



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26 августа 2022г.

Москва

№ 222-211-р

О внесении изменений в официальные разъяснения обязательных требований, установленных пунктом 65 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10, утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2022 г. № ИЧ-191-р

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 июня 2022 г. № 231 «О распределении обязанностей между Министром и заместителями Министра транспорта Российской Федерации»:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в официальные разъяснения обязательных требований, установленных пунктом 65 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица,

индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10, утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2022 г. № ИЧ-191-р.

Заместитель Министра



И.П. Чалик

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Минтранса России
от 26 августа 2022 № ИЧ-211-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в официальные разъяснения обязательных требований, установленных пунктом 65 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10, утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2022 г.
№ ИЧ-191-р**

1. Абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«Одновременно учитывая, что в Российской Федерации на коммерческих воздушных перевозках эксплуатируется, в том числе авиационная техника иностранного производства, возможны случаи, когда руководства по летной эксплуатации данных воздушных судов не содержат в себе положений, определяющих состав кабинного экипажа.»;

2. Дополнить абзацами следующего содержания:

«В соответствии с пунктом 5.96 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128, эксплуатант устанавливает достаточное число членов кабинного экипажа воздушного судна для каждого типа самолета, исходя из пассажироместимости или числа перевозимых пассажиров, для того чтобы обеспечить безопасную и быструю эвакуацию людей, а также выполнение необходимых функций в аварийной обстановке или в ситуации, требующей аварийной эвакуации, но не менее установленного руководством по летной эксплуатации. Эксплуатант определяет эти функции на каждый тип воздушного судна в руководстве по производству полетов.

Таким образом, положения пункта 65 ФАП № 10 не устанавливают обязанности эксплуатанта, осуществляющего коммерческую воздушную перевозку грузов на воздушном судне, по приему на работу бортоператоров и допуску их к выполнению обязанностей в качестве членов кабинного экипажа

в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 52 Воздушного кодекса Российской Федерации, в случае, если руководство по летной эксплуатации эксплуатируемого воздушного судна не предусматривает наличие в составе кабинного экипажа бортоператоров.».