Приложение № 16

**Изменения и дополнения**

**в Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума**

1. Пункт 1.5 дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

«Грузоотправители, грузополучатели, железные дороги обязаны соблюдать законодательство, инструкции, стандарты, нормативы и другие нормативные правовые акты в сфере охраны окружающей среды и природных ресурсов, нести ответственность в соответствии с действующим законодательством своих стран за причинение вреда окружающей среде и природным ресурсам при перевозке опасных грузов, связанного, в том числе с ненадлежащей подготовкой к перевозке груза, а также вагонов (контейнеров)».

2. Пункт 3.5.6 изложить в следующей редакции: «Собственные или арендованные вагоны-цистерны и вагоны бункерного типа в порожнем состоянии перевозятся по полным перевозочным документам.

Отправитель порожнего очищенного и промытого вагона-цистерны после выгрузки опасного груза в графе накладной «Наименование груза» указывает:

«Порожний вагон-цистерна после перевозки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается номер ООН, полное наименование груза)

Прибывшего по накладной №\_\_\_\_\_\_ со станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается железнодорожная станция и железная дорога)

полностью слит, очищен и промыт/нейтрализован (ненужное зачеркнуть)».

Отправитель порожнего неочищенного вагона-цистерны после выгрузки опасного груза в графе накладной «Наименование груза» указывает: «Порожний неочищенный вагон-цистерна, последний груз» и далее указывает информацию о последнем перевозившемся грузе: код опасности/номер ООН, наименование груза в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, знаки опасности, причем дополнительный знак опасности указывается в скобках, номер аварийной карточки.

Например:

Порожний неочищенный вагон-цистерна, последний груз: 33/ООН 3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (1,2,3-Триметилбензол), 3, АК 328. Необходимые штемпеля: «Прикрытие 0-0-1», «Легко воспламеняется» проставляются в верхней части накладной.

Порожние вагоны-цистерны, следующие по полным перевозочным документам, пломбируются отправителем».

**Приложение № 1**

**«Алфавитный указатель неопасных**

**грузов, допущенных к перевозке   
наливом в вагонах-цистернах**

**и вагонах бункерного типа»**

1. Включить перед грузом с наименованием «Соапсток» дополнительно груз с наименованием «Смесь масел растительных», в графу «В каких цистернах разрешается перевозить» включить текст в редакции: «В специализированных собственных цистернах г/г или арендованных с универсальным сливным прибором или с нижним сливом», в графу «Специальные трафареты на цистерне» включить текст в редакции: «Смесь масел растительных», «П», трафарет приписки.

2. Включить перед грузом с наименованием «Удобрения карбамидоаммиачные КАС (содержание азота в нитратной форме меньше 12%» дополнительно груз с наименованием: «Удобрение азотное жидкое (N:S) с массовой долей общего азота от 23% до 30% и массовой долей серы от 0,5% до 3,5%», в графе «В каких цистернах разрешается перевозить» включить текст в редакции: «В специализированных цистернах г/г», в графе «Специальные трафареты на цистерне» включить текст в редакции: «Удобрение азотное жидкое (N:S)».

3. Включить новый груз с наименованием «Средство AUS 32 с массовой долей карбамида от 31,8% до 33,2% в водном растворе», в графу «В каких цистернах разрешается перевозить» включить текст в редакции: «В собственных цистернах г/г с универсальным сливным прибором или с нижним сливом», в графу «Специальные трафареты на цистерне» включить текст в редакции: «Водный раствор карбамида».