Приложение № 24

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО:  Комиссией вагонного хозяйства  протокол от «31-02» 08-09 2022 г. № 73 | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от « 8 » декабря 2022 г. № 77 |

Извещение № 9-2022

Об изменении

Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АО  «ВНИИЖТ» | | Отдел | | ИЗВЕЩЕНИЕ | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | | |
| НЦ НПСАП | | № 9-2022 | | | | «Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении» | | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист 2 | | Листов 2 |
|  | | | |  | |
| ПРИЧИНА | | | | Требование заказчика | | | | | КОД | | |
| 9 | | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | Задела нет | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | С 01.01.2023 | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | | Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества | | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | | |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |
| **Таблица 2.**  **Примечание.**  **Второй абзац.**  **Имеется:**  Полувагонам, указанным в пункте 3.2, на тележках Тип 2 по ГОСТ 9246-2004, отремонтированным с установкой износостойких элементов в узлах трения, норматив пробега после производства планового ремонта до следующего планового вида ремонта устанавливается в размере 160 тыс. км при календарной продолжительности эксплуатации вагонов 3 года.  **Должно быть:**  Полувагонам, указанным в пункте 3.2, на тележках Тип 2 по ГОСТ 9246-2004, отремонтированным по РД 32 ЦВ 052-2009 с установкой износостойких элементов в узлах трения, норматив пробега после производства планового ремонта до следующего планового вида ремонта устанавливается в размере 160 тыс. км при календарной продолжительности эксплуатации вагонов 3 года. | | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Рук. группы | | Ведущий  инженер | | Зам. директора  НЦ «НПСАП» | | |  | |
| Фамилия | | | Кузнецов М.А. | | Табакова Ю.Н. | | Горюнов Г.Н. | | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | | |  | |
| Дата | | |  | |  | |  | | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЁС | | | | | |  | | | | | |