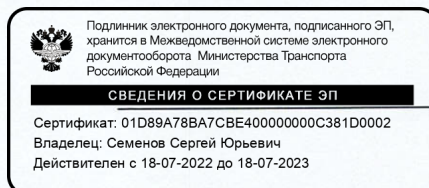


УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



С.Ю. Семенов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации

Москва

от 09.08.2022 № СС-50

Председательствовал:

Заместитель председателя Экспертного совета,
заместитель Директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта Минтранса России

В.В. Луговенко

Присутствовали: 19 (из 28) членов Экспертного совета, а также 10 приглашенных участников (список участников прилагается).

І. О повторном рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Янко, Трофименко, Морозов, Литвин, Белогребень, Кулаков, Косцов, Чередниченко)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Астраханская область
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Астраханская агломерация

РЕШИЛИ:

Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям к **согласованию** следующих представленных на рассмотрение Экспертного совета документов:

ПКРТИ, КСОТ Астраханская область

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
16	0	0	3

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Астраханская агломерация

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
16	0	0	3

Решение принято единогласно.

II. О рассмотрении инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры городов: Курск, Пермь, Красноярск

(Луговенко, Янко, Трофименко, Морозов, Литвин, Белогребень, Кулаков, Косцов, Чистяков, Пащенко, Мокроусов, Якимов, Алексеев, Федоров)

РАССМОТРЕЛИ:

1. Проект регламента рассмотрения инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры Экспертным советом.

2. Инвестиционный проект по развитию транспортной инфраструктуры города Курска.

Справочно: основной целью реализации инвестиционного проекта по развитию городского наземного электрического транспорта является обеспечение города качественным удобным пассажирским транспортом общего пользования, а также снижение отрицательного влияния вредных выбросов на окружающую среду.

Достижение указанной цели обеспечивается решением следующих задач:

- 1) модернизация инфраструктуры городского электрического транспорта;*
- 2) обновление подвижного состава городского электрического транспорта;*
- 3) запуск новой маршрутной сети, предполагающей модернизацию магистральных маршрутов трамвая № 1 и № 4.*

Реализация рассчитана на срок с 2023 по 2047 годы и предполагает 3 этапа.

Первый этап (2023-2024 годы) является инвестиционной стадией и включает развитие всей необходимой инфраструктуры, включающей реконструкцию участков трамвайной сети, тяговых подстанций и трамвайного депо.

Второй этап (2025 год) предполагает обновление подвижного состава и запуск новой маршрутной сети.

Третий этап (2026-2047 годы) предусматривает достижение целевых показателей. На данном этапе достигается положительный социально-экономический эффект от реализации мероприятий.

3. Инвестиционный проект по развитию транспортной инфраструктуры города Красноярск.

Справочно: инвестиционный проект предполагает поставку 50 двухсекционных трамвайных вагонов, так как 59% подвижного состава, эксплуатируемого в городе, уже превысили назначенный срок службы (45 единиц). Также проектом предусмотрено:

1) строительство новых трамвайных путей и контактной сети (30 км одиночного пути) вдоль улицы Авиаторов и новой проектируемой автодороги в жилой район Солнечный;

2) реконструкция 16 км одиночного пути трамвайных путей и контактной сети на проспекте имени газеты «Красноярский рабочий»;

3) реконструкция/строительство 9 тяговых подстанций;

4) реконструкция и строительство трамвайного депо.

4. Инвестиционный проект по развитию транспортной инфраструктуры города Перми.

Справочно: инвестиционный проект предполагает поставку 44 трамвайных вагонов, так как 84% подвижного состава, эксплуатируемого в городе, имеет износ более 90% (127 единиц трамваев). Также, более 40% трамваев уже превысили назначенный срок службы (61 единица), а в период 2023 - 2027 году этот показатель будет перекрыт еще у 90 единиц. Кроме того, проект включает:

1) реконструкция трамвайных путей и контактной сети;

2) реконструкция 7 тяговых подстанций;

3) реконструкция трамвайного депо.

РЕШИЛИ:

1. Одобрить проект регламента рассмотрения инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры Экспертным советом.

2. Членам Экспертного совета руководствоваться в дальнейшей работе регламентом рассмотрения инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры.

3. По результатам рассмотрения и обсуждения инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры городов: Курск, Пермь Красноярск рекомендовать:

1) поддержать необходимость обновления, модернизации и развития инфраструктуры трамвая;

2) отметить, что обновление, модернизация и развитие инфраструктуры трамвая позволит удовлетворить растущий спрос в направлении существующих и развивающихся территорий городов и является эффективным видом транспорта для прогнозируемого пассажиропотока;

3) доработать проекты в соответствии с замечаниями и предложениями, указанными в Приложениях № 2 – 4.

**«О создании экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации»
и о полномочиях Экспертного совета по рассмотрению инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры**

(Луговенко, Трофименко, Морозов, Литвин, Белогребень)

РАССМОТРЕЛИ:

Проект изменения в приказ Минтранса России от 08.07.2021 № 229 «О создании экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации».

РЕШИЛИ:

Членам Экспертного совета предоставить предложения к проекту изменения в приказ Минтранса России от 08.07.2021 № 229 «О создании экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации» в срок до 17.08.2022.

Приложение: на 11 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета,
заместитель Директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта Минтранса России

В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 09.08.2022 № СС-50

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации
(9 августа 2022 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
Владимирович

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Коптев Владислав - консультант отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
Владиславович
3. Ерхов Владислав - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
Витальевич
4. Литвин Евгений - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
Владимирович
5. Косцов Алексей - доцент, кандидат технических наук кафедры «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический
Валерьевич

- университет (МАДИ)»;
6. Трофименко Константин Юрьевич - директор центра исследований транспортных проблем мегаполисов Института экономики и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»;
 7. Кулаков Александр Вячеславович - заместитель директора Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
 8. Соболев Сергей Агеевич - председатель Аппарата Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
 9. Зюзин Павел Владимирович - старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
 10. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
 11. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;
 12. Чистяков Павел Александрович - управляющий партнер по России ООО «ЦЭИ»;
 13. Мокроусов Сергей Сергеевич - заместитель начальника Управления транспортного планирования ФАУ «Росдорнии»;
 14. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом «Комплексное развитие транспорта» Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
 15. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом Экономики транспорта, кандидат экономических наук, доцент Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» («ОАО НИИАТ»);
 16. Галь Максим Евгеньевич - заместитель директора Департамента комплексного развития территорий Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России);
 17. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического обеспечения транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»;
 18. Якимов Михаил Ростиславович - директор Института транспортного планирования Российской Академии

19. Брызгина Екатерина - директор по развитию интеллектуальных транспортных систем ФАУ «Росдорнии»;
Олеговна

Приглашенные участники:

18. Семенов Евгений - представитель ГАУ «НИ и ПИ Градплан
Игоревич города Москвы»;
19. Валдин Владимир - эксперт Ассоциации транспортных
Владимирович инженеров;
20. Чередниченко - начальник отдела организации дорожного
Николай Сергеевич движения Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта Российской
Федерации;
21. Чебанов Максим - ведущий специалист-эксперт отдела
Витальевич организации дорожного движения
Департамента государственной политики
в области автомобильного и городского
пассажирского транспорта Министерства
транспорта Российской Федерации;
22. Пашенко Владимир - начальник Управления транспортного
Сергеевич планирования ФАУ "РОСДОРНИИ";
23. Алексеев Евгений - директор по развитию городского транспорта
Алексеевич ООО «ЦЭИ»;
24. Кураксин Антон - руководитель проектов ООО «ЦЭИ»;
Александрович
25. Советников - представитель ООО «МОВИСТА»;
Александр
Александрович
26. Федоров Андрей - представитель ООО «МОВИСТА»;
Владимирович
27. Путин Анатолий - начальник департамента транспорта
Алексеевич администрации города Перми;
28. Иконникова - заместитель начальника департамента-
Анастасия начальник отдела финансового контроля за
Александровна организацией регулярных перевозок
департамента транспорта администрации
города Перми;
29. Васильченко - первый заместитель председателя комитета
Александр транспорта и автомобильных дорог Курской
Владимирович области;
30. Горбань Алескей - управляющий директор Группы развития
Викторович городской экономики Бизнес-блока ВЭБ.РФ;

31. Ли Андрей - директор направления, Бизнес-блок ВЭБ.РФ;
Шучерович
32. Кондрашов - управляющий директор Группы развития
Александр городской экономики Бизнес-блока ВЭБ.РФ.
Сергеевич

Приложение № 2 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 09.08.2022 № СС-50

**Замечания и предложения к инвестиционному проекту по развитию
транспортной инфраструктуры города Курск**

1. Представить дополнительные обоснования по:
 - реконструкции трамвайного депо на 100 вагонов при предполагаемой эксплуатации только 22 вагона;
 - количеству вагонов необходимых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;
 - возможности осуществления 128 рейсов ежедневно 6 трамваями по маршруту № 1 с учетом предполагаемого времени их оборота в 65 минут;
 - целесообразности введения выделенной полосы для общественного транспорта на проспекте Победы;
 - дублированию маршрутной сети трамвая и иного пассажирского транспорта общего пользования;
 - соблюдения нормативов качества транспортного обслуживания по итогам реализации инвестиционного проекта;
 - существующему и прогнозируемому пассажиропотоку.
2. Предоставить данные математического моделирования транспортных потоков на срок концессии.
3. Дополнительно представить детализацию расчетов доходной и расчетной части проекта.
4. Дополнительно проработать увязку ранее запланированных мероприятий с концессией.
5. Дополнительно представить описание этапности реализации проекта.

Приложение № 3 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 09.08.2022 № СС-50

**Замечания и предложения к инвестиционному проекту по развитию
транспортной инфраструктуры города Красноярск**

1. Представить дополнительные обоснования по:
 - реконструкции трамвайного депо на 100 вагонов при предполагаемой эксплуатации только 50 вагонов;
 - количеству вагонов необходимых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;
 - целесообразности маршрута № 6;
 - расхождению проекта и документов транспортного планирования;
 - существующему и прогнозируемому пассажиропотоку.
2. Предоставить данные математического моделирования транспортных потоков на срок концессии.
3. Представить описание изменений в городской транспортной системе, которые обеспечат увеличение прогнозируемого роста пассажиропотока на трамвае.
4. Дополнительно представить детализацию расчетов доходной и расчетной части проекта.
5. Дополнительно представить показатели эффективности по экологическим параметрам, экономии времени населения, сокращению ущерба от ДТП.
6. Пересмотреть маршрут № 8, в связи с более чем двукратным снижением наполняемости на значительной части маршрута.
7. Дополнительно представить матрицу корреспонденций.

Приложение № 4 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 09.08.2022 № СС-50

**Замечания и предложения к инвестиционному проекту по развитию
транспортной инфраструктуры города Пермь**

1. Представить дополнительные обоснования по:
 - реконструкции трамвайного депо на 100 вагонов при предполагаемой эксплуатации только 50 вагонов;
 - количеству вагонов необходимых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;
 - существующему и прогнозируемому пассажиропотоку.
2. Предоставить данные математического моделирования транспортных потоков на срок концессии.
3. Дополнительно представить методику проведения транспортно-социологического исследования транспортной подвижности населения.
4. Дополнительно представить методику расчета показателей транспортной подвижности населения при передвижениях по территории города Перми на основании обработки геоаналитических данных о перемещении абонентов сотовой связи.
5. Представить значения планируемого количества рейсов и других эксплуатационных параметров маршрутов: интервалов движения, выпуска подвижного состава.
6. Дополнительно представить детализацию расчетов доходной и расчетной части проекта.
7. Представить оценку изменения эксплуатационных показателей трамвайной сети в результате реализации мероприятий проекта.
8. Дополнительно при прогнозировании учесть строительство крупных инфраструктурных объектов.

Приложение № 2 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 09.08.2022 № СС-50

**Регламент рассмотрения инвестиционных проектов по развитию
транспортной инфраструктуры на экспертном совете Минтранса России**

**I. Круг ведения экспертного совета Минтранса России по рассмотрению
инвестиционных проектов**

В целях обеспечения координированного процесса транспортного планирования на территориях городов и городских агломераций субъектов Российской Федерации Экспертный совет Минтранса России рассматривает материалы инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры на предмет подтверждения целесообразности их реализации, обоснованности предлагаемых решений, их соответствия методическим основам и принципам транспортного планирования, корректности расчетов экономических параметров, получаемых на основе транспортного анализа, а также согласованности и взаимоувязки с приоритетами социально-экономического развития рассматриваемой территории и утвержденными документами транспортного планирования (при их наличии).

Круг ведения экспертного совета Минтранса России включает:

1. Оценку обоснованности предлагаемых решений с точки зрения достижения целевых показателей стратегических и программных документов, нормативов качества транспортного обслуживания, наибольшей социально-экономической эффективности и безопасности.
2. Подтверждение достаточности и корректности собранных исходных данных о текущих операционных показателях, показателях качества и социально-экономической эффективности рассматриваемых элементов транспортной системы.
3. Подтверждение корректности построенной транспортной модели и расчетов с ее использованием.

4. Подтверждение корректности расчета перспективных транспортных показателей, используемых для оценки социально-экономических эффектов реализации инвестиционного проекта.
5. Оценку влияния проекта на экологическую безопасность и безопасность дорожного движения.
6. Прочие вопросы организации транспортного обслуживания населения и организаций.

II. Состав документов по инвестиционному проекту, передаваемых на рассмотрение в экспертный совет Минтранса России

1. Заявка на рассмотрение и сопроводительное письмо в адрес Минтранса России.
2. Материалы инвестиционного проекта, включающие:
 - описательную часть концепции проекта,
 - обоснование планируемых к реализации решений,
 - основные технико-экономические показатели,
 - схему реализации по механизму концессионного соглашения,
 - справку-резюме по финансово-экономической модели, содержащую информацию об основных показателях проекта (доходы, расходы, нагрузка на региональный/муниципальный бюджет, срок окупаемости и др.).
3. Экспертное заключение консультанта проекта.
4. Файлы транспортной модели, включая все данные, необходимые для запуска модели, или предоставление доступа к веб-интерфейсу транспортной модели.
5. Расчеты показателей работы рассматриваемых элементов транспортной системы (по существующему положению и по итогам реализации инвестиционного проекта в формате электронных таблиц), в том числе показателей качества транспортного обслуживания и социально-экономической эффективности в части затрат времени населения, ущерба от ДТП, ущерба от выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ.

III. Порядок рассмотрения документов

После поступления заявки на рассмотрение проекта экспертным советом Минтранса России секретариат совета проверяет комплектность документов и уведомляет заявителя о принятии на рассмотрение.

Рассмотрение представленного комплекта документов осуществляется в соответствии с Положением об экспертном совете в срок не более 10 календарных дней.

По результатам рассмотрения экспертный совет направляет в адрес заявителя письменное заключение.

IV. Критерии оценки инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры

Предлагаемые решения инвестиционных проектов оцениваются по следующим основным блокам критериев. Детализация критериев оставляется на усмотрение членов экспертного совета Минтранса России в зависимости от специфики рассматриваемого инвестиционного проекта.

1. Мероприятия инвестиционного проекта взаимоувязаны с целями и приоритетами социально-экономического развития рассматриваемой территории.
2. По итогам реализации инвестиционного проекта обеспечивается соблюдение нормативов качества транспортного обслуживания в соответствии с утвержденным региональным и/или местным стандартом транспортного обслуживания населения (при их наличии), либо обеспечивается повышение качества транспортного обслуживания на рассматриваемой территории.
3. При обосновании целесообразности реализации инвестиционного проекта и предлагаемых решений рассмотрены варианты проектирования либо обоснована реализация по одному варианту.
4. Социально-экономическая эффективность предлагаемых решений выбранного варианта подтверждена проведенными расчетами.
5. Расчеты объемов транспортных, пассажирских и/или грузовых потоков корректны и детально обоснованы.
6. Выбор вида транспорта и класса вместимости подвижного состава обоснован (для проектов по развитию пассажирского транспорта общего пользования).
7. Проект способствует достижению целевых показателей утвержденных документов транспортного планирования (при их наличии) и/или содержит план внесения изменений в документы транспортного планирования (при их наличии) или предложения по разработке (при их отсутствии).
8. Проект способствует достижению национальных целей социально-экономического развития, целей инициатив социально-экономического

развития Российской Федерации и целей национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

V. Варианты представления результатов рассмотрения

По результатам рассмотрения принимается одно из следующих решений:

1. Об одобрении проекта без замечаний.
2. Об одобрении проекта с учетом представленных замечаний и (или) предложений по корректировке (дополнению).
3. О направлении представленных замечаний и (или) предложений по корректировке (дополнению) проекта для повторного рассмотрения.
4. О нецелесообразности реализации проекта в представленном виде.