



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

расширенного заседания коллегии

1 июля 2022 г.

Москва

№

Председательствовал:

Министр транспорта Российской Федерации

В.Г. Савельев

Присутствовали:

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

А.А. Костюк
Д.С. Зверев
А.В. Суханов

Д.В. Баканов
В.О. Иванов
И.П. Чалик

В.Н. Десятков
А.И. Пошивай

В.Ф. Басаргин
А.А. Дружинин
А.А. Климов
А.В. Лаврищев
К.К. Морозов
К.А. Пашков
Д.М. Скачков

М.Я. Блинкин
А.В. Карлов
В.В. Ключев
В.В. Луговенко
А.В. Нерадько
С.А. Петрова
А.А. Федорчук

А.А. Демьянов
Д.А. Киселева
М.А. Кокаев
А.В. Малышева
Р.В. Новиков
А.А. Сапетко
А.В. Шилов

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители Счетной палаты Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители организаций транспортного комплекса.

1. О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2021 год, целях и задачах на 2022 год и плановый период

до 2024 года

В.Г. Савельев

(Савельев)

2. О результатах законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2021 году и о Плате законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год

Д.С. Зверев

(Зверев)

Стратегические цели и задачи развития транспортного комплекса определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Основным инструментом реализации государственной транспортной политики являются государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

В 2021 году транспортный комплекс работал стабильно, обеспечивая потребность и безопасность транспортных услуг для населения и отраслей экономики.

В 2021 году объем перевозок грузов¹ увеличился по сравнению с 2020 годом на 1,9 % (6,9 млрд. тонн), грузооборот – на 4,0 % (3,0 трлн. т-км), объем коммерческих перевозок грузов вырос на 2,7 % (2,9 млрд. тонн), коммерческий грузооборот – на 4,1 % (2,9 трлн. т-км).

Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути составил в 2021 году 34 867,9 тыс. тонн (прирост 5,7 % к уровню 2020 года), в том числе транзитных грузов – 2 049,7 тыс. тонн.

Перевалка грузов в морских портах страны в 2021 году выросла на 1,8 % к уровню 2020 года (835,5 млн. тонн).

¹ Информация о перевозках грузов и пассажиров, грузообороте и пассажирообороте транспортного комплекса за 2021 год приведена по данным Росстата, размещенным на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» 1 июня 2022 г., в части морского и внутреннего водного транспорта – по данным Росморречфлота.

Объем перевозок пассажиров на транспорте общего пользования (с учетом оценки работы городского электрического пассажирского транспорта) в 2021 году по сравнению с 2020 годом увеличился на 13,1 % (13 798,7 млн. человек), пассажирооборот транспорта общего пользования в 2021 году по оценке увеличился по сравнению с 2020 годом на 37,5 % (480,2 млрд. пасс.-км).

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2021 году осуществлялось на основании Федерального закона от 8 декабря 2020 г. № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» в соответствии с росписью расходов федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств.

Объем бюджетных ассигнований был выделен Министерству транспорта Российской Федерации и подведомственным ему федеральной службе, и федеральным агентствам на 2021 год в размере 1 700,1 млрд. рублей.

Кассовые расходы составили 1 690,2 млрд. рублей, или 99,4 % от доведенных объемов.

В 2021 году создана Дальневосточная региональная авиакомпания. Доступность авиаперевозок в 2021 году обеспечивалась в рамках четырех программ государственной поддержки субсидирования воздушных перевозок, направленных в том числе на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, а также семейных поездок пассажиров воздушным транспортом.

За счет всех программ субсидирования по итогам 2021 года перевезено 4,4 млн. пассажиров. Всего на субсидирование воздушных перевозок на конец 2021 года было выделено 21,2 млрд. рублей.

С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2021 году оказаны меры государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта, на реализацию ведомственной целевой программы «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» в 2021 году выделено 114,0 млрд. рублей.

В дорожном хозяйстве в 2021 году завершено строительство и реконструкция 290 км дорог федерального значения, в том числе 49,5 км на условиях государственно-частного партнерства.

Протяженность дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2021 году составила 48,7 тыс. км. Завершены ремонтные работы автомобильных дорог протяженностью 6,5 тыс. км.

В 2021 году в федеральную собственность было принято 3,4 тыс. км региональных автомобильных дорог.

По итогам 2021 года в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» приведено в нормативное состояние 75,29 % дорожной сети городских агломераций при плановом значении 73 % (в 2020 году –

71,92 %) и 47,78 % автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (в 2020 году – 46,42 %).

В рамках заключенных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» инвестиционных соглашений на принципах государственно-частного партнерства введен в эксплуатацию пусковой комплекс № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области.

В 2021 году завершены такие значимые объекты в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети», как реконструкция участка дороги М-4 «Дон» км 275 – км 287 в Тульской области (досрочный ввод в эксплуатацию), строительство и реконструкция участка дороги М-1 «Беларусь» км 45 – км 66 в Московской области, строительство обхода г. Мариинска на дороге Р-255 «Сибирь» в Кемеровской области.

На железнодорожном транспорте в рамках реализации федеральных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, в 2021 году обеспечен ввод в эксплуатацию 195,3 км дополнительных главных железнодорожных путей.

Наиболее масштабными проектами в 2021 году стали инвестиционные проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона (Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей), развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов, развитию Центрального транспортного узла.

Результаты реализации мероприятий указанных инвестиционных проектов позволили по итогам 2021 года обеспечить:

- провозную способность в направлении портов Азово-Черноморского бассейна в объеме 125,1 млн. тонн, Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн. тонн, магистралей Восточного полигона в объеме 144 млн. тонн;

- увеличение пассажиропотока в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла до 706,9 млн. пассажиров в год.

В сфере гражданской авиации в 2021 году в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года реконструировались 56 аэропортов (в том числе 4 аэропорта, находящиеся в собственности субъектов Российской Федерации (Грозный (аэровокзал), Соловки, Великий Устюг и Чара).

Завершена реконструкция в аэропортах Верхневилуйск, Красноярск (МРД), Жиганск.

За счет опережающего хода выполнения строительно-монтажных работ завершена реконструкция взлетно-посадочных полос в аэропортах Нерюнгри и Олекминск.

В рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» завершены мероприятия по реконструкции и введены в эксплуатацию объекты аэродромной инфраструктуры в аэропортах Бомнак, Шереметьево (1-ая очередь реконструкции), Кольцово (г. Екатеринбург) и Нижний Новгород, в том числе введены в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочные полосы в аэропортах Бомнак и Зей.

На морском транспорте реализовывались инвестиционные проекты в части развития портовой инфраструктуры, в результате реализации которых прирост производственных мощностей российских морских портов в 2021 году составил 19,1 млн. тонн (введены производственные мощности в том числе в морских портах Усть-Луга, Новороссийск, Темрюк).

Осуществлялись работы по поддержанию на должном уровне систем обеспечения безопасности мореплавания.

На внутреннем водном транспорте реализовывались мероприятия, направленные на решение основных задач по ликвидации участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Европейской части России, повышение качественных характеристик внутренних водных путей, повышение безопасности работы судоходных гидротехнических сооружений.

Технический флот внутреннего водного транспорта пополнился землесосом проекта 4395 «Аркадий Кардаков», промерным судном проекта 3330 «Промерный-9» и обстановочным судном проекта 3052 «Владимир Макаров».

Запущен в эксплуатацию гидроузел Белоомут на р. Оке с однониточным однокамерным шлюзом. Осуществлена приемка работ подготовительного периода инвестиционного проекта «Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон».

В 2021 году была продолжена реализация мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, в том числе на основании концессионных соглашений, в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные качественные дороги». По итогам года было поставлено 477 транспортных средств (324 автобуса большого класса, работающие на газомоторном топливе и 153 троллейбуса) в 14 городских агломераций (Екатеринбургская, Красноярская, Казанская, Воронежская, Новосибирская, Омская, Самарско-Тольяттинская, Пермская, Череповецкая, Нижегородская, Ивановская, Кемеровская, Саратовская, Новгородская).

Реализация данных мероприятий осуществлялась с применением механизма лизинга на основании конкурсного отбора субъектов Российской Федерации для предоставления перевозчикам права приобретения у акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» транспортных средств в лизинг со скидкой в размере до 60 % от их стоимости.

В течение 2021 года обеспечивалось функционирование 313 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Завершены работы по модернизации 9 пунктов пропуска, из них 4 пункта пропуска модернизированы за счет средств федерального бюджета: ВПП Челябинск

(Баландино) (Челябинская область), ВПП Махачкала (Уйташ) (Республика Дагестан), АПП Кяхта (Республика Бурятия), ВПП Калининград (Храброво) (Калининградская область).

За счет внебюджетных источников финансирования модернизированы 5 морских пунктов пропуска: МПП Пассажирский порт Санкт-Петербург, МПП Туапсе (Краснодарский край), МПП Новороссийск (Краснодарский край), МПП Усть-Луга (Ленинградская область), МПП Кавказ (Краснодарский край).

Изданы приказы Министерства транспорта Российской Федерации об открытии 6 пунктов пропуска (ВПП Челябинск (Баландино), МПП Пассажирский порт Санкт-Петербург, АПП Кяхта, ВПП Махачкала (Уйташ), МПП Туапсе, МПП Кавказ).

В результате открытия пунктов пропуска пропускная способность автомобильных пунктов пропуска увеличилась на 1 000 человек в сутки, воздушных пунктов пропуска – на 560 человек в час.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2021 г. № 3624-р в аэропорту Магас (Республика Ингушетия) установлен воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска.

Приказами Министерства транспорта Российской Федерации утверждены пределы 10 пунктов пропуска.

Министерством транспорта Российской Федерации на постоянной основе проводится работа, направленная на развитие и совершенствование комплексной системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, путем реализации взаимосвязанных мероприятий, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в целях недопущения причинения вреда жизни и здоровью людей.

По итогам 2021 года отмечается рост эффективности деятельности субъектов транспортной инфраструктуры в части обеспечения транспортной безопасности, а также повышение уровня антитеррористической защищенности транспортного комплекса Российской Федерации в целом.

В 2021 году Министерством транспорта Российской Федерации обеспечено функционирование Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 г. № 3744-р утверждено разработанное Министерством транспорта Российской Федерации стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.

Также в 2021 году подготовленный проект «Беспилотные логистические коридоры» включен в перечень инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года. Обеспечено внесение изменений в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», закрепляющих возможность с 2022 года оформлять в добровольном порядке транспортную накладную, заказ-наряд и сопроводительную ведомости в электронной форме с использованием государственной информационной системы электронных перевозочных документов.

Международное сотрудничество в сфере транспорта в 2021 году оставалось важным вопросом в повестке дня взаимодействия Российской Федерации с зарубежными странами и международными организациями и форумами.

В двустороннем и многостороннем форматах Министерством транспорта Российской Федерации последовательно решалась задача по интеграции отечественного транспортного комплекса в мировое транспортное пространство. Важными направлениями работы стали совершенствование нормативной правовой базы сотрудничества в сфере транспорта с зарубежными странами, содействие в реализации совместных проектов по развитию транспортной инфраструктуры и выходе отечественных экономических операторов на зарубежные рынки товаров и услуг, международная координация усилий в вопросах постепенного преодоления последствий COVID-19, создание условий для наращивания объемов перевозок грузов и пассажиров, привлечение транзитных грузопотоков на маршруты международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.

В реестре регулярных международных автобусных маршрутов Министерства транспорта Российской Федерации зарегистрированы 606 маршрутов, из них 602 маршрута соединяют территории Российской Федерации и 21 иностранного государства, 4 маршрута проходят через территорию Российской Федерации транзитом.

В 2021 году состоялось 12 заседаний Комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении, в рамках которых рассмотрен 471 комплект документов.

В 2021 году продолжилась работа по совершенствованию системы кадрового обеспечения транспортной отрасли.

Для повышения конкурентоспособности транспортных вузов, совершенствования целевой подготовки, развития сетевого взаимодействия, реализации прикладных научных исследований, внедрения новых направлений подготовки в интересах развития транспортной отрасли страны распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р утверждена Концепция подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года.

Вопросы кадрового обеспечения отраслей транспорта также рассматривались на совместном заседании коллегий Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации, на заседании Координационного совета по транспортному образованию при Министерстве транспорта Российской Федерации, а также в ходе многих других мероприятий.

В 2021 году в Министерстве транспорта Российской Федерации было проведено 13 заседаний Рабочей группы по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта, на которых были рассмотрены 22 проекта профессиональных стандартов: в области железнодорожного транспорта (16 проектов), гражданской авиации (3 проекта) и деятельности метрополитена (3 проекта).

В транспортном комплексе сформировалась целостная система подготовки специалистов с высшим и средним профессиональным образованием на базе 17 образовательных организаций и 87 филиалов, включая 1 зарубежный филиал (Монголия).

В рамках реализации Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год подписано 20 федеральных законов.

Представители Министерства транспорта Российской Федерации участвовали в 2021 году в парламентских слушаниях, заседаниях «круглых столов» и комитетов, проводимых в Государственной Думе и Совете Федерации Федерального собрания Российской Федерации (общее количество указанных мероприятий составило более 194).

Основные направления законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год установлены Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2022 г. № ВС-12-р, в который включено 62 законопроекта.

В целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596), включающей в себя основные инструменты и механизмы достижения приоритетов, обеспечивающих эффективное развитие инфраструктуры, безопасное и устойчивое функционирование транспортной системы, удовлетворение потребностей в качественных и доступных транспортных услугах, Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы коллегия Министерства транспорта Российской Федерации постановляет:

1. Одобрить доклад «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2021 год, целях и задачах на 2022 год и плановый период до 2024 года».

2. Обеспечить реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

(Заместители Министра, Д.А. Киселева, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко, И.Н. Гуров)

Срок – в течение 2022 года.

3. Обеспечить выполнение Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы.

(В.О. Иванов, А.В. Карлов, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко)

Срок – в течение 2022 года.

4. Обеспечить выполнение утвержденных планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, на 2022 год.

(Руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – в течение 2022 года.

5. Обеспечить подготовку прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов и представление его в Министерство экономического развития Российской Федерации в установленные сроки.

(В.О. Иванов, А.В. Карлов, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко)

Срок – установленный Правительством Российской Федерации.

6. Обеспечить в 2022 году реализацию мероприятий и достижение показателей в соответствии с паспортами национального проекта «Безопасные качественные дороги», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части автодорожной инфраструктуры. Обеспечить подготовку отчетности об их реализации в установленном порядке и установленные сроки.

(А.А. Костюк, А.В. Шилов, Р.В. Новиков, В.П. Петушенко совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации)

Срок – в течение 2022 года.

7. Обеспечить реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части федеральных проектов «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог», «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна», «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла».

(В.О. Иванов, А.А. Федорчук, А.А. Дружинин)

Срок – в течение 2022 года.

8. Обеспечить сопровождение проекта федерального закона № 1179766-7 «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», направленного на формирование правовых основ организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

(В.О. Иванов, А.А. Федорчук, А.А. Дружинин)

Срок – в течение 2022 года.

9. Обеспечить работу по переизданию Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

(В.О. Иванов, А.А. Федорчук, А.А. Дружинин)

Срок – IV квартал 2022 г.

10. Продолжить работу по совершенствованию программ субсидирования воздушных перевозок.

(И.П. Чалик, С.А. Петрова, А.В. Нерадько)

Срок – IV квартал 2022 г.

11. Обеспечить в части компетенции реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных паспортами федеральных проектов «Развитие морских портов» и «Развитие Северного морского пути» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

(А.И. Пошивай, В.В. Ключев, А.В. Лаврищев)

Срок – в течение 2022 года.

12. Обеспечить в 2022 году реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных национальным проектом «Безопасные качественные дороги» в части федерального проекта «Развитие общественного транспорта».

(А.А. Костюк, В.В. Луговенко)

Срок – в течение 2022 года.

13. Продолжить работу с компетентными органами иностранных государств по обеспечению российских международных автомобильных перевозчиков разрешениями этих государств.

(А.А. Костюк, В.В. Луговенко)

Срок – в течение 2022 года.

14. Обеспечить принятие во втором чтении проекта федерального закона № 1256984-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», разработанного с целью задержания транспортных средств иностранных перевозчиков, не уплативших штрафы за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения, совершенные на территории Российской Федерации.

(Д.С. Зверев, В.В. Луговенко)

Срок – в течение 2022 года.

15. Обеспечить реализацию мероприятий по введению нового порядка организации регулярных перевозок пассажиров по международным маршрутам в соответствии с Федеральным законом от 2 июля 2021 г. № 337-ФЗ «О внесении изменений в статьи 2 и 6 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

(А.А. Костюк, В.В. Луговенко)

Срок – в течение 2022 года.

16. Продолжить работу по вопросам обустройства и функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации,

в том числе в рамках мероприятий государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ.

(В.О. Иванов, М.А. Кокаев, ФГКУ Росгранстрой)

Срок – в течение 2022 года.

17. Продолжить работу в рамках Инцидента № 32 по вопросу развития пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

(В.О. Иванов, М.А. Кокаев, ФГКУ Росгранстрой)

Срок – в течение 2022 года.

18. Обеспечить представление в Министерство транспорта Российской Федерации информационно-аналитических материалов (по видам транспорта) по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (далее – ОТИ и ТС) во всех федеральных округах Российской Федерации с разбивкой по субъектам Российской Федерации:

- о количестве категорированных ОТИ и ТС;

- о количестве утвержденных оценок уязвимости;

- о количестве утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС;

- о количестве паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и ТС;

- о количестве аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности (и подавших документы на аттестацию);

- о количестве аккредитованных подразделений транспортной безопасности (и подавших документы на аккредитацию в качестве подразделений транспортной безопасности).

(Руководители федеральных агентств)

Срок – ежемесячно в течение 2022 года.

19. Обеспечить представление в Министерство транспорта Российской Федерации информационно-аналитических материалов о количестве проведенных плановых и внеплановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выявленных нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности с указанием наиболее характерных нарушений, выданных предписаний, наложенных штрафов, а также о количестве совершенных актов незаконного вмешательства и угроз их совершения в деятельность транспортного комплекса в федеральных округах Российской Федерации, в том числе с разбивкой по субъектам Российской Федерации.

(В.Ф. Басаргин)

Срок – ежемесячно в течение 2022 года.

20. Обеспечить ратификацию Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок.

(Д.В. Баканов, Д.М. Скачков)

Срок – декабрь 2022 г.

21. Обеспечить развитие функционала государственной информационной системы электронных перевозочных документов в части электронного путевого листа, электронного заказа (заявки) и электронного договора фрахтования, а также системы резервирования времени проезда к пункту пропуска (федеральная компонента).

(Д.В. Баканов, Д.М. Скачков)

Срок – в течение 2022 года.

22. Обеспечить переход авиакомпаний на отечественные автоматизированные информационные системы оформления воздушных перевозок.

(Д.В. Баканов, Д.М. Скачков)

Срок – в течение 2022 года.

23. Реализовать сопряжение и обеспечить постоянное информационное взаимодействие ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и Системы-112 в автоматизированном режиме в 85 субъектах Российской Федерации.

(Д.В. Баканов, Д.М. Скачков)

Срок – в течение 2022 года.

24. Обеспечить развитие функционала Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности в части перевода в цифровой формат процесса оказания федеральными агентствами государственных услуг по вопросам разрешительной деятельности в сфере транспортной безопасности с выводом их на Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций).

(Д.В. Баканов, Д.М. Скачков)

Срок – декабрь 2022 г.

25. Продолжить работу по расширению интеграционного взаимодействия в транспортной сфере в рамках Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств и Союзного государства.

(Д.С. Зверев, А.А. Сапетко, директора департаментов)

Срок – в течение 2022 года.

26. Продолжить работу по реализации транспортных проектов и инициатив, направленных на расширение торгово-экономического и логистического сотрудничества с рядом зарубежных стран в целях обеспечения потребностей экономики в транспортных услугах.

(Д.С. Зверев, А.А. Сапетко, директора департаментов)

Срок – в течение 2022 года.

27. Продолжить обмен передовым опытом и наилучшими практиками в сфере транспорта с зарубежными партнерами с целью учета приоритетов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов и рекомендуемых практик, а также при разработке стратегических документов в области транспорта.

(Д.С. Зверев, А.А. Сапетко, директора департаментов)

Срок – в течение 2022 года.

28. Обеспечить внедрение в дистанционное обучение национальных цифровых платформ.

(И.П. Чалик, К.А. Пашков, Д.М. Скачков, А.А. Дружинин, А.В. Лаврищев, А.В. Нерадько)

Срок – IV квартал 2022 г.

29. Обеспечить разработку программ развития образовательных организаций до 2030 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2021 г. № 2547 «Об утверждении требований к структуре и содержанию программы развития образовательных организаций высшего образования».

(И.П. Чалик, К.А. Пашков, А.А. Дружинин, А.В. Лаврищев, А.В. Нерадько)

Срок – IV квартал 2022 г.

30. Обеспечить выполнение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год.

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в течение 2022 года.

31. Обеспечить своевременную актуализацию информации о ходе подготовки проектов федеральных законов, актов Правительства Российской Федерации и ведомственных актов Министерства транспорта Российской Федерации на внутриведомственном портале Министерства транспорта Российской Федерации в разделе «Нормотворчество».

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в течение 2022 года.

32. Утвердить Доклад об антимонопольном комплаенсе в Министерстве транспорта Российской Федерации за 2021 год.

33. Обеспечить контроль за реализацией настоящего постановления.

(К.А. Пашков)

Срок — ежеквартально.

Председатель коллегии – Министр

В.Г. Савельев