

УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



С.Ю. Семенов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

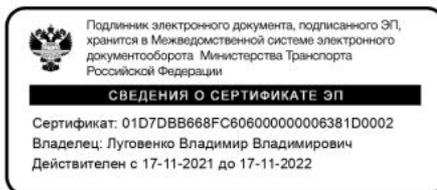
**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 21.07.2022 № СС-44

Председательствовал:

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации



В.В. Луговенко

Присутствовали: 18 членов Экспертного совета (из 29), а также 16 приглашенных участников (список участников прилагается)

I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения

(Луговенко, Мокроусов)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Республика Бурятия
ПКРТИ, КСОТ Республика Хакасия
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканская агломерация
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Псковская агломерация
ПКРТИ, КСОТ Саратовская область

РЕШИЛИ:

Допустить к рассмотрению на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методическим рекомендациям Российской Федерации поступившие в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Экспертный совет) документы:

ПКРТИ, КСОТ Республика Бурятия
ПКРТИ, КСОТ Республика Хакасия
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканская агломерация
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Псковская агломерация
ПКРТИ, КСОТ Саратовская область

II. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Янко, Михеева, Трофименко, Морозов, Ерхов, Зюзин, Литвин, Якимов, Чистяков, Белогребень)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Республика Бурятия
ПКРТИ, КСОТ Республика Хакасия
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканская агломерация
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Псковская агломерация
ПКРТИ, КСОТ Саратовская область

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ, КСОТ Республика Бурятия

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
16	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Абаканская агломерация

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ Саратовская область

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	0

Решение принято единогласно.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям к **согласованию** следующих представленных на рассмотрение Экспертного совета документов:

ПКРТИ, КСОТ Республика Хакасия

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	0

КСОДД Абаканская агломерация

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Псковская агломерация

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	0

Решение принято единогласно.

III. Разное

(Луговенко, Литвин, Янко, Литвин, Якимов, Трофименко, Морозов, Михеева, Белогребень, Мокроусов)

РАССМОТРЕЛИ:

1. Предложения по проекту приказа Минтранса России «Требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» в части, касающейся комплексных схем организации дорожного движения.

2. Целесообразность учета приказа Минтранса России от 06.06.2022 № 213 «Об утверждении методики расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в предложениях по изменению методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 12.08.2019 № ИА-63.

3. Результаты исполнения органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации контрольных точек 1.17.10 и 1.17.15 федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

4. Предложения по внесению изменений в приказ Минтранса России от 08.07.2021 № 229 «О создании экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации».

РЕШИЛИ:

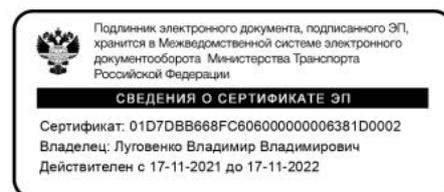
1. Предоставить в адрес секретариата Экспертного совета вопросы по приказу Минтранса России от 06.06.2022 № 213 «Об утверждении методики расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в целях их отработки с Департаментом финансов Минтранса России в срок до 28.07.2022.

2. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта совместно с ФАУ «Росдорнии» провести совместную работу в рамках контрольных точек 1.17.10 и 1.17.15 федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в целях оценки ситуации, связанной с субъектами Российской Федерации, которые не разработали документы транспортного планирования.

3. Подготовить проект изменения в приказ Минтранса России от 08.07.2021 № 229 «О создании экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации» для обсуждения на следующем заседании Экспертного совета.

Приложение: на 44 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета,
Заместитель Директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта
Министерства транспорта Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 21.07.2022 № СС-44

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации
(21 июля 2022 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир - заместитель директора Департамента Владимирович государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Коптев Владислав - консультант отдела организации дорожного движения Департамента государственной Владиславович политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Ерхов Владислав - начальник отдела управления проектами Витальевич КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
4. Литвин Евгений - член Президиума Межрегиональной Владимирович общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
5. Косцов Алексей - доцент, кандидат технических наук кафедры Валерьевич «Изыскания и проектирование дорог»

- ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;
6. Трофименко Константин Юрьевич - директор центра исследований транспортных проблем мегаполисов Института экономики и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»;
 7. Караваев Сергей Алексеевич - руководитель направления Департамента экономики и развития транспорта Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации;
 8. Соболев Сергей Агеевич - председатель Аппарата Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
 9. Зюзин Павел Владимирович - старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
 10. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
 11. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;
 12. Чистяков Павел Александрович - управляющий партнер по России ООО «ЦЭИ»;
 13. Мокроусов Сергей Сергеевич - заместитель начальника Управления транспортного планирования ФАУ «Росдорнии»;
 14. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом «Комплексное развитие транспорта» Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
 15. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом Экономики транспорта, кандидат экономических наук, доцент Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» («ОАО НИИАТ»);
 16. Поспелов Павел Иванович - профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;
 17. Тихонов Константин - вице-президент «Ассоциации транспортных

18. Дмитриевич Якимов Михаил - инженеров»;
Ростиславович - директор Института транспортного планирования Российской Академии транспорта;

Приглашенные участники:

18. Алексеев Евгений - представитель ООО «ЦЭИ»;
Алексеевич
19. Кураксин Антон - представитель ООО «ЦЭИ»;
Александрович
20. Чередниченко Николай Сергеевич - начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
21. Чебанов Максим - ведущий специалист-эксперт отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
Витальевич
22. Леоненко Сергей - представитель ГАУ «НИ и ПИ Градплан города Москвы»;
Михайлович
23. Мордвин Александр - представитель ГАУ «НИ и ПИ Градплан города Москвы»;
Сергеевич
24. Смирной Дмитрий - ВрИО председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области;
Федорович
25. Макарова Татьяна - начальник отдела эксплуатации и обеспечения сохранности автомобильных дорог Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области;
Ивановна
26. Васильева Наталья - начальник отдела автомобильного транспорта Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области;
Сергеевна
27. Емелин Олег - первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия;
Владимирович
28. Фетисов Евгений - начальник отдела контроля пассажирских перевозок Министерства по развитию транспорта энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия;
Сергеевич
29. Гоге Александр - министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия;
Александрович
30. Быков Алексей - первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства;
Геннадиевич

31. Сергеев Николай Александрович - заместитель начальника. управления—начальник отдела организации транспортного обслуживания всеми видами пассажирского транспорта, включая такси Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области;
32. Лукьянов Андрей Алексеевич - начальник управления развития автомобильных дорог Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области;
33. Коцюба Владимир Трофимович - начальник управления организации дорожного движения ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»;
34. Шикина Елена Вячеславовна - начальник отдела мониторинга дорожного движения и разработки мероприятий по организации дорожного движения ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства».

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республики Бурятия

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+/-	Замечание: Не в полном объеме выполнен анализ условий развития транспортной системы субъекта Российской Федерации	Выполнить недостающий анализ условий развития транспортной системы субъекта России
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечание: Таблица 1.13 – Отсутствуют прогнозные показатели на 5 и 10 лет	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Замечание: Отсутствует анализ параметров сети дорог	Выполнить недостающий

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				(за исключением протяженности и эксплуатационного состояния)	анализ параметров сети дорог
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечание: Анализ уровня автомобилизации приведен в целом для республики. В разрезе муниципальных образований анализ не выполнен. В таблице 1.27 – данные приведены за 2018 год, стоит указать данные за 2019 год. Не приведена характеристика транспорта общего пользования	Выполнить анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в разрезе муниципальных образований
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечание: В реестре отсутствуют интервала движения. Отсутствует информация про воздушный транспорт. Следует разделить раздел 1.7 на 2 отдельных раздела	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Замечание: Следует разделить раздел 1.7 на 2 отдельных раздела	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности	34. 2)	+/-	Замечание: Отсутствуют методика и результаты обследования параметров транспортной	Представить методику и результаты

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	населения			подвижности населения	обследования параметров транспортной подвижности населения
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	<p>Замечание: Отсутствует методика проведения социологического опроса. Согласно представленной Методике проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Республики Бурятия, подсчет интенсивности проводится в соответствии с ГОСТ 32965-2014 по 13 типам транспортных средств (далее - ТС). Вместе с тем, в представленной электронной версии отчета для всех перекрестков содержатся результаты обследования, разбитые по 9 типам ТС. При этом классификация данных 9 типов ТС не совпадает с классификацией, представленной в Методике. Так, автобусы в Методике представлены одним классом ТС - 3 класса ТС для автобусов, что не соответствует ни представленной Методике проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Республики Бурятия, ни ГОСТ 32965-2014. В составе Обосновывающих материалов</p>	<p>Разработать методику проведения социологического опроса. Привести результаты проведенных натурных обследований интенсивности и состава транспортных потоков в соответствии Методике проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Республики Бурятия и ГОСТ</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				ПКРТИ отсутствует описание методики и результатов проведения социологического исследования транспортной подвижности населения. Представлена только 81 анкета жителей, что недостаточно для репрезентативного представления параметров транспортной подвижности населения Республики Бурятия. Кроме того, параметры, представленные в файле «База данных соцопроса.xlsx», не позволяют оценить параметры транспортной подвижности жителей Республики Бурятия	32965-2014. Необходимо представить методику проведения социологического исследования транспортной подвижности населения Республики Бурятия. Необходимо представить все результаты проведенного социологического исследования или обосновать достаточность 81 анкеты для репрезентативного представления параметров транспортной подвижности населения Республики Бурятия
2.2	массивы данных обследований в	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	электронном виде	б)			
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Замечание: Отсутствуют результаты социологического опроса	Представить результаты социологического опроса
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечание: Таблица 3.1 – отсутствуют данные на расчетный срок 3 года. Представлен файл транспортной модели только для 2020 года. Отсутствуют файлы транспортной модели на прогнозные периоды и для проектных сценариев. В файле прогнозной транспортной модели расчет транспортного спроса для транспортных районов, расположенных за пределами Улан-Удэнской городской агломерации, производится только по параметру населения. При расчете транспортного спроса не учитывается доля трудящегося населения, количество рабочих мест и других статистических параметров. Такой подход к расчету транспортного спроса не соответствует ни общепринятым подходам к расчету транспортного спроса, ни результатам проведенного социологического исследования. В транспортной модели для расчета процедуры генерации транспортного	Необходимо представить файлы транспортной модели для прогнозных временных периодов и проектных сценариев. Необходимо указать источник и методику получения коэффициентов генерации/поглощения транспортного спроса только по одному параметру – население транспортного района. Необходимо

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>спроса для грузового транспорта не используются никакие специфические параметры транспортных районов. Расчет на основе параметра - количество рабочих мест. В отчетной документации отсутствует обоснование выбора таких параметров для расчета грузового движения, а также обоснование значений коэффициентов, используемых для расчета процедуры генерации транспортного спроса для грузового транспорта.</p> <p>Для 87 из 182 маршрутов общественного транспорта (далее - ОТ) в файле транспортной модели не введены расписания движения. В этом случае невозможно корректное перераспределение пассажиропотока в файле транспортной модели и, следовательно, прогнозирование показателей качества функционирования системы ОТ</p>	<p>указать источник и методику получения коэффициентов генерации/поглощения для каждого вида грузового транспорта, учтенного в прогнозной транспортной модели, на основе показателя количества рабочих мест. Необходимо дополнить транспортную модель расписаниями движения для всех маршрутов ОТ и провести повторную калибровку транспортной модели. После этого необходимо провести повторное</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
					<p>прогнозное моделирование сценариев ПКРТИ и КСОТ и расчет прогнозных значений целевых показателей ПКРТИ и КСОТ. Необходимо использовать процедуру перераспределения «по расписаниями движения» для всех маршрутов ОТ и провести повторную калибровку транспортной модели. После этого необходимо провести повторное прогнозное моделирование сценариев ПКРТИ и КСОТ и расчет прогнозных значений целевых</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
					показателей ПКРТИ и КСОТ
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания: Паспорт математической модели приведен самостоятельным документом	Рекомендуется доработать раздел
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Замечания: Таблица 5.1 – Отсутствуют показатели на расчетный срок 3 года. Значения целевых показателей на 2025, 2030, 2040 г.г., представленных в Таблице 5.1 обосновывающих материалов ПКРТИ, необходимо подтвердить прогнозными транспортными моделями указанных временных периодов. В отчетных документах представлен файл транспортной модели только для 2020 года	Необходимо предоставить прогнозные транспортные модели для проектных сценариев на 2025, 2030, 2040 г.г.
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	Замечание: Указанные в обосновывающих материалах ПКРТИ значения целевых показателей на 2020 год не соответствуют значениям данных показателей в транспортной модели. В частности, показатели №2.1, 2.2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 3.6	Необходимо привести значения целевых показателей в Таблице 5.1 обосновывающих материалов ПКРТИ к значениям данных показателей в прогнозной транспортной модели

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Замечание: Не определен источник финансирования и срок реализации каждого мероприятия	Определить источник финансирования и срок реализации для каждого мероприятия
10	Графические материалы	35.	+/-	Замечание: Графические материалы разработаны не в полном объеме	Дополнить графические материалы недостающими данными
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные о наличии паспортов автомобильных дорог. Отсутствует графический материал на расчетный срок 3 года	Дополнить графические материалы данными о геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели),

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
					пересечений и примыканий по направлениям движения, данными о наличии паспортов автомобильных дорог
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о межрегиональных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, железнодорожным транспортом. Не приведены показатели расчетной пропускной способности и интенсивности движения на 3, 5 и 10 лет	Дополнить графические материалы данными о межрегиональных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, железнодорожным транспортом
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Замечание: Не приведены показатели расчетной пропускной способности и интенсивности движения на 3, 5 и 10 лет	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Отсутствует графический материал на расчетный срок 3 года	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте. Не приведены показатели расчетной пропускной способности и интенсивности движения на 3, 5 и 10 лет	Дополнить графические материалы данными о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте. Не приведены показатели расчетной пропускной способности и интенсивности движения на 3, 5 и 10 лет	Дополнить графические материалы данными о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о площадях хранения, максимальном расчетном грузообороте. Не приведены показатели расчетной пропускной способности и интенсивности	Дополнить графические материалы данными о площадях

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				движения на 3, 5 и 10 лет	хранения, максимальном расчетном грузообороте
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Замечание: Данные о плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации отсутствуют	Дополнить графические материалы данными о плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Замечание: Отсутствуют графические материалы	Разработать графические материалы
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Замечание: Отсутствует графический материал на расчетный срок 3 года	Рекомендуется доработать раздел
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Бурятия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов					

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 * «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Бурятия

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+/-	Замечание: Анализ параметров транспортного обслуживания населения выполнен не в полном объеме	Выполнить недостающий анализ параметров транспортного обслуживания населения
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Замечание: В реестре отсутствует интервал движения	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и	116.4)	+/-	Замечание: Данные о существующих объектах инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП)	Сформировать обособленный раздел, содержащий

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;			представлены в разделах 1.1-1.3 Данные о запланированных к строительству и реконструкции объектах инфраструктуры ПТОП отсутствуют	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Замечание: Таблица 2.1 Согласно п. 111 МР, система целевых показателей должна включать показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП. Отсутствуют данные о загрязняющих выбросах	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+/-	Замечание: Не приведена ценовая оценка к мероприятиям	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+/-	Замечание: Таблица 4.1 – показатели не приведены на расчетный срок 3 года. Согласно п. 111 МР, система целевых показателей должна включать показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП. Указанные в обосновывающих материалах КСОТ целевые показатели на 2020 год не соответствуют значениям данных показателей в транспортной модели. В частности, показатели №1.1.1, 1.1.2, 2.4. Значения целевых показателей на 2025, 2030, 2040 г.г., представленных в Таблице 4.1 обосновывающих материалов КСОТ, необходимо подтвердить прогнозными транспортными моделями указанных временных периодов. В отчетных документах представлен файл транспортной модели только для 2020 года	Необходимо привести значения данных показателей в Таблице 2.1 обосновывающих материалов КСОТ к значениям данных показателей в прогнозной транспортной модели. Необходимо предоставить файлы прогнозных транспортных моделей на 2025, 2030, 2040 г.г. для проектных сценариев
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+/-	Замечание: Таблица 5.1 - показатели не приведены на расчетный срок 3 года. Отсутствуют данные о загрязняющих выбросах	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по	111.6)	+/-	Замечание:	Определить сроки

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	утверждаемому варианту реализации КСОТ			Не определены сроки реализации, объем и источники финансирования для отдельных мероприятий	реализации, объем и источники финансирования для каждого мероприятия
7.	Графические материалы	112.	+/-	Замечание: Графические материалы разработаны не в полном объеме	Дополнить графические материалы недостающими данными
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание: Данные о пассажиропотоках отсутствуют	Дополнить графические материалы данными о пассажиропотоках
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание: Выделение участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном пассажирском сообщении отсутствует	Дополнить графические материалы участками железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном пассажирском сообщении
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и	112. 3)	+/-	Замечание: Вместо пассажирооборота фактически	Дополнить графические

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	максимальном расчетном пассажирообороте;			приведен пассажирообмен	материалы данными о пассажирообороте
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

Общие рекомендации

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Республики Бурятия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.

* «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

* «**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

X – отсутствует
необходимость в разделе

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Абаканская агломерация

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	с	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечание: Пересчитать социально-экономический эффект, так как цифры выглядят явно завышенными	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)				
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Замечание: Переработать модель и расчеты до 2032 года	Рекомендуется доработать раздел
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание: Необходимо учесть тот факт, что Абаканская агломерация имеет очень тесные связи с Минусинской агломерацией	Рекомендуется доработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Замечание: Пересчитать социально-экономический эффект, так как цифры выглядят явно завышенными	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	Замечание: Чрезмерно большой объем данных вследствие сохранения в формате pdf включая слои. Слои для данного формата pdf не требуются. Сохранить в формате pdf с растрованными слоями, либо объединить, сохранив в формате jpg	Рекомендуется доработать раздел
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории	35. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог				
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской	35. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте				
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.7)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35.11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Абаканской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует
необходимость в разделе

* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.
* «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Абаканской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+/-	Замечание: Необходимо учесть тот факт, что Абаканская агломерация имеет очень тесные связи с Минусинской агломерацией	Рекомендуется доработать раздел
7.	Графические материалы	112.	+/-	Замечание: Чрезмерно большой объем данных	Сохранить в формате pdf с

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				вследствие сохранения в формате pdf включая слои. Слои для данного формата pdf не требуются	растрированными слоями, либо объединить, сохранив в формате jpg
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Абаканской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.
 * «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Саратовской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+/-	<p>Замечание: В прогнозной транспортной модели Саратовской области при расчете процедур распределения транспортного спроса и выбора режима используются одинаковые коэффициенты функций предпочтения для всех слоев спроса. Использование функций предпочтения с одинаковыми коэффициентами для разных слоев спроса недопустимо, особенно в транспортной модели масштаба региона т.к. на больших расстояниях существенно различается для разных слоев спроса как принятие решения о совершении корреспонденции, так и решения о выборе системы транспорта</p>	Необходимо обосновать выбор одинаковых коэффициентов функций предпочтения для всех слоев спроса как для процедуры распределения транспортного спроса, так и для процедуры выбора режима
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	реализации ПКРТИ				
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Замечание: Не приведен выбор утверждаемого варианта на основе значений целевых показателей (только на основе социально-экономической эффективности)	Провести в разделе оценку значений целевых показателей для выбора утверждаемого варианта
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+		
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения,	35.9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;				
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Саратовской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 * «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 * «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Саратовской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Замечание: Указано, что параметры маршрутов приведены в Приложениях. Приложения не представлены	Добавить приложения
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта	116.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	Российской Федерации;				
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+/-	Принципиальное замечание: Данные не отображают качество транспортного обслуживания (доступность, надежность, комфортность). Показатели качества транспортного обслуживания населения должны быть приведены в данном разделе	Рекомендуется доработать раздел
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Замечание: Не приведены значения целевых показателей КСОТ на горизонты планирования (п. 120 МР)	Привести значения целевых показателей на горизонты планирования
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	Замечание: Представленные в Таблице 5.1 Этапа 9 значения целевых показателей КСОТ не соответствуют значениям, представленным в файле транспортной модели (параметры 1.1, 2.3)	Необходимо привести представленные в Таблице 5.1 Этапа 9 значения целевых показателей КСОТ в соответствие значениям, представленным в файле транспортной

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
					модели
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	<p>Замечание: Раздел 3 Этапа 9 не содержит оценки затрат отдельных мероприятий и в целом для каждого из вариантов проектирования. Так, в составе раздела построена зависимость объемов финансирования дорожных фондов от календарного года в соответствии с Бюджетным прогнозом Саратовской области. На основе данной зависимости выполнена экстраполяция на последующие годы, без учета специфики и состава конкретных вариантов проектирования и конкретных мероприятий в их составе.</p> <p>Раздел 5.1 Этапа 10 в Таблице 5.1 содержит распределение укрупненных объемов финансирования КСОТ Саратовской области по периодам планирования для базового сценария и трех проектных сценариев. Не представлен метод расчета стоимости реализации сценариев, не представлена стоимость реализации отдельных мероприятий</p>	Необходимо доработать раздел 3 Этапа 9, дополнить расчетом стоимости реализации отдельных мероприятий и суммарной стоимости реализации каждого из сценариев. Необходимо доработать раздел 5.1 Этапа 10, дополнить методикой расчета и расчетом стоимости реализации отдельных мероприятий
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+/-	<p>Замечание: В разделах 3.1.10 и 3.2.1 Этапа 10 содержится перечень отдельных мероприятий КСОТ и общее описание вариантов КСОТ. При этом, однако, отсутствует разбивка мероприятий по</p>	Необходимо доработать данные разделы, указав какие конкретно мероприятия КСОТ

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				вариантам КСОТ	реализуются в составе каждого из сценариев
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

Общие рекомендации

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Саратовской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 * «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.