



Министерство транспорта Российской Федерации

ДОКЛАД  
О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЗА 2021 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2022 ГОД  
И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

Москва, 2022

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>3</b>
<b>1. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2021 ГОДУ.....</b>	<b>5</b>
<b>2. ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2021 ГОД.....</b>	<b>9</b>
<b>3. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2021 ГОДУ.....</b>	<b>13</b>
<b>3.1. УСКОРЕНИЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ ПОВЫШЕНИЯ ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА 15,5 % ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2017 ГОДА.....</b>	<b>13</b>
<b>3.2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ КАЧЕСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА УРОВНЕ 9,5 ТЫС. ПАСС.-КМ НА 1 ЖИТЕЛЯ.....</b>	<b>19</b>
<b>3.3. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И РОСТ ЭКСПОРТА УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДО 20,5 МЛРД. ДОЛЛАРОВ США.....</b>	<b>28</b>
<b>3.4. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ С ЦЕЛЬЮ СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛА ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ НА ЕДИНИЦУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА 15 % ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2017 ГОДА.....</b>	<b>39</b>
<b>3.5. ДОВЕДЕНИЕ ДОЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ДО 52 % И ДОЛИ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, НА УРОВНЕ НЕ МЕНЕЕ 85 %.....</b>	<b>47</b>
<b>3.6. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.....</b>	<b>48</b>
<b>4. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2021 ГОДУ.....</b>	<b>69</b>
<b>5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2022 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА.....</b>	<b>80</b>
<b>6. МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В УСЛОВИЯХ ВНЕШНЕГО САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ.....</b>	<b>110</b>

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации), внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

Министерство транспорта Российской Федерации является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, управлению государственным имуществом, оказанию государственных услуг в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест пересечения государственной границы Российской Федерации, а также функции государственного заказчика в этой сфере.

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности находящихся в его ведении федеральных органов исполнительной власти: Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта.

Основные положения государственной транспортной политики сформулированы в соответствии с принципами и направлениями государственной политики Российской Федерации, определенными в посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, бюджетных посланиях Президента Российской Федерации, указах Президента Российской Федерации, в том числе Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Указе Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Основных направлениях деятельности

Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации 29 сентября 2018 г. (№ 8028п-П13), Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 31 августа 2019 г. № 1945-р), Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р и других стратегических документах в сфере транспорта.

Основные направления реализации государственной транспортной политики на 2021 год определены в Плане деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы и Публичной декларации Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год.

Основными инструментами реализации государственной транспортной политики в 2021 году являлись государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2442 с изменениями), транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, национальный проект «Безопасные качественные дороги» (уточнены редакции паспортов протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 февраля 2021 г. № 1).

Кроме того, Министерство транспорта Российской Федерации и подведомственные ему органы исполнительной власти участвовали в 2021 году в реализации государственных программ Российской Федерации: «Социально-экономическое развитие Калининградской области», развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, «Развитие образования», «Космическая деятельность России» (в части подпрограммы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС»), «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» в части подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения», «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» (в части федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года»), «Доступная среда», «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», «Социальная поддержка граждан», «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», «Развитие здравоохранения», «Развитие культуры» и «Информационное общество».

## 1. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2021 ГОДУ<sup>1</sup>

- ✓ В 2021 году грузооборот составил к уровню 2020 года 104 % (3 трлн. т-км), объем перевозок грузов – 101,9 % (6,9 млрд. тонн).
- ✓ Коммерческий грузооборот составил 2,9 трлн. т-км (104,1 % к уровню 2020 года), объем коммерческих перевозок грузов – 2,9 млрд. тонн (102,7 % к уровню 2020 года).
- ✓ Объем перевалки грузов в морских портах Российской Федерации составил 835,5 млн. тонн (101,8 % к уровню 2020 года).
- ✓ Объем погрузочно-разгрузочных работ в речных портах составил 126,3 млн. тонн (102,2 % к уровню 2020 года).
- ✓ Пассажирооборот транспорта общего пользования (с учетом оценки пассажирооборота городского электрического транспорта) в 2021 году увеличился на 37,5 % к уровню 2020 года (480,2 млрд. пасс.-км).
- ✓ Экспорт услуг транспортного комплекса за 2021 г., по данным Банка России, составил 15,7 млрд. долларов США.
- ✓ Среднестатистическая численность работников крупных и средних организаций транспортного комплекса за 2021 год составила 1,9 млн. человек (99,9 % к уровню 2020 года).
- ✓ Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта в 2021 году составил 105,5 % к уровню 2020 года, в том числе на услуги автомобильного транспорта – 105,3 %, воздушного – 106 %, железнодорожного – 105,1 %, городского электрического транспорта – 105,8 %.
- ✓ Индекс тарифов на грузовые перевозки (без трубопроводного транспорта) в 2021 году к уровню 2020 года составил 115,9 %, в том числе на железнодорожном транспорте – 103,7 %, морском – 106,8 %, внутреннем водном – 103,6 %, автомобильном – 102,4 % и воздушном транспорте – 194 %.

### **Рынок грузовых перевозок**

Объем перевозок грузов в транспортном комплексе в 2021 году составил 6,9 млрд. тонн (101,9 % к уровню предыдущего года). Рост показателя наблюдается на автомобильном (+1,6 % (+85,8 млн. тонн)), железнодорожном (+3,2 % (+39,5 млн. тонн)), воздушном (+25,8 % (+0,3 млн. тонн)) транспорте

<sup>1</sup> Информация о перевозках грузов и пассажиров, грузообороте и пассажирообороте транспортного комплекса за 2021 год приведена по данным Росстата, размещенным на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» 1 июня 2022 г., в части морского транспорта и внутреннего водного транспорта – по данным Росморречфлота.

в связи с постепенным преодолением негативных последствий, вызванных распространением коронавирусной инфекции.

Грузооборот в транспортном комплексе в 2021 году увеличился на 117,4 млрд. т-км (на 4 %) по сравнению с 2020 годом и составил 3 трлн. т-км. На динамику показателя оказал влияние, главным образом, рост грузооборота железнодорожного транспорта.

Объем коммерческих перевозок грузов составил в 2021 году 2,9 млрд. тонн (102,7 % к уровню 2020 года), коммерческий грузооборот – 2,9 трлн. т-км (104,1 %)

В 2021 году объем погрузки грузов *железнодорожным транспортом* общего пользования составил 1 284,1 млн. тонн (103,2 % к уровню 2020 года), грузооборот – 2 639,4 млрд. т-км (103,7 %).

По итогам 2021 года транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом составили 1 116,1 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте (134,3 % к уровню 2020 года).

Экспорт услуг железнодорожного грузового транспорта составил за 2021 г. 1 231,58 млн. долларов США (164,5 % к уровню 2020 г.).

Объем перевозок грузов *автомобильным транспортом* составил в 2021 году 5 490,5 млн. тонн (101,6 % к уровню 2020 года), грузооборот – 285,3 млрд. т-км (105 %), коммерческие перевозки грузов – 1 480,3 млн. тонн (102,5 %), коммерческий грузооборот – 160,2 млрд. т-км (106,9 %).

Объем перевозок грузов на *внутреннем водном* транспорте в 2021 году составил 110,5 млн. тонн (прирост на 1,3 % к уровню 2020 года), грузооборот – 70,6 млрд. т-км (прирост на 9,9 % к уровню 2020 года).

В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в 2021 году было отправлено 16,9 млн. тонн грузов, включая коммерческие перевозки, что составляет 96,1 % к уровню 2020 года (17,6 млн. тонн), в том числе нефти и нефтепродуктов наливом – 1,6 млн. тонн, сухогрузов – 13,9 млн. тонн (из них каменного угля – 1 млн. тонн), лесных грузов в плотках – 1,4 млн. тонн. Из общего объема завоз жизненно важных грузов по госзаказу составил 1 444,4 тыс. тонн, в том числе угля – 530,9 тыс. тонн, нефтепродуктов – 516,5 тыс. тонн, прочих грузов – 319,8 тыс. тонн, включая продтовары, продукцию производственно-технического назначения, стройматериалы и сельхозпродукцию.

Объем погрузочно-разгрузочных работ в речных портах составил в 2021 году 126,3 млн. тонн (102,2 % к уровню 2020 года). Перевалка сухогрузов в 2021 году составила 119,1 млн. тонн (101,7 % к уровню 2020 года), наливных грузов – 7,1 млн. тонн (111,3 %).

*Морским транспортом* в 2021 году перевезено 23,4 млн. тонн (94,9 % к уровню 2020 года). Грузооборот морского транспорта в 2021 году составил 43,9 млрд. т-км (103,3 % к уровню 2020 года).

В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в 2021 году отправлено 8,6 млн. тонн грузов (102,2 % к уровню 2020 года).

Грузооборот морских портов России в 2021 году вырос на 1,8 % по сравнению с 2020 годом и достиг 835,5 млн. тонн. Объем перевалки сухогрузов

составил 413,1 млн. тонн (+2,1 % к уровню 2020 года), наливных грузов – 422,4 млн. тонн (+1,5 %). Объем перевалки сухогрузов вырос, главным образом, за счет каменного угля и кокса (+7,6 % или +14,3 млн. тонн), наливных грузов – за счет нефтепродуктов (+2,8 % или +3,9 млн. тонн) и нефти (+1,3 % или +3 млн. тонн).

Перевалка контейнеров в 2021 году увеличилась на 6,2 % к уровню предыдущего года и составила 5 628,3 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте, в том числе количество груженых контейнеров составило 4 503,9 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте (+9,3 %), порожних – 1 124,5 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте (–4,3 %).

При этом объем перевалки контейнеров в экспортном направлении увеличился на 5,9 % до 2 266,9 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте, в импорте – на 7,7 % до 2 383,6 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте, в транзите – в 1,8 раза до 194 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте, а в каботаже отмечается снижение на 6,1 % до 783,8 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте.

Объем перевозок грузов **воздушным транспортом** составил в 2021 году 1,48 млн. тонн (125,8 % к уровню 2020 года), грузооборот – 9,2 млрд. т-км (129,2 %).

#### **Рынок пассажирских перевозок**

Объем перевозок пассажиров на транспорте общего пользования (с учетом оценки объема городского электрического транспорта) в 2021 году по сравнению с 2020 годом увеличился на 13,1 % и составил 13 798,7 млн человек, пассажирооборот транспорта общего пользования (с учетом оценки пассажирооборота городского электрического транспорта) вырос на 37,5 % и составил 480,2 млрд пасс.-км.

Объем перевозок пассажиров **железнодорожным транспортом** общего пользования в 2021 году составил 1 059,3 млн. человек (120,9 % к уровню 2020 года), пассажирооборот – 104,2 млрд. пасс.-км (132,6 %).

В 2021 году **внутренним водным транспортом** выполнен пассажирооборот в размере 0,42 млрд. пасс.-км (180,4 % к уровню 2020 года), объем перевозок пассажиров составил 8,64 млн. человек (111,8 %).

На **морском транспорте** объем перевозок составил 4,51 млн. человек (97,8 % к уровню 2020 года), пассажирооборот – 0,035 млрд. пасс.-км (108,3 %).

Объем перевозок пассажиров на **воздушном транспорте** за 2021 год составил 111 млн. человек (160,3 % к уровню 2020 года), при этом 87,5 млн. человек (около 79 % от общего объема перевозок) перевезено на внутренних воздушных линиях. В 2021 году по сравнению с 2020 годом объем перевозок пассажиров на внутренних воздушных линиях увеличился на 55,8 %.

Пассажирооборот в 2021 году составил 243,3 млрд. пасс.-км (158,5 % к уровню 2020 года). В 2021 году по сравнению с 2020 годом пассажирооборот на внутренних воздушных линиях увеличился на 58,2 %.

В 2021 году аэропорты обслужили 204,8 млн. человек (158,05 % к уровню

2020 года).

Объем перевозок пассажиров **автомобильным (автобусным) транспортом** общего пользования по маршрутам регулярных перевозок за 2021 год составил 8 135,2 млн. человек (109,9 % к уровню 2020 года), пассажирооборот – 88,5 млрд. пасс.-км (110,1 %).

По оценке, на **метрополитене** перевезено 2 680 млн человек (122,4 % к уровню 2020 года), пассажирооборот составил 37,54 млрд пасс.-км (122,3 %).

Объем перевозок пассажиров **трамвайным транспортом** за 2021 год составил, по оценке, 992,1 млн человек (111,6 % к уровню 2020 года), пассажирооборот – 3,11 млрд. пасс.-км (111,5 %).

Объем перевозок пассажиров **троллейбусным транспортом** за 2021 год составил, по оценке, 807,9 млн человек (106,4 % к уровню 2020 года), пассажирооборот – 3,06 млрд. пасс.-км (105,5 %).

### **Среднесписочная численность работников**

Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций транспортного комплекса за 2021 год осталась практически на уровне 2020 года и составила 1,91 млн. человек (99,9 %). Рост численности работников отмечен на автомобильном (101 %), морском (103,8 %), внутреннем водном (101,3 %) транспорте, метрополитене (105,9 %) и в области вспомогательной транспортной деятельности (102,7 %).

Снижение среднесписочной численности работников к уровню 2020 года наблюдалось на железнодорожном (95,6 %), троллейбусном (86,7 %) и трамвайном (86,6 %) транспорте. На воздушном транспорте она практически не изменилась (99,9 %).

В целом в транспортном комплексе в 2021 году с учетом субъектов малого предпринимательства и индивидуальных предпринимателей, по предварительной оценке, было занято 4,6 млн. человек.

### **Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата**

Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата (без выплат социального характера) по крупным и средним организациям транспортного комплекса выросла за 2021 год по сравнению с 2020 годом на 10,5 % и составила 67,1 тыс. рублей (в целом по экономике – 64,3 тыс. рублей).

Рост уровня среднемесячной начисленной заработной платы отмечен во всех отраслях транспортного комплекса: на железнодорожном (109,8 %), автомобильном (112,2 %), трамвайном (107,6 %), троллейбусном (108,8 %), морском (128 %), внутреннем водном (115,8 %), воздушном (109,5 %) транспорте, метрополитене (109,6 %), в области вспомогательной транспортной деятельности (109,2 %).



## 2. ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2021 ГОД

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год являются:

- повышение мобильности населения;
- развитие транспортной инфраструктуры, направленной на повышение темпов экономического роста, качества жизни населения и реализацию транзитного потенциала;
- повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса.

### ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

#### *Результаты решения задач в 2021 году:*

✓ обеспечена транспортная подвижность населения на уровне 8 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 8 тыс. пасс.-км на 1 человека), в том числе на транспорте общего пользования – 3,4 тыс. пасс.-км на 1 человека<sup>2</sup> (план – 3,9 тыс. пасс.-км на 1 человека);

✓ обновлен подвижной состав наземного городского пассажирского транспорта в количестве 477 единиц (план – 477 единиц) в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

✓ обновлен парк пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве 436 единиц (план – не менее 277 единиц) (в том числе двухэтажных вагонов – 90<sup>3</sup> (план – 131 двухэтажных вагонов), парка моторвагонного, дизельного подвижного состава и вагонов локомотивной тяги состава для пригородного сообщения – 505 единиц (план – не менее 445 единиц), в том числе электропоездов «Ласточка» – 145<sup>3</sup> единиц (план – 150 единиц);

✓ обеспечена транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 712,9 пасс.-км на 1 человека<sup>2</sup> (план – 878 пасс.-км на 1 человека в год);

✓ обеспечен пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 706,9 млн. человек (план – 672,1 млн. человек);

✓ обеспечено количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на уровне 92,8 млн. человек<sup>2</sup> (план – 128,7 млн. человек), в том числе в регулируемом государственном секторе – 49,06 млн. человек<sup>2</sup> (план – 59 млн. человек);

<sup>2</sup> Снижение показателя обусловлено введением субъектами Российской Федерации ограничений, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

<sup>3</sup> Снижение показателя обусловлено нарушением сроков поставки комплектующих для производства вагонов, закупка двухэтажных вагонов и электропоездов «Ласточка» перенесена на 2022 год.

✓ доведена до уровня 46,3 % (план – 44 %) доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, от общего количества внутренних регулярных маршрутов;

✓ обеспечено субсидирование 47 213 региональных регулярных авиационных рейсов (план – 46 445 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов) (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);

✓ завершено создание Дальневосточной региональной авиакомпании;

✓ обеспечена возможность перевозки по 36 маршрутам прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации (план – 15 маршрутов).

## ЦЕЛЬ 2. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, НАПРАВЛЕННОЙ НА ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА, КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ И РЕАЛИЗАЦИЮ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА

### *Результаты решения задач в 2021 году:*

✓ завершены строительство и реконструкция с учетом комплексного обустройства 290 км автомобильных дорог федерального значения (план – 244,9 км);

✓ введены в эксплуатацию 195,3 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (план – 127,8 км);

✓ обеспечена суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 144 млн. тонн (план – 144 млн. тонн);

✓ обеспечена суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн. тонн (план – 145,6 млн. тонн), на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна в объеме 125,1 млн. тонн (план – 125,1 млн. тонн);

✓ обеспечены транзитные перевозки контейнеров в объеме 1 116,1 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте (план – 850 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте);

✓ обеспечена доставка транзитных контейнеров на направлении «Север – Юг» в срок до 2,5 суток (план – до 2,5 суток);

✓ обеспечена доставка транзитных контейнеров на направлении «Запад – Восток» в срок до 7,1 суток (план – до 8 суток);

✓ обеспечена доставка транзитных контейнеров на направлении «Европа – Западный Китай» в срок до 2,1 суток (план – до 2,2 суток);

✓ обеспечен прирост пропускной способности внутренних водных путей в объеме 1,5 млн. тонн (план – 0,81 млн. тонн);

✓ обеспечен прирост производственной мощности российских морских портов

в объеме 19,1 млн. тонн<sup>4</sup> (план – 40,3 млн. тонн);

✓ введены в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 6 взлетно-посадочных полос<sup>5</sup> и 4 вспомогательных объекта аэропортовой инфраструктуры (план – 7 взлетно-посадочных полос и 3 вспомогательных объекта аэропортовой инфраструктуры);

✓ введен в эксплуатацию Санкт-Петербургский укрупненный центр управления воздушным движением;

✓ проведена комплексная модернизация 9 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 6 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации);

✓ обеспечен объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 34,9 млн. тонн (план – 30 млн. тонн);

✓ введены в эксплуатацию 9 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года) мощностей узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров (план – 5,7 млн. тонн).

### ЦЕЛЬ 3. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

#### *Результаты решения задач в 2021 году:*

✓ обеспечено функционирование транспортного комплекса в соответствии с утвержденными Минтрансом России и Роспотребнадзором рекомендациями по санитарно-противоэпидемическим мероприятиям при перевозке пассажиров всеми видами транспорта и на объектах транспортной инфраструктуры;

✓ обеспечена протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 76,1 % (план – 75 %) от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения с учетом Плана приема-передачи автомобильных дорог из одной формы собственности в другую;

✓ достигнуто плановое значение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 47,78 % (план – 45,8 %) от общей протяженности;

✓ достигнуто плановое значение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 75,29 % (план – 73 %) от общей протяженности;

✓ достигнуто плановое значение доли эксплуатируемых внутренних водных

---

<sup>4</sup> Прирост производственной мощности по мероприятию «Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань» (25 млн. тонн) не достигнут в связи с выявленными замечаниями в ходе проверок со стороны Ростехнадзора и Росприроднадзора. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию получено 26 января 2022 г.

<sup>5</sup> Не введена взлетно-посадочная полоса в аэропорту Великий Устюг по причине неустранения замечаний Ростехнадзора правительством Вологодской области. Срок ввода объекта перенесен на июнь 2022 г.

путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 38,3 % (план – 38,3 %);

✓ обеспечено функционирование 313 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 313 пунктов пропуска);

✓ в рамках создания и начала осуществления деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов в течение 2021 года проработаны вопросы о численности персонала, бюджете, а также о временном размещении председателя бюро и предоставлении юридического адреса. Ведется работа по получению позиций Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Беларусь относительно участия в создании и деятельности бюро для продолжения деятельности по его формированию;

✓ обеспечено применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;

✓ обеспечена возможность обработки в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте информации по 2200 показателям, характеризующим состояние транспортной системы (план – 1400 единиц);

✓ обеспечено подключение 7 182 субъектов транспортной деятельности к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте (план – 3 000 единиц);

✓ подготовлен проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении Концепции создания и функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования;

✓ обеспечена реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018–2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019–2021 годы;

✓ выполнены планы мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств–членов Евразийского экономического союза;

✓ приняты (одобрены) в рамках международных организаций и форумов итоговые документы, отражающие приоритеты российского транспортного комплекса;

✓ сформирован план реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р.

### **3. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2021 ГОДУ**

В 2021 году деятельность Министерства транспорта Российской Федерации была направлена на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474, реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, утвержденного Министром транспорта Российской Федерации 25 сентября 2019 г., обеспечение потребностей населения и отраслей экономики в транспортных услугах, повышение их конкурентоспособности, доступности, качества, стабильное и безопасное функционирование транспортного комплекса и его развитие.

#### **3.1. УСКОРЕНИЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ ПОВЫШЕНИЯ ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА 15,5 % ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2017 ГОДА**

*Индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2017 года составил 121 %<sup>6</sup>.*

##### **Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта**

В 2021 году в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» введены в эксплуатацию 195,3 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

Обеспечена провозная способность в направлении портов Азово-Черноморского бассейна в объеме 125,1 млн. тонн, Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн. тонн, магистралей Восточного полигона в объеме 144 млн. тонн.

Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом составили 1 116,1 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте, сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа – Западный Китай» составили 2,1 суток, на направлении «Север – Юг» – 2,5 суток, на направлении «Запад – Восток» – 7,1 суток.

В 2021 году в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года:

завершено строительство нового Байкальского тоннеля;

завершено строительство второго пути на перегоне Кутыкан – Кувыкта

---

<sup>6</sup> Согласно годовому отчету о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности за 2021 год.

Дальневосточной железной дороги;

открыто движение по электрифицированному участку Борзя – Забайкальск протяженностью 120 км;

завершено строительство мостового перехода четного пути через р. Зею на км 7 817 участка Сковородино – Белогорск Забайкальской железной дороги.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» в 2021 году:

завершено строительство железнодорожных путей на участке Лужская-Сортировочная – Лужская-Восточная – Лужская-Генеральная;

завершена реконструкция 6 тяговых подстанций: Ацвеж, Шабалино, Поназырево, Уйта, км 75, Новый Быт;

введены в эксплуатацию разъезды км 50 и Турышкино на участке Посадниково – Мга.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в 2021 году:

введено в эксплуатацию 82,6 км главных вторых путей, в том числе открыто движение по вторым главным путям на перегонах Горнополянский – Канальная, Выселки – Козырьки, Тихорецкая – Газырь, Газырь – Бурсак, Бурсак – Выселки. Таким образом, полностью завершено строительство двухпутного хода на всем участке Котельниковского хода. Продолжаются работы по реконструкции станций Тимашевская, Тихорецкая, М.Горького, Волжский (Трубная), необходимые к вводу до реализации обхода Саратовского железнодорожного узла;

завершен первый этап создания сухогрузного района морского порта Тамань – объекты железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности, обеспечивающие подход к транспортному переходу через Керченский пролив;

открыто грузовое и пассажирское движение поездов по мосту через р. Ахтубу на км 1 485 участка Аксарайская – Трусово Приволжской железной дороги.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в 2021 году завершены реконструкция остановочных пунктов Баковка, Внуково, Кокошкино, пассажирской инфраструктуры на станции Апрелевка, остановочного пункта Матвеевская, строительство II главного пути Реутово – Балашиха, терминала Черкизово Восточного вокзального комплекса, остановочного пункта Щукинская, а также открыт новый остановочный пункт Аминьевская.

В рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» реализуется инвестиционный проект «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет

Красноярской железной дороги». По итогам реализации проекта в 2021 году введены в эксплуатацию 32,85 км дополнительных главных и 1,63 км станционных путей. Обеспечено выполнение целевых показателей реализации инвестиционного проекта по увеличению пропускной способности участка Междуреченск – Тайшет, по объектам проекта открыто рабочее движение.

### *Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта*

На внутреннем водном транспорте реализовывались мероприятия, направленные на решение основных задач по ликвидации участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, повышение качественных характеристик внутренних водных путей, повышение безопасности работы судоходных гидротехнических сооружений.

В навигацию 2021 года подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось 101 591,5 км, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов – 50 442,1 км (+187,2 км к 2020 году), со средствами навигационного оборудования – 53 691,1 км (+189,2 км к 2020 году), с круглосуточным движением судов – 38 889,8 км.

Для поддержания установленных гарантированных габаритов судовых ходов в навигацию 2021 года администрациями бассейнов внутренних водных путей были проведены дноуглубительные работы в общем объеме 24 386,8 тыс. куб. м, что на 1 253,3 тыс. куб. м больше аналогичного показателя за 2020 год.

На проведение капитального ремонта судоходных гидротехнических сооружений (СГТС) в 2021 году было предусмотрено 1,24 млрд. рублей.

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,8 %, доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – на уровне 38,3 %.

В 2021 году сократилась протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 473 км. Также следует отметить увеличение пропускной способности на 98 км внутренних водных путей на 1,5 млн. тонн.

В рамках реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в 2021 году реализовывались комплексные проекты реконструкции судоходных гидротехнических сооружений в Московском, Волжском, Волго-Донском, Беломорско-Балтийском, Камском, Енисейском бассейнах внутренних водных путей.

В апреле 2021 г. был запущен в эксплуатацию гидроузел Белоомут на реке Оке с однониточным однокамерным шлюзом, позволивший увеличить пропускную способность данного участка реки Оки на 0,9 млн. тонн и вновь обеспечить работу круизного флота.

В мае 2021 г. осуществлена приемка работ подготовительного периода инвестиционного проекта «Багаевский гидроузел на р. Дон», в ноябре 2021 г. получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

В рамках данного этапа осуществлено устройство временной высоковольтной линии электропередач 6 кВ длиной 1 750 м, возведение причала стройбазы (длина – 100 м, ширина – 40,5 м), устройство строительной судоходной прорези в левом рукаве р. Дон и дноуглубление у причала строительной базы. Также в полном объеме выполнены работы по обеспечению экологической безопасности территории строительства, в том числе осуществлен выпуск молоди русского осетра в реку Дон в количестве более 1 млн. единиц.

Для выполнения строительно-монтажных работ по объектам основного периода (2-ого этапа работ) 19 октября 2021 г. ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» с АО «Стройтрансгаз» заключен государственный контракт.

По итогам завершения строительства объекта будет обеспечена ликвидация лимитирующего участка на нижнем Дону, ограничивающего в настоящее время пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации.

В целях улучшения судоходных условий на участке внутренних водных путей от Городецких шлюзов № 15 и 16 до г. Нижний Новгород 16 декабря 2021 г. заключен государственный контракт с АО «Монолитное строительное управление-1», которым предусмотрено выполнение работ по реконструкции судоходных шлюзов № 15–16 Городецкого гидроузла, строительство второй камеры шлюза № 15 и реконструкция судового хода.

В рамках обновления обслуживаемого флота на внутренних водных путях продолжается строительство 49 речных судов.

ФБУ «Администрация «Камводпуть» передан головной землесос проекта 4395 «Аркадий Кардаков».

ФГБУ «Канал имени Москвы» приняты промерное судно проекта 3330 «Промерный-9» и обстановочное судно проекта 3052 «Владимир Макаров».

### *Развитие сети автомобильных дорог федерального значения*

В сфере развития дорожной сети на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения после завершения строительства и реконструкции в 2021 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» осуществлен ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 290 км (в том числе Росавтодором – 153 км, Государственной компанией «Автодор» – 137 км, включая 26 км комплексного обустройства).

Следует отметить наиболее значимые мероприятия, завершённые в 2021 году в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети»:

строительство пускового комплекса № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области;

реконструкция участка дороги М-4 «Дон» км 275 – км 287 в Тульской



области (досрочный ввод в эксплуатацию);

строительство и реконструкция участка дороги М-1 «Беларусь» км 45 – км 66 в Московской области;

строительство обхода г. Мариинска на дороге Р-255 «Сибирь» в Кемеровской области;

обход железнодорожной станции Сенная на дороге Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград в Саратовской области;

реконструкция моста через р. Ардон на км 33+500 дороги А-162 Владикавказ – Алагир в Республике Северная Осетия – Алания;

реконструкция участка дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск км 36 – км 46 в Ставропольском крае.

На территории Московского транспортного узла в Московской области в 2021 году построены и реконструированы участки автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 5,9 км с искусственными сооружениями общей длиной 496,5 пог. м, в том числе открыто рабочее движение по 1 очереди мостового перехода через р. Москва длиной 345,5 пог. м при строительстве обхода п. Октябрьский на автомобильной дороге М-5 «Урал», введен в эксплуатацию мост через р. Вейна на автомобильной дороге А-108 «Московское большое кольцо» длиной 151 пог. м. Это позволило повысить безопасность движения по дорожной сети, увеличить скорость доставки грузов и пассажиров.

На территории Санкт-Петербургского транспортного узла в Ленинградской области введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 37,8 км с искусственными сооружениями общей длиной 511,9 пог. м, в том числе этапы реконструкции автомобильных дорог А-181 «Скандинавия» протяженностью 14,7 км с искусственными сооружениями общей длиной 152,8 пог. м, Р-21 «Кола» протяженностью 15,6 км с искусственными сооружениями общей длиной 359,2 пог. м, А-180 «Нарва» протяженностью 7,5 км.

В Дальневосточном федеральном округе на автомобильной дороге Р-297 «Амур» на территории Еврейской автономной области завершена реконструкция участка протяженностью 8,3 км с искусственными сооружениями общей длиной 141,6 пог. м, что позволило повысить пропускную способность и безопасность движения, надежность функционирования независимо от времени года и погодных-климатических условий этой важной для экономики страны автомобильной дороги. Таким образом, реализация мероприятий способствует ускорению социально-экономического развития и повышению качества жизни населения указанной приоритетной территории.

На территории Арктической зоны Российской Федерации введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 28 км с искусственными сооружениями общей длиной 350,2 пог. м, в том числе этап реконструкции подъезда к г. Северодвинску в Архангельской области, а также участки автомобильной дороги Р-21 «Кола», включая мостовой переход через р. Тулома длиной 190,2 м на территории Мурманской области. Это позволило повысить пропускную способность и безопасность движения, в том числе на направлении международного

транспортного коридора «Север – Юг», будет активно способствовать ускорению социально-экономического развития и повышению качества жизни населения указанной приоритетной территории.

В Северо-Кавказском федеральном округе на территории Республики Северная Осетия – Алания и Ставропольского края введены в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог А-162 Владикавказ – Алагир и А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск общей протяженностью 11,6 км с искусственными сооружениями общей длиной 178,9 пог. м. Это будет активно способствовать реализации туристского потенциала региона, ускорению социально-экономического развития и повышению качества жизни населения указанной приоритетной территории.

В рамках вышеуказанных объемов ввода автомобильных дорог федерального значения завершено строительство обхода г. Мариинска на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» протяженностью 19,2 км с искусственными сооружениями общей длиной 395,9 пог. м. в Кемеровской области, построен обход железнодорожной станции Сенная на автомобильной дороге Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград протяженностью 15,3 км в Саратовской области. Создание обходов городов позволяет улучшить состояние окружающей среды в населенных пунктах, повысить пропускную способность и безопасность движения на автомобильных дорогах, расположенных на направлениях транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток».

#### *Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства*

В 2021 году обеспечено строительство 49,5 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства.

В рамках заключенных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» инвестиционных соглашений на принципах государственно-частного партнерства введен в эксплуатацию пусковой комплекс № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области.

При сравнительно небольшой протяженности (49,5 км) в рамках реализации пускового комплекса № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области построены и введены 4 транспортные развязки, 35 искусственных сооружений, включая 12 мостов, 17 путепроводов, 2 эстакады, 1 экодук, 3 надземных пешеходных перехода, смонтировано 30 тыс. тонн металлоконструкций.

Дорога относится к IА категории с 4 полосами движения. Для повышения пропускной способности автомобильной дороги и сокращения времени в пути на Центральной кольцевой автомобильной дороге Московской области предусмотрена система взимания платы по типу «Свободный поток», которая исключает необходимость остановки для оплаты проезда.

### Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения

В 2021 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 48 710,3 км.

В 2021 году в федеральную собственность было принято 3 398,9 км региональных автомобильных дорог.

На автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, в 2021 году завершены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 6 067 км.

Государственной компанией «Автодор» в 2021 году объем работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог федерального значения составил 400,6 км.

### Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения

Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения осуществлялось в 2021 году в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», и федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» составила 236 км, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» – 101,8 км.

## **3.2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ КАЧЕСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА УРОВНЕ 9,5 ТЫС. ПАСС.-КМ НА 1 ЖИТЕЛЯ**

*Транспортная подвижность населения составила 8 тыс. пасс.-км на 1 человека.<sup>7</sup>*

### Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом

В 2021 году обеспечена транспортная подвижность населения

<sup>7</sup> Согласно годовому отчету о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности за 2021 год.

на железнодорожном транспорте на уровне 712,9 пасс.-км на 1 жителя. Существенное влияние на значение показателя оказало введение субъектами Российской Федерации ограничений, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

В 2021 году пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Центрального транспортного узла составил 706,9 млн. пассажиров в год.

В 2021 году в дальнем следовании отправлено 92,8 млн. человек, в том числе в регулируемом государственном секторе 49,06 млн. человек, объем транспортной работы в пригородном сообщении составил 1 361 млн. ваг.-км.

В 2021 году объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове составил 617 млн. пасс.-км

В течение 2021 года было восстановлено международное пассажирское сообщение с Республикой Беларусь, Республикой Абхазия, Финляндской Республикой.

В 2021 году сохранена ставка налога на имущество организаций, применяемой в отношении объектов железнодорожной инфраструктуры, в размере 1,6 %.

С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2021 году продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта. На реализацию мероприятий ведомственной целевой программы «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» (далее – ВЦП), входящей в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», направлено 114 млрд. рублей.

В рамках ВЦП, помимо ежегодных субсидий на поддержку организаций железнодорожного транспорта, в 2021 году были предусмотрены новые меры государственной поддержки, в частности:

субсидия АО «ФПК» из резервного фонда Правительства Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, в целях полной компенсации потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования;

субсидия организациям железнодорожного транспорта из резервного фонда Правительства Российской Федерации на возмещение части расходов, понесенных в 2020 году, связанных с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в целях непрерывания (неприостановления) деятельности по перевозке пассажиров в пригородном сообщении;

субсидии ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» из резервного фонда Правительства Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении в целях

полной компенсации потерь в доходах при перевозке пассажиров в пригородном сообщении, в том числе на погашение задолженности ОАО «РЖД» за 2011–2020 годы.

В рамках реализации Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения, принято постановление Правительства Российской Федерации от 9 июня 2021 г. № 875 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок железнодорожным транспортом общего пользования в купейных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий, в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта».

### *Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом*

В 2021 году обеспечена авиационная подвижность населения на уровне 0,76 полета на 1 человека в год; объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, составил 29,8 млн. пассажиров; количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) составило 47 213 единиц; доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов составила 46,3 %.

Для обеспечения доступности авиаперевозок в 2021 году действовали четыре программы государственной поддержки:

- Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215;

- Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242;

- Правила предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 1172 (далее – Правила № 1172);

- Правила предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате

установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок пассажиров воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1176.

Всего на субсидирование воздушных перевозок на конец 2021 года было выделено 21 240 301 тыс. рублей. В рамках всех программ субсидирования по итогам 2021 года перевезено 4 406 670 пассажиров.

В рамках Правил № 1172 на льготные перевозки по 20 социально значимым маршрутам внутри Дальневосточного федерального округа из федерального бюджета выделено в 2021 году 1,23 млрд. рублей.

Первые рейсы в рамках Дальневосточной авиакомпании были осуществлены 26 июля 2021 г. по новым маршрутам Хабаровск – Шахтерск и Южно-Сахалинск – Петропавловск-Камчатский. Запущены новые рейсы из Комсомольска-на-Амуре в Южно-Сахалинск, Благовещенск и Красноярск, из Николаевска-на-Амуре во Владивосток. Кроме того, открыт авиамаршрут Советская Гавань – Южно-Сахалинск. Все новые маршруты включены в перечень 20 социально значимых маршрутов, субсидируемых из федерального бюджета в 2021 году.

В 2021 году осуществлено 1,52 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой.

Программа субсидирования аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, реализовывалась в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2018 г. № 135 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Данная мера государственной поддержки направлена на сдерживание роста тарифов на аэропортовые услуги в аэропортах, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, путем предоставления субсидии, направленной на частичную компенсацию убытков, связанных с оказанием аэропортовых услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов по сниженной ставке в размере 820 рублей за тонну максимальной взлетной массы.

Получателем может стать организация, эксплуатирующая аэродромы, находящиеся в федеральной собственности (за исключением федеральных казенных предприятий), которая оказывает не более 3700 услуг по взлету-посадке на аэродроме.

В 2021 году получателем субсидии было предприятие ООО «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)». Размер предоставленной субсидии составил 9 млн. рублей.

Данная форма государственной поддержки сокращается в связи с включением значительного количества местных аэродромов в состав федеральных казенных предприятий либо передачей аэродромного имущества в собственность субъектов Российской Федерации. Так, в 2020 году было 2 получателя субсидии (АО «Комсомольский-на-Амуре аэропорт», ООО «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)»).

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов регионального и местного значения. Субсидии предоставляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2020 г. № 1339 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Крайнего Севера и Арктической зоне Российской Федерации.

Указанные предприятия расположены в таких районах, где авиация является безальтернативным видом транспорта, обеспечивающим связность территории страны. В настоящее время в составе 7 федеральных казенных предприятий («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») государство обеспечивает текущее содержание и развитие 81 местного аэропорта и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Объем предоставленных субсидий в 2021 году составил 4,13 млрд. рублей (100 % от плана). Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий, в 2021 году составило 38,98 тыс. единиц.

В 2021 году основными результатами деятельности казенных предприятий аэропортового профиля являлись:

сохранение и развитие сети аэропортов местных воздушных линий и посадочных площадок, включая приведение большинства аэропортов в соответствие сертификационным требованиям;

сохранение безальтернативного (в большинстве случаев) круглогодичного транспортного сообщения в населенных пунктах районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обеспечивающего реализацию конституционных прав граждан на свободу перемещения;

сдерживание роста величины ставок сборов и тарифов на относительно низком уровне, что благоприятно отражается на транспортной доступности регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока и тормозит рост расходов региональных бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых на субсидирование авиакомпаний, выполняющих социально значимые перевозки в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 23 декабря 2021 г. № 764-П введен в эксплуатацию Санкт-Петербургский региональный центр управления воздушным движением.

27 января 2022 г. в г. Санкт-Петербурге осуществлен переход на управление обслуживания пользователей воздушного пространства России в новом региональном центре Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации. В зоне ответственности центра управление воздушным движением над территорией республик Коми и Карелия, Ленинградской, Мурманской, Архангельской, Вологодской, Псковской областей, г. Санкт-Петербурга, Ямало-Ненецкого автономного округа, а также в океаническом секторе над Северным Ледовитым океаном. Общая зона ответственности центра составляет 4,2 млн. кв. км.

Ввод в эксплуатацию Санкт-Петербургского центра позволит существенно повысить пропускную способность воздушного пространства и уровень безопасности полетов воздушных судов в Санкт-Петербургской зоне указанной Единой системы, а также будет способствовать снижению эксплуатационных расходов пользователей и уменьшению вредных выбросов за счет обеспечения оптимальных траекторий полетов.

В 2021 году в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года реконструировалось 56 аэропортов (в том числе 4 аэропорта, находящиеся в собственности субъектов Российской Федерации (Грозный (аэровокзал), Соловки, Великий Устюг и Чара).

Объем бюджетных ассигнований, предусмотренный на реализацию федерального проекта из средств федерального бюджета в 2021 году, составил 18 779,7 млн. рублей.

Паспортом федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» в 2021 году предусмотрено достижение результатов по вводу в эксплуатацию после реконструкции 5 аэропортов (Минеральные Воды, Верхневилуйск, Жиганск, Красноярск (МРД), Великий Устюг).

В настоящее время завершена в полном объеме реконструкция 4 аэропортов, которые введены в эксплуатацию.

Завершена реконструкция в аэропортах Верхневилуйск, Красноярск (МРД), Жиганск. Предусмотренный паспортом федерального проекта к вводу в 2021 году аэропорт Минеральные Воды введен в 2020 году.

В аэропорту Великий Устюг строительно-монтажные работы завершены в полном объеме. В связи с выявлением замечаний по результатам итоговой проверки Ростехнадзора и невыполнением до настоящего времени обязательств по их устранению правительством Вологодской области срок ввода в эксплуатацию объекта переносится на 2022 год.

Также в соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» в 2021 году запланировано к вводу 2 взлетно-посадочные полосы (Соловки, Великий Устюг).

Предусмотренная паспортом федерального проекта к вводу в 2021 году взлетно-посадочная полоса в аэропорту Соловки введена в 2020 году.

За счет опережающего хода выполнения строительно-монтажных работ



завершена реконструкция взлетно-посадочных полос в аэропортах Жиганск, Нерюнгри, Олекминск.

Реконструированная взлетно-посадочная полоса в аэропорту Великий Устюг будет введена в эксплуатацию после выполнения обязательств правительством Вологодской области по устранению замечаний Ростехнадзора.

В рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», завершены мероприятия по реконструкции и введены в эксплуатацию объекты аэродромной инфраструктуры в аэропортах Бомнак, Шереметьево (1-ая очередь реконструкции), Кольцово (г. Екатеринбург) и Нижний Новгород, в том числе введены в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочные полосы в аэропортах Бомнак и Зея. Реализация мероприятий направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров.

### *Обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта*

В 2021 году была продолжена реализация мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, предусмотренного в федеральном проекте «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Реализация мероприятия осуществляется с применением механизма лизинга на основании конкурсного отбора субъектов Российской Федерации для предоставления перевозчикам права приобретения в АО «ГТЛК» транспортных средств в лизинг со скидкой в размере до 60 % от их стоимости.

Определение субъектов Российской Федерации для реализации мероприятия осуществляется в соответствии с Порядком, утвержденным проектным комитетом по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания от 19 ноября 2019 г. № 8).

Основными условиями оказания государственной поддержки для обновления наземного общественного пассажирского транспорта являются:

приобретение транспортных средств большого и (или) особо большого класса со 100-процентно низкопольной частью салона (автобусы, работающие на газомоторном топливе, электробусы, троллейбусы и трамваи);

эксплуатация приобретаемых транспортных средств на магистральных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В соответствии с указанным Порядком заявки городских агломераций оцениваются по 4 группам критериев:

показатели развития инфраструктуры городского наземного электрического транспорта и инфраструктуры реализации газомоторного топлива;

показатели развития общественного пассажирского транспорта;

показатели наличия документов транспортного планирования;  
экспертная оценка транспортной политики в агломерации.

В соответствии с порядком в августе 2020 г. Минтранс России рассмотрены заявки 55 субъектов Российской Федерации на приобретение транспортных средств в отношении 63 городских агломераций.

По итогам 2021 года было поставлено 477 транспортных средств (324 автобуса большого класса, работающие на газомоторном топливе и 153 троллейбуса) в 14 городских агломераций (Екатеринбургская – 60 автобусов, Красноярская – 24 троллейбусов, Казанская – 40 автобусов, Воронежская – 58 автобусов, Новосибирская – 40 автобусов, Омская – 29 троллейбусов, Самарско-Тольяттинская – 22 троллейбусов, Пермская – 37 автобусов, Череповецкая – 35 автобусов, Нижегородская – 20 автобусов, Ивановская – 8 троллейбусов, Кемеровская – 15 автобусов, Саратовская – 70 троллейбусов, Новгородская – 19 автобуса), отобранных в соответствии с Порядком.

### *Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территории субъектов Российской Федерации*

В соответствии с ведомственной целевой программой «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной Минтранс России 16 июня 2020 г., в 2021 году обеспечена возможность перевозки пассажиров по 36 маршрутам в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе по 5 маршрутам с территории Краснодарского края на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении. В результате данной деятельности в 2021 году перевезен 4 321 пассажир.

### *Разработка системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности*

В рамках выполнения Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике, в 2021 году велись работы по разработке системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности.

С целью обсуждения проблемы организации перевозок в сельской местности и совместной выработки возможных путей ее решения 7 октября 2021 г. Минтранс России совместно с Союзом транспортников России проведен семинар по вопросу разработки системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности.

По итогам обсуждения вопросов, связанных с разработкой системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности, а также обеспечением согласованных подходов и приоритетных направлений в решении

данной проблемы в рамках проведенного семинара выработаны рекомендации, а также дано поручение органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации подготовить и представить свои предложения по системе мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности в Минтранс России.

В качестве инструментов предоставления мер поддержки органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации предлагаются в том числе:

прямые субсидии из федерального и региональных бюджетов;

утверждение государственной программы с финансированием в том числе из средств федерального бюджета, направленной на обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов;

утверждение государственной программы с финансированием в том числе из средств федерального бюджета, направленной на обновление подвижного состава, включая используемый на маршрутах регулярных перевозок в сельской местности;

введение специальной кредитной программы с установлением льготных ставок на приобретение транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров в сельской местности.

Таким образом, с учетом предложений органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации представляется, что для стимулирования развития автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности на данном этапе целесообразно применение следующих механизмов:

1) государственная поддержка мероприятий, направленных на организацию регулярных перевозок, связывающих сельские населенные пункты, не имеющие регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения, с административным центром муниципального района (городского округа или муниципального округа) или административным центром субъекта Российской Федерации (если сельский населенный пункт является административным центром муниципального района);

2) государственная поддержка бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на развитие регулярных перевозок в сельской местности.

Для своевременной и качественной реализации указанных предложений и инициатив Минтранс России сформирована и 16 февраля 2022 г. утверждена Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусовым дорожная карта мероприятий, направленных на реализацию механизмов поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности.

### **3.3. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И РОСТ ЭКСПОРТА УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДО 20,5 МЛРД. ДОЛЛАРОВ США**

*Экспорт услуг транспортного комплекса составил 15,7 млрд. долларов США.*

#### **Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов**

С целью развития международных транспортных коридоров и увеличения экспорта транспортных услуг Минтранс России в 2021 году проводилась последовательная работа.

Во взаимодействии с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» обеспечивалось исполнение поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации по развитию международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Восток – Запад» на основе согласованного ранее перечня 10 маршрутов.

В рамках реализации комплексного плана развития транзитного потенциала международного транспортного коридора «Север – Юг» АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» разработаны проекты транспортно-экономических балансов транскаспийского и западного маршрутов международного транспортного коридора «Север – Юг» и организационной модели единого оператора международного транспортного коридора «Север – Юг».

В соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина рассматривается вопрос разработки технико-экономического обоснования проекта «Меридиан» с проработкой транспортной и финансовой моделей, обоснованием выбора наиболее оптимального маршрута и организационно-правовой схемы реализации проекта.

В течение 2021 года обсуждались вопросы формирования Большого Евразийского пространства с учетом сопряжения с китайской инициативой «Один пояс – один путь», также известного как «Экономический пояс Шелкового пути».

Сохранен положительный потенциал взаимодействия по линии международных транспортных коридоров на китайском направлении по формированию наиболее удобных транспортных, в том числе транзитных, маршрутов на направлении «Европа – Западный Китай», а также развитию коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2».

В рамках задачи по цифровизации транспортных коридоров и координации организации экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозки по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хэйхэ (Китай) был разработан проект соглашения между

Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики об осуществлении трансграничного пересечения беспилотными транспортными средствами государственной границы России и Китая в целях международных перевозок грузов, а также разработан сценарий проведения экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозки через пункт пропуска Кани-Курган.

В рамках проведения Восточного экономического форума 2 сентября 2021 г. подписан Меморандум о взаимодействии Сторон в экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозке по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хэйхэ (Китай) (далее – Меморандум). С Российской стороны сформирован круг потенциально заинтересованных участников во главе с АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», в число которых вошли АНО «Агентство Амурской области по привлечению инвестиций» и ООО «Агентство развития проектных инициатив».

Минтранс России во взаимодействии с ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» проводился мониторинг экспорта транспортных услуг. Согласно статистическим данным Банка России, объем экспорта услуг транспортного комплекса за 2021 г. достиг 15,7 млрд. долларов США.

В рамках реализации мероприятия «Увеличение экспорта транспортных услуг и развитие контейнерных перевозок» Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, в Минтрансе России организована разработка 4 (по видам транспорта) планов мероприятий («дорожных карт») по увеличению объема экспорта транспортных услуг.

В контексте аналитического обеспечения деятельности по развитию экспорта транспортных услуг проведена следующая работа:

по итогам опроса субъектов Российской Федерации, субъектов транспортной деятельности, осуществляющих экспорт транспортных услуг, отраслевых ассоциаций определены группы мероприятий по видам транспорта, требуемые для развития экспортного потенциала российских предприятий транспортно-логистического сектора;

через систему торговых представительств России за рубежом начата работа по анализу спроса на импорт российских транспортных услуг на внешних рынках, в том числе на предмет поиска возможностей расширения присутствия российского транспортного бизнеса на них. Инициирована проработка в Минтрансе России предложений, поступивших от Торгового представительства России в Индии, по участию отечественных компаний в индийских проектах в сфере водного транспорта;

ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» подготовлен проект методики прогнозирования объемов экспорта транспортных услуг на основе сопоставления данных об объеме экспорта в натуральном и денежном выражении.

Представители Минтранса России регулярно принимали участие в заседаниях экспертной группы «Экспорт товаров и услуг» в рамках работы по реализации плана мероприятий «Трансформация делового климата».

### *Развитие инфраструктуры морского транспорта*

В 2021 году в рамках федерального проекта «Развитие морских портов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 19,1 млн. тонн:

строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга (12 млн. тонн (этап 1 и 2));

реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного канала к причалам № 31–35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный (0,5 млн. тонн);

строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Темрюк (2,1 млн. тонн);

реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек (0,8 млн. тонн);

реконструкция зернового терминала АО «КСК» в порту Новороссийск (3,7 млн. тонн).

Разрешение на ввод в эксплуатацию объекта «Таманский терминал навалочных грузов» мощностью 25 млн. тонн получено 26 января 2022 г.

В рамках инвестиционного проекта «Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае» на выполнение строительных работ по объектам федеральной собственности 19 августа 2021 г. заключен государственный контракт.

В рамках данного этапа инвестиционного проекта будет обеспечено строительство подходного канала, причала эксплуатации систем обеспечения безопасности мореплавания, объектов инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также объектов комплекса инженерно-технических средств охраны. Объем дноуглубительных работ на подходном канале составит 14,7 млн. куб. м.

Для решения задач поисково-спасательного обеспечения в Арктическом и Дальневосточном регионах для ФГБУ «Морспасслужба» в 2021 году построен серийный многофункциональный буксир-спасатель мощностью 2,5-3 МВт проекта MPSV12 «ПИЛЬТУН».

В настоящее время с применением механизма «частной концессионной инициативы» реализуются мероприятия по созданию и эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта Мурманск – комплекса перегрузки угля «Лавна» и железнодорожной линии необщего пользования ст. Лавна – комплекс перегрузки угля «Лавна».

В 2021 году Росморречфлотом проведена проверка исполнения концессионного соглашения на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск и продолжена работа по внесению изменений в указанное концессионное соглашение в части изменения сроков реализации проекта и увеличения размера инвестиций (капитальных вложений), привлекаемых концессионером, для создания имущества концессионера.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2021 г. № 740-р Росморречфлотом (осуществляет полномочия концедента от имени Российской Федерации) и ООО «Многофункциональный грузовой район» подписано концессионное соглашение о создании и эксплуатации объектов инфраструктуры многофункционального грузового района в морском порту Поронайск.

Созданный объект будет находиться в собственности Российской Федерации, при этом концессионер сможет эксплуатировать его в течение срока концессионного соглашения, который составляет 49 лет. Общий объем инвестиций в проект составит 34,9 млрд. рублей, из федерального бюджета на обустройство инфраструктуры будет выделено 3,96 млрд. рублей, остальные вложения – частные средства.

Планируется, что мощность нефтеналивного терминала составит 5,5 млн. тонн в год, угольного – 5 млн. тонн в год, терминала газового конденсата – 2,8 млн. тонн. На территории морского порта также будут построены терминал генеральных грузов (база снабжения) и бункеровочный комплекс.

Дополнительным источником инвестиций в портовую инфраструктуру России является инвестиционный сбор – портовый сбор на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к объектам федеральной собственности.

В 2021 году, в связи с вступлением в силу приказа ФАС России от 8 декабря 2020 г. № 1196/20 «Об утверждении предельных максимальных размеров инвестиционного портового сбора на 2021 год и индексов на 2022–2023 годы к размеру инвестиционного портового сбора на 2021 год, взимаемого ФГУП «Росморпорт» в морских портах Российской Федерации», в морских портах Российской Федерации начал взиматься инвестиционный портовый сбор.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области» продолжается строительство второго (серийного) парома «Генерал Черняховский», поставка на линию «Усть-Луга – Балтийск» которого запланирована на 2022 год.

Строительство судна предусмотрено планом обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленным на развитие паромного сообщения, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 июня 2017 г. № 1227-р.

В рамках указанного плана в сентябре 2021 г. ФГУП «Росморпорт» передан завершённым строительством инновационный двухтопливный автомобильно-железнодорожный паром проекта CNF19M «Маршал Рокоссовский».

Паромы предназначены для перевозки железнодорожных составов российского стандарта с шириной колеи 1 520 мм, а также других накатных грузов, включая опасные грузы, до 30 рефконтейнеров (20-футовых).

Росморречфлотом реализуются мероприятия в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года».

Мероприятия сконцентрированы на снятии инфраструктурных ограничений и развитии экономического потенциала территории полуострова за счет развития транспортного комплекса.

В 2021 году продолжалась работа по строительству морского водолазного судна проекта SDS18, спасательного катера-бонопостановщика (проект А40-2Б), противопожарного буксира-спасателя пр. NE011, многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт проекта MPSV07.

### *Развитие Северного морского пути*

Объем перевозок грузов через порты и пункты в акватории Северного морского пути (далее – СМП) составил 34 867,9 тыс. тонн (+5,7 % к уровню 2020 года), в том числе транзитных грузов – 2 049,7 тыс. тонн.

В акватории СМП действует разрешительный порядок плавания судов. В 2021 году ФГБУ «Администрация Севморпути» выдано 1 229 разрешений на плавание судов в акватории СМП, из них судам под иностранным флагом выдано 158 разрешений.

В рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года проводятся проектные работы по объектам «Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути»:

станция службы НАВТЕКС в морском порту Диксон (по проектно-сметной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России»);

станция службы НАВТЕКС в морском порту Певек (проектная документация разработана и готовится для передачи в органы экспертизы).

В 2021 году начато строительство 14 единиц аварийно-спасательных и буксирно-спасательных судов различной мощности, в том числе многофункциональные аварийно-спасательные суда мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker7 и мощностью 7 МВт ледового класса Icebreaker 6. Завершение строительства указанной серии судов запланировано до конца 2024 года.

Заключен государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ по объектам инфраструктуры базы технического обслуживающего флота ФГБУ «Морспасслужба». Мероприятие направлено на обеспечение технического обслуживания флота, размещение служб, складских площадей для размещения технических средств, оборудования и материалов, необходимых для функционирования Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба».



Согласно утвержденному Госкорпорацией «Росатом» по согласованию с Росморречфлотом плану навигационно-гидрографического обеспечения в акватории СМП, в акваториях морских портов, расположенных на акватории СМП, и на подходах к ним на 2021 год осуществлены следующие мероприятия:

гидрографические исследования на путях движения крупнотоннажных судов, в том числе в Восточно-Сибирском и Чукотских морях на участках высокоширотной трассы, в проливе Санникова, на морских путях в Карском море (от подходов к Обской губе до пролива Вилькицкого), в Енисейском заливе общим объемом 40,5 тыс. линейных км;

сбор, подготовка и доведение до мореплавателей оперативной информации об изменениях навигационной обстановки и режима плавания в акватории СМП, включая координацию, сбор и обработку сведений об изменениях навигационной обстановки для формирования информации по безопасности на море (далее – ИБМ) в географических районах НАВАРЕА XX и XXI Всемирной службы навигационных предупреждений, а также организацию работы по обеспечению ИБМ мореплавателей, а также заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций с использованием узкополосной буквопечатающей телеграфии в коротковолновом диапазоне и Международной службы сети безопасности (SafetyNet) системы Инмарсат;

эксплуатация, содержание и развитие средств навигационного оборудования (далее – СНО) в акватории СМП, в том числе выполнение мероприятий по обеспечению непрерывного действия СНО в соответствии с объявленным режимом их работы – 289 единиц СНО, а также модернизация СНО (установка альтернативных источников питания) – 17 единиц СНО.

### *Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации*

Завершены работы по модернизации 9 пунктов пропуска, из них 4 пункта пропуска модернизированы за счет средств федерального бюджета: воздушный пункт пропуска Челябинск (Баландино) (Челябинская область), воздушный пункт пропуска Махачкала (Уйташ) (Республика Дагестан), автомобильный пункт пропуска Кяхта (Республика Бурятия), воздушный пункт пропуска Калининград (Храброво) (Калининградская область).

За счет внебюджетных источников финансирования модернизированы 5 морских пунктов пропуска: МПП Пассажирский порт Санкт-Петербург, МПП Туапсе (Краснодарский край), МПП Новороссийск (Краснодарский край), МПП Усть-Луга (Ленинградская область), МПП Кавказ (Краснодарский край).

Открыты приказами Минтранса России после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения следующие 6 пунктов пропуска:

– воздушный пункт пропуска Челябинск (Баландино) (Челябинская область) (приказ Минтранса России от 21 апреля 2021 г. № 133);

– морской пункт пропуска Пассажирский порт Санкт-Петербург

- (г. Санкт-Петербург) (приказ Минтранса России от 24 мая 2021 г. № 166);
- автомобильный пункт пропуска Кяхта (Республика Бурятия) (приказ Минтранса России от 25 августа 2021 г. № 288);
  - воздушный пункт пропуска Махачкала (Уйташ) (Республика Дагестан) (приказ Минтранса России от 7 сентября 2021 г. № 302);
  - морской пункт пропуска Туапсе (Краснодарский край) в границах реконструированного участка АО «Туапсинский морской торговый порт» и Туапсинского балкерного терминала «Еврохим» (приказ Минтранса России от 29 сентября 2021 г. № 330);
  - морской пункт пропуска Кавказ (Краснодарский край) в границах территории универсального терминала ООО «ВЕРП» (приказ Минтранса России от 7 декабря 2021 г. № 433).

В течение 2021 года обеспечивалось бесперебойное функционирование 313 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2021 г. № 3624-р в аэропорту Магас (Республика Ингушетия) установлен воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска.

В рамках официального визита в Российскую Федерацию Президента Монголии У. Хурэлсуха 16 декабря 2021 г. состоялось подписание Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Монголии о пограничных пунктах пропуска и упрощенном сообщении через российско-монгольскую государственную границу от 10 августа 1994 г., по итогам которого закрыты 13 нефункционирующих автомобильных пунктов пропуска на российско-монгольском участке государственной границы.

Издан Федеральный закон от 11 июня 2021 г. № 173-ФЗ «О внесении изменения в статью 12 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации», в соответствии с которым Правительство Российской Федерации наделено полномочиями по утверждению нормативов финансовых затрат и правил расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание пунктов пропуска.

Соответствующее полномочие реализовано путем утверждения постановления Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 2072.

Данным Федеральным законом также определено полномочие Минтранса России по установлению классификации работ по ремонту и содержанию пунктов пропуска.

Изменена практика направления на государственную регистрацию в Минюст России приказов о реконструкции пунктов пропуска. Минюстом России поддержана позиция о нецелесообразности направления данных приказов на государственную регистрацию. Разработана форма приказа о реконструкции, позволяющая не создавать новые правовые режимы в пунктах пропуска. Срок издания приказов о реконструкции, ранее достигавший 6 месяцев с учетом необходимости согласования с причастными федеральными органами исполнительной власти

и органами государственной власти субъектов Российской Федерации, сокращен до 1 месяца.

В целях сокращения сроков реализации мероприятий по проектированию и строительству (реконструкции) пунктов пропуска организована работа по реализации объектов «под ключ» (проектирование и строительство (реконструкция) в рамках одного контракта).

Для сокращения сроков получения положительного заключения по проектно-сметной документации обеспечена возможность ее экспертного сопровождения ФАУ «Главгосэкспертиза России» (протокол ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 10 июня 2021 г. № 86).

В целях сокращения сроков разработки проектно-сметной документации, повышения качества проектных решений, стандартизации принимаемых решений и общего повышения качества строящихся объектов Минтранс России внедрены типовые технические решения в рамках реконструкции и строительства пунктов пропуска (протокол Минстроя России от 29 июня 2021 г. № 620-ПРМОД).

Проведена приоритизация пунктов пропуска. Определен перечень приоритетных пунктов пропуска, обеспечивающих основные грузопотоки, потоки транспортных средств, пассажиропотоки. Данный перечень корректируется, исходя из складывающейся экономической ситуации и с учетом формирования новых транспортных коридоров и перенаправления транспортных потоков.

Проведено комплексное обследование установленных пунктов пропуска на предмет оценки степени обустройства и технического оснащения.

В соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина от 25 декабря 2021 г. № ММ-П4-19339 на базе Координационного центра Правительства Российской Федерации открыт Инцидент № 32 по вопросу развития пунктов пропуска.

В состав участников Инцидента включены уполномоченные сотрудники Правительства Российской Федерации, заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, отдельных организаций.

Сформирован план работы на 2022 год, позволяющий на регулярной основе (не реже одного раза в месяц) выносить на рассмотрение участников инцидента решения по ключевым вопросам обустройства пунктов пропуска.

В целях сохранения грузопотока через автомобильные пункты пропуска Верхний Ларс и Бурачки совместно с Минфином России и ФТС России актами Правительства Российской Федерации определены иные места прибытия грузов в транспортно-логистические центры на время реконструкции указанных пунктов пропуска.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 2021 г. № 1599 из ранее установленных 97 пунктов пропуска с 1 ноября 2021 г. вывоз древесины и продукции переработки древесины с территории Российской Федерации допускается только через 69 пунктов пропуска.

Утверждена федеральная целевая программа «Государственная граница Российской Федерации (2012–2024 годы)».

Приказами Минтранса России утверждены пределы 10 пунктов пропуска. В 2021 году внедрена система оперативного управления пунктами пропуска «Эталон», которая позволяет на основе проектного подхода контролировать выполнение запланированных работ в установленные сроки и надлежащем качестве, сигнализируя об имеющихся рисках.

Разработаны видеопаспорта пунктов пропуска, доступ к которым осуществляется в том числе по ссылкам с использованием QR-кодов. Обновление видеопаспортов осуществляется каждые полгода.

В рамках пилотного проекта 2 автомобильных пункта пропуска (Веселоярск и Кулунда) оснащены современной навигацией. В результате средняя оценка автомобильного пункта пропуска Веселоярск пользователями сервиса «Яндекс.Карты» возросла с 3,6 до 4 баллов.

Минтранс России, Общероссийский народный фронт и Координационный центр Правительства Российской Федерации реализуют пилотный проект по мониторингу обратной связи лиц, пересекающих государственную границу Российской Федерации. Проект охватывает 109 автомобильных пунктов пропуска.

В рамках пилотного проекта ведется работа по оснащению пунктов пропуска оборудованием для комплексной аналитики входящих и выходящих потоков транспортных средств и подъездных путей.

Осуществляется ежедневный мониторинг ситуации со скоплением транспортных средств на подъездах к крупным автомобильным пунктам пропуска.

### *Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта*

В 2021 году доля участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов составила 45,1 %.

Основными странами, на долю которых приходилось более 66 % российского рынка международных автомобильных перевозок, являлись Финляндия, Польша, Украина, Германия, Литва, Латвия, Армения, Эстония, Грузия и Азербайджан.

Также для российских перевозчиков большое значение имели такие направления, как Италия, Иран и Нидерланды, где доля российского транспорта составляла, соответственно, 73,2 %, 75,1 % и 64,3 %.

Между Россией и странами Европейского союза в 2021 году перевезено 22,3 млн. тонн, доля перевозчиков России составила 54,5 %.

Самым крупным направлением российского рынка международных перевозок являлась Финляндия. Объем перевозок на указанном направлении в 2021 году сократился на 4 % и составил 5,2 млн. тонн. При этом доля российского транспорта составила почти 75 %.

Объем перевозок с Германией увеличился на 7,2 % и составил 2,9 млн. тонн. Удельный вес российских транспортных компаний составил 75 %.

Объем перевозок в сообщении с Польшей увеличился на 9,2 % и составил 3,8 млн. тонн. Удельный вес российского транспорта сократился до 30,1 %.

В сообщении с Литвой объем перевозок возрос на 8,3 % и составил 2,4 млн. тонн. Доля российских перевозчиков возросла до 54 %.

Заметный рост объемов перевозок за счет увеличения экспортных поставок присутствовал в сообщении с Эстонией (+7,7 %), Латвией (+6,1 %), Италией (+5,2 %), Бельгией (+15,5 %) и Францией (+7 %). На направлении Франции, Бельгии и Италии перевозки выполнялись преимущественно российскими перевозчиками и перевозчиками третьих стран.

С учетом сложившейся ситуации с распространением коронавирусной инфекции (COVID-19) следует отметить, что российские международные автомобильные перевозчики смогли адаптироваться к непростым условиям работы и в полной мере обеспечили потребность экономики Российской Федерации в поставках необходимых грузов.

Сохранению работоспособности отечественной отрасли международных автомобильных перевозок в сложный период пандемии в значительной степени способствовала проводимая Минтрансом России работа по обеспечению российских перевозчиков иностранными разрешениями.

Всего дополнительно получено более 101,5 тыс. разрешений по 17 странам, в том числе 45,3 тыс. квотируемых разрешений по 5 странам. Также были достигнуты договоренности по увеличению уровня контингентов на 2022 год с Латвией, Румынией и Эстонией. Работа по обеспечению российских международных автомобильных перевозчиков разрешениями иностранных государств является приоритетной для отрасли международных автомобильных перевозок и будет продолжена.

Минтрансом России были инициированы и внесены изменения в распоряжения Правительства Российской Федерации от 16 марта 2020 г. № 635-р и от 27 марта 2020 г. № 763-р, предусматривающие снятие ограничений на пересечение государственной границы Российской Федерации для водителей грузовых автомобилей и автобусов международного автомобильного сообщения.

В 2021 году одной из главных проблем российских международных автомобильных перевозчиков стало увеличение времени простоев при пересечении государственной границы. Наибольшие трудности возникали как на китайском направлении в связи с введением ограничений на движение грузового автотранспорта в период пандемии и закрытием ряда пунктов пропуска, так и на границах с Грузией, Азербайджаном, Латвией. Минтранс России принимал активное участие в решении вопросов повышения пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Минпромторгом России совместно с Минтрансом России реализованы меры, направленные на поддержку перевозчиков при обновлении парка подвижного состава. Так, постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2021 г. № 2560 внесены изменения в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств,

заключенным в 2018–2023 годах, увеличивающие размер скидки по уплате авансового платежа с 10 до 20 %, а также уточняющие условие, что совокупное количество баллов на дату заключения договора лизинга в отношении передаваемого в лизинг колесного транспортного средства (за исключением электромобиля) за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации» должно составлять для седельных тягачей категории N3 экологического класса 6 не менее 1 300 баллов (пункт 7) (вместо ранее действующих 1 500).

В части межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении:

11 октября 2021 г. подписано в удаленном формате Соглашение между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках опасных грузов. Соглашение позволит начать осуществление перевозок опасных грузов автомобильным транспортом между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой;

10 декабря 2021 г. путем обмена нотами между министерствами иностранных дел Российской Федерации и Швейцарской Конфедерации вступил в силу Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Федеральным Советом Швейцарской Конфедерации о международном автомобильном сообщении от 20 октября 2014 г.;

издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 октября 2021 г. № 2884-р «О подписании Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Эстонской Республики о международном автомобильном сообщении от 4 июля 2000 г.»;

издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 октября 2021 г. № 2855-р «О подписании Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Эстонской Республики о принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта от 21 сентября 1992 г.».

Минтранс России разработано и Правительством Российской Федерации принято постановление от 24 июля 2021 г. № 1262 «О реализации соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г.», которым распределены полномочия между федеральными органами исполнительной власти (Минтранс России, МВД России, Минэкономразвития России, Минпромторг России, МЧС России, Росаккредитация, Росатом, Ространснадзор, Ростехнадзор, Роспотребнадзор) по реализации положений ДОПОГ.

### Формирование сети транспортно-логистических центров

С учетом поступивших в 2021 году от инвесторов предложений была скорректирована генеральная схема развития сети транспортно-логистических центров, в частности локация формирования транспортно-логистических центров в Приморском крае. Введен в эксплуатацию первый этап транспортно-логистического центра «Калининград» с показателями 7 млн. тонн – контейнеры, 2 млн. тонн – прочие грузы.

В 2021 году суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров составила 9 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), а средняя коммерческая скорость товародвижения – 408,4 км/сут.

### **3.4. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ С ЦЕЛЬЮ СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛА ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ НА ЕДИНИЦУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА 15 % ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2017 ГОДА**

*Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств относительно уровня 2017 года составило 73,6 %.<sup>8</sup>*

#### Обеспечение безопасности населения на транспорте

В условиях сохраняющихся внешних и внутренних угроз безопасности Российской Федерации с учетом ее обширной территории крайне актуальными являются вопросы повышения эффективности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, установленных в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ).

В целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортного комплекса Российской Федерации федеральными агентствами по видам транспорта в рамках возложенных на них государственных функций проводится целенаправленная работа по реализации положений Федерального закона № 16-ФЗ и иных подзаконных актов путем проведения категорирования объектов транспортной инфраструктуры, утверждения оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, обработки паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, и транспортных средств, аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и аккредитации подразделений транспортной безопасности.

Минтранс России на постоянной основе проводится мониторинг хода выполнения указанных мероприятий.

<sup>8</sup> Согласно годовому отчету о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности за 2021 год.

Так, по состоянию на конец 2021 года компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности присвоены категории более 48 тыс. объектов транспортной инфраструктуры и более 183 тыс. транспортных средств, утверждено 28 тыс. оценок уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, более 18 тыс. планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, обработано 7 тыс. паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, и 54 тыс. паспортов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, аттестовано более 190 тыс. сил обеспечения транспортной безопасности, а также аккредитовано 435 подразделений транспортной безопасности.

Эффективность работы по реализации установленных требований законодательства о транспортной безопасности, являющихся неотъемлемой составной частью антитеррористической защищенности объектов (территорий), регулярно рассматривается на выездных совещаниях Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации совместно с полномочными представителями Президента Российской Федерации в федеральных округах. Организовывается исполнение предусмотренных решений.

В то же время в целях исполнения отдельных поручений Национального антитеррористического комитета Минтрансом России обеспечено взаимодействие с органами государственной власти субъектов Российской Федерации в рамках мониторинга хода реализации субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками, находящимися на территории Российской Федерации, требований законодательства Российской Федерации по транспортной безопасности.

Также в рамках проводимой с 2019 года реформы контрольно-надзорной деятельности нормативно-правовая база в сфере транспортной безопасности была в значительной степени пересмотрена.

Одним из результатов завершения механизма «регуляторной гильотины» явилось утверждение постановления Правительства Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 1742 «О признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых актов и отдельных положений актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора, федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, а также обязательные требования в области технического осмотра транспортных средств», положениями которого с 1 января 2021 г. ряд нормативных правовых актов в сфере обеспечения транспортной безопасности признаны утратившими силу.

Взамен признанных утратившими силу, а также в целях приведения положений подзаконных нормативных правовых актов в соответствие с Федеральным законом от 2 августа 2019 г. № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные



акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» Правительством Российской Федерации утверждены и вступили в силу новые требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств по видам транспорта (далее – Требования).

В соответствии с постановляющими частями Требований Правительством Российской Федерации были даны поручения Минтрансу России провести анализ их правоприменительной практики в целях уточнения и конкретизации применяемых терминов и формулировок, устранения противоречий и дублирования, а также оптимизации порядка практического применения. В целях реализации указанных поручений Правительства Российской Федерации Минтрансом России была создана Межведомственная рабочая группа по совершенствованию законодательства и нормативно-правовых основ в области обеспечения транспортной безопасности. Основными целями создания межведомственной рабочей группы является анализ практики применения Требований, рассмотрение проблемных вопросов при реализации Требований, выработка согласованных решений по оптимизации затрат субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) при реализации Требований без снижения уровня антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также принятие консолидированных решений по внесению изменений (дополнений) в Требования. Итогом деятельности межведомственной рабочей группы за 2021 год является проведение более 40 заседаний подгрупп по видам транспорта. По результатам деятельности межведомственной рабочей группы выработаны согласованные решения по внесению изменений (дополнений) в Требования, в отношении которых в настоящее время проводятся установленные регламентные процедуры. Кроме того, приняты следующие акты Правительства Российской Федерации:

постановление от 29 ноября 2021 г. № 2090 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1603»;

постановление от 1 декабря 2021 г. № 2156 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 г. № 2070»;

постановление от 25 декабря 2021 г. № 2485 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651».

Минтранс России занимает активную позицию в вопросах развития сотрудничества в области защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в рамках различных международных форматов.

В 2021 году продолжалась активная работа по интеграции в международные системы безопасности как в многостороннем, так и в двустороннем форматах.

Международное сотрудничество в многостороннем формате осуществлялось в рамках работы Совета по безопасности на транспорте Координационного транспортного совещания государств–участников СНГ.

Необходимо отметить, что в 2021 году значительное внимание было уделено формированию дополнительных правовых мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, в том числе политически и экономически значимых для Российской Федерации, таких, как транспортный переход через Керченский пролив и подходы к нему (далее – Крымский мост).

Для целенаправленной совместной деятельности сил обеспечения транспортной безопасности Крымского моста Минтрансом России регулярно организовывается проведение учебно-практических тренировок по отработке вопросов взаимодействия и реагирования сил обеспечения транспортной безопасности, а также других органов государственной власти по обмену информацией об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства и выполнения физическими лицами, следующими на транспортный переход, требований по обеспечению транспортной безопасности, определения достаточности сил и средств для обеспечения транспортной безопасности Крымского моста.

По поручениям Минтранса России также регулярно проводится анализ антитеррористической защищенности Крымского моста, по результатам которого вырабатываются и реализуются дополнительные мероприятия.

Минтрансом России в 2021 году проведена работа, направленная на обеспечение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры, задействованных при проведении матчей чемпионата Европы по футболу в г. Санкт-Петербурге.

Минтрансом России во взаимодействии с подведомственными федеральными агентствами и службой, субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками была организована системная работа по реализации комплекса дополнительных мер, направленных на повышение уровня обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в том числе их антитеррористической защищенности, в период подготовки и проведения празднования 76-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

По итогам работы в 2021 году подразделениями ФГУП «УВО Минтранса России» обеспечивалась охрана и защита от противоправных посягательств и актов незаконного вмешательства 1 069 объектов (609 объектов дорожного хозяйства, 7 объектов автомобильного транспорта, 85 объектов морского транспорта, 72 объектов речного транспорта, 212 объектов воздушного транспорта, 2 объектов железнодорожного транспорта и 82 других объектов), на которых ежедневно выставлялись 2 343 поста.

На защищаемых объектах транспортного комплекса актов незаконного вмешательства в их деятельность не допущено. За нарушения пропускного и внутриобъектового режимов задержано и передано сотрудникам полиции и службам безопасности заказчиков 5 446 нарушителей.

### Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте

Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов в 2021 году составил 78 %, уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте достиг 52 %.

В 2021 году Росавиация продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания. Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей осуществлялось с привлечением от 80 до 106 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах – от 19 до 25 экипажей, на вертолетах – от 61 до 81 экипажа.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

За 2021 год аттестационными комиссиями Росавиации по аттестации поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб (формирований), спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте аттестовано:

88 аварийно-спасательных служб (формирований), из них: 32 региональные поисково-спасательные базы (спасательные парашютно-десантные группы) и 56 служб противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов операторов аэродромов гражданской авиации;

2 627 спасателей с присвоением/подтверждением соответствующего класса квалификации.

На реализацию Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1440, выделено 6,4 млн. рублей, соглашения в рамках Правил заключены с 6 организациями.

В морских бассейнах Российской Федерации обеспечивают аварийно-спасательную готовность ФГБУ «Морспасслужба», 8 его филиалов (Балтийский, Калининградский, Северный, Азово-Черноморский, Каспийский, Приморский, Сахалинский, Камчатский), морские спасательно-координационные центры, морские спасательные подцентры.

В 2021 году при координации подведомственных организаций Росморречфлота проведено 252 поисково-спасательные операции, в результате

которых спасено 384 человека, эвакуировано больных – 220 человек.

В 2021 году силами и средствами ФГБУ «Морспасслужба» проведено 246 аварийно-спасательных работ.

Для отработки действия сил и средств, органов управления, организации взаимодействия со спасательными службами других ведомств и иностранных государств при поиске и спасании, при ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов Росморречфлотом совместно с ФГБУ «Морспасслужба» в 2021 году проведено 4 крупномасштабных учения.

В 2021 году аттестационными комиссиями Росморречфлота аттестовано 5 профессиональных аварийно-спасательных формирований (в рамках внеочередной аттестации) и 11 нештатных аварийно-спасательных формирований (4 – в рамках первичной, 6 – в рамках периодической и 1 – в рамках внеочередной аттестации). Также аттестовано 1053 спасателя (413 в рамках первичной и 640 в рамках периодической и внеочередной аттестаций).

В 2021 году Росморречфлотом было выдано 78 положительных заключений о проведении тренировочных учений перед утверждением планов предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по реализации мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации, обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2021 год.

В рамках поставленной задачи выполнялись следующие мероприятия:

выполнение функций по содержанию, эксплуатации российской части наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ в части выполнения мероприятий по обеспечению функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы КОСПАС-САРСАТ в г. Москве для приема аварийных сигналов от терпящих бедствия судов, самолетов и других подвижных объектов, определения их географических координат и государственной принадлежности;

выполнение функций по передаче полученной информации о бедствии в системе КОСПАС-САРСАТ в Спасательно-координационный центр Федерального агентства морского и речного транспорта, Федеральное бюджетное учреждение «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» и Дежурно-диспетчерскую службу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также зарубежные координационные и спасательные центры;

обеспечения регистрации аварийных радиобуев КОСПАС-САРСАТ в базе данных Международного координационно-вычислительного центра системы КОСПАС-САРСАТ (г. Москва).

В 2021 году в соответствии с положениями постановлений Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1637, 1638, 1651 вступили в силу новые требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов

транспортной инфраструктуры, подлежащих и не подлежащих категорированию, а также для транспортных средств, в том числе плавающих под иностранным флагом.

В 2021 году ФГУП «Росморпорт» выполнялся комплекс мероприятий в соответствии с планом развития систем обеспечения безопасности мореплавания на период до 2024 года, одобренным коллегией Росморречфлота (постановление заседания коллегии от 5 июля 2019 г. № 2), в том числе были завершены работы по техническому перевооружению объектов глобальной морской системы связи при бедствии (далее – ГМССБ) морских районов А1, А2 порта Махачкала; объектов ГМССБ морских районов А1, А2 Финского залива; объектов ГМССБ морского района А2 порта Архангельск. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектно-сметной документации на реконструкцию СУДС морского порта Санкт-Петербург (строительство автоматизированного радиотехнического поста (далее – АРТП) «Ольгино»), а также заключен договор на реализацию проектных решений.

Выполнялись работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А2 порта Калининград. Заключены договоры подряда:

на строительство объекта «Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Реконструкция систем управления движением судов порта Калининград» (строительство АРТП № 5 на мысе Гвардейский);

на техническое перевооружение объектов ГМССБ морских районов А1, А2 морского порта Новороссийск;

на техническое перевооружение объектов ГМССБ морских районов А1, А2 морского порта Магадан (в том числе береговой станции службы НАВТЕКС);

на строительство СУДС морского порта Петропавловск-Камчатский.

В 2021 году начаты проектные работы по реконструкции СУДС морского порта Усть-Луга (строительство АРТП «Краколье»); велось проектирование АРТП «Ура-Губа» в рамках выполнения проектных работ по объекту «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1 «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов»; выполнялось проектирование технического перевооружения объектов ГМССБ морских районов А1, А2 и НАВТЕКС морского порта Мурманск; выполнялось проектирование технического перевооружения объектов ГМССБ морского района А1 Южного Сахалина; начато проектирование строительства и технического перевооружения объектов ГМССБ морского района А2 в пос. Озерновский (Камчатский край).

### *Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте*

В 2021 году показатель снижения количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года составил 42,2 %, уровень оснащенности

надзорного органа техническими средствами составил 91,3 %, прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года составил 15 %.

В рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», Ространснадзором в 2021 году был заключен государственный контракт от 21 мая 2021 г. № 4.5.12-26 на приобретение 22 передвижных контрольных весогабаритных пунктов, что на 2 единицы больше запланированного количества. Также в 2021 году приняты работы по контрактам 2020 года на приобретение 4 патрульных судов. Вместе с тем в связи с неисполнением условий контракта поставщиком Ространснадзором 18 октября 2021 г. расторгнут государственный контракт от 20 апреля 2021 г. № 4.5.12-21 на поставку трех патрульных катеров и заключен государственный контракт от 19 октября 2021 г. № 4.5.12-69 на приобретение одного дополнительного судна. Указанные заключенные контракты исполнены в полном объеме. С учетом изложенного плановое значение уровня оснащенности надзорного органа техническими средствами не было достигнуто.

В 2021 году доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора (далее – ЕИАС Ространснадзора), функционирующей в режиме 24/7, составила 99,69 % (план – 99,69 %), уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и автоматизированного рабочего места центрального аппарата Ространснадзора составил 85 % (план – 85 %).

С целью обеспечения постоянного и бесперебойного доступа пользователей к сервису ЕИАС Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, осуществлялся непрерывный мониторинг за состоянием доступности сервиса, работало «единое окно» поддержки работы пользователей ЕИАС Ространснадзора, установлены и развернуты средства информационной безопасности и ведомственной защищенной сети передачи данных Ространснадзора, а также осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных автоматизированного рабочего места центрального аппарата Ространснадзора.

#### *Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30 000 субъектов транспортной деятельности*

В 2021 году обеспечено подключение 7 182 субъектов транспортной деятельности к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере безопасности населения на транспорте.

### **3.5. ДОВЕДЕНИЕ ДОЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ДО 52 % И ДОЛИ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, НА УРОВНЕ НЕ МЕНЕЕ 85 %**

*Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, по предварительным данным, составила 47,78 %.*

*Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, по предварительным данным, составила 75,29 %.*

#### **Повышение качества автомобильных дорог регионального значения и дорожной сети в городских агломерациях**

Субъектами Российской Федерации реализованы программы дорожной деятельности, позволившие, по оперативным сведениям, осуществить работы на более 6 170 объектах в 84 субъектах Российской Федерации, а также на ряде капиталоемких объектов.

В 2021 году объем государственной поддержки субъектов Российской Федерации на осуществление дорожной деятельности составил 301 млрд. рублей. С учетом указанной поддержки в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», входящей в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», субъектами Российской Федерации приведено в нормативное состояние 18 900 км автомобильных дорог, а также завершены работы по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог общей протяженностью 1 186 км.

К наиболее крупным и значимым объектам можно отнести:

строительство транспортной развязки в районе д. Ольгино в Нижегородской области;

строительство обхода г. Боброва в Воронежской области протяженностью 9,4 км;

строительство 1 этапа обхода г. Рузаевка протяженностью 7,5 км в Республике Мордовия;

реконструкция мостового перехода через реку Сок и реконструкция участка км 18+330 – км 26+130 автомобильной дороги Тольятти – Ягодное в Самарской области;

реконструкция путепровода по пр. Машиностроителей в г. Кургане;

реконструкция моста через р. Суру в створе ул. Бакунина в г. Пензе;

строительство второго пускового комплекса первой очереди строительства мостового перехода через р. Волгу в г. Ульяновске (2 этап) протяженностью 3,9 км;  
 реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково протяженностью 26,9 км;

реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Орел – Ефремов протяженностью 13,81 км.

### **3.6. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

#### *Совершенствование нормативной правовой деятельности*

Распоряжением Минтранса России от 13 января 2021 г. № ВС-5-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год.

В 2021 году Минтрансом России продолжена работа по совершенствованию нормативно-правового регулирования в сфере транспорта:

принято 20 федеральных законов;

издано 203 акта Правительства Российской Федерации;

издано 178 ведомственных актов, зарегистрированных Минюстом России.

#### **Федеральные законы, разработанные Минтрансом России:**

##### *В сфере морского и внутреннего водного транспорта*

1. Федеральный закон от 11 июня 2021 г. № 181-ФЗ «О внесении изменений в статью 33 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статью 33 Федерального закона «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации».

2. Федеральный закон от 2 июля 2021 г. № 300-ФЗ «О внесении изменений в статью 10 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статьи 39.33 и 39.34 Земельного кодекса Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 2 июля 2021 г. № 340-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 6 декабря 2021 г. № 395-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Найробийской международной конвенции об удалении затонувших судов 2007 года».

5. Федеральный закон от 11 июня 2021 г. № 198-ФЗ «О внесении изменения в статью 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

6. Федеральный закон от 30 декабря 2021 г. № 470-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

##### *В сфере автомобильного транспорта*

7. Федеральный закон от 24 февраля 2021 г. № 26-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».



8. Федеральный закон от 20 апреля 2021 г. № 98-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

9. Федеральный закон от 2 июля 2021 г. № 337-ФЗ «О внесении изменений в статьи 2 и 6 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

10. Федеральный закон от 6 декабря 2021 г. № 401-ФЗ «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

11. Федеральный закон от 1 июля 2021 г. № 283-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

12. Федеральный закон от 11 июня 2021 г. № 188-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

*В сфере воздушного транспорта*

13. Федеральный закон от 30 декабря 2021 г. № 488-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации».

14. Федеральный закон от 11 июня 2021 г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и статью 7 Федерального закона «О Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос».

15. Федеральный закон от 11 июня 2021 г. № 160-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Протоколу, изменяющему Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов».

*В сфере дорожного хозяйства*

16. Федеральный закон от 30 декабря 2021 г. № 495-ФЗ «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

*В сфере железнодорожного транспорта*

17. Федеральный закон от 30 декабря 2021 г. № 453-ФЗ «О заявлении Российской Федерации в связи с реализацией Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)».

*В сфере земельных отношений*

18. Федеральный закон от 30 декабря 2021 г. № 492-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности,

и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

*В сфере обустройства пунктов пропуска*

19. Федеральный закон от 11 июня 2021 г. № 173-ФЗ «О внесении изменения в статью 12 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации».

*В сфере обращения с отходами*

20. Федеральный закон от 2 июля 2021 г. № 356-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### *Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта*

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р утверждена Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (далее – Транспортная стратегия).

В соответствии с основополагающими национальными целями и задачами развития Российской Федерации, определенными в документах стратегического планирования, указах и поручениях Президента Российской Федерации, в Транспортной стратегии сформированы стратегические приоритеты развития транспортного комплекса.

В 2021 году в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса, утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год.

### *Территориальное планирование*

В 2021 году Минтранс России обеспечена подготовка и принятие 6 распоряжений Правительства Российской Федерации по внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения в отношении 26 объектов:

от 22 января 2021 г. № 112-р – в части строительства двухпутной вставки с примыканием к станции Тойма пропускной способностью 33 пары поездов в сутки на участке Тихоново – Тойма, реконструкции железнодорожных станций Кинель, Казинка, Чугун II;

от 9 апреля 2021 г. № 926-р – в части строительства аэропортового комплекса «Левашово» (за исключением объектов концессионного соглашения) пропускной способностью 250 пассажиров в час;

от 23 июня 2021 г. № 1697-р – в части строительства терминала по перегрузке навалочных и генеральных грузов проектной мощностью

2,5 млн. тонн в год, изменения трассировки строящейся скоростной автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань, строительства скоростной автомобильной дороги категории IB с 4–6 полосами движения с последующей эксплуатацией на платной основе;

от 25 июня 2021 г. № 1723-р – в части строительства и реконструкции аэропортового комплекса Улан-Удэ «Байкал»;

от 29 сентября 2021 г. № 2734-р – в части строительства высокоскоростной (специализированной) железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург со строительством железнодорожных станций Жаровская ВСМ, Великий Новгород ВСМ, Окуловка ВСМ, Выползово ВСМ, Садва ВСМ, Логовежь ВСМ, Новая Тверь ВСМ, Высоково ВСМ, Обухово-2 ВСМ, Горки ВСМ, Москва-Техническая ВСМ и реконструкцией станций Москва-Пассажирская, Санкт-Петербург-Главный;

от 10 ноября 2021 г. № 3151-р – в части реконструкции станции Братск, строительства участка обхода г. Рязани автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, строительства универсального морского терминала генеральных и навалочных грузов мощностью 13 млн. тонн в год в Усть-Луге, реконструкции соединительной ветви железнодорожной линии общего пользования № 15 и строительства железнодорожной линии общего пользования соединительной ветви № 30.

На основании подготовленных и согласованных материалов издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2022 г. № 260-р о внесении изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в отношении 229 объектов по следующим мероприятиям:

модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (II этап);

реконструкция станций Юровский, Гостагаевская, Анапа, а также строительство новых станций Витязево, Аэропорт и железнодорожной линии Витязево – Аэропорт – Анапа (от станции Анапа до примыкания к участку Гостагаевская – Анапа);

строительство пассажирского терминала и реконструкция аэродромной инфраструктуры аэропорта города Йошкар-Ола;

строительство универсального морского терминала в районе мыса Наглёйнын в морском порту Певек;

строительство многофункционального морского терминала «Славянка» на искусственном земельном участке на водном объекте в границах морского порта Посьет;

строительство Приморского универсально-перегрузочного комплекса на территории Приморского городского поселения Выборгского района Ленинградской области.

Утвержденные в установленном порядке изменения в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта позволят реализовать положения Градостроительного кодекса

Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации.

Реализация мероприятия по разработке схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта направлена на определение в документах территориального планирования Российской Федерации назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

### Совершенствование контрольно-надзорной деятельности

В 2021 году наблюдается положительная динамика показателей аварийности на транспорте. Количество транспортных происшествий снизилось на 13,7 % относительно 2020 года и на 39,9 % относительно 2019 года. Это обусловлено эффективностью принимаемых мер по предупреждению и профилактике аварийных происшествий.

Количество погибших в 2021 году на 4,5 % меньше, чем в 2019 году, количество пострадавших на 11,6 % меньше в 2021 году относительно 2020 года и на 43,8 % меньше относительно 2019 года.

В 2021 году общее количество проведенных плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по сравнению с 2020 годом значительно увеличилось (на 448 %). Увеличение количества проведенных проверочных мероприятий вызвано отменой ограничений, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 438 «Об особенностях осуществления в 2020 году государственного контроля (надзора), муниципального контроля и о внесении изменения в пункт 7 правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

Количество плановых контрольных (надзорных) мероприятий в 2021 году увеличилось на 217 % относительно 2019 года и составило 26 228 единиц, из которых 23 583 – постлицензионные проверки по перевозке пассажиров автобусами.

По результатам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий в 2021 году выявлено 67 214 нарушений законодательства, что составляет 1,75 нарушения на одну проверку, для сравнения за 2020 год выявлено 3,06 нарушения, за 2019 год – 2,47 нарушения.

Ространснадзором постоянно проводится анализ состояния безопасности, выявляются предпосылки нарушений обязательных требований. Результаты данной работы ежемесячно размещаются на официальном сайте Ространснадзора.

В рамках профилактической работы, Ространснадзором в 2021 году:

выданы 38 667 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации, 2 380 представлений о принятии мер по устранению выявленных нарушений и условий, способствующих их совершению;

проведено 18 255 консультирования, 2 820 профилактических визитов, изучение 16 материалов по самообследованиям, 1 611 совещаний с руководителями и специалистами, владельцами объектов транспортной инфраструктуры, 137 публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, в которых приняли участие 5 166 человек от 1 734 организаций, заполнено 1 102 анкеты;

размещены в средствах массовой информации 539 публикаций профилактического характера;

осуществлено информирование поднадзорных субъектов о фактах транспортных происшествий и их причинах посредством рассылки 1 190 электронных писем крупнейшим операторам и владельцам транспортных средств, перевозчикам, владельцам объектов транспортной инфраструктуры, ремонтным и обслуживающим предприятиям;

опубликовано на сайте Ространснадзора 3 521 письмо информационного характера;

приняты меры по стимулированию добросовестности к соблюдению обязательных требований 65 контролируемых лиц.

### *Осуществление государственных закупок научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ*

В рамках исполнения государственной научно-технической политики в транспортном комплексе Минтранс России в 2021 году осуществил размещение государственных заказов на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее – НИОКР) в целях реализации мероприятий, предусмотренных:

ведомственной целевой программой «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» – проведены 10 закупочных процедур и заключены 10 государственных контрактов на сумму 111,4 млн. рублей;

подпрограммой «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС» государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 306, – проведены 3 закупочные процедуры и заключены 3 государственных контракта на сумму 169,6 млн. рублей;

федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» – проведены 3 закупочные процедуры и заключены 3 государственных контракта на сумму 28,3 млн. рублей.

Из 16 государственных контрактов на выполнение НИОКР, заключенных в 2021 году:

5 государственных контрактов со сроком исполнения в 2021 году;

11 государственных контрактов со сроком исполнения в 2021–2022 годах (многоэтапные контракты).

В ходе выполнения НИОКР в 2021 году получены следующие результаты научно-технической деятельности – 9 программ для ЭВМ.

### *Цифровое и инновационное развитие транспортного комплекса*

В 2021 году обеспечено функционирование Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС». По состоянию на 1 февраля 2022 г. в системе зарегистрированы более 8,3 млн. транспортных средств, из них в 2021 году – 1,850 млн. транспортных средств.

За 2021 год система приняла и обработала 73 760 связанных с происшествиями экстренных вызовов, в том числе 55 309 автоматических, инициированных при тяжелых дорожно-транспортных происшествиях на автодорогах Российской Федерации.

Начата реализация мероприятий подпрограммы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС» государственной программы российской Федерации «Космическая деятельность России», в том числе проводится комплекс работ по созданию электронных навигационных карт озер Российской Федерации с проведением съемки рельефа дна всей площади акваторий.

Обеспечено создание системы мониторинга международных перевозок с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС и БЭЙДОУ между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

Минтранс России разработан и Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусовым 12 марта 2021 г. № 2189п-П50 утвержден Комплекс мероприятий по тестированию и поэтапному вводу в эксплуатацию на дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств без присутствия инженера-испытателя в салоне транспортного средства, предусматривающих их опытную коммерческую эксплуатацию в отдельных субъектах Российской Федерации.

В целях реализации Комплекса мероприятий подготовлен проект федерального закона «О высокоавтоматизированных и полностью автоматизированных транспортных средствах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 г. № 3744-р утверждено разработанное Минтранс России стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года. В его состав включены инициативы

и проекты, направленные на цифровое и инновационное развитие транспортного комплекса.

В 2021 году подготовленный Минтрансом России проект «Беспилотные логистические коридоры» включен в перечень инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года. В декабре 2021 года паспорт федерального проекта утвержден проектным комитетом по федеральному проекту «Беспилотные логистические коридоры».

В рамках указанного проекта будет организовано движение грузовых высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 «Нева».

В 2021 году обеспечено внесение изменений в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», закрепляющих возможность с 2022 года оформлять в добровольном порядке транспортную накладную, заказ-наряд и сопроводительную ведомость в электронной форме (далее – электронные перевозочные документы) с использованием государственной информационной системы электронных перевозочных документов.

В рамках выполнения работ первого этапа в 2021 году реализован функционал государственной информационной системы электронных перевозочных документов для обеспечения возможности приема, обработки, хранения и представления электронных перевозочных документов.

Минтранс России планирует установить обязательное для всех грузоперевозчиков использование электронных перевозочных документов. Процесс охватит более 7 млн. активных участников перевозочного процесса – перевозчиков, водителей, грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторов, что позволит вывести из серой зоны недобросовестные логистические компании.

Перевод товаросопроводительных документов на транспорте в электронный вид сократит транспортно-логистические издержки и повысит эффективность бизнеса при перевозке грузов, упростит и автоматизирует административные процедуры и проверки, повысит прозрачность рынка.

В 2021 году Минтрансом России обеспечено применение электронных навигационных пломб при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов товаров, в отношении которых применяются специальные экономические меры через территорию Российской Федерации.

В период с января по декабрь 2021 г. применение навигационных пломб позволило осуществить через транзитную систему Российской Федерации 19 352 перевозки товаров (3 383 – при перевозке железнодорожным транспортом, 15 969 – при перевозке автомобильным транспортом). Наложена 21 671 навигационная пломба (5 404 – при перевозке железнодорожным транспортом, 16 267 – при перевозке автомобильным транспортом).

На заседании Высшего Евразийского экономического совета, состоявшемся 10 декабря 2021 г., главами государств Евразийского экономического союза принято решение о подписании Соглашения о применении в Евразийском экономическом

совете навигационных пломб для отслеживания перевозок.

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 г. № 87 одобрена российская инициатива о запуске цифрового проекта по созданию информационно-коммуникационной «витрины» сервисов и цифровой инфраструктуры, реализуемых в целях формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза, а также утверждены паспорт и верхнеуровневый план мероприятий («дорожная карта») по реализации проекта.

В целях содействия внедрению беспилотной логистической инфраструктуры: утвержден паспорт федерального проекта «Беспилотная аэродоставка грузов» с дорожной картой «КАНБАН» с включением проекта в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

сформирована рабочая группа по реализации проекта из представителей АО «Почта России», федеральных органов исполнительной власти и экспертных организаций;

разработана экспериментальная маршрутная сеть АО «Почта России» – 48 маршрутов основной экспериментальной сети в 4 регионах (Чукотский автономный округ, Камчатский край, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра). В соответствии с решением об исключении аэродромов совместного базирования экспериментальная маршрутная сеть сокращена до 28 маршрутов. Для применения аэродромов совместного базирования ведется работа по определению порядка взаимодействия с Минобороны России на этих аэродромах;

выделены четыре типа возможных к применению беспилотных авиационных систем (БАС) – БАС самолетного типа с полезной нагрузкой до 300 кг и дальностью применения до 1000 км, БАС вертикального взлета и посадки с полезной нагрузкой до 200 кг и дальностью применения до 500 км, БАС вертикального взлета и посадки с полезной нагрузкой до 80 кг и дальностью применения до 250 км, БАС вертикального взлета и посадки с полезной нагрузкой до 32 кг и дальностью применения до 150 км;

определен перечень разработчиков-изготовителей, предварительно соответствующих необходимой типоразмерности БАС (АО «НЦВ Миль и Камов» с комплексом БАС-200, ООО «ВР Технологии» с комплексом ВРТ-300, ООО «Аэромакс» с комплексами SH-350, SH-450 и SH-550, АО «Радар ММС» с комплексом БВС ВТ-440, ООО «КБ Руть» с комплексами R-1600, R-2200, R-3700);

в Минэкономразвития России направлена заявка на установление экспериментального правового режима (далее – ЭПР) на территории Чукотского автономного округа, Камчатского края, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа, осуществляется дополнительное согласование по указанию Аппарата Правительства Российской Федерации;

сформировано финансово-экономическое обоснование проекта, построенное на ряде существенных допущений;

проведена серия испытаний комплексов БАС: ООО «Аэромакс» – в Ямало-



Ненецком автономном округе в период с 15 по 22 ноября 2021 г., АО «НЦВ Миль и Камов» – на испытательном полигоне «Орловка» в декабре 2021 г.

В целях создания системы резервирования времени пересечения транспортными средствами государственной границы в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (электронная очередь) разработано специальное программное обеспечение, создан опытный образец системы и проведено успешное его тестирование с участием ФСБ России, ФТС России, ФГКУ Росгранстрой.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» в рамках инициативы «Маяки развития технологий» реализуется проект «Автономное судовождение».

Проект направлен на создание и коммерческое использование сервисов (е-Навигации и а-Навигации) для автономного судовождения. Также проект ориентирован на создание «вытягивающего» эффекта для таких технологий, как микроэлектроника, электронная компонентная база и сенсорика, интернет вещей, технологии беспроводной связи, искусственный интеллект, обработка больших данных и другие.

В 2021 году проведена работа по формированию контрольных точек и показателей паспорта федерального проекта «Автономное судовождение», создан консорциум по реализации проекта, также при непосредственном участии ФГУП «Росморпорт» были разработаны и утверждены технические требования на инфраструктуру обеспечения автономного судовождения, судовое и береговое оборудование автономного судовождения, средства автономного портового флота и тренажеры для подготовки специалистов по а-Навигации и е-Навигации, создан «КАНБАН», а также техническое задание на разработку алгоритмов расхождения автономных судов. Подготовлено техническое задание на оснащение паромов «Маршал Рокоссовский», «Генерал Черняховский» и центра управления МАНС средствами а-Навигации. В рамках разработки программ обучения специалистов а-Навигации и е-Навигации подготовлены предложения по учебно-тематическим планам, содержащим конкретику по изучаемым темам и необходимым практическим занятиям.

Паспорт федерального проекта «Автономное судовождение» был утвержден протоколом заседания проектного комитета по федеральному проекту «Автономное судовождение» от 26 декабря 2021 г. № 1.

Ключевое направление по развитию цифровых технологий – разработка интеллектуальных информационных систем.

В части цифровизации и автоматизации процессов Минтранс России в 2021 году обеспечено функционирование и развитие Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (далее – ЕГИС ОТБ).

ЕГИС ОТБ обеспечивает информационную поддержку деятельности

8 федеральных органов исполнительной власти в области транспортной безопасности и более 200 их территориальных подразделений и является важным элементом системы безопасности Российской Федерации в целом.

За время эксплуатации к системе подключено более 10 500 перевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры всех видов транспорта из 149 стран, обработана информация о более чем 9,4 млрд. операций оформления пассажирских перевозок. За 2021 год в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществлялась передача данных:

в части воздушного транспорта – по рейсам 365 авиакомпаний, из них 259 – иностранные;

в части автомобильного транспорта – по рейсам 2 420 перевозчиков.

В ЕГИС ОТБ налажено информационное взаимодействие для получения данных о пассажирских перевозках с глобальными системами Amadeus, SITA Gabriel, Сирена-Трэвел, Sabre, Travelsky, SITA, ARINC.

В зависимости от сезона обеспечивается обработка от 1,7 до 3,6 млн. записей в сутки.

В 2021 году на основе ЕГИС ОТБ осуществлен переход на ведение реестров объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в электронном виде. В настоящее время этот реестр содержит информацию в сфере транспортной безопасности о более 350 000 наиболее важных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

В подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности зарегистрировано и функционируют 68 органов аттестации и 122 аттестующие организации всех видов транспорта.

С использованием подсистемы аттестации ЕГИС ОТБ с декабря 2016 г. по настоящее время зарегистрировано 263 899 заявок на аттестацию, аттестовано 196 872 специалиста.

Средствами ЕГИС ОТБ продолжается информационная поддержка выполнения государственными органами карантинных мероприятий в рамках мер противодействия коронавирусной инфекции, оперативного анализа пассажиропотока между Российской Федерацией и зарубежными странами, мониторинга рынка воздушных и автомобильных перевозок внутри страны. В прошлом году в адрес уполномоченных государственных органов было направлено более 40 тысяч различного рода справок и документов.

**Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1 600 обрабатываемых показателей**

В 2021 году количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования

на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составило 2 200 единиц, коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,3 %, 82 субъекта Российской Федерации и их информационных источников подключены к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте, количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, составило 30 %.

### *Совершенствование управления федеральной собственностью*

В 2021 году Минтранс России проведены мероприятия по обеспечению согласования 35 проектов директив Правительства Российской Федерации и Росимущества представителям интересов Российской Федерации в советах директоров акционерных обществ и принятию соответствующих решений, направлению предложений Минтранса России, касающихся голосования по вопросам повестки дня общих собраний акционеров.

В течение 2021 года обеспечена подготовка позиций представителям Минтранса России – членам советов директоров ПАО «Аэрофлот», АО «ГТЛК», АО «Международный аэропорт Шереметьево», ОАО «РЖД», ПАО «НМТП», ПАО «Совкомфлот», АО «ГЛОНАСС», АО «Международный аэропорт «Внуково», ПАО «ОАК», ОАО «НИИАТ».

Работники Минтранса России принимали участие в работе комитетов советов директоров указанных обществ, на которых рассматриваются вопросы развития обществ, впоследствии выносимые на советы директоров, в работе ревизионных комиссий АО «ГТЛК», ОАО «РЖД» и ОАО «НИИАТ».

Дополнительно в отношении ПАО «Аэрофлот» и АО «ГТЛК» в 2021 году обеспечивалась подготовка и подписание уведомлений о проведении заседаний советов директоров, а также протоколов заседаний по итогам их проведения в связи с осуществлением Министром транспорта Российской Федерации полномочий председателя совета директоров указанных обществ.

Рассмотрены проекты распоряжений Правительства Российской Федерации по вопросам формирования дивидендной политики в отношении акционерных обществ, акции которых находятся в федеральной собственности, и утверждения методических рекомендаций по формированию системы вознаграждения руководящего состава хозяйственных обществ, в уставных капиталах которых доля участия Российской Федерации или субъекта Российской Федерации превышает 50 %.

В рамках исполнения указания Президента Российской Федерации и поручения Правительства Российской Федерации работниками Минтранса России обеспечена разработка и выполнение плана-графика реализации основных подходов

по повышению эффективности взаимодействия АО «ГТЛК» и предприятий промышленности, согласно которому:

в октябре 2021 г. избран новый состав совета директоров АО «ГТЛК», заключено соглашение с Государственной корпорацией «Ростех», предусматривающее долгосрочные обязательства по закупке продукции российских предприятий;

в ноябре 2021 г. заключено соглашение между Минтрансом России и Минпромторгом России о совместном развитии АО «ГТЛК», созданы 4 консультативно-совещательных органа (комитета) АО «ГТЛК» для рассмотрения вопросов, связанных с закупками различных видов техники, утверждены положения, персональный и численный состав специальных комитетов АО «ГТЛК».

Компаниями транспортного комплекса выплачены по итогам 2020 года дивиденды в пользу Российской Федерации в сумме 17 586,632 млн. рублей, в том числе:

ОАО «РЖД» – 4 008,1 млн. рублей (по привилегированным акциям);

ПАО «Совкомфлот» – 13 117,870 млн. рублей;

АО «ГЛОНАСС» – 78,545 млн. рублей;

АО «ГТЛК» – 150,998 млн. рублей;

ПАО «НМТП» – 231,119 млн. рублей.

В рамках решений, принятых Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусовым, в отношении ПАО «Аэрофлот» и АО «МАШ» на годовых общих собраниях акционеров указанных обществ принято решение дивиденды по итогам 2020 года не объявлять и не выплачивать.

Акционерными обществами транспортного комплекса, входящими в специальный перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2003 г. № 91-р, за 2021 год реализовано непрофильных активов в объеме 10 416,353 млн. рублей, в том числе:

ОАО «РЖД» – 10 409,51 млн. рублей (1 929 объектов);

ПАО «Совкомфлот» – 0,32 млн. рублей (1 объект);

ПАО «Аэрофлот» – 6,523 млн. рублей (3 объекта).

В соответствии с Планом первоочередных мероприятий (действий) по обеспечению устойчивого развития экономики в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, утвержденным Председателем Правительства Российской Федерации М.В. Мишустинным от 17 марта 2020 г. № 2182п-П13, пунктом 5 протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 11 июня 2020 г. № АБ-П13-96пркв, а также пунктом 2 поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 15 октября 2020 г. № АБ-П13-13013кв продолжена работа по обеспечению:

представления 189 системообразующими организациями транспортного комплекса данных о финансово-экономическом состоянии в государственную информационную систему промышленности;

формирования и направления в Минэкономразвития России ежемесячных сводных отчетов по мониторингу финансово-экономического состояния системообразующих организаций транспортного комплекса в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 7 апреля 2020 г. № 207 «Об утверждении порядка проведения мониторинга финансово-экономического состояния системообразующих организаций»;

сопровождения участия представителей Минтранса России в работе Правительственной комиссии по повышению устойчивости развития российской экономики, а также в работе Межведомственной комиссии по мониторингу финансово-экономического состояния организаций, входящих в перечень системообразующих организаций.

### *Образование в сфере транспорта*

В целях повышения конкурентоспособности транспортных вузов, совершенствования целевой подготовки, развития сетевого взаимодействия, реализации прикладных научных исследований, внедрения новых направлений подготовки в интересах развития транспортной отрасли страны распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р утверждена Концепция подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года.

Заместителем Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чаликом 14 сентября 2021 г. утвержден план реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года.

Вопросы кадрового обеспечения отраслей транспорта рассматривались на совместном заседании коллегий Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации, на заседании Координационного совета по транспортному образованию при Министерстве транспорта Российской Федерации, а также в ходе многих других мероприятий.

В 2021 году в транспортных образовательных организациях обучалось 260 616 чел., из них 147 129 чел., или 56,5 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 113 487 чел., или 43,5 % – с полным возмещением затрат.

Обучение проводилось в 17 вузах, имеющих 87 филиалов (6 филиалов, реализующих программы высшего образования, 55 филиалов, реализующих программы среднего профессионального образования, 25 филиалов, реализующих программы высшего образования и среднего профессионального образования, 1 филиал, реализующий программу по дополнительному профессиональному образованию), включая 1 зарубежный филиал (Монголия).

В 2021 году в транспортные образовательные организации на обучение за счет средств федерального бюджета по программам высшего образования было принято всего 19 478 чел., в том числе по очной форме обучения – 15 354 чел., по программам аспирантуры – 525 чел., в том числе по очной форме обучения – 525 чел., по программам специалитета – 11 522 чел., в том числе по очной форме обучения – 8 610 чел., по программам магистратуры – 1 455 чел., в том числе

по очной форме обучения – 1 126 чел., бакалавров – 5 976 чел., в том числе по очной форме обучения – 5 093 чел., прикладной бакалавриат – 310 чел., в том числе по очной форме обучения – 236 чел.

На обучение за счет средств федерального бюджета по программам среднего профессионального образования было принято всего 18 752 чел., в том числе по очной форме обучения – 15 814 чел., по специальностям среднего профессионального образования – 18 752 чел., в том числе по очной форме обучения – 15 814 чел., по профессиям среднего профессионального образования – 0 чел., в том числе по очной форме обучения – 0 чел.

На ведущие транспортные укрупненные группы специальностей высшего образования за счет средств федерального бюджета в 2021 году было принято 12 910 чел. (66,3 % от численности принятых).

На ведущие транспортные укрупненные группы профессий и специальностей среднего профессионального образования за счет средств федерального бюджета в 2021 году было принято 13 478 чел. (71,9 % от численности принятых).

Контрольные цифры приема граждан в ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» для обучения по программам высшего образования и среднего профессионального образования выполнены.

Контрольные цифры приема граждан в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» выполнены не в полном объеме: не осуществлен прием на 42 места на обучение по программам высшего образования (бакалавриат и специалитет) заочной формы по причине ужесточения требований к предоставляемым документам на заочную форму обучения.

Контрольные цифры приема граждан в ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева» (УИ ГА) выполнены не в полном объеме: не осуществлен прием на 3 места на обучение по программам высшего образования (бакалавриат и магистратура) очной формы обучения и на 9 мест – на бакалавриат заочной формы обучения по причине непредоставления поступающими заявлений о согласии на зачисление, на 1 место на обучение по программам среднего профессионального образования по причине непредоставления поступающим оригинала документа об образовании.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации Росжелдора для обучения по программам высшего и среднего профессионального образования выполнены в полном объеме.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации Росморречфлота для обучения по программам высшего и среднего профессионального образования выполнены, за исключением ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского». Университетом контрольные цифры приема выполнены на 88 %.

Контрольные цифры приема граждан на обучение по программам высшего образования по укрупненным группам специальностей и направлений подготовки были утверждены в объеме 18 479 чел., в том числе на

очную форму обучения – 15 562 чел. Общее увеличение по сравнению с 2020 годом (17 074 чел.) составило 1 405 чел. (8,2 %) при увеличении числа подготавливаемых по очной форме обучения на 2 878 чел. (в 2020 году – 12 684 чел., 22,7 %).

Контрольные цифры приема граждан на обучение по программам среднего профессионального образования по укрупненным группам профессий и специальностей были утверждены в объеме 17 484 чел., в том числе на очную форму обучения – 14 854 чел.

В 2021 году из транспортных образовательных организаций было выпущено по программам высшего образования всего 27 143 чел., в том числе по очной форме обучения – 16 171 чел., по программам аспирантуры – 317 чел., в том числе по очной форме обучения – 299 чел., по программам специалитета – 13 208 чел., в том числе по очной форме обучения – 7 162 чел., по программам магистратуры – 2 997 чел., в том числе по очной форме обучения – 1 228 чел., бакалавров – 10 621 чел., в том числе по очной форме обучения – 6 992 чел., прикладной бакалавриат – 2 700 чел., в том числе по очной форме обучения – 1 846 чел.

По программам среднего профессионального образования было выпущено всего 21 490 чел., в том числе по очной форме обучения – 17 686 чел., по специальностям среднего профессионального образования – 21 490 чел., в том числе по очной форме обучения – 17 686 чел.

На целевое обучение в транспортные образовательные организации по программам высшего образования в 2021 году было принято 18 303 чел., из них по программам аспирантуры – 26 чел., по программам специалитета – 17 490 чел., по программам магистратуры – 54 чел., по программам бакалавриата – 733 чел.

Целевое обучение осуществлялось в первую очередь для обеспечения профильных направлений подготовки: «Техника и технологии строительства» – 116 чел., «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» – 223 чел., «Техника и технологии наземного транспорта» – 15 523 чел., «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» – 204 чел.

В 2021 году в транспортных образовательных организациях проходили обучение 9 112 иностранных студентов из 109 стран, в том числе за счет бюджетных средств – 2 907 чел.

Транспортные образовательные организации высшего образования и их филиалы реализовывают дополнительные профессиональные программы (профессиональная переподготовка и повышение квалификации) и программы профессионального обучения.

Информация о количестве прошедших обучение в образовательных организациях по дополнительным профессиональным программам и программам профессионального обучения

(человек)

Направление	2019 год	2020 год	2021 год
Всего:	253 522	231 506	267 601
РУТ (МИИТ)	38 118	39 433	48 076
Росавиация	16 942	14 446	16 595

Направление	2019 год	2020 год	2021 год
Росжелдор	98 591	91 137	96 662
Росморречфлот	99 871	86 490	106 268
<i>профессиональная переподготовка</i>	<i>11 057</i>	<i>9 567</i>	<i>13 296</i>
РУТ (МИИТ)	3 913	4 060	6 767
Росавиация	185	222	248
Росжелдор	5 947	5 085	5 140
Росморречфлот	1 012	200	1 141
<i>повышение квалификации</i>	<i>204 365</i>	<i>191 980</i>	<i>218 917</i>
РУТ (МИИТ)	30 964	32 661	35 528
Росавиация	16 268	13 304	15 800
Росжелдор	63 485	60 687	66 290
Росморречфлот	93 648	85 328	101 299
<i>профессиональное обучение</i>	<i>38 100</i>	<i>29 959</i>	<i>35 388</i>
РУТ (МИИТ)	3 241	2 712	5 781
Росавиация	489	920	547
Росжелдор	29 159	25 365	25 232
Росморречфлот	5 211	962	3 828

### *Международное сотрудничество*

В рамках развития международного сотрудничества в области транспорта с иностранными государствами и международными организациями в целях дальнейшей реализации транзитного потенциала Российской Федерации и расширения присутствия отечественных экономических операторов на зарубежных рынках транспортных услуг по итогам 2021 года были реализованы следующие мероприятия:

1. Подписаны/одобренны/утверждены 24 международных документа:

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации (19 февраля 2021, г. Москва);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности (19 февраля 2021, г. Москва);

Протокол 18-го заседания Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства (19 февраля 2021, г. Москва);

Соглашение по летной годности между Федеральным агентством воздушного транспорта и Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникации Республики Беларусь (16 апреля 2021, г. Минск);

Меморандум о взаимопонимании между АО «Российский экспортный центр», АО «РЖД Логистика» и ООО «Uzagrologistics Centers» по вопросу разработки и реализации совместных инициатив по продвижению проекта «Агроэкспресс» в Узбекистане (22 июня 2021, г. Москва);



План первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой стороны (20 августа 2021 г.);

Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Федеральным Советом Швейцарской Конфедерации о международном автомобильном сообщении от 20 октября 2014 г. (15 октября 2021 г.);

Союзная программа по унификации регулирования транспортного рынка государств-участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г. (4 ноября 2021 г.);

План мероприятий по реализации Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств-участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г.;

Союзная программа по интеграции информационных систем транспортного контроля государственных контролирующих органов (4 ноября 2021 г.);

План мероприятий по реализации Союзной программы по интеграции информационных систем транспортного контроля государственных контролирующих органов;

Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года (12 ноября 2021 г.);

Протокол 1-го заседания Рабочей группы по реализации Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств-участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г. (16 ноября 2021 г., г. Москва);

Меморандум о сотрудничестве между обществом «Ассоциация Стивидорных компаний Латвии» и автономной некоммерческой организацией «Дирекция международных транспортных коридоров» (17 ноября 2021 г., г. Москва);

Соглашение между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством народной власти Боливарианской Республики Венесуэла о признании дипломов членов экипажей воздушных судов (18 ноября 2021 г.);

Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индия о торговом судоходстве от 23 декабря 1994 г. (6 декабря 2021 г.);

Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (10 декабря 2021 г.);

Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Монголии о пограничных пунктах пропуска и упрощенном сообщении через российско-монгольскую государственную границу от 10 августа 1994 г. (16 декабря 2021 г.);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством развития дорог и транспорта Монголии

о сотрудничестве в области транспорта (16 декабря 2021 г.);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта Республики Узбекистан о развитии сотрудничества в транспортном образовании (декабрь 2021 г.);

Декларация министров ЭСКАТО о развитии устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (17 декабря 2021, г. Бангкок);

Региональная программа действий ЭСКАТО по развитию устойчивого транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе на 2022–2026 годы (17 декабря 2021 г., г. Бангкок);

План совместных действий по развитию автодорожной инфраструктуры международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» и автомобильной дороги «Меридиан» на 2021–2030 годы (20 декабря 2021 г., г. Москва);

Протокол 41-го заседания Координационного транспортного совещания государств–участников СНГ (22 декабря 2021 г.);

Перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов (26 декабря 2021 г., г. Москва).

2. Приняты 3 федеральных закона, определяющие формат участия Российской Федерации в многосторонних международных договорах:

Федеральный закон от 11 июня 2021 г. № 160-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Протоколу, изменяющему Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов»;

Федеральный закон от 6 декабря 2021 г. № 395-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Найробийской международной конвенции об удалении затонувших судов 2007 года»;

Федеральный закон от 30 декабря 2021 г. № 453-ФЗ «О заявлении Российской Федерации в связи с реализацией Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)».

3. Утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров» на финансовое обеспечение деятельности, связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров (постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2021 г. № 552).

4. Министр транспорта Российской Федерации В.Г. Савельев принял участие в 9 международных встречах на высшем уровне.

5. Представители Минтранса России, в том числе на уровне руководства Министерства, приняли участие в:

29 заседаниях подкомиссий и рабочих групп, в том числе и по транспорту;

32 заседаниях межправительственных комиссий;

15 встречах и совещаниях сопредседателей межправительственных

комиссий;

47 заседаниях российских частей межправительственных комиссий и консультациях экспертов, проводимых в рамках МПК;

241 заседании органов многостороннего отраслевого международного сотрудничества.

6. Проведено 28 встреч (переговоров) руководства Минтранса России с иностранными коллегами и послами иностранных государств.

К ключевым мероприятиям международного сотрудничества в сфере транспорта относятся:

1. Заседание Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства (19 февраля 2021, г. Москва).

2. Переговоры в режиме видеоконференции Министра транспорта Российской Федерации В.Г. Савельева с Чрезвычайным и Полномочным Послом Федеративной Республики Германия в Российской Федерации Гезой Андреасом фон Гайром (24 февраля 2021 г.).

3. Принятие председательства Российской Федерации в Совещании высокого уровня Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья в 2025 году (17–18 мая 2021, г. Вена).

4. Заседания Совместной комиссии по обсуждению текущих вопросов, связанных с реализацией Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации от 19 февраля 2021 г. (26 мая 2021 г., 16 июля 2021 г., 17 ноября 2021 г.).

5. Саммит министров транспорта Международного транспортного форума «Транспортные инновации для устойчивого развития. Переосмысление мобильности после COVID-19» (26–27 мая 2021 г.).

6. Заседание российско-китайской Рабочей группы по изучению возможности организации беспилотного транспортного коридора на направлении международного транспортного коридора «Приморье-2» (23 июля 2021 г.).

7. Заседание в режиме видеоконференции Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая (27 августа 2021 г.).

8. Встреча Министра транспорта Российской Федерации В.Г. Савельева с Премьер-министром Республики Беларусь Р.А. Головченко (6 октября 2021 г., г. Минск).

9. Выступление Минтранса России в режиме видеоконференции на второй Глобальной конференции ООН по устойчивому транспорту (14–16 октября 2021 г., г. Пекин).

10. Заседание Совета по международным транспортным коридорам координационного транспортного совещания государств–участников СНГ

(10 ноября 2021 г.).

11. Заседание Рабочей группы по реализации Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств–участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г. (16 ноября 2021 г., г. Москва).

12. «Круглый стол» в рамках совместной проектной деятельности Российской Федерации и ОЭСР на тему «Городское планирование и транспортное поведение». Подготовлен проект итоговых рекомендаций по совершенствованию городского и транспортного планирования (17–18 ноября 2021 г.).

13. Реализация Плана мероприятий председательства Российской Федерации в Арктическом совете, включая Международный семинар по развитию малой авиации в Арктике (2–3 декабря 2021 г., г. Москва);

14. Выступление Минтранса России в режиме видеоконференции на четвертой министерской конференции по транспорту Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (14–17 декабря 2021 г., г. Бангкок).

15. Участие Министра транспорта Российской Федерации В.Г. Савельева в переговорах Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина с Президентом Монголии У.Хурэлсуха (17 декабря 2021 г., г. Москва).

16. Заседание в гибридном формате Координационного транспортного совещания государств - участников СНГ (22 декабря 2021 г., г. Москва).

#### 4. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2021 ГОДУ

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2021 году осуществлялось на основании Федерального закона от 8 декабря 2020 г. № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» в соответствии с росписью расходов федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств. Объем бюджетных ассигнований был выделен Министерству транспорта Российской Федерации и подведомственным ему федеральной службе, и федеральным агентствам на 2021 год в размере 1 700,1 млрд. рублей.

Кассовые расходы составили 1 690 млрд. рублей, или 99,4 % от доведенных объемов.

Министерство транспорта Российской Федерации является ответственным исполнителем государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Объем финансирования из федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2021 году составил 1 648,8 млрд. рублей.

В 2021 году исполнение федерального бюджета осуществлялось в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2023 года» и государственных программ Российской Федерации, в том числе: «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», «Социально-экономическое развитие Калининградской области», «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», «Информационное общество», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» и других.

#### Об исполнении федерального бюджета в сфере транспорта за 2021 год

Наименование федеральных органов исполнительной власти	Бюджетные ассигнования на 2021 год	Кассовое исполнение в январе-декабре 2021 года	млн. рублей
			Процент кассового исполнения к годовым бюджетным ассигнованиям
В целом по Министерству транспорта Российской Федерации как субъекту бюджетного планирования	1 700 064,0	1 690 049,9	99,4

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	5 861,8	5 849,5	99,8
Федеральное дорожное агентство	815 735,8	813 242,5	99,7
Федеральное агентство морского и речного транспорта	79 845,7	79 388,9	99,4
Федеральное агентство воздушного транспорта	61 626,7	60 773,8	98,6
Федеральное агентство железнодорожного транспорта	339 048,0	337 585,6	99,6
Министерство транспорта Российской Федерации (Глава 103)	397 946,0	393 209,6	98,8

### Бюджетное финансирование в сфере транспорта в 2021 году

млн. рублей

Наименование расходов	Подлежит финансированию в 2021 году	Кассовое исполнение за январь-декабрь 2021 года
Всего:	1 700 064,0	1 690 049,9
Государственная программа «Развитие транспортной системы»	1 648 852,9	1 639 473,6
<b>ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ</b>	<b>790 124,6</b>	<b>786 045,3</b>
Ведомственные целевые программы	778 758,8	774 831,4
Ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»	1 372,6	1 372,6
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	2 413,9	2 401,7
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта»	21,5	21,4
Ведомственная целевая программа «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»	21 737,5	21 273,5
Ведомственная целевая программа «Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего	4 142,2	4 142,2

Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»		
Ведомственная целевая программа «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»	1 181,8	1 179,2
Ведомственная целевая программа «Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них»	1 197,6	1 196,7
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»	50,3	50,3
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	345 800,4	345 662,8
Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»	155 973,6	155 184,1
Ведомственная целевая программа «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»	76 039,0	76 016,7
Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»	115 500,2	114 047,3
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации программы «Дорожное хозяйство»	25 937,4	25 088,5
Ведомственная целевая программа «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства»	744,3	744,3
Ведомственная целевая программа «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»	45,4	45,4
Ведомственная целевая программа «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	21 356,0	21 356,0

Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт»	302,0	297,2
Ведомственная целевая программа «Содержание (эксплуатация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	4 943,1	4 751,5
Отдельные мероприятия	11 365,8	11 213,9
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта»	602,0	595,1
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства»	465,2	449,0
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта»	2 123,5	2 089,6
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта»	382,4	371,9
Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте»	5 478,6	5 466,4
Основное мероприятие «Управление реализацией государственной подпрограммы»	2 314,1	2 241,9
<b>ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ</b>	<b>858 725,4</b>	<b>853 425,4</b>
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	355 887,9	355 270,5
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	112 093,4	111 960,8
Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»	20,0	20,0
Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	7 504,7	7 483,4
Федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях»	4 202,3	4 199,4
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	232 067,5	231 606,9
Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры	328 289,3	323 811,1
Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа-Западный Китай»	212 871,0	212 169,2



Федеральный проект «Развитие морских портов России»	20 647,6	20 644,0
Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит»	6,9	1,3
Федеральный проект «Транспортно-логистические центры»	84,0	84,0
Федеральный проект «Развитие Северного морского пути»	11 538,5	11 411,2
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»	3 291,0	27,4
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»	234,5	151,6
Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»	60 836,1	60 836,1
Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов»	18 779,7	18 486,3
Ведомственные проекты	174 548,2	174 343,8
Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»	149 634,7	149 634,7
Ведомственный проект «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	4 673,4	4 650,0
Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»	5 103,1	5 068,3
Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры морского транспорта»	3 292,4	3 219,9
Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»	11 540,6	11 466,9
Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»	304,0	304,0
ФЦП «Развитие транспортной системы (2010-2020)»	2,9	2,9
Другие государственные программы	51 211,1	50 576,3

Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»	200,7	200,7
Государственная программа «Космическая деятельность России» Федеральная целевая программа «Поддержание и развитие системы ГЛОНАСС»	677,0	676,9
Государственная программа «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»	5 150,0	5 150,0
Государственная программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	194,2	170,6
Государственная программа «Развитие образования»	7 033,5	7 016,8
Государственная программа «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»	20 151,5	20 008,5
Государственная программа «Социальная поддержка граждан»	563,1	559,4
Государственная программа «Доступная среда»	10,8	10,8
Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия	2 474,6	2 474,6
Государственная программа «Комплексное развитие сельских территорий»	6 783,9	6 373,4
Государственная программа «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	125,7	125,7
Государственная программа «Социально-экономическое развитие Калининградской области»	5 947,3	5 947,3
ФЦП «Развитие Республики Карелия на период до 2023 года»	679,5	652,8
Государственная программа «Развитие здравоохранения»	920,0	910,0
Государственная программа «Информационное общество»	146,3	146,3
Государственная программа «Развитие культуры и туризма»	101,2	101,2
Реализация иных функций федеральных органов исполнительной власти	51,8	51,3

## Финансирование транспортного комплекса в 2022 году

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2022 году предусмотрено в объеме 1 564,7 млрд рублей.

Исполнение федерального бюджета будет осуществляться в рамках государственных программ Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации и находящиеся в его ведении федеральная служба и федеральные агентства в 2022 году являются соисполнителями или участниками 16 государственных программ.

### Исполнение федерального бюджета в сфере транспорта в 2022 году

млн. рублей

Наименование федеральных органов исполнительной власти	Подлежит финансированию в 2022 г.	Кассовое исполнение по состоянию на 15 июня 2022 г.	Процент кассового исполнения по состоянию на 15 июня 2022 г., %
В целом по Министерству транспорта Российской Федерации как субъекту бюджетного планирования	1 564 683,9	526 094,4	33,6
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (глава 106)	6 269,2	2 197,9	35,1
Федеральное дорожное агентство (глава 108)	908 688,5	275 140,4	30,3
Федеральное агентство морского и речного транспорта (глава 110)	66 985,3	21 492,9	32,2
Федеральное агентство воздушного транспорта (глава 107)	113 607,9	18 025,0	15,9
Федеральное агентство железнодорожного транспорта (глава 109)	100 746,4	54 856,1	54,4
Министерство транспорта Российской Федерации (глава 103)	368 386,6	154 382,1	41,9

### Бюджетное финансирование в сфере транспорта в 2022 году

млн. рублей

Наименование расходов	Подлежит финансированию в 2022 году	Кассовое исполнение по состоянию на 15 июня 2022 г.
Всего	1 564 683,9	526 094,4
ГП «Развитие транспортной системы»	1 502 433,0	498 410,1
в том числе:		
<b>ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ</b>	<b>469 681,3</b>	<b>142 852,9</b>

Комплекс процессных мероприятий	469 681,3	142 852,9
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Минтранса России, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	8 256,9	2 579,4
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	7 371,9	1 119,0
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	5 838,0	2 154,3
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	1 470,3	285,6
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	26 291,8	13 452,6
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	3 489,5	1 307,4
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	16 002,5	5 633,3
Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	400 303,1	116 115,6
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства железнодорожного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	657,3	205,7
<b>ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ</b>	<b>1 032 751,7</b>	<b>355 557,2</b>
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	352 327,5	119 417,7
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	144 435,1	33 560,6
Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»	220,8	60,8

Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	8 932,7	1 142,0
Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»	2 517,5	
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	196 221,4	84 654,3
Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года	254 866,9	155 191,5
Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай»	132 863,8	111 594,0
Федеральный проект «Развитие северного морского пути»	9 969,5	997,8
Федеральный проект «Развитие морских портов России»	32 338,5	10 718,0
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»	12 520,0	9 247,7
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»	4 254,6	31,0
Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»	10 836,3	10 836,3
Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов»	52 084,2	11 766,7
Федеральные проекты	414 621,7	80 175,2
Федеральный проект «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования ГК «Автодор»	60 671,8	10 753,3
Федеральный проект «Информационно-аналитическое и научное обеспечения развития транспортной системы»	18 681,2	175,8
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»	6 294,7	536,2
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»	20 654,7	3 846,0
Федеральный проект «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении»	5,0	0,3
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»	14,9	
Федеральный проект «Беспилотная аэродоставка	140,0	

грузов»		
Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»	88 226,3	9 732,9
Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»	144 103,9	17 410,7
Федеральный проект «Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений»	15 001,2	7 430,0
Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»	60 828,0	30 290,0
Ведомственные проекты	10 935,6	772,8
Ведомственный проект «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	7 510,6	487,2
Ведомственный проект «Строительство и реконструкция Объектов многофункционального технологического кластера «Образцово»	2 213,6	
Ведомственный проект «Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства»	814,1	242,0
Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»	397,3	43,6
Другие государственные программы	62 250,9	27 684,3
Государственная программа «Комплексное развитие сельских территорий»	8 673,6	1 220,4
Государственная программа «Космическая деятельность России»	685,9	19,4
Государственная программа «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»	150,0	
Государственная программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	3 675,6	4,9
Государственная программа «Развитие образования»	8 771,0	5 576,2
Государственная программа «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»	22 105,7	12 881,2
Государственная программа «Социальная поддержка граждан»	729,2	223,8
Государственная программа «Социально-экономическое развитие Калининградской области»	1 170,0	437,9

Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2023 года»	775,2	43,0
Государственная программа «Развитие здравоохранения»	1 109,2	600,0
Государственная программа «Информационное общество»	35,4	15,4
Государственная программа «Развитие культуры»	63,5	39,5
Государственная программа «Развитие энергетики»	9 841,4	4 099,2
Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции сырья и продовольствия»	4 308,4	2 503,9
Государственная программа «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	116,1	
Мобилизационная подготовка органов государственной власти	40,7	19,5

## **5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2022 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА**

В 2022 году и в плановом периоде до 2024 года деятельность Минтранса России будет направлена на реализацию Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», национальных целей развития Российской Федерации, предусмотренных положениями Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации М.В. Мишустиним 16 марта 2022 г. № ММ-П13-3928кс, Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Основным инструментом достижения целей в 2022–2024 годах является государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Структура программы в 2022–2024 годах приведена в том числе в соответствии с национальным проектом «Безопасные качественные дороги» и транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, одобренными протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 февраля 2021 г. № 1.

Параметры финансового обеспечения федеральных, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ в 2022–2024 годах приведены в соответствии с параметрами Федерального закона от 6 декабря 2021 г. № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Ключевыми целями Минтранса России на 2022 год и плановый период до 2024 года являются:

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- повышение мобильности населения;
- повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий.

Публичной декларацией ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год предусмотрено достижение следующих результатов.



## ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

### Приоритетные задачи:

- ✓ принятие мер, направленных на повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в сложившихся экономических условиях;
- ✓ функционирование оперативного штаба Минтранса России по обеспечению устойчивой логистики пассажиров и грузов;
- ✓ повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
- ✓ повышение качества автомобильных дорог регионального значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- ✓ повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- ✓ сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
- ✓ обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- ✓ развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;
- ✓ функционирование системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;
- ✓ реализация мероприятий ведомственной программы цифровой трансформации Минтранса России на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов;
- ✓ расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Союзного государства, Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств;
- ✓ развитие и повышение эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;
- ✓ повышение эффективности деятельности национальных экспортеров, увеличение экспорта транспортных услуг, расширение коммерческого присутствия российских предприятий транспортно-логистического сектора за рубежом;
- ✓ продвижение в повестку отраслевых рабочих органов международных организаций и форумов, а также межправительственных комиссий и рабочих групп по транспорту приоритетов транспортного комплекса Российской Федерации, в том числе проектов и инициатив, направленных на расширение торгово-экономического и логистического сотрудничества с рядом зарубежных стран в целях обеспечения потребностей экономики в транспортных услугах;
- ✓ обеспечение модернизации системы подготовки кадров для транспортного комплекса.

### Результаты решения задач в 2022 году:

- ✓ оказание финансовых мер поддержки организациям транспортного комплекса в сложившихся экономических условиях, включая:
  - субсидирование российских авиакомпаний на возмещение расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям;
  - субсидирование российских авиакомпаний на возмещение недополученных доходов, образовавшихся вследствие расторжения договоров перевозки с пассажирами;
  - субсидирование российских аэропортов на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России;
  - субсидирование российских кредитных организаций на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным системообразующим организациям транспортного комплекса и организациям, входящим в группу лиц системообразующей организации транспортного комплекса;
  - субсидирование грузовых авиакомпаний на частичное возмещение расходов для выполнения перевозок;
  - докапитализация ОАО «РЖД» для поддержки реализации инвестиционной программы за счет средств Фонда национального благосостояния;
- ✓ совершенствование законодательной базы в сфере транспортного комплекса, направленное на обеспечение транспортной доступности населения и поддержку транспортных организаций в сложившихся экономических условиях;
- ✓ сокращение регуляторных издержек в транспортной отрасли в рамках реализации плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления;
- ✓ развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- ✓ решение вопросов, поступающих в виде обращений в оперативный штаб Минтранса России по обеспечению устойчивой логистики пассажиров и грузов;
- ✓ обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 77 % от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения с учетом плана приема-передачи автомобильных дорог из одной формы собственности в другую;
- ✓ обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 48 % от общей протяженности;
- ✓ обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 77 % от общей протяженности;

- ✓ обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 39,3 %;
- ✓ функционирование 313 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- ✓ снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 35 %;
- ✓ уровень оснащённости Ространснадзора техническими средствами – 93 %;
- ✓ оснащение Ространснадзора 4 патрульными судами (катерами);
- ✓ прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ространснадзора в отчетном периоде относительно уровня 2017 года на 20 %;
- ✓ обеспечение применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;
- ✓ обеспечение функционирования государственной информационной системы электронных перевозочных документов и единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств;
- ✓ реализация мероприятий плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г.;
- ✓ выполнение плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств–участников Содружества Независимых Государств в сфере транспорта на период до 2030 года;
- ✓ выполнение плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств–членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 годы;
- ✓ реализация системы принятия скоординированных управленческих решений по развитию и повышению эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;
- ✓ продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала Российской Федерации;
- ✓ обеспечение учета интересов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов, рекомендуемых практик, а также

при разработке стратегических документов в области транспорта;

- ✓ разработка и внедрение новых образовательных программ в целях кадрового обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

## ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

### Приоритетные задачи:

- ✓ обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;

- ✓ расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву;

- ✓ обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации;

- ✓ обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте;

- ✓ обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

### Результаты решения задач в 2022 году:

- ✓ транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 931 пасс.-км на 1 человека в год;

- ✓ пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 783,1 млн. человек;

- ✓ количество отправленных пассажиров в дальнем следовании в регулируемом государственном секторе – 55,7 млн. человек;

- ✓ 54 319 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);

- ✓ 1,4 млн. пассажиров из числа льготных категорий населения, перевезенных по маршрутам с (на) территории(ю) Дальнего Востока, в (из) г. Калининград(а) и г. Симферополь(я);

- ✓ 250 тыс. пассажиров, перевезенных Дальневосточной региональной авиакомпанией по субсидируемым маршрутам;

- ✓ объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 21,4 млн. пассажиров в год;

- ✓ количество самолето-вылетов из аэропортов, функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта, – не менее 33,3 тыс. единиц;

- ✓ количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 81 единица;
- ✓ количество функционирующих аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий, получающих субсидию, – 1 единица;
- ✓ 15 маршрутов прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации;
- ✓ обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании, парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения;
- ✓ обновление не менее 350 приведенных единиц транспортных средств в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе.

### ЦЕЛЬ 3. ПОВЫШЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СВЯЗАННОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ

#### **Приоритетные задачи:**

- ✓ развитие сети автомобильных дорог федерального значения (в том числе в рамках международных транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг»);
- ✓ развитие железнодорожных линий (в том числе в рамках международных транспортных коридоров «Запад – Восток», «Север – Юг»);
- ✓ увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом;
- ✓ увеличение мощностей морских портов Российской Федерации;
- ✓ увеличение грузопотока по Северному морскому пути;
- ✓ увеличение пропускной способности внутренних водных путей;
- ✓ развитие аэропортовой сети;
- ✓ совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;
- ✓ обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

#### **Результаты решения задач в 2022 году:**

- ✓ завершение строительства и реконструкции 228 км автомобильных дорог федерального значения;
- ✓ ввод в эксплуатацию 177,9 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
- ✓ обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской

и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 158 млн. тонн;

- ✓ обеспечение суммарной провозной способности участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн. тонн, на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна в объеме 125,1 млн. тонн;

- ✓ обеспечение транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 1 114 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте;

- ✓ обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Север – Юг» в срок до 2,5 суток;

- ✓ обеспечение доставки транзитных контейнеров на направлении «Запад – Восток» в срок до 8 суток;

- ✓ прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 65,19 млн. тонн;

- ✓ объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 32 млн. тонн;

- ✓ прирост пропускной способности внутренних водных путей в объеме 1,5 млн. тонн;

- ✓ ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 4 взлетно-посадочных полос и 3 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры;

- ✓ реализация Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации;

- ✓ завершение мероприятий по модернизации 13 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

На период до 2024 года по ключевым целям Минтранса России предусмотрено решение следующих задач и достижение следующих результатов.

## **ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

### **Повышение качества сети автомобильных дорог**

*Планируется обеспечить протяженность автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в 2024 году на уровне 51,7 тыс. км, в 2022 году – 50 тыс. км.*

*Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2024 году увеличится до 52 %, в 2022 году – 48 %.*

*Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,*

*в 2024 году увеличится до 85 %, в 2022 году – 77 %.*

Запланированные значения доли дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям, будут обеспечиваться в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Федеральным законом от 6 декабря 2021 г. № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на период 2022–2024 годов предусмотрено предоставление субсидий на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в размере 422 373 млн. рублей.

В рамках указанных средств планируется приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в 2024 году до 52 % и увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в 2024 году до 101 739,5 п.м.

### **Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации**

В целях совершенствования оптимизации функционирования пунктов пропуска в 2022 году планируется принятие ведомственных актов Минтранса России, а именно Положения об администрации пункта пропуска и типового регламента работы координационного совета пункта пропуска. Указанные акты направлены на определение состава, основных задач, прав и обязанностей администраций пунктов пропуска, а также на определение задач, функций, полномочий координационного совета пункта пропуска, порядка его создания, организации и проведения, участия в его деятельности и взаимодействия заинтересованных лиц.

В 2022 году и плановом периоде 2023–2024 годов планируется продолжить работу по основным направлениям международной деятельности в сфере установления и обустройства пунктов пропуска, подготовке и участию в переговорах и встречах, заседаниях рабочих групп, подкомиссий и комиссий по страновым направлениям и профильным вопросам.

В частности, планируется продолжить работу по 4 проектам межправительственных соглашений (2 – по пунктам пропуска на российско-казахстанском участке государственной границы, 2 – по пунктам пропуска на российско-китайском участке государственной границы).

В 2022 году и плановом периоде до 2024 года планируется продолжение работы по:

определению и утверждению в установленном порядке пределов пунктов пропуска. В 2022 году планируется издание приказов Минтранса России об утверждении пределов 18 пунктов пропуска;

паспортизации функционирующих пунктов пропуска и своевременной

актуализации содержащихся в них сведений;

актуализации технологических схем организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных всех функционирующих пунктов пропуска;

организации и проведению ежеквартальных заседаний координационных советов всех функционирующих пунктов пропуска и подготовки по их результатам соответствующих протоколов;

организации и проведению ежеквартальных комплексных проверок состояния режима в пунктах пропуска и подготовке по их результатам соответствующих актов;

совершенствованию законодательной и нормативной правовой базы Российской Федерации в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации;

согласованию сделок по федеральному имуществу в целях приведения его в соответствие с ведомственной принадлежностью, установлению сервитутов на части земельных участков, находящихся в постоянном (бессрочном) пользовании ФГКУ Росгранстрой, согласованию ФГКУ Росгранстрой списания имущества, изданию Минтранс России распоряжений об изъятии земельных участков для федеральных нужд и предоставлении права постоянного (бессрочного) пользования земельным участком ФГКУ Росгранстрой в целях организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в пунктах пропуска, изданию Минтранс России приказов об утверждении заданий и документации по планировке территории;

выполнению иных мероприятий в сфере обустройства пунктов пропуска.

### **Контрольно-надзорная деятельность**

Основными задачами контрольно-надзорной деятельности в транспортной отрасли в 2022–2024 годах являются:

увеличение количества и повышение эффективности профилактических мер, направленных на недопущение нарушений обязательных требований, в том числе по выдаче предостережений;

продолжение внедрения современных цифровых технологий в контрольно-надзорную деятельность на автомобильном транспорте (системы ГЛОНАСС, смарт-тахографы и т. п.) в целях повышения уровня безопасности перевозок и оптимизации использования бортовых многофункциональных устройств, устанавливаемых на транспортные средства;

продолжение надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог федерального значения, осуществление приобретения специальных дорожных лабораторий для более полного и глубокого контроля соблюдения требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;



продолжение работы по подготовке предложений по обновлению нормативных правовых актов, направленных на совершенствование государственного контроля (надзора) в сфере транспорта;

расширение круга информационного обмена, который позволит проводить подробный анализ нарушений подконтрольными хозяйствующими субъектами российского законодательства в сфере транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения, включая Правила дорожного движения, с использованием информационных ресурсов в рамках системы межведомственного электронного взаимодействия (риск-ориентированный подход при осуществлении контроля (надзора) в зависимости от количества зафиксированных нарушений);

реализация возможности предоставления государственных услуг с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг»;

автоматизация процесса прохождения проверки теоретических знаний при выдаче свидетельств на право управления подвижным составом;

обеспечение перехода на автоматическое формирование внешней отчетности;

продолжение работы по категорированию всех объектов контроля и формирование плана проверок на 2023 год при использовании системы управления рисками и риск-ориентированного подхода;

участие в эксперименте по упрощению и ускорению подачи, приема, рассмотрения заявления и предоставления разрешения по результатам проверки заявителя на соответствие требованиям.

### Транспортная безопасность

К основополагающим целям и задачам развития транспортного комплекса на 2022 год и плановый период до 2024 года в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года относится, в том числе задача «Обеспечение безопасности на транспорте и транспортной безопасности».

Выполнение указанной задачи планируется, в том числе путем совершенствования, корректировки и оптимизации положений нормативной правовой базы в области обеспечения транспортной безопасности по видам транспорта, с учётом складывающейся обстановки, в связи с осложнением внешнеполитической ситуации и сохраняющихся угроз безопасности транспортному комплексу.

Также планируется принятие мер, направленных на создание условий для оказания государственных услуг и осуществления государственных функций в области обеспечения транспортной безопасности в цифровом виде, в том числе в целях повышения эффективности контроля состояния транспортной безопасности и защищенности объектов транспортного комплекса.

В 2022 году будет продолжена работа по реализации положений Стратегии

обеспечения транспортной безопасности на территориях государств - участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и Соглашения об информационном взаимодействии государств - участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года, нацеленная на выработку и реализацию государствами - участниками СНГ согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса на пространстве Содружества.

**Ространснадзором будет осуществляться:**

проведение профилактических мероприятий с целью повышения осведомленности контролируемых лиц о требованиях нормативных правовых актов;

продолжение работы по подготовке предложений по обновлению нормативных правовых актов «регуляторная гильотина», направленных на совершенствование требований в области авиационной безопасности и внедрение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО;

продолжение развития международного сотрудничества в области авиационной безопасности и авиационного поиска и спасания;

проведение внеплановых проверок операторов аэродромов, эксплуатантов ФГУП «Госкорпорации по ОрВД» и его подразделений на предмет соблюдения требований, установленных воздушным законодательством Российской Федерации;

обмен информацией по части проводимых мероприятий по антитеррористической защите объектов территориальных органов Ространснадзора.

### Цифровое развитие

Деятельность по цифровому развитию транспортного комплекса направлена на реализацию стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 г. № 3744-р, повышение качества транспортно-логистических услуг (повышение доступности и скорости, снижение стоимости), развитие бесшовных внутрироссийских и международных перевозок, их безопасность и надежность (устойчивость к особым внешним условиям), а также снижение нагрузки на окружающую среду.

Задачами цифровой трансформации являются:

цифровизация пассажирских перевозок;

цифровизация грузовых перевозок;

цифровизация жизненного цикла инфраструктуры и транспортных средств;

цифровизация управления транспортным комплексом;

повышение уровня технологического развития и декарбонизация транспортного комплекса.

Ключевыми инициативами и проектами, направленными на приоритетное достижение цели цифровой трансформации, являются:

проект «Беспилотники для пассажиров и грузов»;

инициатива «Беспилотные логистические коридоры»;

инициатива «Автономное судовождение»;

инициатива «Беспилотная аэродоставка грузов»

проект «Зеленый цифровой коридор пассажира»;

проект «Бесшовная грузовая логистика»;

проект «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации»;

проект «Цифровизация для транспортной безопасности»;

проект «Цифровые двойники объектов транспортной инфраструктуры»

В 2022–2024 годах запланирована реализация мероприятий, направленных на достижение следующих показателей:

1) в рамках проекта «Беспилотники для пассажиров и грузов»:

- показатель «Доля вновь вводимых и реконструируемых участков опорной сети автомобильных дорог, оснащенных инфраструктурой, обеспечивающей взаимодействие с высокоавтоматизированными или полностью автоматизированными транспортными средствами, управляемыми в беспилотном режиме» в 2022 году должен достичь 3 %, в 2024 году – 10 %;

показатель «Протяженность инфраструктуры всех видов транспорта, приспособленной для движения автономного транспорта» в 2024 году должен составить 6,5 тыс. км;

2) в рамках инициативы «Беспилотная аэродоставка грузов» проекта «Беспилотники для пассажиров и грузов» показатель «Количество эксплуатируемых маршрутов на экспериментальной маршрутной сети акционерного общества «Почта России» в 2022 году должен составить 12 единиц, в 2024 году – 48 единиц;

3) в рамках проекта «Зеленый цифровой коридор пассажира»:

показатель «Увеличение средней скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте» в 2024 году должен составить 5 %;

показатель «Доля пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на общественном транспорте в крупнейших агломерациях» в 2022 году должен составить 25 %, в 2024 году – 70 %;

4) в рамках проекта «Бесшовная грузовая логистика» показатель «Доля грузовых перевозочных документов, оформляемых в электронном виде» в 2022 году должен составить 20 %, в 2024 году – 95 %;

5) в рамках проекта «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации» показатель «Доля транспортных потоков в части перевозки грузов, координация которых осуществляется с использованием искусственного интеллекта» в 2024 году должен составить 5 %;

6) в рамках проекта «Цифровые двойники объектов транспортной инфраструктуры» показатель «Доля объектов транспортной инфраструктуры, по которым выдано положительное заключение государственной экспертизы,

документация по которым подготовлена в форме информационной модели» в 2022 году должен составить 10 %, в 2024 году – 23 %.

В 2022 году в рамках мероприятий по оптимизации разрешительной деятельности путем развития Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) будет обеспечен перевод в цифровой формат процесса оказания федеральными агентствами 16 государственных услуг в сфере транспортной безопасности с выводом их на Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций).

Также в 2022–2024 годах будет обеспечено функционирование системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС с использованием Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, и реализованы мероприятия ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации», входящей в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

### Территориальное планирование

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации Минтранс России планирует обеспечить подготовку изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в случае внесения изменений в стратегические документы Российской Федерации и обращений заявителей.

Планируется обеспечить подготовку и принятие распоряжений Правительства Российской Федерации в части:

реконструкции станций Москва-Товарная-Курская, Москва-Пассажирская-Курская, Нижегородская в рамках реализации объекта «Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская – Москва-Товарная-Курская – Карачарово со строительством дополнительных главных путей»;

организации пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка – Железнодорожная (МЦД-4), строительства новой железнодорожной линии общего пользования Павшино – Рублево-Архангельское с реконструкцией станции Павшино, электрификации железнодорожной линии общего пользования Ветвь № 2 Ховрино – Лихоборы с реконструкцией станций Ховрино, Лихоборы;

реконструкции станции Коноша 1 Северной железной дороги;

организации пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково – Раменское (МЦД-3);

реконструкции станции Волховстрой 1 Октябрьской железной дороги;

реконструкции станции Кирба в рамках реализации объекта «Станция Кирба Красноярской железной дороги»;

реконструкции станции Мариинск в рамках реализации объекта «Станция

Мариинск Красноярской железной дороги»;

строительства скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюргюли – Ачит;

строительства станции Шонгуй-Сортировочная в рамках реализации объекта «Сортировочная станция Шонгуй»;

строительства Северо-Восточного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга и реконструкции станций Павлово-на-Неве, Лосево I в рамках реализации объекта «Строительство Северо-Восточного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга»;

строительства терминала по перевалке угля в морском порту Ванино на мысе Токи мощностью до 16 млн. тонн в год;

строительства объекта «Морской терминал для обслуживания газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное, в рамках развития морского порта Нарьян-Мар»;

строительства морского отгрузочного терминала «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа» на территории морского порта Усть-Луга;

строительства взлетно-посадочных полос № 3,4 аэропорта Домодедово и иных объектов федерального транспорта, предусмотренных нормами статьи 11 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

### Международное сотрудничество

Несмотря на геополитические противоречия, продолжится работа по выстраиванию международного транспортного диалога в соответствии с целями и задачами развития транспортного комплекса Российской Федерации, определенными в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

Приоритетными направлениями международного взаимодействия являются:

реализация проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры;

цифровизация транспортно-логистических процессов с акцентом на применение передовых отечественных технических и технологических решений;

развитие евро-азиатских транспортных связей и мультимодальных перевозок, включая внешнеторговые, транзитные перевозки грузов по международным транспортным коридорам, проходящим по территории Российской Федерации;

содействие расширению экономического присутствия российских предприятий транспортно-логистического сектора на зарубежных рынках;

отстаивание позиции Российской Федерации по «зеленой» повестке;

продвижение российских приоритетов в части городского и транспортного планирования для формирования комфортной и безопасной городской среды;

популяризация стандарта качества российского транспортного образования на международном рынке образовательных услуг;

достижение целевых показателей экспорта транспортных услуг, а также повышение эффективности деятельности национальных экспортеров.

Ключевым направлением на ближайшую и долгосрочную перспективу остается содействие интеграционным процессам в сфере транспорта в рамках Союзного государства, Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств.

В рамках Евразийского экономического союза в 2022 году планируется дальнейшая реализация Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 годы.

Кроме того, продолжится работа по развитию евразийских транспортных коридоров, а также проработка вопроса создания карты евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

На уровне межминистерских контактов, рабочих групп по транспорту и межправительственных комиссий по сотрудничеству с зарубежными государствами планируется увязать обсуждение транспортных вопросов с общеэкономическими тенденциями. Продолжится страновой мониторинг по видам транспорта.

Намечен дальнейший поиск новых диалоговых механизмов по укреплению сотрудничества с «дружественными» странами (странами Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки), а также сохранению транспортных связей с другими иностранными государствами.

В настоящее время сотрудничество с Китаем, Ираном, Турцией, Монголией и Индией по-прежнему останется одним из показательных и перспективных направлений отраслевого сотрудничества. Совместно с китайскими партнерами продолжится изучение возможности организации беспилотных перевозок на направлении международного транспортного коридора «Приморье-2» с перспективой их внедрения на других международных транспортных коридорах.

В условиях развернутой коллективным Западом кампании по международной изоляции нашей страны особое внимание будет уделяться пресечению антироссийской риторики и противодействию внедрению антироссийских решений в деятельность международных социально-экономических организаций и форумов. Продолжится курс на подключение российских экспертов к многостороннему отраслевому взаимодействию.

С целью обеспечения отражения приоритетов транспортного комплекса Российской Федерации при формировании международных стандартов и рекомендуемых практик в области транспорта продолжится системная работа на международных площадках, в особенности в рамках отраслевых организаций системы ООН.

### Законодательное обеспечение и нормативное правовое регулирование

Основные направления законопроектной деятельности Минтранса России нашли свое отражение в Плане законопроектной деятельности Минтранса России на 2022 год, утвержденном распоряжением Минтранса России от 21 января 2022 г. № ВС-12-р, который включает в себя 62 законопроекта.

На рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации находится 34 законопроекта. В настоящее время Минтрансом России продолжается работа в отношении 12 законопроектов, из них:

- в сфере автомобильного транспорта – 4;
- в сфере воздушного транспорта – 3;
- в сфере цифрового развития – 3;
- в сфере железнодорожного транспорта – 2.

### Научно-техническая деятельность

Задачами научно-технической деятельности Минтранса России в 2022 году и плановом периоде до 2024 года являются:

- развитие транспортного комплекса Российской Федерации;
- создание средств обеспечения навигации для гражданских и специальных потребителей системы ГЛОНАСС;
- разработка современных методов организации дорожного движения, в том числе по управлению парковочным пространством и по упорядочиванию использования средств индивидуальной мобильности;
- применение программных продуктов математического моделирования транспортных потоков;
- внедрение и развитие сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- развитие нормативно-правовой базы для перехода на использование высокоавтоматизированных транспортных средств.

Реализация задач научно-технической деятельности Минтранса России будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в рамках исполнения мероприятий, предусмотренных ведомственным проектом «Проведение прикладных научных исследований по широкому спектру направлений» государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», подпрограммой «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС» государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России» и федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

### Развитие системы транспортного образования

Ключевыми задачами развития транспортного образования на 2022 год и плановый период до 2024 года являются:

1. Гарантированное обеспечение транспортной системы квалифицированным

персоналом для ее устойчивой, безопасной и бесперебойной работы, включая:

обеспечение государственной поддержки ремонта, реконструкции, строительства учебно-лабораторных зданий и общежитий, а также поддержание в актуальном состоянии учебной, лабораторной, тренажерной и исследовательской базы транспортных образовательных организаций;

реализацию программ профессиональной переподготовки административно-управленческого и научно-педагогического состава транспортных образовательных организаций.

2. Создание среды притяжения и подготовки будущих лидеров, в том числе: системное обновление моделей, методик организации и содержания образовательного процесса;

формирование современной маркетинговой и брендинговой политики транспортных образовательных организаций, в том числе с использованием «новых медиа» – социальных сетей, популярных мессенджеров, каналов и официальных веб-сайтов;

формирование и поддержка программ развития заинтересованных работников транспортной отрасли.

3. Формирование центров генерации технологических инноваций транспортного комплекса за счет интеграции науки и образования, создания центров и подготовки уникальных специалистов, включая:

формирование повестки исследований на основе ключевых задач технологического развития отрасли;

вовлечение в исследовательскую деятельность молодых ученых, создание условий для их активного становления и научного роста;

вовлечение в проведение исследований научных организаций различных форм собственности, научно-исследовательских организаций транспортной отрасли, транспортных компаний, отраслевых транспортных университетов, фондов развития и других профильных организаций;

создание ключевой площадки для координации научно-исследовательской и экспертной деятельности в транспортной отрасли на базе многофункционального технологического кластера «Образцово»;

оказание содействия со стороны отраслевых научно-исследовательских и образовательных организаций в реализации научно-технической политики федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

## **ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ**

### **Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально значимых маршрутах**

*Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте*



*в 2024 году составит 971 пасс.-км на 1 жителя, в 2022 году – 931 пасс.-км на 1 жителя.*

*Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла в 2024 году достигнет 813,4 млн. пассажиров, в 2022 году – 783,1 млн. пассажиров.*

*В 2024 году количество отправленных пассажиров в дальнем следовании в регулируемом государственном секторе – 59,6 млн. человек, в 2022 году – 55,7 млн. человек.*

В рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2022–2024 годах для обеспечения потребности в социально значимых перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте будет продолжена государственная поддержка путем выделения субсидий из федерального бюджета.

Ожидаемыми результатами реализации федерального проекта являются стабильное функционирование пригородного комплекса и сохранение достигнутых объемов услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении. В рамках федерального проекта предполагается возмещение недополученной части потерь в доходах перевозчиков от перевозки льготных категорий граждан в пригородном сообщении, свыше предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации лимита средств, перечисляемых перевозчикам Минтрудом России. Предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах перевозчиков в дальнем следовании позволит обеспечить географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны и социальную защищенность учащихся. Реализация основных мер государственной поддержки железнодорожного транспорта позволит также обеспечить последовательное обновление парка пассажирского подвижного состава.

В рамках федерального проекта на 2022–2024 годы поставлены следующие задачи:

обеспечение перевозки пассажиров в дальнем следовании в регулируемом сегменте не менее 55 млн. человек ежегодно;

обеспечение стабильного функционирования пригородного комплекса и обеспечение транспортной работы в пригородном железнодорожном сообщении в объеме 1 301,8–1 317,1 млн. ваг.-км в год;

обеспечение функционирования ФГУП «Крымская железная дорога» с целью повышения доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове, увеличения пассажирооборота в 2024 году до 497,22 млн. пасс.-км, грузооборота – до 1294,55 млн. т.-км.

В результате решения поставленных задач будет:

обеспечен рост транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте в 2024 году на 10,6 % за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг, связанности территорий страны и социальной защищенности населения;

обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса;

обеспечен рост объемов грузовых и пассажирских перевозок в соответствии с потребностями экономики Крыма в грузовых и пассажирских перевозках в дальнем следовании и пригородном сообщении.

### **Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах**

*Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) в 2022–2024 годах составит 54 319 единиц ежегодно.*

*Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов в 2024 году достигнет 51,35 %, в 2022 году – 46,5 %.*

В рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2022–2024 годах будет продолжено оказание государственной поддержки региональных перевозок, направленной на повышение транспортной доступности регионов.

В рамках федерального проекта на 2022–2024 годы поставлены следующие задачи в части обеспечения потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом по социально значимым маршрутам:

обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети за счет возмещения авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий;

обеспечение социально значимых перевозок льготных категорий граждан по специальным тарифам с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, в г. Симферополь и в обратном направлении, из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении путем предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в соответствии с поступившими заявлениями на уровне не менее 724 тыс. пассажиров в год;

обеспечение функционирования 81 аэропорта и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий;

обеспечение функционирования не менее 1 аэропорта, расположенного в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенного в состав федеральных казенных предприятий;

обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа.

В результате решения поставленных задач будет:

обеспечено формирование региональной маршрутной сети, количество субсидируемых региональных рейсов составит 54,3 тыс. регулярных рейсов в год, выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий, достигнута доля на уровне 51,35 % межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных пассажирских

обеспечены перевозки льготных категорий граждан по специальным тарифам с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, в г. Симферополь и в обратном направлении, из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении путем предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в соответствии с поступившими заявлениями на уровне не менее 724 тыс. пассажиров в год;

обеспечена доступность услуг воздушного транспорта для населения районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей как безальтернативного круглосуточного средства транспортного сообщения;

повышена транспортная доступность населения за счет обеспечения функционирования 81 аэропорта и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий;

обеспечена перевозка пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, количество субсидируемых региональных рейсов составит 7,65 тыс. к концу 2024 года.

### **Обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта**

В 2022–2024 годах будет продолжено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги». В 2022 году планируется обновление не менее 350 приведенных единиц транспортных средств.

С 2022 года в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» предусмотрена реализация мероприятия по модернизации инфраструктуры городского наземного электрического транспорта.

В целях оказания поддержки субъектам Российской Федерации постановлением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2021 г. № 2316 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» предусмотрена реализация инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского электрического транспорта, на основании

концессионных соглашений (проекты ВЭБ.РФ).

### **Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации**

*В 2024 году планируется организация 25 маршрутов прямых смешанных перевозок на территориях субъектов Российской Федерации, в 2022 году – 15 маршрутов.*

В соответствии с федеральным проектом «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» АНО «ЕТД» будет продолжено обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе Республики Крым и города федерального значения Севастополь, и в обратном направлении.

Данная цель достигается путем решения задач по созданию условий по обеспечению возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации по «единому билету».

В целях повышения уровня обеспеченности населения транспортными услугами продолжается работа по цифровой трансформации процессов перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации в 2022–2024 годах.

### **ПОВЫШЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СВЯЗАННОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ**

#### **Развитие сети автомобильных дорог**

*В период 2022–2024 годов планируется ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции более 1,5 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, в том числе в 2022 году – 228,4 км.*

*Также в указанный период в части Минтранса России и Росавтодора предусматривается софинансирование из федерального бюджета мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения общей мощностью 663,5 км, в том числе в 2022 году – 278,7 км.*

Важнейшим приоритетом в период 2022–2024 годов является реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части входящих в их состав федеральных проектов «Развитие федеральной магистральной сети», «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный

Китай».

При реализации федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» в период 2022–2024 годов продолжится реализация проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, находящихся на территории Дальневосточного и Северо-Кавказского федеральных округов, Арктической зоны, Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, а также автомобильных дорог, входящих в состав транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток».

В рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» в 2022 году продолжится реализация проекта по строительству автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань протяженностью 810 км, которая обеспечит бесцветное транспортное сообщение по 4 и более полосам движения от г. Санкт-Петербурга до г. Казани с учетом использования автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург и Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Завершение строительства планируется в 2024 году.

В 2022 году планируется начать строительство участка Дюртюли – Ачит между Казанью и Екатеринбургом, обхода г. Твери на дороге М-11 «Нева» и завершить строительство обхода г. Анапы, который является участком подхода к Крымскому мосту в рамках продолжающегося развития дальних подходов. Кроме того, в феврале 2022 года завершён этап реконструкции обхода г. Аксай в Ростовской области.

### **Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства**

*В период 2022–2024 годов ГК «Автодор» предусмотрено строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства в объеме 149,1 км<sup>9</sup>.*

В соответствии с Программой деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010–2024 годы) в период 2022–2024 годов на условиях государственно-частного партнерства предусмотрен:

в 2023 году – ввод в эксплуатацию после строительства участок км 1036 – км 1072 автомобильной дороги М-4 «Дон» (обход г. Аксай) протяженностью 35,5 км, а также дальнего западного обхода г. Краснодара протяженностью 51,2 км;

в 2024 году – ввод в эксплуатацию 3 этапа автомобильной дороги М-11 «Нева» (обход г. Тверь на км 149 – км 208) протяженностью 62,4 км.

В рамках комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры уполномоченными органами исполнительной власти Самарской области в 2022 году продолжится реализация проекта по строительству обхода

---

<sup>9</sup>Данные могут быть уточнены при очередной корректировке программы деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010–2024 годы) с учетом итогов деятельности за 2021 год и досрочного ввода объекта 2022 года – участка км 275+400 – км 287+800 автомобильной дороги М-4 «Дон» протяженностью 12,4 км.

г. Тольятти протяженностью 99,3 км на принципах государственно-частного партнерства.

### **Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта**

*Увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 2024 году запланировано до 1 656 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте, в том числе в 2022 году – 1 114 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте.*

*В 2024 году планируется обеспечить сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север – Юг» на уровне до 2,1 суток, на направлении «Запад – Восток» – до 7 суток, в 2022 году – на направлении «Север – Юг» – до 2,5 суток, на направлении «Запад – Восток» – до 8 суток.*

*Суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей планируется к увеличению в 2024 году до 180 млн. тонн, в 2022 году – до 158 млн. тонн.*

*Суммарная провозная способность участков железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна в 2022–2024 годах будет обеспечена в объеме 125,1 млн. тонн, на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна – 145,6 млн. тонн.*

В 2022–2024 годах будет продолжена реализация мероприятий в рамках федеральных проектов «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» в 2022 году планируется обеспечить ввод в эксплуатацию 10,5 км дополнительных главных путей, в том числе на участке Лапландия – б.п. 1340 км Октябрьской железной дороги.

В части федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» в 2022 году планируется обеспечить ввод в эксплуатацию 163,2 км дополнительных главных путей: 121,8 км в рамках мероприятия по увеличению пропускной способности участка Тайшет – порты Дальнего Востока и 41,4 км в рамках мероприятий по увеличению пропускной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в том числе срока доставки по Транссибирской железнодорожной магистрали за 7 суток.

В 2022–2024 годах в рамках реализации федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» основными задачами являются развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла и строительство дополнительных V и VI путей на участке

Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение в рамках строительства высокоскоростной (специализированной) железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

В 2022 году в рамках указанного федерального проекта планируется завершение:

строительства новых остановочных пунктов Минская Киевского направления, Печатники D2 и Марьино Роща D2;

реконструкции остановочных пунктов Толстопальцево, Мещерская, Переделкино, Лесной городок и Очаково Киевского направления, Окружная D1, Тимирязевская D1;

строительства новой железнодорожной линии к северному терминальному комплексу аэропорта Шереметьево (4,2 км).

Также до 2024 года планируется:

завершение строительства Киевско-Смоленской соединительной ветви, а также дополнительных главных путей на участках Москва – Апрелевка Киевского направления, Москва-Каланчевская – Москва-Пассажирская-Курская – Карачарово и Москва – Алабушево Октябрьской железной дороги;

запуск новых диаметральных маршрутов D3 Крюково – Раменское и D4 Апрелевка – Железнодорожная;

строительство новых и реконструкция существующих остановочных пунктов с их интеграцией в транспортную инфраструктуру Московского региона.

В связи со сложившейся внешнеполитической и экономической ситуацией ОАО «РЖД» проводится работа по актуализации параметров инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2022 год, в том числе с корректировкой объема инвестиций в 2022 году по проектам развития железнодорожной инфраструктуры, реализуемым в рамках комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

По итогам утверждения на заседании совета директоров ОАО «РЖД» под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова актуализированной инвестиционной программы и бюджета ОАО «РЖД» на 2022 год, будут скорректированы детальные планы мероприятий по инвестиционным проектам и графики производства строительно-монтажных работ.

При этом работа по корректировке инвестиционной программы компании на 2022 год и формированию пятилетнего плана проводится ОАО «РЖД» с учетом безусловного выполнения целевых показателей федеральных проектов комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204.

### **Развитие аэропортовой сети**

*В период 2022–2024 годов планируется ввести в эксплуатацию после реконструкции 37 взлетно-посадочных полос и 22 вспомогательных объекта,*

*в том числе в 2022 году – 4 взлетно-посадочные полосы и 3 вспомогательных объекта.*

В 2022–2024 годах реализация мероприятий по развитию аэропортовой сети планируется в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федерального проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В соответствии с федеральным проектом «Развитие региональных аэропортов» будет обеспечиваться поддержание и развитие сети аэропортов, повышение качества услуг авиатранспортной инфраструктуры, транспортной доступности регионов и связанности территорий страны за счет реконструкции (строительства) в 2022–2024 годах 4 объектов в 4 аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации, и 47 объектов в 46 аэропортовых комплексах, находящихся в собственности Российской Федерации.

В рамках федерального проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в 2022–2024 годах запланировано осуществление реконструкции 7 объектов в 4 аэропортовых комплексах, находящихся в собственности Российской Федерации, и строительства одного объекта в аэропортовом комплексе, находящемся в собственности субъекта Российской Федерации, не включенных в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов». В результате реализации поставленных задач будет обеспечено поддержание и развитие сети аэропортов, повышение качества услуг авиатранспортной инфраструктуры, транспортной доступности регионов и связанности территорий страны за счет реконструкции 1 взлетно-посадочной полосы и 7 вспомогательных объектов.

### **Совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения**

В 2022–2024 годах будет продолжено дальнейшее развитие Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на основе оптимизации системы управления, внедрения новых технологий и перспективных средств и систем радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в соответствии с ранее принятыми решениями Правительства Российской Федерации, Минтранса России и утвержденными планами, включая:

продолжение выполнения работ по переоснащению Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД, создание резервной АС ОрВД Московского центра автоматизированного управления воздушным движением и переоснащение командно-диспетчерских пунктов аэродромов Московского авиационного узла;



реализацию мероприятий по внедрению автоматического зависимого наблюдения в соответствии с разделом ASUR-B0/1 Глобального аэронавигационного плана ИКАО;

реализацию мероприятий по оснащению гражданских аэродромов современными инструментальными системами посадки воздушных судов, в том числе с использованием ГЛОНАСС, системами наблюдения и контроля наземного движения, средствами связи.

### Развитие инфраструктуры морского транспорта

*Планируемый прирост производственной мощности морских портов в период 2022–2024 годов составит 180,15 млн. тонн, в том числе в 2022 году – 65,19 млн. тонн.*

Мероприятия по развитию инфраструктуры морского транспорта реализуются в рамках федерального проекта «Развитие морских портов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В 2022–2024 годах приоритетными задачами по данному направлению являются:

увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов. В 2022 году прирост производственных мощностей морских портов планируется за счет реализации инвестиционных проектов в морских портах Мурманск, Высоцк, Усть-Луга, Темрюк, Владивосток, Петропавловск-Камчатский;

обновление обеспечивающего флота.

В рамках реализации федерального проекта «Развитие Северного морского пути» планируется увеличение суммарной мощности морских портов в акватории Северного морского пути в 2024 году до 83 млн. тонн (в 2022 году – до 36 млн. тонн, в 2023 году – до 36 млн. тонн).

В 2022–2024 годах предусмотрен ввод по следующим крупным объектам.

*Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик*

В рамках данного объекта будет выполнено строительство береговых зданий и сооружений, северного и южного мола, а также причалов яхтенной марины.

Яхтенная марина будет предназначена для приемки и обслуживания моторных и парусных яхт различного класса. Акватория марины представляет собой бухту, защищенную от волнения двумя оградительными гидротехническими сооружениями (молами).

На территории также будет находиться слип для спуска на воду маломерных яхт, катеров и гидроциклов, а для подъема и спуска на воду яхт длиной до 20 м

будет выделена зона судоподъемного сооружения.

Компоновка внутренней акватории сможет обеспечить базирование до 250 яхт. Также выполненная компоновка акватории позволяет осуществить одновременную швартовку 211 яхт к понтонам и стационарным причалам.

Срок реализации: 2014–2022 годы.

*Строительство ледоколов мощностью от 12 до 18 МВт ледового класса Icebreaker 7*

В рамках федерального проекта «Развитие морских портов» планируется пополнить флот ФГУП «Росморпорт» 4 ледоколами ледового класса Icebreaker7 мощностью от 12 до 18 МВт.

2 вспомогательных ледокола мощностью 12-14 МВт проекта 23620 направлены для ледокольного обеспечения зимней навигации, самостоятельной проводки кораблей и судов, в том числе караванов, околки причалов и выполнения вспомогательных операций при швартовке судов, а также участия в аварийно-спасательных работах.

2 ледокола мощностью 18 МВт проекта 21900М предназначены для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Балтийского и Дальневосточного бассейнов.

Гребные винты судов будут иметь специализированный «острый» профиль, с целью снижения в тяжелых ледовых условиях ледового момента на гребном винте в сравнении с традиционной «ледокольной профилировкой».

Суда будут выполнять самостоятельную проводку крупнотонажных судов, буксировки судов и других плавучих сооружений, тушение пожаров на плавучих объектах и других сооружениях.

Срок реализации: 2019–2024 годы.

*Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 18 МВт проекта IBSV02*

Судно будет обеспечивать в акватории Северного морского пути работы по оказанию помощи судам и проведению аварийно-спасательных работ, будет способно работать в условиях неограниченного района плавания с возможностью совершения международных рейсов и плавания по трассам Северного морского пути.

Корпус судна проекта IBSV02 будет способен обеспечивать ледокольные операции при толщине льда до 1,5 м.

Срок реализации: 2020–2024 годы.

### **Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта**

*Планируется доведение доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, в 2024 году до 5,7 %, в 2022 году – 9 %.*

Основными задачами на 2022 год и среднесрочную перспективу в сфере

развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта являются:

обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях – продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Камского, Волго-Донского бассейнов;

устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, в первую очередь ликвидации узких мест на Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации.

В 2022 году за счет выполнения ряда мероприятий планируется сократить протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 2 404,5 км; увеличить пропускную способность внутренних водных путей на 1,5 млн. тонн;

В 2022–2024 годах предусмотрен ввод по следующим крупным объектам.

*Реконструкция Павловского шлюза в рамках II этапа комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна*

Павловский шлюз был введен в эксплуатацию в 1962 году. Назначение шлюза – поддержание напорного фронта, осуществление бесперебойного судопропуска, составов и плотов, а также пропуска паводковых вод в период катастрофических паводков редкой повторяемости.

В рамках выполнения работ будет осуществлена реконструкция бетона камеры шлюза, рым-пазов и рымов в количестве 3 единиц, температурно-осадочных швов в правой и левой стенках камеры шлюза, нижней головы, низового пирса, оголовка и палы, механического оборудования поворотного моста и его привода, существующей сети контрольно-измерительной аппаратуры.

Срок реализации: 2019–2022 годы.

*Реконструкция конструктивных и технологических узлов насосной станции № 33 в рамках комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала*

Для прохождения полного пути из р. Волга в р. Дон суда должны пройти 13 шлюзов, разделенных на Волжскую лестницу (высота 88 м, 9 однокамерных одноплощадных шлюзов) и Донскую лестницу (перепад высот составляет 44 м, 4 шлюза однокамерных одноплощадных). В состав сооружений канала входят водохранилища Варваровское, Береславское и Карповское. Насосная станция № 33 размещена между Береславским и Варваровским водохранилищами.

Целью выполнения работ является восстановление работоспособного технического состояния гидросооружений с обеспечением нормального уровня безопасности.

При выполнении работ будет выполнен ремонт бетонных конструкций, замена закладных частей пазов затворов, также будет обеспечена реконструкция зданий механизмов, управления, технологического оборудования, а также контрольно-измерительной аппаратуры.

Срок реализации: 2020–2023 годы.

*Реконструкция Красноярского судоподъемника в рамках II этапа комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных*

*путей Енисейского бассейна*

Судоподъемник является уникальным, не имеющим аналогов в мире судоходным гидротехническим сооружением.

Судоподъемник перевозит через плотину Красноярской ГЭС, высота которой более 100 метров, суда и составы длиной до 80,5 м, шириной до 15 м и осадкой до 1,86 м.

Сооружение расположено у левого берега, где примыкает плотина, и вместе с ней входит в систему Красноярского гидроузла.

Срок реализации: 2018–2024 годы.

### Развитие пунктов пропуска через государственную границу

*До конца 2024 года планируется завершение модернизации 41 пункта пропуска, в том числе в 2022 году — не менее 13 пунктов пропуска.*

В 2022 году запланировано заключение 17 государственных контрактов по вновь начинаемым мероприятиям в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусматривающих выполнение проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ в рамках одного контракта («под ключ»).

Заключение контрактов «под ключ» планируется по следующим автомобильным пунктам пропуска: Адлер (1 этап), Адлер (2 этап), Мамоново (Гроново), Багратионовск, Озинки, Маштаково, Куничина Гора, Илек, Караузек, Чернышевское, Бугристовое, Орск, Петухово, Ташанта, Тагиркент-Казмаляр, Ново-Филя, а также по морскому пункту пропуска Ростов-на-Дону. Заключение контрактов на выполнение проектно-изыскательских работ планируется по следующим автомобильным пунктам пропуска: Вяртсиля, Люття, Торфяновка, Шумилкино, Ольховка, Павловка.

Планируется продолжение работы в рамках инцидента № 32 по вопросу развития пунктов пропуска в соответствии с утвержденным планом работы.

В условиях выстраивания новых эффективных и рентабельных логистических цепочек модернизация пунктов пропуска имеет ключевое значение как для бизнеса, так и для потребителей.

В 2022 году уже завершена модернизация и открыты 7 пунктов пропуска: воздушный пункт пропуска Воронеж, морские пункты пропуска Восточный и Усть-Луга, железнодорожный пункт пропуска Забайкальск.

Открыто грузовое движение через АПП Тагиркент-Казмаляр на международном транспортном коридоре «Север-Юг» в Республике Дагестан и через трансграничный мостовой переход и автомобильный пункт пропуска в Амурской области Кани-Курган – Хэйхэ.

Особое значение имеет обеспечение готовности к запуску грузового движения железнодорожного пункта пропуска Нижнеленинское–Тунцзян – первого и единственного железнодорожного мостового перехода с пунктом пропуска на границе с Китаем.

В 2022 году изданы Правила режима в пунктах пропуска, которые необходимы для обеспечения надлежащего функционирования пунктов пропуска.

Разработаны унифицированные технические решения автомобильных пунктов пропуска совместно с государственными контрольными органами и ключевыми проектными организациями в указанной отрасли.

С целью ускоренного прохождения контроля транспортных средств 2 автомобильных пункта пропуска (Маштаково и Тагиркент-Казмаляр) планируется оснастить порталными инспекционно-досмотровыми комплексами.

## **6. МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В УСЛОВИЯХ ВНЕШНЕГО САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ**

В рамках Плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления, одобренного на заседании Президиума Правительственной комиссии по повышению устойчивости российской экономики в условиях санкций под председательством Председателя Российской Федерации М.В. Мишустина 15 марта 2022 г., предприятиям транспортного комплекса оказывается ряд системных и отраслевых мер поддержки.

В целях повышения устойчивости экономики в условиях санкций функционирует штаб по транспортно-логистическим коридорам под председательством Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова. В Минтрансе России организован Оперативный штаб по обеспечению устойчивой логистики пассажиров и грузов, в рамках которого открыта «горячая линия» для заказчиков грузоперевозок и логистических компаний на случай возникновения проблемных вопросов.

Для обеспечения транспортной доступности населения и поддержки транспортных организаций приняты Федеральные законы (от 14 марта 2022 г. № 56-ФЗ и от 15 апреля 2022 г. № 92-ФЗ).

### ***Воздушный транспорт***

- Субсидирование российских авиакомпаний на возмещение недополученных доходов, образовавшихся вследствие расторжения договоров перевозки с пассажирами в связи с отменой международных и (или) внутренних перевозок в условиях внешнего санкционного давления, в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 662.

На осуществление указанной меры в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 876-р выделено 19,54 млрд рублей.

- Субсидирование российских аэропортов на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 664.

На осуществление указанной меры в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 879-р выделено 3,1 млрд рублей.

- Субсидирование российских авиакомпаний для возмещения операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2022 г. № 761.

На осуществление указанной меры в соответствии с распоряжением

Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 961-р выделено 100 млрд рублей.

- Субсидирование российских авиакомпаний, осуществляющих грузовые перевозки, на возмещение операционных расходов в условиях внешнего санкционного воздействия в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 мая 2022 г. № 955.

На осуществление указанной меры в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2022 г. № 1222-р выделено 2,9 млрд рублей.

- Увеличение уставного капитала ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» путем дополнительного выпуска акций, размещаемых по открытой подписке, с обеспечением доли Российской Федерации в уставном капитале указанного общества в размере не менее 57,34 процента.

В целях реализации меры принято распоряжение Правительства Российской Федерации от 2 июня 2022 г. № 1411-р, предусматривающее размещение средств ФНБ на сумму до 106,65 млрд рублей в обыкновенные акции ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии», размещаемые в рамках дополнительной эмиссии.

В настоящее время ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» организованы корпоративные процедуры, а также процедура эмиссии акций. Предполагаемый срок завершения указанных процедур – конец августа текущего года.

- Погашение кредитов в виде конвертированной задолженности по аккредитивам российских авиакомпаний, за исключением ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии», а также капитализированных процентов по таким кредитам.

В целях реализации указанной меры принято постановление Правительства Российской Федерации от 2 июня 2022 г. № 1015 «О приобретении за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций российских авиакомпаний», предусматривающее приобретение за счет средств ФНБ облигаций российских авиакомпаний на сумму до 17,1 млрд рублей.

В настоящее время авиакомпаниями организованы корпоративные процедуры, а также процедуры выпуска облигационной документации. Предполагаемый срок завершения указанных процедур – конец августа – сентябрь текущего года (Сибирь, Уральские).

Государственная поддержка позволит перевозчикам сберечь авиакомпаниям и аэропортам собственные оборотные средства и избежать кассового разрыва. А значит, у них будут финансовые ресурсы для обеспечения безопасности полетов, сохранения рабочих мест и поддержания летной годности воздушных судов.

### ***Железнодорожный транспорт***

- Докапитализация ОАО «РЖД» для поддержки реализации инвестиционной программы за счет средств Фонда национального благосостояния.

На реализацию указанной меры постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2022 г. № 602 «О приобретении за счет средств Фонда национального благосостояния привилегированных акций открытого акционерного

общества «Российские железные дороги» предусмотрено приобретение Минфином России за счет средств Фонда национального благосостояния по закрытой подписке привилегированных именных акций ОАО «РЖД» на сумму 250 млрд рублей.

Изданы распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 863-р «Об увеличении уставного капитала ОАО «РЖД» и постановление Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 652 «О внесении изменений в устав ОАО «РЖД».

- Многократное использование для внутрироссийских перевозок иностранных контейнеров, временно ввезенных на территорию Российской Федерации.

Федеральным законом от 15 апреля 2022 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрена возможность многократного использования для внутрироссийских перевозок иностранных контейнеров, временно ввезенных на территорию Российской Федерации.

### ***Автомобильный и городской пассажирский транспорт***

- Перенос срока вступления в силу обязательных требований, касающихся установки тахографов на транспортные средства категорий М2 и М3, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении.

В рамках реализации указанной меры принято постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2022 г. № 539 «О приостановлении действия пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» в отношении транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, и о внесении изменения в пункт 4 указанного постановления», в соответствии с которым срок вступления в силу обязательных требований в отношении установки тахографов на автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, перенесен на 1 марта 2024 г.

- Ограничение возможности для перевозчиков прекращать регулярные пассажирские перевозки автомобильным и городским наземным транспортом в уведомительном порядке.

В целях реализации указанной меры Минтранс России разработан и внесен проект федерального закона «О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в Правительство Российской Федерации письмом от 17 мая 2022 г. № ВС-ДЗ-10/10666.



Распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2022 г. № 1407-р законопроект № 135975-8 внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

### ***Морской и внутренний водный транспорт***

- Перенос до 1 января 2024 г. срока создания механизмов, регулирующих осуществление погрузочно-разгрузочных операций с судна на судно, в отношении грузов, не содержащих загрязняющие вещества.

Минтрансом России внесен проект поправок к проекту федерального закона № 1193668-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в Правительство Российской Федерации (25 марта 2022 г. № ДЗ-Д5-10/6124).

### ***Пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации***

- Предусмотрение дополнительных случаев проведения электронного запроса котировок при осуществлении закупок по оснащению, текущему и капитальному ремонту и содержанию пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации независимо от цены контракта и годового объема закупок.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2022 г. № 1070-р «Об осуществлении в 2022 году закупок товаров, работ, услуг для оснащения, ремонта и содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации путем проведения запроса котировок в электронной форме» установлено право ФГКУ «Росгранстрой» осуществления закупок товаров, работ, услуг для оснащения, ремонта и содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации по установленному перечню.

### ***Общепромышленные меры поддержки***

- Поддержка системообразующих организаций транспортного комплекса.

По итогам состоявшихся в марте – апреле 2022 г. заседаний подкомиссии по повышению устойчивости финансового сектора и отдельных отраслей экономики Правительственной комиссии по повышению устойчивости российской экономики в условиях санкций под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова действующий перечень системообразующих организаций российской экономики включает 334 организации транспортного комплекса.

В разбивке по отраслям действующий перечень системообразующих организаций включает:

- морской и речной транспорт – 115 организаций (34,4 %);
- авиационный транспорт – 85 организаций (25,4 %);
- железнодорожный транспорт – 53 организации (15,9 %);
- инфраструктурное строительство – 38 организаций (11,4 %);

автомобильный и городской пассажирский транспорт – 29 организаций (8,7 %);

транспортно-логистические центры, лизинг и иные организации – 14 организаций (4,2 %).

Субсидирование российских кредитных организаций на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным системообразующим организациям транспортного комплекса и организациям, входящим в группу лиц системообразующей организации транспортного комплекса, на срок до 12 месяцев на пополнение оборотных средств, а именно осуществление заемщиком расходов на цели текущей операционной деятельности, осуществляется в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2022 г. № 745.

В целях выплаты субсидий кредитным организациям Минтранс России выделено из резервного фонда Правительства Российской Федерации 16,7 млрд рублей (распоряжение Правительства Российской Федерации № 1048-р от 28 апреля 2022 г.).

На стадии формирования механизма расчет был выполнен исходя из ставки субсидирования 9 % при ключевой ставке 17 %. В связи со снижением 10 июня 2022 г. ключевой ставки до 9,5 % в 2022 году высвободится 5,6 млрд рублей.

- Предоставление возможности использования кредитных каникул представителями малого и среднего бизнеса, работающих в сфере пассажирских перевозок.

В рамках реализации указанной меры принято постановление Правительства Российской Федерации от 17 июня 2022 г. № 1096 «О внесении изменения в раздел 5 перечня отраслей, в которых осуществляет деятельность заемщик, указанный в части 1 статьи 7 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части особенностей изменения условий кредитного договора, договора займа». Принятое решение будет способствовать обеспечению финансовой стабильности предприятий и организаций, занятых в отрасли пассажирских перевозок, в том числе городских, пригородных и междугородних автотранспортных перевозок, а также пригородных железнодорожных перевозок.

На кредитные каникулы могут претендовать заемщики, которые заключили кредитный договор до 1 марта 2022 года. Обратиться за получением отсрочки или уменьшением размера платежей можно до 30 сентября 2022 года. Максимальный срок кредитных каникул – шесть месяцев.

- Продление сроков реализации проектов по соглашениям о предоставлении субсидий из федерального бюджета на 2 года, а также неприменение штрафных санкций по таким соглашениям до конца 2023 года.

В рамках реализации указанной меры постановлением Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2022 г. № 590 утверждены рамочные меры к нормативно-правовым актам, регулирующим предоставление субсидий. Указанное

постановление устанавливает возможность продления сроков достижения значений результатов предоставления субсидии, а также условие о неприменении штрафных санкций. Также указанным постановлением установлено, что соответствующие изменения могут быть внесены непосредственно в соглашения о предоставлении субсидии (без изменения правил их предоставления). Минтранс России будет вносить изменения в соглашения при обращении получателей субсидий.

- Временное приостановление транспортного контроля при ввозе товаров.

В целях реализации указанной меры Федеральным законом от 15 апреля 2022 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено наделение Правительства Российской Федерации полномочием по установлению особенностей осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2022 г. № 702 «Об особенностях осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» приостановлено до 1 сентября 2022 г. проведение проверок весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих перевозку продовольственных товаров, а также непродовольственных товаров первой необходимости, в рамках таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

- Применение повышающего коэффициента, начиная с 2022 года для определения транспортного налога только для транспортных средств стоимостью свыше 10 млн рублей.

Указанная мера предусмотрена Федеральным законом от 26 марта 2022 г. № 67-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 2 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации».

- Пересмотр инфраструктурных проектов в рамках инфраструктурных бюджетных кредитов, уточнение сроков реализации в рамках ранее одобренных заявок субъектов Российской Федерации в случае наличия рисков их реализации, связанных с поставкой импортных материалов, оборудования и комплектующих.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2022 г. № 578 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1189) определен порядок внесения изменений в инфраструктурные проекты, в том числе уточнены сроки их реализации и объемы финансирования (вступили в действие с 13 апреля 2022 г.).

Порядок отбора инфраструктурных проектов, отличающихся от ранее одобренных инфраструктурных проектов отдельными их параметрами, источником

финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов утвержден президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (протокол от 11 апреля 2022 г. № 16).

- Установление порядка изменения существенных условий (цены, сроков, необходимости предоставления банковской гарантии, штрафных санкций) государственных или муниципальных контрактов, контрактов (договоров) по иным закупкам в рамках ФАИП на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, работ по сохранению объектов культурного наследия, а также на выполнение работ по текущему ремонту и содержанию дорог, выполнение работ по благоустройству (в пределах бюджетных ассигнований выделенных на данные цели).

Издано постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2022 г. № 680 «Об установлении порядка и случаев изменения существенных условий государственных и муниципальных контрактов, предметом которых является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведение работ по сохранению объектов культурного наследия».

Кроме того, Минтранс России подготовлен проект постановления Правительства «Об изменении существенных условий государственных и муниципальных контрактов, предметом которых является ремонт и (или) содержание автомобильных дорог общего пользования».

- Координация развития транспортно-логистических маршрутов в южных направлениях с учетом решения задачи сохранения устойчивой логистики существующей внешней торговли Российской Федерации со странами Закавказья, Каспийского и Черноморского регионов, а также проработки новых альтернативных маршрутов в направлении рынков Индии, Пакистана, стран Персидского залива, Северной Африки и Юго-Восточной Азии с учетом изменившейся внешнеполитической ситуации.