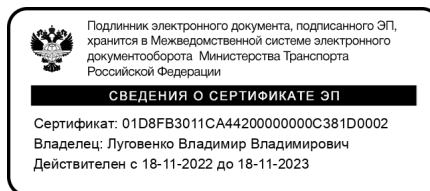


УТВЕРЖДАЮ
И.о директора Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



В.В. Луговенко



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 29.11.2022 № ВЛ-66

Председательствовал:

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

В.В. Луговенко

Присутствовали: 22 члена Экспертного совета (из 33), а также 15 приглашенных участников (список участников в Приложении № 1).

I. О рассмотрении инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры городов: Ростов-на-Дону, Волгоград

(Луговенко, Литвин, Белогребень, Трофименко, Пащенко, Морозов, Зюзин, Валдин, Поляков, Шкабарня, Ильинский, Васильев, Медведев)

РАССМОТРЕЛИ:

1. Инвестиционный проект по развитию транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать доработать проект по развитию транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону в соответствии с замечаниями и предложениями, указанными в протоколе от 18.10.2022 № ВЛ-62 заседания Экспертного совета:

Об одобрении проекта с учетом представленных замечаний и (или) предложений по корректировке (дополнению)	О направлении представленных замечаний и (или) предложений по корректировке (дополнению) проекта для повторного рассмотрения	Воздержался
7	12	3

2. Инвестиционный проект по развитию транспортной инфраструктуры города Волгограда.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать доработать проект в соответствии с замечаниями и предложениями, указанными в Приложении № 2:

Об одобрении проекта с учетом представленных замечаний и (или) предложений по корректировке (дополнению)	О направлении представленных замечаний и (или) предложений по корректировке (дополнению) проекта для повторного рассмотрения	О нецелесообразности реализации проекта в представленном виде	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии Положения об Экспертном совете
1	15	2	3	1

II. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения

(Луговенко)

ПОСТУПИЛИ:

ПКРТИ Архангельской области
ПКРТИ, КСОТ Саратовской области
ПКРТИ, КСОТ Белгородской агломерации
ПКРТИ, КСОТ Старооскольско-Губкинской агломерации
ПКРТИ, КСОТ Ненецкого автономного округа
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Нарьян-Марской агломерации

РЕШИЛИ:

Рассмотреть поступившие в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации документы.

III. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Литвин, Трофименко, Морозов, Мокроусов, Валдин, Михеева, Поляков, Косцов)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ Архангельской области
ПКРТИ, КСОТ Саратовской области
ПКРТИ, КСОТ Белгородской агломерации
ПКРТИ, КСОТ Старооскольско-Губкинской агломерации
ПКРТИ, КСОТ Ненецкого автономного округа
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Нарьян-Марской агломерации

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ Архангельской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
22	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ Ненецкого автономного округа

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	4

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Нарьян-Марской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	4

Решение принято единогласно.

Замечания по рассмотренным документам транспортного планирования субъектов Российской Федерации приведены в Приложении № 3.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления организациям к **согласованию** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ, КСОТ Саратовской области

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
22	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ Белгородской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	4

ПКРТИ, КСОТ Старооскольско-Губкинской агломерации

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
19	0	0	3

Решение принято единогласно.

Заключения по рассмотренным документам транспортного планирования субъектов Российской Федерации приведены в Приложении № 4.

Приложение: на 66 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета,
Заместитель Директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта
Министерства транспорта Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 29.11.2022 № ВЛ-66

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по
мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации
(29 ноября 2022 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Чередниченко Николай Сергеевич - начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Моринова Елена Николаевна - генеральный директор ООО «Строй Инвест Проект»;
4. Литвин Евгений Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
5. Косцов Алексей Валерьевич - доцент кафедры «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;
6. Трофименко Константин Юрьевич - директор Центра исследований Умного города НИУ ВШЭ;

7. Клявин Владимир Эрнестович - главный научный сотрудник отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»;
8. Соболев Сергей Агеевич - председатель Аппарата Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
9. Зюзин Павел Владимирович - директор Центра транспортного планирования Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
10. Кильдюшкин Роман Леонидович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
11. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;
12. Чистяков Павел Александрович - управляющий партнер по России ООО «ЦЭИ»;
13. Мокроусов Сергей Сергеевич - заместитель начальника управления транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»;
14. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом «Комплексное развитие транспорта» Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» («ОАО НИИАТ»);
15. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом Экономики транспорта, кандидат экономических наук, доцент Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» («ОАО НИИАТ»);
16. Белов Александр Владимирович - заместитель начальника отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
17. Валдин Владимир Владимирович - эксперт по общественному транспорту Ассоциации транспортных инженеров;
18. Пащенко Владимир Сергеевич - начальник Управления транспортного планирования ФАУ "РОСДОРНИИ";

19. Поляков Александр - профессор ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
Сергеевич
20. Леоненко Сергей - начальник сектора обеспечения транспортного
Михайлович обслуживания ГАУ «Институт Генплана Москвы»;
21. Казьмин Дмитрий - начальник отдела методического сопровождения
Михайлович транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
22. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной
организации «Координационный совет по организации дорожного движения».

Приглашенные участники:

23. Прынёв Андрей - руководитель проектов ООО «ЦЭИ»;
Олегович
24. Ильинский - исполнительный директор ООО «Синара – ГТР»;
Юрий Игоревич
25. Чебанов Максим - главный специалист-эксперт отдела реализации
Витальевич проекта 1 Департамента специальных инфраструктурных проектов Министерства транспорта Российской Федерации;
26. Процкий Дмитрий - представитель ООО «Синара – ГТР»;
Алексеевич
27. Алексеев Евгений - директор по развитию городского транспорта ООО
Алексеевич «ЦЭИ»;
28. Кураксин Антон - руководитель проектов ООО «ЦЭИ»;
Александрович
29. Лукьянов Андрей - начальник управления развития автомобильных
Алексеевич дорог Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области
30. Коцюба Владимир - начальник управления организации дорожного
Трофимович движения ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»;
31. Шкабарня Вадим - директор департамента транспорта города
Николаевич Ростова-на-Дону;
32. Пешкова Ирина - первый заместитель главы города Волгограда;
Сергеевна
33. Васильев Анатолий - председатель комитета транспорта и дорожного
Николаевич хозяйства Волгоградской области;

34. Кошилов Виталий - заместитель главы города Волгоград;
Александрович
35. Комлев Сергей - заместитель руководителя департамента
Леонидович городского хозяйства администрации Волгограда
35. Медведев Владимир - заместитель председателя комитета транспорта и
Юрьевич дорожного хозяйства Волгоградской области;
36. Кудинов - заместитель директора ГКУ Архангельской
Игорь Николаевич области «Дорожное агентство
«Архангельскавтодор»;
37. Логвинов Александр - заместитель министра автомобильных дорог
Иванович и транспорта Белгородской области.

Приложение № 2 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 29.11.2022 № ВЛ-66

**Замечания и предложения к инвестиционному проекту по развитию
транспортной инфраструктуры города Волгоград**

1. Представить дополнительные обоснования по:

- прогнозируемым объемам транспортных и пассажирских потоков;
- закупке 50 односекционных вагонов и 12 3-х-секционных вагонов;
- количеству и классу подвижного состава необходимого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (с учетом социального стандарта качества транспортного обслуживания);

- предварительной укрупненной стоимости строительства объектов трамвайной инфраструктуры, в том числе реконструкции трамвайного депо, на основе разработанных вариантов трассировки и стоимости строительства объектов-аналогов (более детализировано);

- изменению муниципальных и межмуниципальных маршрутов, обеспечивающих рост пассажиропотока на маршрутах трамвая;

- принятию предложенного варианта маршрутной сети трамвая как наиболее целесообразного;

- результатам прогнозов, выполненных в транспортной макромодели.

2. Дополнительно представить:

- картограммы существующих и прогнозных пиковых пассажиропотоков на трамвайных маршрутах по остановочным перегонам (в утренний и вечерний час «пик»);

- укрупненный расчет эксплуатационных расходов по трамвайным маршрутам;
- результаты натурных обследований.

3. Дополнительно предусмотреть предложения по следующим мероприятиям:

- по обеспечению приоритетного движения трамвая с помощью ИТС;
- по развитию маршрутной сети трамвая, в том числе: в северной (продление до ж/д платформы «Новая Спартановка») и южной (продление до ж/д платформы «Акварель») частях города; продлению скоростного трамвая далее станции Ельшанка с соединением с существующей трамвайной сетью; созданию маршрута, связывающего маршрут трамвая №13 с центром города через сеть скоростного трамвая; интеграции обычных маршрутов трамвая со скоростной трамвайной линией;

- по снижению дублирования маршрутной сети трамвая города Волгоград другими видами пассажирского транспорта общего пользования;
- увязке инвестиционного проекта с планами по развитию пригородного и городского железнодорожного сообщения;
- увязке инвестиционного проекта с документами транспортного планирования.

4. Уточнить номера и конфигурацию межмуниципальных маршрутов, указанных в инвестиционном проекте, на предмет их соответствия реестру маршрутов межмуниципальных перевозок Волгоградской области.

Приложение № 3 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 29.11.2022 № ВЛ-66

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Архангельской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	<p>Замечания: В таблице 1.1.2.1, 1.1.4.1 отсутствуют цифры предполагаемой (предельная) или сметная стоимость объекта</p> <p>Не приведены выводы по подразделу в части планируемого развития транспортной инфраструктуры, анализ сводится к цитированию документов.</p> <p>Отсутствует анализ документов муниципальных образований, соседних субъектов</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Не приведены выводы по подразделу в части ожидаемых изменений характеристик транспортной подвижности.	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				В разделе отсутствуют прогнозируемые показатели (частично приведены в разделе 5).	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Замечание: Есть смысл показать направления планируемого развития системы расселения в виде схем	Рекомендуется доработать раздел
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Замечание: Основная часть раздела представлена в виде таблиц с планируемыми мероприятиями, нет обобщающего текста. Планируемое расселение и застройка не представлены, анализ отсутствует, анализ документов территориального планирования отсутствует.	Рекомендуется доработать раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечание: В таблице 1.5.2 не представлены категории некоторых автомобильных дорог. Приведен перечень дорог по районам области, дополнительно к общим данным, лишняя информация. Отсутствуют показатели	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				состояния дорог, качества содержания дорог и их анализ	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют данные по структуре парка транспортных средств в части возраста, экологических классов и видов потребляемого топлива	Рекомендуется доработать раздел
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	<p>Замечание: В п. 1.7.3 не указан перечень маршрутов пригородных перевозок железнодорожным транспортом.</p> <p>Приведен перечень маршрутов ПТОП в основном тексте, излишняя информация.</p> <p>Отсутствуют данные по маршрутам, перевозчикам, составе парка в части железнодорожного транспорта, водного транспорта, межрегионального автомобильного транспорта.</p>	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	<p>Замечание: Часть информации по разделу входит в раздел 1.7., хотя в этом разделе должна быть информация о маршрутной автобусной сети а не об объектах инфраструктуры</p>	Рекомендуется добавить раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	<p>Замечание: Нет данных за 2021 и 2022 годы, нет схем, отображающих места концентрации ДТП.</p> <p>Отсутствует анализ в разрезе муниципальных образований.</p>	Рекомендуется добавить раздел
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+		
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	В форме анкеты не учтен уровень удовлетворенности общественным транспортом в регионе, не уточняется на каком транспорте совершается первая, вторая и т.д. поездки.	Рекомендуется доработка раздела
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+		
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Не приведен анализ результатов обследований интенсивности движения и подвижности населения.	
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	<p>Принципиальное замечание: Модель представляет собой граф транспортной сети и набор транспортных районов, без расчетных процедур. Параметры транспортных районов не введены, как и пропускная способность отрезков УДС. Проведение расчетов по модели</p>	Требуется доработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				и ее проверка невозможны.	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	<p>Принципиальные замечания: Отсутствует перечень калибровочных параметров и полученное значение критериев удовлетворительности калибровки.</p> <p>Замечание: Паспорт математической модели разработан в виде отдельного документа – не указана ссылка на этот документ либо где располагается.</p>	Рекомендуется доработать раздел
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+		
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	<p>Замечание: В таблице 6.2.1.1 не представлены категории некоторых автомобильных дорог</p> <p>Показатели вызывают сомнения 1. безопасности транспортного обслуживания, (около 9 тонн в год);</p>	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>2. Доля автомобильных дорог регионального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям – 0,26%.</p> <p>Не представлены значения всех целевых показателей и индикаторов по горизонтам планирования по всем сценариям, отсутствуют показатели транспортной доступности и транспортной обеспеченности территорий и населения.</p>	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	<p>Замечание: В таблице 7.3.1 , 7.3.2 не представлены категории некоторых автомобильных дорог Отсутствует описание фактических трат бюджетов различного уровня на транспорт, в связи с этим невозможно оценить реалистичность требуемого финансирования. Базовый сценарий содержит мероприятия СТП без подтвержденного финансирования реализации, в</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				сценарии не входит часть мероприятий базового сценария	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1. При оценке экологической составляющей соц.-эк. эффекта реализации ПКРТИ, из всех загрязняющих веществ, предусмотренных МР, учитывались только выбросы NOx (CO2 не является токсичным веществом, и ущерб от его выбросов не устанавливается МР).</p> <p>2. Срок реализации ПКРТИ 2022 – 2031 гг, положительный эффект достигается к 2039 году, при этом затраты стоимости на реализацию мероприятий в субъекте установлены до 2031 года.</p>	Требуется доработка раздела
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1. Отсутствует раздел</p> <p>2. В Списке используемых источников не упоминается «Росстат» данные которого использованы в работе многократно, и другие.</p> <p>В результате доработки рекомендуется учесть, что ГОСТ 15.101-98 и ОДМ 218.2.020-2012, ОДМ 218.6.025-</p>	Требуется доработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				2017 - утратили силу. Вызывает сомнение присутствие в утверждаемом перечне мероприятий только автомобильных дорог и мостов.	
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Рекомендуется доработать раздел
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+		
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+		
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+		

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+		
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+		
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+		
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+		
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+		
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+		
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+		
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+		
Общие рекомендации:					

- * + раздел представлен;
- +/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
- X – отсутствует необходимость в разделе

- ** «**Замечания отсутствуют**» - раздел может быть одобрен.
- «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
- «**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
- В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Ненецкого автономного округа

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<p>Замечание:</p> <p>1. В работе: «В Ненецком автономном округе национальный проект БКД реализуется в рамках двух региональных проектов», региональный проект Ненецкого автономного округа «Безопасность дорожного движения» не учитывается, его целевые показатели не учтены в работе; Наименование «Дорожная сеть» устарело, актуальное наименование – «Региональная и местная дорожная сеть».</p> <p>2. Генеральный план муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар» был утвержден Решением Совета городского округа «Город Нарьян-Мар» от 24 июня 2014 года №703-р, утратил силу на основании решения Совета городского округа "Город Нарьян-Мар" от 22.02.2022 N 313-р.</p>	Рекомендуется доработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечание: 1. Численность населения НАО в приведенная в таблице 1.2.2., на основании данных Архангельскстат на 2022 год составляет – 44540 чел. В таблице 1.2.5, на основании данных Архангельскстата, численность населения НАО в 2022 году составляет – 44495 чел. Данные в обеих таблицах на 1 января 2022 года. 2. Отсутствуют прогнозные значения занятости населения, среднемесячной заработной платы.	Рекомендуется доработка раздела
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+		
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+		
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+		
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечание: Отсутствуют прогнозные значения. Отсутствует информация о структуре парка транспортных средств	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+		
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Замечание: Раздел отсутствует, частично представленная в других разделах релевантная информация не отменяет отсутствие раздела.	Рекомендуется добавить раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечание: По карте-схеме расположения мест ДТП не понятно, что где располагается. Добавить информацию по муниципальным районам субъекта	Рекомендуется увеличить масштаб карты, отметить населенные пункты и автомобильные дороги.
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+		
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+		
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+		
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+		

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+		
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+		
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+		
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечание: Отсутствует установление для каждого из мероприятий планируемых сроков начала и окончания реализации;	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+		
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечание: Раздел отсутствует, частично представленная в других разделах релевантная информация не отменяет отсутствие раздела.	Рекомендуется доработать раздел
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об	35. 1)	+	Замечание: Отсутствуют условные обозначения; Отсутствуют данные о геометрических параметрах, о расположении очагов дорожно-	Рекомендуется доработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог			транспортной аварийности	
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется добавить раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечание: 1. Отсутствуют условные обозначения;	Рекомендуется доработка раздела
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется добавить раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется добавить раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+		
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Замечание: Добавить в наименование рисунка «морские и речные порты» или выделить морские и речные порты в отдельный рисунок.	Рекомендуется доработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+		
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	+		
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	+		
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35.11)	+		
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	+		

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ – Ненецкого автономного округа

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1)	+		
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечание: Данные об интервалах движения представлены в разделе 1.4., в данном разделе информация отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечание: Отсутствуют данные об объеме выпуска и характеристиках подвижного состава	Рекомендуется добавить раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется добавить раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+		
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП	116.5)	+		

	(включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).				
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечание Недостаточно информации для понимания раздела.	Рекомендуется доработать раздел
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечание: Ссылки отображены некорректно	Рекомендуется доработка раздела
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+		
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+		
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечание: В тексте +в приложении А встречается «ПКРТИ Ивановской области»	Рекомендуется доработка раздела
7.	Графические материалы	112.	+		
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечание: Отсутствует схема межрегиональных маршрутов	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется добавить раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая	112. 3)	-	Замечание:	Рекомендуется добавить раздел

	данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;			Раздел отсутствует	
7.4	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 4)	-	Замечание: Отсутствует схема автовокзалов	Рекомендуется доработать раздел
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном и пассажирообороте;	112. 5)	+		
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	+	Замечание: Нет схемы по Ненецкому автономному округу, представленная схема является схемой г. Нарьян-Мар	Рекомендуется доработать раздел

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.

«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Нарьян-Марской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<p>Замечание:</p> <p>1. В работе: «В Ненецком автономном округе национальный проект БКД реализуется в рамках двух региональных проектов», региональный проект Ненецкого автономного округа «Безопасность дорожного движения» не учитывается, его целевые показатели не учтены в работе; Наименование «Дорожная сеть» устарело, актуальное наименование – «Региональная и местная дорожная сеть».</p> <p>2. Генеральный план муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар» был утвержден Решением Совета городского округа «Город Нарьян-Мар» от 24 июня 2014 года №703-р, утратил силу на основании решения Совета городского округа "Город Нарьян-Мар" от 22.02.2022 N 313-р.</p>	Рекомендуется доработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечание: 1. Отсутствуют фактические и прогнозные значения занятости населения, среднемесячной заработной платы для агломерации.	Рекомендуется доработка раздела
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+		
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+		
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+		
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечание: Отсутствуют прогнозные значения. Данные приведены на Ненецкий автономный округ, хотя работа проходит в рамках агломерации	Рекомендуется доработка раздела
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Не приведен анализ характеристик структуры парка подвижного состава ПТОП. Отсутствуют расписание в реестре	Рекомендуется доработка раздела
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех	34. 1) ж)	-	Находится в составе раздела 1.7, рекомендуется написать отдельно	Рекомендуется доработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	видов транспорта				
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Не приведена динамика ДТП по годам	Рекомендуется доработка раздела
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+		
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+		
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+		
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+		
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+		
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	В таблице 5.1 не приведены данные о доступности к остановочным пунктам	Рекомендуется доработка раздела
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Раздел 6, таблица 6.1 – Показатели не полностью соответствуют целевым показателям, указанным в Методических указаниях. Должны быть указаны следующие показатели: - Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Рекомендуется доработка раздела

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				Раздел 7, таблица 7.1 – Показатели не полностью соответствуют целевым показателям, указанным в Методических указаниях. Должны быть указаны следующие показатели: - Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечание: Отсутствует установление для каждого из мероприятий планируемых сроков начала и окончания реализации;	Рекомендуется доработка раздела
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	По некоторым мероприятиям отсутствует единицы измерения и количество (протяженность) При оценке социально-экономического эффекта реализации мероприятий ПКРТИ, не учитывались изменения выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников. В таблице 9.2.3	Рекомендуется доработка раздела
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	По некоторым мероприятиям отсутствует единицы измерения и	Рекомендуется

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				количество (протяженность)	доработка раздела
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечание: 1 Отсутствуют условные обозначения; Отсутствуют геометрические параметры и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели)	Рекомендуется доработка раздела
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+		
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечание: Отсутствуют условные обозначения; Отсутствуют данные по пассажиропотокам на маршрутах, данные не указаны на горизонты планирования	Рекомендуется доработка раздела
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-		
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы,	35. 5)	-	Отсутствуют данные	Рекомендуется

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте				доработка раздела
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Не приведены данные о пассажиропотоках годовых	Рекомендуется доработка раздела
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Не приведены данные о грузооборотах годовых	Рекомендуется доработка раздела
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+		
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+		
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствует рисунок	
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствует рисунок	
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствует рисунок	

* + раздел представлен;

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть

+/- раздел представлен частично;	одобрен.
- раздел не представлен;	« Замечание: » - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
X – отсутствует необходимость в разделе	« Принципиальное замечание: » - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела. В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Нарьян-Марской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1)	+	Замечание: Не приведен анализ характеристик структуры парка подвижного состава ПТОП	Рекомендуется доработка раздела
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Отсутствуют расписание в реестре	Рекомендуется доработка раздела
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+		
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+		
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Отсутствуют данные о запланированных к строительству и реконструкции автомобильных дорог в рамках ПКРТИ	

1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+		
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	В таблице 2.1 отсутствуют показатели на расчетный период 3, 5 и 10 лет В таблице 4.1 не приведены данные о доступности к остановочным пунктам	Рекомендуется доработка раздела
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечание: Ссылки отображены некорректно	Рекомендуется доработка раздела
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	В таблице 4.1 не приведены данные о доступности к остановочным пунктам	Рекомендуется доработка раздела
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Замечание: ПКРТИ разрабатывается до 2032 года, в таблицах по документу фигурирует 2031.	Рекомендуется доработка раздела
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	В таблице 6.1 по многим мероприятиям не приведены количество и протяженность	Рекомендуется доработка раздела
7.	Графические материалы	112.	+		
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты	112. 1)	+	Замечание:	Рекомендуется

	регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;			Не приведены данные о пассажиропотоках	доработка раздела
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-		
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-		
7.4	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 4)	+		
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном и пассажирообороте;	112. 5)	+	Не приведены данные о пассажиропотоках годовых	Рекомендуется доработка раздела
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	+	Не приведены данные о грузооборотах годовых	Рекомендуется доработка раздела

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Приложение № 4 к протоколу заседания
 Экспертного совета Минтранса России
 по мониторингу и оценке качества разработки
 документов транспортного планирования
 субъектов Российской Федерации
 от 29.11.2022 № ВЛ-66

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ – Саратовская область

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+		
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Прогноз следует делать на 3, 5 и 10 лет. У вас сделан прогноз на 5 и 10 лет Таблицы 1.4-1.6, 1.11-1.13	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+		
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+		
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+		

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+		
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+		
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Находится в составе раздела 1.7, рекомендуется написать отдельно	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	<p>Принципиальное замечание: Отсутствует анализ статистики аварийности</p> <p>Страница 222 под рисунком текст начинается со слов «Причинами более 95 %...» Это не причины, а вид ДТП Причины могут быть из за неблагоприятных погодных условий, из за нарушения ПДД и тд</p>	Требуется доработка раздела
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+		
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+		
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+		
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+		
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+		
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	В таблице 5.1 не приведены данные о доступности к остановочным пунктам	Требуется доработка раздела
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+		
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+		
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствует оценка затрат	Требуется доработка раздела
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Находится в отдельном документе	Требуется доработка раздела
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты,	35. 1)	+		

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог				
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+		
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+		
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Не приведены данные о пассажиропотоках годовых	Требуется доработка раздела
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+		
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Не приведены данные о пассажиропотоках и грузооборотах годовых	Требуется доработка раздела
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Не приведены данные о пассажиропотоках и грузооборотах годовых	Требуется доработка раздела
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях	35 8)	+		

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;				
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+		
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+		
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+		
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+		

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ – Саратовская область

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1)	+		
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+		
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+		
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+		
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+		
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных	116.5)	+		

	обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).				
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечание: ГОСТ Р 52766-2017 – не существует, исправить опечатку.	Рекомендуется доработать раздел
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Отсутствует оценка затрат	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+		
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	При оценке социально-экономического эффекта реализации мероприятий КСОТ, не учитывались изменения выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников.	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+		
7.	Графические материалы	112.	+		
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+		
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и	112. 2)	+		

	межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;				
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Не приведены данные о пассажиропотоках годовых	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 4)	+		
7.5	аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном и пассажирообороте;	112. 5)	+	Не приведены данные о пассажиропотоках и грузооборотах годовых	Рекомендуется доработать раздел
7.6	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	112. 6)	+	Не приведены данные о пассажиропотоках и грузооборотах годовых	Рекомендуется доработать раздел

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Белгородская агломерация

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела		Комментарий от разработчика
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу	
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	

1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)				

2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание: В таблице 7.4 отсутствуют характеристики	Рекомендуется доработать раздел	

				Не проработаны мероприятия по развитию троллейбусного сообщения в соответствии с приоритетным направлением транспортной политики Российской Федерации по комплексной модернизации городского общественного электротранспорта, утвержденной Постановлением Государственной Думы «О рекомендациях парламентских слушаний «О состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах Российской Федерации» от 23.11.2022 № 2459-8 ГД		
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Замечание: В таблице 9.4 отсутствуют характеристики Не проработаны мероприятия по развитию троллейбусного сообщения в соответствии с приоритетным направлением транспортной политики Российской Федерации по комплексной модернизации городского общественного электротранспорта, утвержденной Постановлением Государственной Думы «О рекомендациях	Рекомендуется доработать раздел	

				парламентских слушаний «О состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах Российской Федерации» от 23.11.2022 № 2459-8 ГД		
10	Графические материалы	35.	+/-			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта,	35. 3)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о межрегиональных маршрутах регулярных перевозок, отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел	

	включая данные о пассажиропотоках			данные о пассажиропотоках		
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетно пассажирообороте	35. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют	
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о площади хранения	Рекомендуется доработать раздел	
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	

	уровне автомобилизации;					
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Белгородская агломерация

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела		Комментарий от разработчика
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу	
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Замечание: Отсутствуют данные о характеристиках подвижного состава	Рекомендуется доработать раздел	
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Принципиальное замечание: Не представлены данные сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах	Рекомендуется доработать раздел	
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в	116.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	

	рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;					
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания отсутствуют Не проработаны мероприятия по развитию троллейбусного сообщения в соответствии с приоритетным направлением транспортной политики Российской Федерации по комплексной модернизации городского общественного электротранспорта, утвержденной Постановлением Государственной Думы «О рекомендациях парламентских слушаний «О состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах Российской Федерации» от 23.11.2022 № 2459-8 ГД	Отсутствуют	
4.	Результаты расчетов с использованием математической	111 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	

	модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)					
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Замечание: Не произведен расчет величины транспортных задержек	Рекомендуется доработать раздел	
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Не проработаны мероприятия по развитию троллейбусного сообщения в соответствии с приоритетным направлением транспортной политики Российской Федерации по комплексной модернизации городского общественного электротранспорта, утвержденной Постановлением Государственной Думы «О рекомендациях парламентских слушаний «О состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах Российской Федерации» от 23.11.2022 № 2459-8 ГД	Отсутствуют	
7.	Графические материалы	112.	+			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о	112. 1)	+	Замечание: Не указаны данные о пассажиропотоках	Рекомендуется доработать раздел	

	пассажиропотоках;					
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют	

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Старооскольско-Губкинская агломерация

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела		Комментарий от разработчика
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу	
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	Замечания отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	

1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Отсутствуют показатели о выбросах загрязняющих веществ таблица 2.3.1	Рекомендуется доработать раздел	
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	Не приводится оценка затрат по мероприятиям Не проработаны мероприятия по развитию троллейбусного сообщения в соответствии с приоритетным направлением транспортной политики Российской Федерации по комплексной	Рекомендуется доработать раздел	

				модернизации городского общественного электротранспорта, утвержденной Постановлением Государственной Думы «О рекомендациях парламентских слушаний «О состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах Российской Федерации» от 23.11.2022 № 2459-8 ГД		
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	Таблица 5.2 не приведены показатели на расчетный период 3 года Не проработаны мероприятия по развитию троллейбусного сообщения в соответствии с приоритетным направлением транспортной политики Российской Федерации по комплексной модернизации городского общественного электротранспорта, утвержденной Постановлением Государственной Думы «О рекомендациях парламентских слушаний «О состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах Российской Федерации» от 23.11.2022 № 2459-8 ГД	Рекомендуется доработать раздел	

6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+/-	Таблица 6.3.1 – не приведена оценка затрат То же самое: Табл. 6.6.1 Табл 6.7.1.1	Рекомендуется доработать раздел	
7.	Графические материалы	112.	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание: Не указаны данные о пассажиропотоках	Рекомендуется доработать раздел	
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание: Не указаны данные на прогнозируемый год	Рекомендуется доработать раздел	
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание: Не указаны данные на прогнозируемый год	Рекомендуется доработать раздел	
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные	112. 4)	+/-	Замечание: Не указаны данные на прогнозируемый	Рекомендуется доработать раздел	

	(в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа			год		
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	Замечание: Не указаны данные на прогнозируемый год	Рекомендуется доработать раздел	
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют	

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Старооскольско-Губкинская агломерация

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела		Комментарий от разработчика
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу	
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)				
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
1.6	анализ уровня автомобилизации и	34. 1)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	

	структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	е)				
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о начале первого рейса и последнего рейса	Рекомендуется добавить в таблицы 1.7.1.3 и 1.7.1.4	
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Замечание: Рекомендуется раздел 1.7. разделить и оттуда добавить информацию об объекте инфраструктуры		
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
2.3	результаты обследований	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	

		в)				
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Отсутствуют характеристики (например табл 7.12) Не проработаны мероприятия по развитию троллейбусного сообщения в соответствии с приоритетным направлением транспортной политики Российской Федерации по комплексной модернизации городского общественного электротранспорта, утвержденной Постановлением Государственной Думы «О рекомендациях парламентских слушаний «О	Рекомендуется доработать	

				состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах Российской Федерации» от 23.11.2022 № 2459-8 ГД		
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Таблица 8.3.1 горизонты планирования учитываются только на 5 и 10 лет. При этом отсутствует горизонт на 3 года	Рекомендуется доработать	
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют Не проработаны мероприятия по развитию троллейбусного сообщения в соответствии с приоритетным направлением транспортной политики Российской Федерации по комплексной модернизации городского общественного электротранспорта, утвержденной Постановлением Государственной Думы «О рекомендациях парламентских слушаний «О состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах Российской Федерации» от 23.11.2022 № 2459-8 ГД	Отсутствуют	
10	Графические материалы	35.		Такое же замечание как и в разделе 7		
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических	35. 1)	+/-	Замечание: Присутствуют схемы о нагрузке на транспортную сеть, данных о	Рекомендуется доработать раздел	Замечание учтено.

	параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов			категориях и данные о средней скорости движения однако нет данных о геометрических параметрах, пересечений и примыканий по направлениям движения, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог		
10.2	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание: Не указаны данные о пассажиропотоках	Рекомендуется доработать раздел	
10.3	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание: Не указаны данные на прогнозируемый год	Рекомендуется доработать раздел	
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание: Не указаны данные на прогнозируемый год	Рекомендуется доработать раздел	
10.5	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок	112. 4)	+/-	Замечание: Не указаны данные на прогнозируемый год	Рекомендуется доработать раздел	

	пассажиров и багажа					
10.6	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	Замечание: Не указаны данные на прогнозируемый год	Рекомендуется доработать раздел	
10.7	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют	
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Замечания отсутствуют	Отсутствуют	

