



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

28 декабря 2022г.

Москва

№ 513

**Об утверждении Методик расчета показателей
федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов»,
входящего в состав государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы»**

В целях реализации пункта 18 Положения о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые Методики расчета показателей федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – Методики, федеральный проект).

2. Департаменту государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации расчет показателей федерального проекта производить в соответствии с Методиками, утвержденными настоящим приказом.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалика.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 28 декабря 2022, № 513

**Методики расчета показателей
федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов»,
входящего в состав государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы»**

**Методика расчета показателя «Количество введенных в эксплуатацию
опытно-промышленных производств на базе научного/научно-
образовательного комплекса полного цикла»**

I. Общие положения

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Количество введенных в эксплуатацию опытных-промышленных производств на базе научного/научно-образовательного комплекса полного цикла» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях Российской Федерации на период до 2030 года».

II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой формируется отчетность по федеральному проекту.

БАС (беспилотная авиационная система) – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.

III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$ОП = \sum_1^n ОП_i, \text{ ед., где:}$$

ОП – количество введенных в эксплуатацию опытно-промышленных производств на базе научного/научно-образовательного комплекса полного цикла, ед.;

$ОП_i$ – количество введенных в эксплуатацию опытно-промышленных производств на базе научного/научно-образовательного комплекса полного цикла в отчетный месяц, ед.;

n – число месяцев с начала реализации проекта по отчетный месяц.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно, нарастающим итогом.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации (Департамент государственной политики в области гражданской авиации).

Показатель характеризует количество введенных в эксплуатацию опытно-промышленных производств БАС на базе научного/научно-образовательного комплекса полного цикла в Российской Федерации.

Источником информации о Показателе являются информационные системы АО «Почта России» и эксплуатантов БАС.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляется в информационных системах АО «Почта России».

V. Сроки предоставления

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Методика расчета показателя «Количество введенных в эксплуатацию опытных районов применения БВС (нарастающим итогом)»

I. Общие положения

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Количество введенных в эксплуатацию опытных районов применения БВС (нарастающим итогом)» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях Российской Федерации на период до 2030 года».

II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой формируется отчетность по федеральному проекту.

Опытный район – субъект Российской Федерации, в котором эксплуатируются беспилотные воздушные суда в целях доставки почты/грузов.

БВС (беспилотное воздушное судно) – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$OP = \sum_1^m \sum_1^n OP_i, \text{ ед., где:}$$

OP – количество введенных в эксплуатацию опытных районов применения БВС, ед.;

OP_i – субъект Российской Федерации, в котором эксплуатируются беспилотные воздушные суда в целях доставки почты/грузов, ед.;

n – число субъектов Российской Федерации,

m – число месяцев с начала реализации проекта по отчетный месяц.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно, нарастающим итогом.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирования Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации (Департамент государственной политики в области гражданской авиации).

Показатель характеризует количество опытных районов в Российской Федерации, в интересах которых ведется эксплуатация БАС.

Источником информации о Показателе являются информационные системы АО «Почта России» и эксплуатантов БАС.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляется в информационных системах АО «Почта России».

V. Сроки предоставления

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Методика расчета показателя «Количество подготовленного персонала по эксплуатации и обслуживанию БВС (нарастающим итогом)»

I. Общие положения

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Количество подготовленного персонала по эксплуатации и обслуживанию БВС (нарастающим итогом)» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях Российской Федерации на период до 2030 года».

II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой формируется отчетность по федеральному проекту.

БВС (беспилотное воздушное судно) – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$P = \sum_{1}^{n} P_i, \text{ чел., где:}$$

P – количество подготовленного персонала по эксплуатации и обслуживанию БВС, чел.;

P_i – количество подготовленного персонала по эксплуатации и обслуживанию БВС в отчетном месяце, чел.;

n – число месяцев с начала реализации проекта по отчетный месяц.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно, нарастающим итогом.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирования Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации (Департамент государственной политики в области гражданской авиации).

Показатель характеризует количество работников, участвующих в эксплуатации и обслуживании БАС при реализации федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов» в отчетном периоде.

Источником информации о Показателе являются данные, полученные от АО «Почта России».

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляется в информационных системах АО «Почта России».

V. Сроки предоставления

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Методика расчета показателя «Количество посадочных площадок, обустроенных для эксплуатации БВС (нарастающим итогом)»

I. Общие положения

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Количество посадочных площадок, обустроенных для эксплуатации БВС (нарастающим итогом)» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях Российской Федерации на период до 2030 года».

II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой формируется отчетность по федеральному проекту.

БВС (беспилотное воздушное судно) – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$C = C_{\text{ф}} + C_{\text{чао}} + C_{\text{кмч}} + C_{\text{хмао}} + C_{\text{янао}}, \text{ ед., где:}$$

S – количество посадочных площадок, обустроенных для эксплуатации БВС, ед. за отчетный период;

$S_{\text{чао}}$ – количество посадочных площадок, обустроенных для эксплуатации БВС, в Чукотском автономном округе, ед. за отчетный период;

$S_{\text{кмч}}$ – количество посадочных площадок, обустроенных для эксплуатации БВС, в Камчатском крае, ед. за отчетный период;

$S_{\text{хмао}}$ – количество посадочных площадок, обустроенных для эксплуатации БВС, в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, ед. за отчетный период;

$S_{\text{янао}}$ – количество посадочных площадок, обустроенных для эксплуатации БВС, в Ямало-Ненецком автономном округе, ед. за отчетный период;

$S_{\text{ф}}$ – значение показателя за предыдущий отчетный период, ед.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно, нарастающим итогом.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по субъектам Российской Федерации и по Российской Федерации.

IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирования Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации (Департамент государственной политики в области гражданской авиации).

Показатель характеризует количество центральных и периферийных станций в маршрутной сети федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов», оснащенных необходимым оборудованием, из которых осуществляются полеты в текущем году.

Источником информации о Показателе являются данные, полученные от АО «Почта России».

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляется в информационных системах АО «Почта России».

V. Сроки предоставления

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Методика расчета показателя «Рост скорости логистических сервисов по отношению к 2021 году»

I. Общие положения

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Рост скорости логистических сервисов по отношению к 2021 году» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях Российской Федерации на период до 2030 года».

II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой формируется отчетность по федеральному проекту.

БВС (беспилотное воздушное судно) – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

БАС (беспилотная авиационная система) – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.

Скорость логистических сервисов – количество выполненных рейсов по перевозке почты/грузов на маршруте.

III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$PC = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{\sum_{j=1}^k \frac{nn+nб}{nn_{21}}}{k}}{n} \text{ ед, где:}$$

PC – показатель роста скорости логистических сервисов по отношению к 2021 году;

nn – количество рейсов по перевозке почты/грузов, выполненный с использованием пилотируемых видов транспорта на определенном маршруте в отчетный месяц;

$nб$ – количество рейсов по перевозке почты/грузов, выполненный с использованием БВС на определенном маршруте в отчетный месяц;

nn_{21} – количество рейсов по перевозке почты/грузов, выполненный с использованием пилотируемых видов транспорта на определенном маршруте в тот же отчетный месяц в 2021 году.

k – количество маршрутов экспериментальной маршрутной сети, на которых выполняются полеты по перевозке почты/грузов с использованием БВС;

n – число месяцев с начала регулярной эксплуатации БВС ($k > 0$) проекта по отчетный месяц отчетного года.

В случае, если $k = 0$, то PC принимается равным 1.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирования Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации (Департамент государственной политики в области гражданской авиации).

Показатель характеризует отношение количества рейсов на маршрутной сети в отчетном периоде по сравнению с аналогичным периодом в 2021 году.

Источником информации о Показателе являются информационные системы АО «Почта России» и эксплуатантов БАС.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляется в информационных системах АО «Почта России».

V. Сроки предоставления

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Методика расчета показателя «Средняя частота полетов на маршруте в месяц»

I. Общие положения

Настоящая методика разработана для оценки показателя «Средняя частота полетов на маршруте в месяц» (далее – Показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 6 августа 2020 г. № ММ-П6-8975 (пункт 5) для достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях Российской Федерации на период до 2030 года».

II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, а также в постановлении Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой формируется отчетность по федеральному проекту.

БВС (беспилотное воздушное судно) – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

БАС (беспилотная авиационная система) – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.

III. Порядок расчета Показателя

Расчет Показателя осуществляется по формуле:

$$Ч = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{\sum_{j=1}^k nб}{k}}{n}, \text{ ед., где:}$$

$Ч$ – средняя частота полетов на маршруте в месяц, ед.;

$nб$ – количество рейсов по перевозке почты/грузов, выполненный с использованием БВС на определенном маршруте в отчетный месяц;

k – количество маршрутов экспериментальной маршрутной сети, на которых выполняются полеты по перевозке почты/грузов с использованием БВС;

n – число месяцев с начала регулярной эксплуатации БВС ($k > 0$) проекта по отчетный месяц отчетного года.

В случае, если $k = 0$, то $Ч$ принимается равным 0.

Периодичность расчета Показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по Показателю – по Российской Федерации.

IV. Источники информации и регламент расчета Показателя

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирования Показателя, – Министерство транспорта Российской Федерации (Департамент государственной политики в области гражданской авиации).

Показатель характеризует среднее количество выполненных рейсов на маршрутах, на которых применяются БВС для перевозки почты/грузов.

Источником информации о Показателе являются информационные системы АО «Почта России» и эксплуатантов БАС.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета Показателя, осуществляется в информационных системах АО «Почта России».

V. Сроки предоставления

Информация о Показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.