

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
НП 2	Национальный проект	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 4 июня 2019 г. № 7)
НП 3	Национальный проект	Национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11). С 2021 года – транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (утверждена протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 февраля 2021 г. № 1)
НП 4	Национальный проект	Национальный проект «Безопасные качественные дороги» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11). С 2021 года – в редакции, утвержденной протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 февраля 2021 г. № 1
ФП 1	Федеральный проект	Федеральный проект «Европа – Западный Китай» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 2	Федеральный проект	Федеральный проект «Морские порты России» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 3	Федеральный проект	Федеральный проект «Северный морской путь» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 4	Федеральный проект	Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
ФП 5	Федеральный проект	Федеральный проект «Транспортно-логистические центры» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 6	Федеральный проект	Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 7	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 8	Федеральный проект	Федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 9	Федеральный проект	Федеральный проект «Внутренние водные пути» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 10	Федеральный проект	Федеральный проект «Логистика международной торговли» (утвержден протоколом заседания проектного комитета национального проекта «Международная кооперация и экспорт» от 1 марта 2019 г. № 1)
ФП 11	Федеральный проект	Федеральный проект «Дорожная сеть» (утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4)
ФП 12	Федеральный проект	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4)

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
ФП 14	Федеральный проект	Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11)
ФП 15	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие морских портов» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11)
ФП 16	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие Северного морского пути» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11)
ФП 17	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11)
ФП 18	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11)
ФП 19	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11)
ФП 20	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11)
ФП 21	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11)
ФП 22	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11)

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
ФП 23	Федеральный проект	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11, а также протоколом заочного голосования членов проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 29 декабря 2020 г. № 15)
ФП 24	Федеральный проект	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11, а также протоколом заочного голосования членов проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 29 декабря 2020 г. № 15)
ФП 25	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11)
ФП 26	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
ФП 27	Федеральный проект	Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
ФП 28	Федеральный проект	Федеральный проект «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
ФП 29	Федеральный проект	Федеральный проект «Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
ФП 30	Федеральный проект	Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (паспорт федерального проекта утвержден протоколом заседания проектного комитета по федеральным проектам «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» от 29 декабря 2021 г. № 1)
ФП 31	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
ФП 32	Федеральный проект	Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
ФП 33	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
ФП 34	Федеральный проект	Федеральный проект «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
		паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
ВП 1	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»
ВП 2	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»
ВП 3	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»
ВП 4	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
ВП 5	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
ВП 6	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
ВЦП 1	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
ВЦП 2	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»
ВЦП 3	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»
ВЦП 4	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»
ВЦП 5	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»
ВЦП 6	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
ВЦП 7	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»
ВЦП 8	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
ФЗП 1	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790. С 2021 года – федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года»
ФЗП 2	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Государственная граница Российской Федерации (2012–2024 годы)» (содержит сведения ограниченного доступа)
ФЗП 3	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы» (содержит сведения ограниченного доступа)
ИП 1	План	План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
ИП 2	План мероприятий	План мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование, утвержденный Министром транспорта Российской Федерации
ИДК 1	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») внедрения в международных автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и стран ЕвразЭС системы автоматического считывания и распознавания регистрационных номерных знаков транспортных средств (легковых и грузовых) и обеспечения автоматической передачи данных о транспортных средствах в информационные системы таможенных органов, утвержденный поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации от 16 января 2017 г. № РД-П4-149
ИДК 2	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») по улучшению администрирования доходов бюджетной системы и повышению эффективности работы с дебиторской задолженностью, утвержденный Председателем Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2016 г. № 2420п-П13
ИДК 3	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Автонет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 июня 2016 г. № 3
ИДК 4	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Маринет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 июня 2016 г. № 3
ИДК 5	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Аэронет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 июня 2016 г. № 3 с учетом распоряжения Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2021 г. № 2587-р о внесении изменений в план мероприятий («дорожную карту») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет»

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
КПМ 1	Комплекс процессных мероприятий	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
КПМ 2	Комплекс процессных мероприятий	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» (2022–2024 годы) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
КПМ 3	Комплекс процессных мероприятий	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
КПМ 4	Комплекс процессных мероприятий	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Министерства транспорта Российской Федерации, а также подведомственных федеральных государственных учреждений» (2022–2024 годы) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2)
ИД СП 1	Федеральный закон	Федеральный закон от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»
ПД 1	Федеральный закон	Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»
ПД 2	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 января 2014 г. № 93-р об утверждении Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
ПД 3	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242 «О разработке, реализации и об оценке эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации»
ПД 7	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 августа 2018 г. № 1697-р об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018–2020 годы
ПД 8	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 января 2019 г. № 20-р об утверждении плана «Трансформация делового климата»
ПД 9	Федеральный закон	Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
ПД 10	Федеральный закон	Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»
ПД 11	Федеральный закон	Федеральный закон от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры»
ПД 12	Концепция	Концепция государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации, утвержденная Президентом Российской Федерации 12 декабря 2014 г. № К 1274
ПД 13	План	План создания государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак, утвержденный Президентом Российской Федерации 21 августа 2015 г.
ПД 14	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2018 г. № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений»
ПД 15	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 г. № 162 «Об утверждении Правил осуществления государственного контроля в области обеспечения безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
ПД 16	Рекомендации	Рекомендации Центра защиты информации и специальной связи Федеральной службы безопасности Российской Федерации (8 Центр) от 24 декабря 2016 г. № 149/2/7-200 «Методические рекомендации по созданию ведомственных и корпоративных центров государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
ПД 17	Приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации	Приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 366 «О Национальном координационном центре по компьютерным инцидентам»
ПД 18	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 14 марта 2014 г. № 31 «Об утверждении требований к обеспечению защиты информации в автоматизированных системах управления производственными и технологическими процессами на критически важных объектах, потенциально опасных объектах, а также объектах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей природной среды»
ПД 19	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 9 августа 2018 г. № 138 «О внесении изменений в Требования к обеспечению защиты информации в автоматизированных системах управления производственными и технологическими процессами на критически важных объектах, потенциально опасных объектах, а также объектах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей природной среды, утвержденные приказом Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 14 марта 2014 г. № 31, и в Требования по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, утвержденные приказом Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 25 декабря 2017 г. № 239»
ПД 20	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 6 декабря 2017 г. № 227 «Об утверждении Порядка ведения реестра значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 21	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 11 декабря 2017 г. № 229 «Об утверждении формы акта проверки, составляемого по итогам проведения государственного контроля в области обеспечения безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
ПД 22	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 21 декабря 2017 г. № 235 «Об утверждении Требований к созданию систем безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и обеспечению их функционирования»
ПД 23	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 22 декабря 2017 г. № 236 «Об утверждении формы направления сведений о результатах присвоения объекту критической информационной инфраструктуры одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий»
ПД 24	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 25 декабря 2017 г. № 239 «Об утверждении Требований по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 25	Информационное сообщение Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Информационное сообщение Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 4 мая 2018 г. № 240/22/2339 «О методических документах по вопросам обеспечения безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 26	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 18 мая 2007 г. «Базовая модель угроз безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры»
ПД 27	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 18 мая 2007 г. «Методика определения актуальных угроз безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры»
ПД 28	ГОСТ	ГОСТ Р 50922-2006 «Защита информации. Основные термины и определения»
ПД 29	Федеральный закон	Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
ПД 30	Долгосрочные программы развития, инвестиционные программы организаций	Долгосрочные программы развития, инвестиционные программы организаций, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации России (а также подведомственные ему федеральная служба и федеральные агентства) в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, утверждению, мониторингу либо контролю реализации

ПРИЛОЖЕНИЕ
к разделу «План-график мероприятий
по реализации документов стратегического
планирования» корректировки Плана
деятельности Министерства транспорта
Российской Федерации
на 2019–2024 годы

(утв. _____ 2022 г.)

План мероприятий по реализации отдельных поручений и планов, ответственность за исполнение (соисполнение)
которых закреплена решениями Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации
за Министерством транспорта Российской Федерации, на 2019–2024 годы

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
2019 год						
1	Обеспечение финансирования дноуглубительных работ на реке Зее в целях доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, необходимых для строительства Амурского газоперерабатывающего завода и Амурского газохимического комплекса Ответственный исполнитель: В.В. Ключев	Пр-1629 от 18.08.2017 (подпункт «д» пункта 1)	АД-П9-5684 от 29.08.2017 (пункт 5)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минприроды России Минэнерго России Минпромторг России Минфин России	15.11.2017 далее – ежегодно

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
2	<p>Представление предложений о выделении из федеральной целевой программы развития образования на 2016–2020 годы средств на формирование учебно-лабораторной, научно-исследовательской и испытательной базы федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»</p> <p>Ответственный исполнитель: К.А. Пашков</p>	<p>Пр-2165ГС от 25.10.2017 (часть 4 подпункта «к» пункта 1)</p>	<p>П9-33633 от 19.06.2019</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации (предложения Минтранса России, направленные в Минобрнауки России)</p>	<p>Минобрнауки России Минтранс России</p>	<p>24.06.2019</p>
3	<p>Подготовка предложений по выравниванию условий, влияющих на конкурентоспособность российских автотранспортных предприятий на внутреннем и международном рынках автотранспортных услуг, в том числе на рынке Евразийского экономического союза, относительно иностранных перевозчиков</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-518 от 28.03.2018 (подпункт «в» пункта 1)</p>	<p>АД-П9-1991 от 09.04.2018 (пункт 3)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минэкономразвития России</p>	<p>01.09.2019</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
4	<p>Представление предложений о направлении в период действия долгосрочного тарифного регулирования всей чистой прибыли ОАО «РЖД», оставшейся после выплаты дивидендов по привилегированным акциям, на финансирование инвестиционной программы ОАО «РЖД», одобренной Правительством Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p>	<p>Пр-1949 от 24.10.2018 (подпункт «б» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-7550 от 02.11.2018 (пункт 2)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>ОАО «РЖД» Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России</p>	<p>16.01.2019</p>
5	<p>Обеспечение создания механизмов стимулирования инвестиций организаций, осуществляющих перевалку угля в портах, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и экспорт угля через эти порты, и создание государственной (муниципальной) инфраструктуры в этих субъектах Российской Федерации, в том числе путем заключения партнерских соглашений указанных организаций с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Клюев</p>	<p>Пр-1918ГС от 23.10.2018 (подпункт «б» пункта 2)</p>	<p>КЧ-П9-7979 от 16.11.2018 (пункт 15)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минвостокразвития России ОАО «РЖД»</p>	<p>14.02.2019 далее – раз в полгода</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
6	<p>Разработка механизма государственной поддержки финансирования инвестиционной программы ОАО «РЖД» в части строительства разноуровневых развязок в местах пересечения с автомобильными дорогами и оборудования переездов средствами видеофиксации с учетом средств уплаченных ОАО «РЖД» акцизов в цене дизельного топлива на тягу поездов</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p>	<p>Пр-2418 от 18.12.2018 (подпункт «к» пункта 3 раздела I)</p>	<p>ДК-П9-62 от 11.01.2019 (пункт 10)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России ФАС России ОАО «РЖД»</p>	<p>02.08.2019</p>
7	<p>Проведение оценки рисков реализации инфраструктурных проектов в рамках логистических решений по обеспечению увеличения экспорта российского угля с анализом возможностей загрузки будущей инфраструктуры прочими грузами и представление предложений по минимизации таких рисков</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Клюев</p>	<p>Пр-2418 от 18.12.2018 (подпункт «в» пункта 4 раздела I)</p>	<p>ДК-П9-62 от 11.01.2019 (пункт 23)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минэнерго России Минэкономразвития России ОАО «РЖД»</p>	<p>05.06.2019 далее – ежегодно</p>
8	<p>Разработка предложений по развитию парка городского пассажирского транспорта общего пользования на базе передовых отечественных технических решений</p>	<p>Пр-754 от 30.04.2019 (пункт 4)</p>	<p>ВМ-П9-3831 от 14.05.2019 (пункт 4)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом</p>	<p>Минтранс России Минфин России Минпромторг России Минэкономразвития России</p>	<p>20.05.2019</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
	Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей			Президенту Российской Федерации	ПАО «ГТЛК»	
9	Обеспечение расширения перечня случаев заключения контрактов жизненного цикла на выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, последующее содержание (обслуживание), ремонт и при необходимости эксплуатацию указанных дорог (их участков) и дорожных сооружений, а также разработка методики определения начальной (максимальной) цены таких контрактов Ответственный исполнитель: Г.А. Волков	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «в» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 7)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России Минстрой России ФАС России	13.11.2019
10	Обеспечение возможности заключения государственных и муниципальных контрактов, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию (обслуживанию), ремонту и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), а также разработка методики определения начальной (максимальной) цены таких контрактов	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 2 подпункта «в» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 7)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России Минстрой России ФАС России	13.11.2019

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
	Ответственный исполнитель: Г.А. Волков					
11	Рассмотрение вопроса об установлении возможности предоставления отдельного обеспечения исполнения контрактов жизненного цикла в сфере дорожной деятельности в отношении каждого из их этапов Ответственный исполнитель: Г.А. Волков	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта «в» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 8)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России Минфин России ФАС России	13.11.2019
12	Рассмотрение вопросов, касающихся перехода к отбору подрядных организаций с учетом дифференцированных требований к ним, в том числе в зависимости от сложности выполнения работ, наличия материально-технической базы, профессиональных кадров и опыта выполнения работ («лестница квалификаций») Ответственный исполнитель: Г.А. Волков	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта «н» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 31)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России Минфин России Минтруд России ФАС России	12.09.2019
13	Разработка программы реконструкции, капитального ремонта и ремонта находящихся в аварийном и предаварийном состоянии мостов и других искусственных дорожных сооружений, размещённых на автомобильных дорогах регионального и местного значения, определив источники	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «а» пункта 3)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 34)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России	12.11.2019

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
	финансирования указанной программы Ответственный исполнитель: Г.А. Волков					
14	Представление предложений о наделении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочиями по осуществлению производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, включая нарушения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также по осуществлению контроля за соблюдением норм и правил эксплуатации автомобильных дорог регионального и местного значения Ответственный исполнитель: Г.А. Волков	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункта «в» пункта 3)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 38)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России МВД России Минэкономразвития России	03.12.2019
2020 год						
1	Представление предложений по созданию на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО» Ответственный исполнитель: К.А. Пашков	Пр-518 от 28.03.2018 (подпункт «д» пункта 1)	П9-21869 от 21.04.2020	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минобрнауки России Минэкономразвития России Минфин России	15.12.2020

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
2	<p>Подготовка комплекса мер, направленных на усиление административной ответственности за нарушение правил дорожного движения при оказании услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, в том числе по организованным перевозкам групп детей</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «б» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 2)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России МВД России</p>	<p>15.01.2020</p>
3	<p>Обеспечение возможности осуществления при строительстве, реконструкции линейного объекта транспортной инфраструктуры необходимой для этих целей реконструкции других линейных объектов, в том числе переноса или переустройства инженерных коммуникаций, на основании единого проекта планировки территории линейного объекта транспортной инфраструктуры</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 10)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России</p>	<p>17.03.2020</p>
4	<p>Обеспечение возможности подготовки проектной документации линейного объекта одновременно с разработкой документации по планировке территории, необходимой для его размещения, при условии соблюдения требований</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 2 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 11)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минприроды России Минкультуры России</p>	<p>17.03.2020</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
	законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия Ответственный исполнитель: Г.А. Волков			Российской Федерации		
5	Обеспечение возможности подготовки проектной документации объектов капитального строительства, не являющихся линейными объектами и входящих в состав линейных объектов, и строительства таких объектов капитального строительства на основании утвержденной документации по планировке территории линейных объектов без получения градостроительного плана земельного участка при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия Ответственный исполнитель: Г.А. Волков	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта «г» пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 11)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России Минприроды России Минкультуры России	17.03.2020

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
6	<p>Обеспечение внесения в Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменений, предусматривающих исключение из него требования о разработке проектов организации дорожного движения в составе проектной документации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 4 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 12)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России</p>	<p>17.03.2020</p>
7	<p>Обеспечение установления дифференцированного состава и содержания проекта планировки территории линейного объекта, предусматривающего сокращение состава утверждаемой части такого проекта планировки территории до границ зон планируемого размещения линейного объекта и его основных параметров, а также установление перечня случаев, при которых подготовка материалов по обоснованию проекта планировки территории линейного объекта не требуется</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Ересько</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 5 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 12)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России</p>	<p>17.03.2020 21.12.2021</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
8	<p>Обеспечение внесения в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на установление детального механизма осуществления реконструкции, переноса или переустройства линейных объектов при их пересечении строящимся или реконструируемым линейным объектом, включая порядок выдачи технических условий на перенос или переустройство линейных объектов, мораторий на изменение выданных технических условий и порядок переноса или переустройства инженерных коммуникаций, предусматривающий заключение договоров компенсации собственникам инженерных коммуникаций в натуральной (имущественной) форме</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Ересько</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 8 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 15)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минэнерго России</p>	<p>17.03.2020 12.07.2021</p>
9	<p>Обеспечение установления упрощенного порядка внесения изменений в проект планировки территории (в пределах 10 процентов площади территории, в отношении которой утвержден проект планировки) при необходимости уточнения границ зон планируемого размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры на этапах его проектирования и строительства при условии, что такое уточнение не</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 10 подпункта «г» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 17)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минэнерго России Минприроды России Минкультуры России</p>	<p>17.03.2020</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
	<p>повлияет на предусмотренные этим проектом планировочные решения и будут соблюдены требования законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>					
10	<p>Обеспечение создания единой федеральной системы мониторинга и контроля перевозок пассажиров автобусами в междугородном сообщении в целях снижения доли нелегальных перевозчиков на рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункт «з» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 23)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минкомсвязь России</p>	11.11.2020
11	<p>Разработка плана мероприятий по оснащению четырехполосных автомобильных дорог системами разделения встречных направлений движения и при необходимости обеспечение внесения изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункт «м» пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 28)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России</p>	16.06.2020

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
2021 год						
1	Направление дополнительных средств в размере 50 млрд. рублей на реализацию мероприятий по развитию и модернизации общественного транспорта Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-1249 от 15.07.2021 (часть 1 подпункта «б» пункта 1)	ММ-П12-9974 от 24.07.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России	27.07.2021
2	Реконструкция магистральной рулежной дорожки в аэропорту г. Красноярск Ответственный исполнитель: С.А. Петрова	Пр-337 от 02.03.2019		Доклад Президенту Российской Федерации	Минтранс России	22.01.2021
3	Разработка совместно с государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ» комплексной программы модернизации пассажирского транспорта в городских агломерациях, предусматривающей в том числе обновление подвижного состава и оптимизацию маршрутных сетей Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-742 от 24.04.2020 (пункт 2)	ЮБ-П9-4715 от 12.05.2020 (пункт 7)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России Минпромторг России Минстрой России Минприроды России Минкомсвязи России	29.12.2021 далее – раз в полгода
4	Включение в проект Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года показателя, характеризующего индекс количества	1447-р от 01.06.2021 (пункт 17)		Проект Транспортной стратегии Российской Федерации	Минтранс России Минэнерго России	30.12.2021

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
	автомобилей с двигателями, работающими на газомоторном топливе, в общей численности парка транспортных средств Ответственный исполнитель: В.В. Грушников			Федерации на период до 2035 года, содержащий показатель, характеризующий индекс количества автомобилей с двигателями, работающими на газомоторном топливе, в общей численности парка транспортных средств		
5	Стимулирование поставок угля через порты юга и северо-запада Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук	1447-р от 01.06.2021 (пункт 22)		Акты Правительства Российской Федерации, регулирующие тарифы на перевозку угля	Минтранс России Минэнерго России с участием ОАО «РЖД»	IV квартал 2021 г. далее – ежегодно
6	Принятие исчерпывающих мер по реализации национальных целей и стратегических задач развития Российской Федерации, предусмотренных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических	Пр-1383 от 05.08.2021 (подпункт «а» пункта 1)	МХ-П49-12097 от 31.08.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России МВД России Минобороны России Минэкономразвития России Минфин России Росавтодор	15.11.2021 15.06.2022 далее – один раз в полгода

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
	<p>задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Грушников</p>			Федерации	<p>Росморречфлот Росавиация Государственная компания «Автодор» Госкорпорация «Росатом» ОАО «РЖД»</p>	
7	<p>Обеспечение с участием комиссий Госсовета Российской Федерации по направлению «Транспорт» и по направлению «Энергетика», а также крупнейших грузоотправителей координации выполнения мероприятий по развитию БАМ и Транссиба, включая контроль и мониторинг строительства объектов железнодорожной инфраструктуры и энергоснабжения, а также выполнения обязательств сторонами, участвующими в указанной работе</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Ересько</p>	<p>Пр-487 от 27.03.2021 (пункт 1«в»)</p>	<p>АБ-П50-4208 от 31.03.2021</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минэнерго России ОАО «РЖД»</p>	<p>01.07.2021 далее – один раз в полгода</p>
8	<p>Разработка и внесение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона, предусматривающего, что цены (тарифы, ставки) на услуги в морском порту по погрузке, выгрузке и хранению сжиженного природного газа, произведенного в Арктической зоне</p>	<p>Пр-593 от 14.04.2021</p>	<p>АН-П50-5412 от 29.04.2021</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>ФАС России Минтранс России</p>	<p>06.05.2021 01.12.2021</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
	<p>Российской Федерации, могут быть выражены в иностранной валюте (в условных единицах) с расчетами в рублях</p> <p>Ответственный исполнитель: В.В. Клюев</p>					
9	<p>Выделение в 2021–2023 годах средств федерального бюджета на софинансирование реконструкции участка автомобильной дороги Валдай - Демянск в Новгородской области</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Шилов</p>	<p>Пр-282 от 23.02.2021</p>	<p>МХ-П49-2411 от 02.03.2021</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России</p>	<p>11.03.2021 15.11.2021</p>
10	<p>Определение дополнительных мер государственной поддержки (в том числе механизмов, объемов и источников финансирования) развития маршрутной сети межрегиональных и местных перевозок, осуществляемых авиационной компанией, основной деятельностью которой является осуществление перевозок пассажиров и грузов в Дальневосточном федеральном округе, предусмотрев приоритетное использование авиационной техники отечественного производства</p> <p>Ответственный исполнитель: С.А. Петрова</p>	<p>Пр-520 от 04.04.2021, (подпункт «и» пункта 1)</p>	<p>ЮТ-П47-4583 от 12.04.2021</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минвостокразвития России Минпромторг России Минфин России</p>	<p>29.11.2021</p>
11	<p>Обеспечение начала работ по строительству автомобильной дороги</p>	<p>Пр-1458 от 14.08.2021</p>	<p>ВА-П16-11557 от 25.08.2021</p>	<p>Доклад в Правительство</p>	<p>Минтранс России Росавтодор</p>	<p>20.12.2021</p>

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
	в обход г. Кемерово в 2021 году Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	(подпункт «в» пункта 1)		Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Правительство Кузбасса	
12	Разработка, утверждение и начало реализации единой комплексной программы, направленной на модернизацию пассажирского транспорта общего пользования в субъектах Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-1383 от 05.08.2021 (подпункт «г» пункта 2)	ММ-П6-11384 от 20.08.2021 (пункт 10)	Доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации	Минфин России Минэкономразвития России Минпромторг России Минприроды России Минвостокразвития России	01.12.2021
2022 год						
1	Принятие мер по финансированию и завершению работ в 2023 году по реконструкции моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске Архангельской области Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	Пр-20 от 03.01.2021	МХ-П49-426 от 19.01.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России	01.01.2022 далее – ежегодно
2	Выделение 0,9 млрд. рублей бюджету Хабаровского края на приведение в нормативное состояние участков региональных дорог Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	Пр-1033 от 10.06.2021		Доклад Президенту Российской Федерации	Минтранс России	17.01.2022

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
3	Расширение пропускной способности, развитие и обновление инфраструктуры Транссибирской магистрали, а также портовых мощностей Ответственный исполнитель: С.А. Дунаев	1447-р от 01.06.2021 (пункт 23)		Доклад в Правительство Российской Федерации	Минтранс России Минэнерго России Росморречфлот с участием ОАО «РЖД»	I квартал 2022 г. далее – ежегодно
4	Реализация первоочередных мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию) транспортной, коммунальной, социальной и иной инфраструктуры территорий, примыкающих к Байкало-Амурской и Транссибирской магистралям в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах, в том числе в рамках Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года Ответственный исполнитель: С.А. Дунаев	Пр-950 от 05.06.2021 (пункт 1«в»)	МХ-П49-8035 от 21.06.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России Минэкономразвития России Минфин России Минвостокразвития России Минздрав России Минпросвещения России Минэнерго России Минобрнауки России Минспорт России	15.04.2022
5	Рассмотрение и поддержка включения работ по проектированию и строительству защитных гидротехнических сооружений грузового порта «Имеретинский» в адресную инвестиционную программу ФГУП «Росморпорт» 2022 года Ответственный исполнитель: В.В. Клюев	Пр-1278 от 20.07.2021		Доклад Президенту Российской Федерации	Минтранс России	02.12.2022

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
2023 год						
1	Выделение в 2023–2030 годах средств федерального бюджета на строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Омска» Ответственный исполнитель: А.В. Шилов	Пр-589 от 13.04.2021	МХ-П49-4921 от 19.04.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России	26.01.2023