

Результаты внутриведомственной антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов Минтранса России за II квартал 2022 года

№ п/п	Наименование проекта нормативного правового акта, по которому проводилась антикоррупционная экспертиза	Результат проведенной антикоррупционной экспертизы по проекту нормативного правового акта	Учет (неучет) замечаний по результатам проведенных антикоррупционных экспертиз
1.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила эксплуатации аэродромов, вертодромов и посадочных площадок гражданской авиации. Правила эксплуатации, светосигнального оборудования»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.	Повторно на экспертизу не поступал
2.	Проект приказа Минтранса России «Об особенностях выдачи в 2022 году свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаемым к выполнению функций по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
3.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении требований к государственным аэронавигационным картам, включая требования к их картографической основе, к используемым системам координат, высот и к составу аэронавигационной информации, содержащейся в государственных аэронавигационных картах»	подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
4.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении пределов воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Благовещенск (Амурская область)»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
5.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
6.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна»		
7.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении требований к критически важным объектам инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности, указанных в пункте 1 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»	Подпункт «б» пункта 3, Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.	Повторно на экспертизу не поступал
8.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 208 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
9.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 11 июля 2012 г. № 227 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации производства систем и средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
10.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 года № 214, от 6 марта 2013 года № 73 и от 6 мая 2013 года № 171 и внесенных в них изменений»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
11.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении федеральных авиационных правил «Порядок поддержания летной годности. Часть М.»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

12.	Проект приказа Минтранса России «О создании межведомственной комиссии по вопросам строительства (реконструкции) посадочных площадок в Арктической зоне Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
13.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приложение № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 11 мая 2022 г. № 173 «Об установлении постоянных зон ограничения полетов и временных зарезервированных зон ограничения полетов»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
14.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
15.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил. Часть 145»	Подпункт «б» пункта 3, подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.	Повторно на экспертизу не поступал
16.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении федеральных авиационных правил «Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Перечень работ по техническому обслуживанию»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.	Повторно на экспертизу не поступал
17.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация аналогов иностранных компонентов произведенных российскими изготовителями. Часть РМА»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

18.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями, требованиям федеральных авиационных правил»</p>	<p>Подпункт «б» пункта 3, подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.</p>	<p>Повторно на экспертизу не поступал</p>
19.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления и аннулирования сертификата оператора аэродрома»</p>	<p>Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.</p>	<p>Повторно на экспертизу не поступал</p>
20.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка выдачи иностранным пользователям разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации»</p>	<p>Коррупциогенные факторы не выявлены</p>	<p>—</p>
21.	<p>Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 415 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов»</p>	<p>Подпункт «б» пункта 3, подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.</p>	<p>Повторно на экспертизу не поступал</p>
22.	<p>Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2013 г. № 18, от 22 сентября 2017 г. № 368»</p>	<p>Коррупциогенные факторы не выявлены</p>	<p>—</p>

23.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка предоставления информации, содержащейся в базе данных о беспилотных воздушных судах»</p>	<p>Подпункт «а» пункта 3, Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.</p>	<p>Повторно на экспертизу не поступал</p>
24.	<p>Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 марта 2013 г. № 107 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации или в международном сообщении»</p>	<p>Коррупциогенные факторы не выявлены</p>	<p>—</p>
25.	<p>Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»</p>	<p>Подпункт «а» пункта 3 методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96.</p>	<p>Повторно на рассмотрение не поступал</p>
26.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»</p>	<p>Коррупциогенные факторы не выявлены</p>	<p>—</p>
27.	<p>Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20.05.2009 № 80 «О Едином государственном реестре автомобильных дорог»</p>	<p>Коррупциогенные факторы не выявлены</p>	<p>—</p>

28.	<p>Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 июня 2012 г. № 172 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственных услуг по формированию и ведению Единого государственного реестра автомобильных дорог и предоставлению сведений, содержащихся в Едином государственном реестре автомобильных дорог, в виде выписок из Единого государственного реестра автомобильных дорог, за исключением сведений, составляющих государственную тайну»</p>	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
29.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка подбора российского перевозчика для совместного с иностранным перевозчиком осуществления регулярных перевозок по международному маршруту регулярных перевозок»</p>	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
30.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении формы заявления об установлении международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, формы заявления об изменении международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и формы заявления об отмене международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»</p>	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
31.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об отмене приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 11 октября 2021 г. № 340 «Об утверждении Порядка определения срока, на который согласовывается установление международного маршрута регулярных перевозок»</p>	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
32.	<p>Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка формирования и ведения баз данных транзитных международных автомобильных и железнодорожных перевозок»</p>	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
33.	<p>Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 сентября 2016 г. № 277 «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим</p>	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования»		
34.	Проект приказа Минтранса России «Об отмене приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 9 февраля 2022 г. № 35 «О внесении изменений в Порядок определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 366»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
35.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
36.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2010 г. № 96.	Повторно на рассмотрение не поступал
37.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и порядка оформления или формирования путевого листа»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2010 г. № 96.	Повторно на рассмотрение не поступал

38.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог федерального значения»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
39.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Порядок определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 366»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
40.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
41.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Требований к установке и эксплуатации бортовых навигационных устройств и правил использования получаемой с них информации при осуществлении международных автомобильных перевозок между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
42.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Порядок выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в г. Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, утвержденных приказом № 318»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
43.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 435 «Об утверждении Порядка выдачи карточек (карт), используемых	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, и Порядка ведения реестра выданных карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах»		
44.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2019 г. № 70»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
45.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 февраля 2010 г. № 31»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Учтено
46.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах»	Подпункт «е» пункта 3, подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
47.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении формы единого транспортного документа, в том числе в электронном виде, удостоверяющего заключение договора прямой смешанной перевозки груза и единых требований к оформлению единого транспортного документа»	Подпункт «д» пункта 3, подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
48.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта Российской Федерации предоставления государственной услуги по принятию решения о закрытии железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
49.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 11 октября 2010 г. № 100»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	Федерации от 19 июля 2017 г. № 267»		
50.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2012 г. № 263»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
51.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2016 г. № 156»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
52.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 мая 2021 г. № 150»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
53.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2012 г. № 253»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
54.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26 февраля 2018 г. № 69»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
55.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 г. № 358»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
56.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 24 января 2018 г. № 28»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
57.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2012 г. № 247»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
58.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2012 г. № 262»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
59.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 20»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
60.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2012 г. № 264»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
61.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 21»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
62.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу приказов	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	Министерства транспорта Российской Федерации 9 августа 2012 года № 292, от 6 марта 2013 года № 72, от 6 марта 2013 года № 74 и внесенных в них изменений от 30 октября 2017 года № 467 и от 12 марта 2018 года № 88»		
63.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 г. № 273»	Подпункт «а» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
64.	Проект приказа Минпромторга России и Минтранса России «Об утверждении норм естественной убыли при перевозках железнодорожным транспортом металлических руд, сырья, используемого в металлургическом производстве, кокса, шлаков, металлов черных и цветных»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
65.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. № 344»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
66.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»	Подпункты «г», «е» пункта 3, подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
67.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении требований к критически важным объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
68.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом»	Подпункты «г», «е» пункта 3, подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов,	Повторно на экспертизу не поступал

		утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	
69.	Проект приказа Минтранса России «О принятии к руководству и исполнению итогов семьдесят шестого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества»	Подпункты «а», «д», «е», «и» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
70.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила морской перевозки пассажиров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 190»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
71.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Положение о морских линиях, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 октября 2021 г. № 356»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
72.	Проект приказа Минтранса России «О реконструкции морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Ванино (Хабаровский край)»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
73.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. № 316 «Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
74.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 113 «Об утверждении Правил содержания судовых ходов и судоводных гидротехнических сооружений»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
75.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2015 г. № 161 «Об утверждении Обязательных	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	постановлений в морском порту Высоцк»		
76.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2013 г. № 6 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Повторно на экспертизу не поступал
77.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в пределы морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 августа 2016 г. № 240»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
78.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Сабетта»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
79.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 14 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Диксон»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
80.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 февраля 2012 г. № 50 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Витино»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
81.	Проект приказа Минтранса России «Об отмене некоторых приказов Министерства транспорта Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
82.	Приказ Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 290 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Дудинка» и о признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 13 октября 2008 г. № 168 «Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов на реке Енисей от мыса Сопочная Карга до порта Игарка и в портах Дудинка, Игарка»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

83.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Российской Федерации и внесенных в них изменений»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
84.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 ноября 2013 г. № 345 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кандалакша»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
85.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 335 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Калининград»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
86.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 211 и от 30 апреля 2013 г. № 162 и внесенных в них изменений»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
87.	Проект приказа Минтранса России «Об установлении требований к составу и содержанию документации по удалению затонувшего имущества»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
88.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
89.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в пределы морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Шахтерск (Сахалинская область), утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2020 г. № 325»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
90.	Проект приказа Минтранса России «О реализации пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства	Повторно на экспертизу не поступал

		Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	
91.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137»	Подпункт «в» пункта 4 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96	Замечания учтены
92.	Проект приказа Минтранса России «Об установлении запретных для плавания районов в зоне Крымского моста в акватории Керченского пролива»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
93.	Проект приказа Минтранса России «Об установлении запретного для плавания района в зоне расположения федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «Всероссийский детский центр «Смена»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
94.	Проект приказа Минтранса России «Об установлении запретного для плавания района в зоне расположения федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «Всероссийский детский центр «Орленок»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
95.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 16 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Тамань»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
96.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Минтранса России от 19.11.2012 № 403 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
97.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Минтранса России от 12.12.2013 № 460 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по оформлению и выдаче удостоверений	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	личности моряка членам экипажей морских судов, судов смешанного (река-море) плавания и судов рыбопромыслового флота»		
98.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Минтранса России от 17.07.2012 № 239 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по предоставлению судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
99.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Минтранса России от Приказ Минтранса России от 30.04.2013 № 158 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
100.	Проект Минтранса России «Об утверждении пределов морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском пору Темрюк (Краснодарский край)»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
101.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Минтранса России от 30.04.2013 № 152 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	юридического лица или индивидуального предпринимателя)»		
102.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Минтранса России от 18.04.2012 № 101 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по принятию решения о временном переводе судов под флаг иностранного государства»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
103.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Минтранса России от 30.04.2013 № 147 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на строительство и разрешений на ввод в эксплуатацию отдельных объектов морского и внутреннего водного транспорта»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
104.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Минтранса России от 22.03.2013 № 95 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на проведение работ по созданию искусственного земельного участка в случае создания искусственного земельного участка в границах морских портов и (или) на основании решения Правительства Российской Федерации о строительстве или расширении морского порта»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
105.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Минтранса России от 21.02.2013 № 58 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на создание искусственного земельного участка на водном объекте, находящемся в федеральной собственности, или его части в границах морского порта»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
106.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Минтранса России от 30.04.2013 № 156 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»		
107.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившим силу приказа Минтранса России от 30.04.2013 № 160 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
108.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, специализированной организацией, организацией, претендующей на аккредитацию для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и Порядка ведения документов по учету выданных заключений»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
109.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменения в приложение № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 22 ноября 2021 г. № 399 «Об установлении образцов специальных отличительных знаков, обозначающих класс опасности отходов, а также Порядка нанесения их на транспортные средства, контейнеры, цистерны, используемые при транспортировании отходов»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
110.	Проект приказа Минсельхоза России и Минтранса России «Об утверждении норм естественной убыли масел	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	растительных и фракций масел растительных при перевозках морским и железнодорожным транспортом, норм естественной убыли семян льна и конопли, горчичного порошка при перевозках железнодорожным транспортом и норм естественной убыли грузов пищевой масложировой продукции, жмыхов при перевозках внутренним водным транспортом»		
111.	Проект приказа МВД России, МЧС России, Министра обороны Российской Федерации, Минфина России, Минюста России, Минтранса России, СВР России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии, ГУСП, Генеральной прокуратуры Российской Федерации, СК России «О внесении изменений в Порядок формирования направляемой в органы внутренних дел дактилоскопической информации, утвержденный приказом МВД России, МЧС России, Министра обороны Российской Федерации, Минфина России, Минюста России, Минтранса России, СВР России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии, ГУСП, Генеральной прокуратуры Российской Федерации, СК России от 23 сентября 2020 г. № 659/717/473/208н/209/385/63/429/185/376/145/502/94	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
112.	Проект приказа Минтранса России «Об установлении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
113.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка включения юридических лиц в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов и исключения из него»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
114.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменения в Порядок принятия решения об осуществлении контроля за расходами федеральных государственных гражданских служащих Министерства транспорта Российской Федерации и работников организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед Министерством транспорта Российской Федерации, а также за расходами их супруг (супругов) и несовершеннолетних детей, утвержденный	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2017 г. № 80»		
115.	Проекты приказов Минтранса России «Об утверждении Положения об администрации пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации» и «Об утверждении Типового Регламента работы Координационного совета пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации».	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
116.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам противодействия коррупции»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
117.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Порядок представления сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера гражданами, претендующими на замещение должностей в организациях, созданных для выполнения задач, поставленных перед Министерством транспорта Российской Федерации, и работниками, замещающими эти должности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2013 г. № 372»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
118.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Порядок представления сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера в Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 августа 2018 г. № 293»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
119.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Положения о порядке премирования федеральных государственных гражданских служащих и работников, замещающих должности, не являющиеся должностями федеральной государственной гражданской службы, Министерства транспорта Российской Федерации, и Положения о порядке выплаты материальной помощи и единовременной выплаты при предоставлении ежегодного оплачиваемого отпуска федеральным государственным гражданским служащим	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	и работникам, замещающим должности, не являющиеся должностями федеральной государственной гражданской службы, Министерства транспорта Российской Федерации»		
120.	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка и формы подтверждения целевого назначения в отношении технологического оборудования, комплектующих и запасных частей к нему, сырья и материалов, ввозимых для исключительного использования на территории Российской Федерации в рамках реализации инвестиционных проектов, соответствующих приоритетному виду деятельности (сектору экономики) Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
121.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Положение о Комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по соблюдению требований к служебному поведению федеральных государственных гражданских служащих и работников организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед Министерством транспорта Российской Федерации, и урегулированию конфликта интересов, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 сентября 2018 г. № 339»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
122.	Проект приказа Минтранса России «О создании федерального государственного бюджетного учреждения «Информационный вычислительный центр Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» путем изменения типа существующего федерального казенного учреждения «Информационный вычислительный центр Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
123.	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Устав федерального автономного учреждения «Российский дорожный научно-исследовательский институт», утвержденный приказом Минтранса России от 19 марта 2015 г. № 46»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
124.	Проект приказа Минтранса России «О реорганизации федерального бюджетного учреждения «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей» в форме присоединения к	Коррупциогенные факторы не выявлены	—

	нему федерального бюджетного учреждения «Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей»		
125.	Проект приказа Минтранса России «О реорганизации федерального государственного бюджетного учреждения «Канал имени Москвы» в форме присоединения к нему федерального государственного бюджетного учреждения «Главный центр связи и спутниковых систем»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—
126.	Проект приказа Минтранса России «О признании утратившими силу распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 14 ноября 2011 г. № ИЛ-126-р «Об утверждении Устава федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» и внесенных в него изменений»	Коррупциогенные факторы не выявлены	—