

Результаты внутриведомственной антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов Минтранса России за III квартал 2022 года

№ п/п	Наименование проекта нормативного правового акта, по которому проводилась антикоррупционная экспертиза	Результат проведенной антикоррупционной экспертизы по проекту нормативного правового акта	Учет (неучет) замечаний по результатам проведенных антикоррупционных экспертиз
1.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 214, от 6 марта 2013 г. № 73 и от 6 мая 2013 г. № 171 и внесенных в них изменений»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
2.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка и формы подтверждения целевого назначения в отношении технологического оборудования, комплектующих и запасных частей к нему, сырья и материалов, ввозимых для исключительного использования на территории Российской Федерации в рамках реализации инвестиционных проектов, соответствующих приоритетному виду деятельности (сектору экономики) Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
3.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в состав Центральной экспертной комиссии Министерства транспорта Российской Федерации, утвержденный приказом от 18 июля 2007 г. № 101»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
4.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 211 и от 30 апреля 2013 г. № 162 и внесенных в них изменений»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
5.	Проект приказа Минтранса России «О продлении сроков действия свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

6.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Положения о порядке премирования федеральных государственных гражданских служащих и работников, замещающих должности, не являющиеся должностями федеральной государственной гражданской службы, Министерства транспорта Российской Федерации, и Положения о порядке выплаты материальной помощи и единовременной выплаты при предоставлении ежегодного оплачиваемого отпуска федеральным государственным гражданским служащим и работникам, замещающим должности, не являющиеся должностями федеральной государственной гражданской службы, Министерства транспорта Российской Федерации»</p>	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
7.	<p>Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Порядок представления сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера в Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 августа 2018 г. № 293»</p>	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
8.	<p>Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Порядок представления сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера гражданами, претендующими на замещение должностей в организациях, созданных для выполнения задач, поставленных перед Министерством транспорта Российской Федерации, и работниками, замещающими эти должности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2013 г. № 372»</p>	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
9.	<p>Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приложения № 1, № 2, № 4, № 5 к приказу Министерства</p>	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	транспорта Российской Федерации от 26 апреля 2021 г. № 138»		
10.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Порядок получения федеральными государственными гражданскими служащими Министерства транспорта Российской Федерации разрешения представителя нанимателя на участие на безвозмездной основе в управлении некоммерческими организациями, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 декабря 2019 г. № 387»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
11.	Проект приказа Минтранса России «О перспективных моделях автомобильного, морского, железнодорожного и воздушного пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, используемых в качестве стандарта при строительстве, реконструкции, оборудовании и техническом оснащении зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пунктах пропуска»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
12.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2013 г. № 95 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на проведение работ по созданию искусственного земельного участка в случае создания искусственного земельного участка в границах морских портов и (или) на основании решения Правительства Российской Федерации о строительстве или расширении морского порта» и внесенных в него изменений»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
13.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2013 г. № 58 «Об утверждении Административного регламента	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на создание искусственного земельного участка на водном объекте, находящемся в федеральной собственности, или его части в границах морского порта» и внесенных в него изменений»		
14.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 147 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на строительство и разрешений на ввод в эксплуатацию отдельных объектов морского и внутреннего водного транспорта» и внесенных в него изменений»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
15.	Проект приказа Минтранса России «О предоставлении ООО «ДЖИНДЖЕР БРЭД» государственной преференции»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
16.	Проект приказа Минтранса России «О предоставлении в безвозмездное пользование части нежилого помещения для организации оказания парикмахерских услуг федеральным государственным гражданским служащим центрального аппарата Министерства транспорта Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
17.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении требований к критически важным объектам инфраструктуры внеуличного транспорта и критически важным объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, правообладателями которых являются Министерство транспорта Российской Федерации или организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
18.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 366 «Об утверждении Порядка определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта»		
19.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 23 октября 2020 г. № 435 «Об утверждении Порядка выдачи карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, и Порядка ведения реестра выданных карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
20.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в г. Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств- рефрижераторов, отапливаемых транспортных средств или транспортных средств- рефрижераторов и отапливаемых»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
21.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог федерального значения»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
22.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки, утвержденный приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 265»	Подпункт «а» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
23.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
24.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Требования к	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	производственно-технической базе оператора технического осмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 9 июля 2020 г. № 232»		
25.	Проект приказа Минтранса России «О наделении отдельными полномочиями федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в целях осуществления функций по организации регулярных перевозок и признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации» от 20 июня 2018 г. № 237»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
26.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении формы бланка карты международного маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
27.	Проект приказа Минтранса России «Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по международным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
28.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Требований к установке и эксплуатации бортовых навигационных устройств и правил использования получаемой с них информации при осуществлении международных автомобильных перевозок между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
29.	Проект приказа Минтранса России «Об установлении допустимого значения коэффициента допущенных иностранным перевозчиком и водителями транспортных средств, принадлежащих иностранному перевозчику, нарушений законодательства Российской Федерации в области автомобильного транспорта и утверждении Порядка расчета такого коэффициента»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
30.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
31.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2018 г. № 482	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	«Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам»		
32.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. № 172 "Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
33.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по согласованию установления, изменения, отмене международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
34.	Проект приказа Минтранса России «Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между временем прибытия транспортных средств в пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации по устанавливаемому или изменяемому международному маршруту регулярных перевозок и временем прибытия транспортных средств в пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации по каждому из ранее установленных международных маршрутов регулярных перевозок»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
35.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Положение о морских линиях, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 октября 2021 г. № 356»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

36.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила морской перевозки пассажиров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 190»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
37.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Темрюк»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
38.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Положения о капитане морского порта»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
39.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил ведения судового журнала и машинного журнала (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей) на судах внутреннего водного транспорта»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
40.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 522»	Подпункт «а», «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Замечания учтены
41.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства	Повторно на экспертизу не поступал

	Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.12.2009 г. № 247»	Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	
42.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил ведения судового журнала и машинного журнала (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей) на судах внутреннего водного транспорта»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Замечания учтены
43.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 335 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Калининград»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
44.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка государственной регистрации спортивных парусных судов и прав на них»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
45.	Проект приказа Минтранса России «Об отмене приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 394 «Об утверждении Порядка осуществления государственного портового контроля за судами, находящимися в морском порту, за судами, выходящими в море, и ведения централизованного учета такого контроля»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
46.	Проект совместного приказа Минтранса России и Минтруда России «О признании не подлежащим применению приказа Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда Российской Федерации от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
47.	Проект приказа Минтранса России «О реализации пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
48.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении требований к критически важным объектам инфраструктуры морского порта,	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	<p>объектам речного порта (причалам), предназначенным для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, и внутренних водных путей всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»</p>		
49.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил ведения журнала судов»</p>	<p>Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96</p>	<p>Повторно на экспертизу не поступал</p>
50.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил государственной регистрации судов»</p>	<p>Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96</p>	<p>Повторно на экспертизу не поступал</p>
51.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении перечня затонувшего имущества, удаление которого является обязательным в соответствии с пунктами 2 и 3 статьи 109 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» .</p>	<p>Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96</p>	<p>Повторно на экспертизу не поступал</p>
52.	<p>Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в пределы морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Петропавловск- Камчатский (Камчатский край), утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 мая 2018 г. № 211»</p>	<p>Коррупциогенные факторы не выявлены</p>	<p>—</p>
53.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил государственной</p>	<p>Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения</p>	<p>Повторно на экспертизу не</p>

	регистрации судов прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов».	антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	поступал
54.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Требований к должностным лицам службы капитана морского порта, в том числе к знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку назначения на должность»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Замечания учтены
55.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
56.	Проект приказа Минтранса России «Об установлении запретного для плавания района в период проведения VII Восточного экономического форума»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
57.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
58.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 марта 2018 г. № 110 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кавказ»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
59.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 1 февраля 2022 г. № 25 «Об утверждении Правил ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
60.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 24 января 2022 г. № 17 «Об утверждении Правил ледокольной	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	проводки судов в акватории Северного морского пути»		
61.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 24 января 2022 г. № 18 «Об утверждении Правил проводки судов по маршрутам в акватории Северного морского пути»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
62.	Проект приказа Минтранса России «О направлении на рассмотрение проекта приказа Минтранса России «Об утверждении Положения о ледовых лоцманах»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
63.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 октября 2015 г. № 313 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Керчь»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
64.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила содержания судовых ходов и судоводных гидротехнических сооружений, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 113»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
65.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
66.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2013 г. № 6 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
67.	Проект приказа Минтранса России «Об установлении запретных для плавания районов и правил для них»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов,	Повторно на экспертизу не поступал

		утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	
68.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 сентября 2001 г. № 144».	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
69.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 мая 2017 г. № 191»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
70.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 17 июля 2012 г. № 239»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
71.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 сентября 2020 г. № 400»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
72.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2021 г. № 90».	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
73.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 29 декабря 2003 г. № 221».	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
74.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении пределов морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Новороссийск (Краснодарский край)».	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
75.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в пределы морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Мурманск (Мурманская область), утвержденные приказом Минтранса России от 27 декабря 2016 г. № 418».	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
76.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка определения	Подпункт «д» пункта 3, подпункт «в» пункта 4	Повторно на экспертизу не

	кратчайшего расстояния, на которое осуществляются перевозки грузов»	Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	поступал
77.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Российской Федерации предоставления Федеральным агентством железнодорожного транспорта государственных услуг в сфере обеспечения транспортной безопасности и изменений к ним»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
78.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. № 344»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
79.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 № 273»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
80.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом»	Подпункт «е» пункта 3, подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Замечания учтены
81.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением	Повторно на экспертизу не поступал

	предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»	Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	
82.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Технологической схемы перемещения товаров, за исключением животных, ввозимых в Российскую Федерацию в контейнерах с территории Литовской Республики и территории Республики Польша через железнодорожные пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации Нестеров, Советск, Мамоново и Железнодорожный с целью их последующего вывоза за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза через морской пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации Калининград и железнодорожные пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации Нестеров, Советск, Мамоново и Железнодорожный»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
83.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении пределов ЖДПП Нижнеленинское (Еврейская автономная область)»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
84.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте»	Подпункт «д» пункта 3, подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
85.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	федерации от 17 мая 2021 г. № 150»		
86.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов»	Подпункт «д» пункта 3, подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Замечания учтены
87.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245».	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
88.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, включающего в себя критерии определения обеспеченности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования пунктами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, сроки направления груженых или порожних грузовых вагонов в текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, а также порядок определения размера платы перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в связи с такими отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал

	(или) владельца инфраструктуры»		
89.	проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212»	Подпункт «д» пункта 3, подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
90.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
91.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 июня 2012 г. № 172 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственных услуг по формированию и ведению Единого государственного реестра автомобильных дорог и предоставлению сведений, содержащихся в Едином государственном реестре автомобильных дорог, в виде выписок из Единого государственного реестра автомобильных дорог, за исключением сведений, составляющих государственную тайну» и внесенных в него изменений»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
92.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Требований к критически важным объектам, определяемым в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 мая 2021 г. № 172 «Об утверждении критериев отнесения мостов, эстакад, путепроводов, виадуков и тоннелей на автомобильных дорогах всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
93.	Проект приказа Минтранса России «О	Коррупциогенные	—

	внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»	факторы не выявлены	
94.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении методики отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
95.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам установления сервитута, публичного сервитута»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
96.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
97.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка подтверждения целевого назначения ввозимых на территорию Российской Федерации товаров, используемых в транспортной отрасли, предусмотренных подпунктом 7.1.47 пункта 7 решения Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании Евразийского экономического союза»	Подпункт «а» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.	Замечания учтены
98.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 227 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации производства систем и средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

99.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении требований к государственным аэронавигационным картам, включая требования к их картографической основе, к используемым системам координат, высот и к составу аэронавигационной информации, содержащейся в государственных аэронавигационных картах»</p>	<p>подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96</p>	<p>Замечания учтены</p>
100.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств»</p>	<p>Коррупциогенные факторы не выявлены</p>	<p>—</p>
101.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении требований к критически важным объектам инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности, указанных в пункте 1 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации,</p>	<p>Коррупциогенные факторы не выявлены</p>	<p>—</p>

	правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»		
102.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приложение № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.2020 № 248 «Об утверждении границ зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А и С воздушного пространства»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
103.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2013 г. № 18, от 22 сентября 2017 г. № 368»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
104.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденные приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273»	Подпункты «а», «ж» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
105.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Положения о порядке согласования Федеральной службой по надзору в сфере транспорта временно вводимых эквивалентных (корректирующих) мер по обеспечению авиационной безопасности»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
106.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приложение № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 11 мая 2022 г. № 173 «Об установлении постоянных зон ограничения полетов и временных	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	зарезервированных зон ограничения полетов»		
107.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Замечания учтены
108.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, требованиям федеральных авиационных правил. Порядок управления поддержанием летной годности»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
109.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка предоставления информации, содержащейся в базе данных о беспилотных воздушных судах»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
110.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного обеспечения	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных	Повторно на экспертизу не поступал

	полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»	правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	
111.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации»	Подпункт «б» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
112.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденные приказом Минтранса России от 17 июня 2019 г. № 184»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
113.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Форма и порядок оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов»	Подпункт «а» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
114.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
115.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Минтранса России по вопросам регулирования деятельности лиц, осуществляющих управление беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массы	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	менее 30 кг»		
116.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении федеральных авиационных правил «Правила эксплуатации аэродромов, вертодромов и посадочных площадок гражданской авиации. Аэродромное обеспечение полетов»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
117.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 415»	Подпункт «а» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Замечания учтены
118.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—