

## **Информация**

**о ходе реализации Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции в Российской Федерации на 2021–2025 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2021 г. № 2424-р в IV квартале 2022 года**

**Раздел II. Задачи, ключевые показатели и ожидаемые результаты развития конкуренции Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции в Российской Федерации на 2021–2025 годы (далее – Национальный план)**

**Ключевые показатели развития конкуренции (пункт 2 раздела II Национального плана)**

*Показатель 1. «Доля организаций с государственным и муниципальным участием в отраслях (сферах), указанных в пункте 3 раздела II Национального плана».*

В соответствии с данными Росстата, размещенными в единой межведомственной информационно-статистической системе (далее – ЕМИСС), доля организаций федеральной, муниципальной собственности и собственности субъектов Российской Федерации в общем объеме организаций по данным государственной регистрации по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение», за исключением видов экономической деятельности «Деятельность трубопроводного транспорта» и «Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность», по состоянию на 1 января 2022 г. составила 2,44 %, на 1 октября 2022 г. – 2,36 %.

Кроме того, отмечаем, что в соответствии с данными, предоставленными Росстатом о количестве и доле юридических лиц по Российской Федерации государственной формы собственности, федеральной формы собственности, собственности субъектов Российской Федерации, муниципальной формы собственности, заявивших при государственной регистрации код вида экономической деятельности ОКВЭД2 49.31.21 «Регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении» в качестве основного, по состоянию на 1 января 2022 г. доля организаций с государственным и муниципальным участием составила 15,6 %, по состоянию на 1 октября 2022 г. – 15,31 %.

*Показатель 2. «Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей».*

В соответствии с данными о среднегодовой численности занятых в экономике Российской Федерации по видам экономической деятельности, представленными в Минтранс России письмом Росстата от 15 августа 2022 г. № СЕ-07-6/2589-МВ, и данными ЕМИСС в 2021 году в транспортном комплексе среднегодовая численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, составила 2 820,5 тыс. человек.

**Ожидаемые результаты развития конкуренции в отдельных отраслях (сферах) экономики (видах деятельности) (подпункт 7 «Сфера транспорта» пункта 3 раздела II Национального плана)**

**Воздушный транспорт**

*Обеспечены равные условия дистрибуции авиабилетов через глобальные и российские системы бронирования.*

Минтранс России в соответствии с указанием Президента Российской Федерации от 30 июня 2020 г. № Пр-1056 в целях обеспечения перехода российских авиакомпаний на отечественные автоматизированные информационные системы оформления воздушных перевозок (далее – АИС ОВП) и обеспечения суверенитета страны разработано постановление Правительства Российской Федерации от 8 августа 2022 г. № 1393, предусматривающее уточнение требований к АИС ОВП по составу, функционалу, обладателям исключительного права и операторам, а также расширению списка проверяемых сведений о программном обеспечении, которые внесены в Единый реестр российского программного обеспечения.

По состоянию на 31 октября 2022 г. ведущими авиакомпаниями (ПАО «Аэрофлот», ООО «Авиакомпания «Победа», АО «Авиакомпания «Россия», АО «Авиакомпания «Сибирь», ОАО АК «Уральские авиалинии») успешно завершены мероприятия по миграции на отечественные АИС ОВП. Об отсутствии сведений о срыве сроков перехода ведущих российских авиакомпаний был направлен доклад Правительства Российской Федерации Президенту Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 12371п-П50.

*Обеспечена деятельность минимум одного независимого оператора, не входящего в группу лиц с оператором аэропорта, оказывающего услуги по наземному обслуживанию в аэропортах с пассажирооборотом свыше 3 млн человек в год.*

В целях защиты интересов потребителей услуг в аэропортах постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 599 были утверждены Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах (далее – Правила), которыми определены равные условия оказания услуг потребителям, приоритетность оказания услуг, стандарты раскрытия информации об услугах, порядок разрешения споров.

За счет практики применения аэропортами Правил произошло существенное улучшение ситуации в аэропортах. Формируется конкурентная среда в отдельных сегментах рынков услуг по наземному обслуживанию. Альтернативные операторы приходят в такие сферы, как инженерно-авиационное обеспечение авиационной техники и техническое обслуживание воздушных судов, клининг (очистка, уборка) и экипировка воздушных судов, услуги по обеспечению бортовым питанием пассажиров, обработке багажа, грузов, почты, обслуживанию деловой авиации, услуги по авиатопливообеспечению.

Также отмечаем, что в настоящее время в рамках действующей редакции Правил из 13 аэропортов Российской Федерации, годовой пассажиропоток которых составил более 3 млн. пассажиров, в 12 аэропортах обеспечена работа независимых операторов по наземному обслуживанию.

#### Железнодорожный транспорт

*Создана цифровая платформа, обеспечивающая взаимодействие грузоотправителей, перевозчиков и операторов в рамках грузовых перевозок железнодорожным транспортом на недискриминационной основе.*

Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки» (далее – ЭТП ГП) – динамично развивающийся сервис создания заказов и оказания услуг грузовых перевозок железнодорожным транспортом. Площадка доступна неограниченному

кругу клиентов – юридических лиц с доступом через сеть интернет, по существу функций и условий цифрового формата взаимодействия является инструментом недискриминационного доступа к услугам ОАО «РЖД», операторов вагонов и других поставщиков услуг, сопутствующих грузовым перевозкам железнодорожным транспортом.

Взаимодействие площадки ЭТП ГП с перевозчиками, операторами услуг и грузоотправителями реализовано посредством открытого протокола обмена данными в режиме АСУ-АСУ в круглосуточном режиме.

Цифровыми технологиями ЭТП ГП во взаимодействии с производственными АСУ перевозчика и других поставщиков услуг реализована возможность заказа клиентами на платформе широкого перечня сервисов и услуг:

заказ перевозки порожнего вагона как российских, так и иностранных собственников (направление порожних вагонов под погрузку, в/из ремонта, в/из промывки, в/из отстоя на п/а, во внутрироссийском и международном сообщении);

услуги перевозки грузов во внутрироссийском сообщении по выбору клиента с возможностью предоставления вагона, так и без услуги предоставления вагонов по инфраструктуре ОАО «РЖД», с использованием паромной переправы с/на о. Сахалин, в том числе по АО «ЯЖДК», АО «АК «ЖДЯ»;

заказ перевозки в непрямом международном сообщении (оплата экспорта, импорта, транзита, в том числе через российские морские порты);

заказ переадресовки груженых вагонов на станции назначения;

сервис торгов лотами подвижного состава (услугой предоставления коммерческими операторами лотов вагонов) для клиентов-грузоотправителей по заданным параметрам на полигонах железных дорог;

услуги обработки и перевалки грузов на складских терминалах (инертных, тарно-штучных, тяжеловесных грузов и контейнеров);

заказ услуги переадресовки груженых вагонов на станции назначения;

заказ услуги военизированной охраны груза.

По всем заказанным услугам осуществляется автоматизированное формирование электронных счетов на оплату, электронный контроль оплаты услуг по сформированным счетам, контроль статусов согласования заказов, подсыла порожнего подвижного состава, уведомление клиента, отображение статусов выполнения обязательств и реализован электронный документооборот: предоставление транспортной накладной и формирование первичных отчетных документов, подписанных квалифицированной электронной подписью. Все сведения доступны участникам заказа перевозки через личный кабинет клиента ЭТП ГП с разграниченными правами доступа.

Продолжается совершенствование и расширение логистических сервисов на цифровой платформе ЭТП ГП по мере совершенствования технологии и формирования цифровых статусов оказания услуг перевозчиков и операторских компаний, дополнение спектром новых услуг на основе такой оцифровки внутренних производственных процессов каждым участником логистического рынка для соответствия требованиям унификации и интеграции сервисов.

Развитие цифровых услуг создает предпосылку множественного присутствия различных перевозчиков на платформе, формирующих конкурентную среду предложений услуг клиентам – заказчикам грузовых перевозок.

#### Городской транспорт (автобусы)

*Доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом:*

*по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, – не менее 20 процентов;*

*по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, – не менее 30 процентов.*

В целях получения необходимых данных в части городского транспорта для оценки ожидаемых результатов раздела «Сфера транспорта» Национального плана Минтранс России письмом от 27 сентября 2021 г. № ДЗ/24098-ИС направил соответствующий запрос в органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

В соответствии с имеющимися данными субъектов Российской Федерации:

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, составляет порядка 70 %;

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, составляет порядка 80 %.