Приложение № 8

УТВЕРЖДЕНО:

Советом по железнодорожному транспорту

государств-участников Содружества

протокол от « 8 » декабря 2022 г. № 77

Изменение № 3

к Правилам неразрушающего контроля деталей и составных частей

колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования

ПР НК В.2

**Изменение № 3**

**к Правилам неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования**

**ПР НК В.2**

**Раздел 2 Нормативные ссылки**

1. Заменить год утверждения:

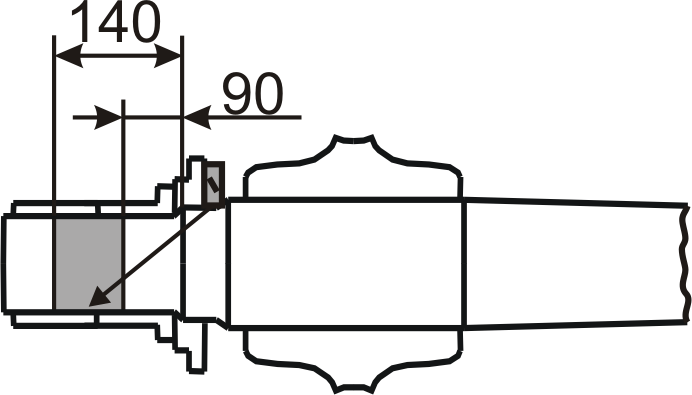
* для ГОСТ 8.315 – «97» на «2019»;
* для ГОСТ Р 56542 (в тексте сноски к ГОСТ 18353) – «2015» на «2019».

**Раздел 5 Требования к неразрушающему контролю при среднем и капитальном ремонте колесных пар**

1. Таблицу 5.10 в части варианта метода AR1.1 изложить в редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначение варианта метода | Основные параметры | | | | | |
| Тип волн | Рабочая частота, МГц | Угол ввода, град | Чувствительность,  *S*П, мм2;  КУ, КЭ, дБ | Мера,  НО | Альтернативный эталонный отражатель |
| AR1.1 | *l* | 2,5±0,25 | 0±2 | КУ = 60 дБ | СО-2  (СО-3Р) | пропил *h*= 4 мм  сечение Г-Г  (Приложение А, рисунок А.7) |
| Схема сканирования, направление прозвучивания | | | | | |
| Изображение выглядит как текст, темный  Автоматически созданное описание  С торца оси (торца зарезьбовой канавки) – осевое  УЗК средней части оси (в зоне от 1200 мм до 1700 мм относительно торца оси) проводят при отсутствии технической возможности выполнения МПК по п.п.5.2.1, 5.2.3, Табл.5.8. | | | | | |

1. В таблице 5.10 для варианта метода BR2 заменить схему на:



Разработано и представлено «Акционерным обществом «Научно-исследовательский институт мостов и дефектоскопии» (АО «НИИ мостов»)