# ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИя КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙИ ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2022 ГОД

# Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерациив соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 годас прогнозом на период до 2035 года, которая является клиентоцентричнойи предусматривает формирование Единой опорной транспортной сети Российской Федерации, определены:

* повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;
* повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;
* увеличение объема и скорости доставки грузов, в том числе транзитных,
и развитие мультимодальных логистических технологий;
* цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

Кроме того, в сложившихся экономических условиях одним из основных приоритетов деятельности Министерства транспорта Российской Федерации является принятие мер, направленных на обеспечение устойчивости транспортной системы и ее комплексной безопасности.

В рамках плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления осуществлены:

* оказание финансовых мер поддержки организациям транспортного комплекса, включая субсидирование российских пассажирских и грузовых авиакомпаний и аэропортов, докапитализацию ОАО «РЖД» для поддержки реализации инвестиционной программы за счет средств Фонда национального благосостояния, субсидирование российских кредитных организаций в целях возмещения недополученных ими доходов по кредитам, выданным системообразующим организациям транспортного комплекса и организациям, входящим в группу лиц системообразующей организации транспортного комплекса;
* совершенствование законодательной базы в сфере транспортного комплекса, направленное на обеспечение транспортной доступности населения
и поддержку транспортных организаций;
* сокращение регуляторных издержек в транспортной отрасли;
* решение логистических проблем, поступающих в том числе в виде обращений в оперативный штаб Министерства транспорта Российской Федерации по обеспечению устойчивой логистики пассажиров и грузов.

ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СВЯЗАННОСТИ
И ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ

Приоритетные задачи:

* развитие сети автомобильных дорог федерального значения;
* развитие железнодорожных линий;
* увеличение мощностей морских портов Российской Федерации;
* увеличение пропускной способности внутренних водных путей;
* развитие аэропортовой сети;
* повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
* повышение качества автомобильных дорог регионального значения
в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
* повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
* сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
* развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте.

Результаты решения задач в 2022 году:

* завершение строительства и реконструкции 228 км автомобильных дорог федерального значения;
* ввод в эксплуатацию 177,9 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
* обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской
и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 158 млн. тонн;
* обеспечение суммарной провозной способности участков на подходах
к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн. тонн,
на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна в объеме
125,1 млн. тонн;
* прирост производственной мощности российских морских портов
в объеме 53,19 млн. тонн;
* прирост пропускной способности внутренних водных путей
в объеме 1,5 млн. тонн;
* ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства)
4 взлетно-посадочных полос и 3 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры;
* обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям
к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 77 % от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения с учетом плана приема-передачи автомобильных дорог из одной формы собственности в другую;
* обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям,
на уровне 48 % от общей протяженности;
* обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 77 % от общей протяженности;
* обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей
с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 39,3 %;
* снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 35 %;
* уровень оснащенности Ространснадзора техническими средствами − 93 %;
* оснащение Ространснадзора 4 патрульными судами (катерами);
* прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ространснадзора в отчетном периоде относительно уровня 2017 года на 20 %.

ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА

Приоритетные задачи:

* обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
* расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву;
* обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации;
* обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте;
* обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Результаты решения задач в 2022 году:

* транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте
в объеме 931 пасс.-км на 1 человека в год;
* пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 783,1 млн. человек;
* количество отправленных пассажиров в дальнем следовании
в регулируемом государственном секторе – 55,7 млн. человек;
* 54 319 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);
* 1,4 млн. пассажиров из числа льготных категорий населения;
* 250 тыс. пассажиров, перевезенных Дальневосточной региональной авиакомпанией по субсидируемым маршрутам;
* объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, –
21,4 млн. пассажиров в год;
* количество самолето-вылетов из аэропортов, функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта, – не менее
33,3 тыс. единиц;
* количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок –
81 единица;
* количество функционирующих аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий, получающих субсидию, – 1 единица;
* 15 маршрутов прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации;
* обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании, парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения;
* обновление не менее 350 приведенных единиц транспортных средств
в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе.

ЦЕЛЬ 3. УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА И СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ,
В ТОМ ЧИСЛЕ ТРАНЗИТНЫХ, И РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Приоритетные задачи:

* обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
* обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
* увеличение грузопотока по Северному морскому пути;
* расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Союзного государства, Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств;
* развитие и повышение эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;
* повышение эффективности деятельности национальных экспортеров, увеличение экспорта транспортных услуг, расширение коммерческого присутствия российских предприятий транспортно-логистического сектора за рубежом;
* продвижение в повестку отраслевых рабочих органов международных организаций и форумов, а также межправительственных комиссий и рабочих групп по транспорту приоритетов транспортного комплекса Российской Федерации,
в том числе проектов и инициатив, направленных на расширение торгово-экономического и логистического сотрудничества с рядом зарубежных стран
в целях обеспечения потребностей экономики в транспортных услугах;
* увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом.

Результаты решения задач в 2022 году:

* функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
* завершение мероприятий по модернизации 16 пунктов пропуска
через государственную границу Российской Федерации;
* объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути
на уровне 32 млн. тонн;
* реализация мероприятий плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г.;
* выполнение плана мероприятий по реализации первого этапа
(2021−2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников Содружества Независимых Государств в сфере транспорта на период до 2030 года;
* выполнение плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза
на 2021−2023 годы;
* реализация перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, созданного в рамках Рабочей группы для мониторинга экономической ситуации в государствах-участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования на возникающие проблемы;
* реализация системы принятия скоординированных управленческих решений по развитию и повышению эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;
* продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала Российской Федерации;
* обеспечение учета интересов отечественного транспортного комплекса
при формировании международных стандартов, рекомендуемых практик, а также при разработке стратегических документов в области транспорта;
* обеспечение транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 1 114 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте;
* обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении
«Север – Юг» в срок до 2,5 суток;
* обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении
«Запад – Восток» в срок до 8 суток.

ЦЕЛЬ 4. ЦИФРОВАЯ И НИЗКОУГЛЕРОДНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ОТРАСЛИ И УСКОРЕННОЕ ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Приоритетные задачи:

* реализация мероприятий ведомственной программы цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год
и на плановый период 2023 и 2024 годов;
* функционирование системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;
* совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;
* реализация мер по декарбонизации и повышению энергоэффективности транспортного комплекса;
* обеспечение устойчивого функционирования транспортного комплекса
и смягчение последствий изменения климата для объектов транспортной инфраструктуры;
* обеспечение модернизации системы подготовки кадров
для транспортного комплекса.

Результаты решения задач в 2022 году:

* обеспечение функционирования государственной информационной системы электронных перевозочных документов и единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах
и персонале транспортных средств;
* обеспечение применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;
* реализация Концепции интеграции беспилотных воздушных судов
в единое воздушное пространство Российской Федерации;
* обеспечение прогнозирования выбросов парниковых газов и определение целевых показателей сокращения выбросов парниковых газов от транспортного комплекса Российской Федерации (по видам транспорта);
* реализация мероприятий Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта;
* разработка и внедрение новых образовательных программ в целях кадрового обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.