



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

6 ИЮНЯ 2022г.

Москва

№ 213

Об утверждении Методики расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

В целях реализации пункта 18 Положения о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Методика).

2. Департаментам Министерства транспорта Российской Федерации, указанным в пункте 3 настоящего приказа, осуществлять расчет показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в соответствии с Методикой.

3. Определить ответственными:

Департамент финансов Министерства транспорта Российской Федерации за расчет показателей «Индекс качества транспортной инфраструктуры, % к 2021 году», «Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)», «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, % к 2021 году», «Транспортная подвижность населения», «Численность занятых в организациях транспортного комплекса», «Реальная заработная плата работников, в % к 2021 году», «Производительность труда в транспортном комплексе, в % к 2021 году»;

Департамент международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации за расчет показателя «Объем экспорта услуг транспортного комплекса».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюка.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the bottom, representing the name V.G. Savelyev.

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНА

приказом Минтранса России

от 01.09.2022 № 213

Методика расчета показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерально-го плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
1	Индекс качества транспортной инфраструктуры, % к 2021 году	процент	<p>Индекс качества транспортной инфраструктуры в году t (I_t) определяется по формуле:</p> $I_t = (I_{жл_t} \times O_{жл_t} + I_{ад_t} \times O_{ад_t} + I_{м_t} \times O_{м_t} + I_{вв_t} \times O_{вв_t} + I_{вт_t} \times O_{вт_t}) / O_t$ <p>где:</p> <p>$I_{жл_t}$ – индекс качества инфраструктуры железнодорожного транспорта в году t, %;</p> <p>$O_{жл_t}$ – объем транспортной работы железнодорожного транспорта в году t, приведенных т-км;</p> <p>$I_{ад_t}$ – индекс качества инфраструктуры автомобильного транспорта в году t, %;</p> <p>$O_{ад_t}$ – объем транспортной работы автомобильного транспорта в году</p>	Индекс качества инфраструктуры железнодорожного транспорта	7, расчет		1 марта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
			<p>t, приведенных т-км; I_{m_t} – индекс качества морской инфраструктуры в году t, %; O_{m_t} – объем транспортной работы морского транспорта в году t, приведенных т-км; I_{v_t} – индекс качества внутренней инфраструктуры водного транспорта в году t, %; O_{v_t} – объем транспортной работы внутреннего водного транспорта в году t, приведенных т-км; I_{v_t} – индекс качества воздушной инфраструктуры в году t, %; O_{v_t} – объем транспортной работы воздушного транспорта в году t, приведенных т-км. $O_t = O_{жт_t} + O_{a_t} + O_{m_t} + O_{v_t} + O_{v_t}$ Индекс качества инфраструктуры автомобильного транспорта в году t определяется по формуле:</p>	<p>Доля автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям</p> <p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям</p> <p>Протяженность автомобильных дорог федерального значения</p>	<p>7, административная информация (Росавтодор, ГК «Автодор»)</p> <p>1, № 1-ДГ, приказ Росстага от 26.08.2021 № 519</p> <p>1, № 1-ДГ, приказ Росстага от 26.08.2021 № 519</p>	<p>34.1</p> <p>34.1</p>	<p>30 января (оперативная информация) 25 марта (годовая)</p> <p>30 января (оперативная информация) 25 марта (годовая)</p> <p>30 января (оперативная информация) 25 марта (годовая)</p>

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
			<p>соответствующих нормативным требованиям, в году t (в 2021 году), %;</p> <p>$Норм_t$ (Норм2021) определяется по формуле:</p> <p>$Норм_t = (Норм_{фт} \times Пф_t + Норм_{рт}) \times Пр_t / (Пф_t + Пр_t)$, где:</p> <p>$Норм_{фт}$ – доля а/д федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, в году t (в 2021 году, $t = 2021$), %;</p> <p>$Норм_{рт}$ – доля а/д регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в году t (в 2021 году, $t = 2021$), %;</p> <p>$Пф_t$ – протяженность а/д федерального значения в году t (в 2021 году, $t = 2021$), км;</p> <p>$Пр_t$ – протяженность а/д регионального или межмуниципального значения в году t (в 2021 году, $t = 2021$), км;</p> <p>Индекс качества инфраструктуры морского транспорта в году t определяется по формуле:</p> <p>$Им_t = (Им_{1t} + Им_{2t})/2$, где:</p> <p>$Им_{1t} = М_t/M_{2021} \times 100$, где:</p>	<p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p> <p>Общая протяженность ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов</p> <p>Производственная мощность морских портов</p> <p>Коэффициент использования перегрузочных комплексов</p> <p>Количество введенных в эксплуатацию</p>	<p>1, № 1-ДГ, приказ Росстата от 26.08.2021 № 519</p> <p>7, административная информация (Росморречфлот)</p> <p>1, 1-ПК (мор), приказ Росстата от 03.02.2017 № 75</p> <p>1, 1-ПК (мор), приказ Росстата от 03.02.2017 № 75</p> <p>7, административная</p>	<p>34.1</p> <p>35.4</p> <p>35.4</p>	<p>30 января (оперативная информация) 25 марта (годовая)</p> <p>30 января</p> <p>15 февраля (оперативная информация) 17 марта (годовая)</p> <p>15 февраля (оперативная информация) 17 марта (годовая)</p> <p>20-й рабочий день после отчетного</p>

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
			<p>V_t – общая протяженность ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов в году t (в 2021 году, $t = 2021$), км; Индекс качества инфраструктуры воздушного транспорта определяется по формуле: $Iv_t = N_t / N_{2021} \times 100$, где: N_t – количество введенных в эксплуатацию полос аэродромов, нарастающим итогом с 2021 года, ед.; N_{2021} – количество аэродромов, зарегистрированных в госреестре на конец 2021 года (232 ед.) Объем транспортной работы автомобильного транспорта в году t определяется по формуле: $Oat_t = \Gamma at_t + \text{Пассат}_t \times \text{Кат}$, где: Γat_t – грузооборот автомобильного транспорта в году t, млн. т-км; Пассат_t – пассажирооборот автомобильного транспорта в году t, млн. пасс-км; Кат – коэффициент приведения</p>	<p>Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования</p>	<p>№ 527 1, № 2-РЖД (жел), приказ Росстата от 30.07.2021 № 458, № 1-автотранс, приказ Росстата от 22.09.2017 № 621, № 65-автотранс, приказ Росстата от 24.07.2020 № 410, № 1-ТР (вод), приказ Росстата от 28.03.2018 № 138, 65-ЭТР, приказ Росстата от 22.07.2019 № 418, № 1-ТР (мор), приказ Росстата от 28.03.2018 № 138, № 12-ГА,</p>	<p>1.24.2 35.15 35.15</p>	<p>28 июля (годовая) ежемесячно на 19-23 -й день после отчетного периода (оперативная)</p>

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
			<p>пассажиروборота автомобильного транспорта к грузообороту. Транспортная работа по морскому, внутреннему водному и воздушному видам транспорта рассчитывается по аналогичной формуле:</p> $O_t = \Gamma_t + \text{Пасс}_t \times K$	Объем транспортной работы железнодорожного транспорта	<p>постановление Росстата от 18.07.2007 № 57</p> <p>7, расчет</p>		15 мая
2	Транспортная подвижность населения	тыс. пасс-км	<p>Транспортная подвижность (Т) – характеристика подвижности населения, представляющая собой среднее количество пассажиро-км (поездок) на транспорте, приходящее в год на одного жителя, определяется по формуле:</p> $T = (\Pi + Л \times К) / Ч, \text{ где:}$ <p>Π – пассажирооборот на транспорте общего пользования в отчетном году, тыс. пасс-км; Л – численность легковых автомобилей в личном пользовании в отчетном году, ед.; К – коэффициент использования личного автотранспорта равный среднему пассажирообороту автомобиля</p>	<p>Транспортная подвижность населения</p> <p>Пассажируоборот по видам транспорта общего пользования</p>	<p>№ 2-РЖД (жел), приказ Росстата от 30.07.2021 № 458, № 1-автогранс, приказ Росстата от 22.09.2017 № 621, № 65-автогранс, приказ Росстата от 24.07.2020 № 410, № 1-ТР (вод), приказ Росстата</p>	2.9.118 1.24.2	(ежемесячно, на 15-й рабочий день после отчетного периода)

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
			<p>В личной собственности, тыс. пасс-км/1 автомобиль в год; Ч – среднегодовая численность населения в отчетном году, чел.</p>		от 28.03.2018 № 138, № 1-ГР (мор), приказ Росстата от 28.03.2018 № 138, № 12-ГА, постановление Росстата от 18.07.2007 № 57, № 65-ЭТР, приказ Росстата от 22.07.2019 № 418	35.15 33.2	
				Среднегодовая численность населения	периодическая отчетность, данные об оценке численности населения (Росстат)	1.8.1	3-я декада января (предварительные итоги), 2-я декада марта (окончательные итоги)
				Численность легковых автомобилей в личном пользовании	№ 1-БДД, приказ Росстата от 07.12.2017 № 810, приказ МВД России	3.2	(1 марта года, следующего за отчетным)

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
3	Объем экспорта услуг транспортного комплекса	млрд. долларов	<p>Объем экспорта услуг транспортного комплекса характеризуется объемом услуг, оказанных транспортными организациями резидентам страны. Объем экспорта услуг транспортного комплекса рассчитывается как сумма экспорта транспортных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта по данным Банка России.</p> <p>Транспортные услуги включают: пассажирские перевозки; грузовые перевозки; вспомогательные и дополнительные транспортные услуги.</p> <p>Объем экспорта транспортных услуг (Э) определяется по формуле:</p> <p>$Э = Эпер + Эвсп$, где:</p> <p>Эпер – объем экспорта транспортных услуг от грузовых и пассажирских перевозок водным,</p>	<p>Объем экспорта транспортных услуг от грузовых и пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом</p> <p>Объем экспорта транспортных услуг от вспомогательных дополнительных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта</p>	<p>от 08.02.2018 № 79</p> <p>№ 1-транспорт, Указание Банка России от 25.11.2019 № 5328-У</p> <p>№ 3-транспорт, Указание Банка России от 25.11.2019 № 5328-У</p>	<p>2.9.113</p> <p>48.3</p> <p>48.3</p>	<p>(ежеквартально, через 4 месяца после отчетного периода, публикуется на сайте Банка России (cbt.ru))</p> <p>(ежеквартально, через 4 месяца после отчетного периода, публикуется на сайте Банка России (cbt.ru))</p>

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
4	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году)	процент	<p>Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2021 года) (Ч_t) определяется по формуле:</p> $Ч_t = (П_t / П_{2021}) \times 100, \text{ где:}$ <p>П_t – число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств в году t, ед.; П₂₀₂₁ – число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств в 2021 году, ед.;</p> <p>Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств в году t</p>	<p>Число аварийных происшествий на железнодорожном транспорте</p> <p>Число аварийных происшествий на внутренних водных судоходных путях</p> <p>Число аварийных происшествий на море</p>	<p>1, № 10-БД (жел), приказ Росстага от 09.09.2015 № 418</p> <p>1, № 24-ВТ, приказ Росстага от 31.10.2012 № 580</p> <p>1, № 52-М (суд), приказ Росстага от 19.06.2014 № 438</p>	32.10	ежемесячно, на 25-й рабочий день после отчетного периода
			<p>воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, млрд. долл. США;</p> <p>Эвсп – объем экспорта транспортных услуг от вспомогательных дополнительных услуг водного, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта, млрд. долл. США</p>				

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерально-го плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
			<p>(в 2021 году) определяется по формуле:</p> $Пт (П2021) = (Пждт (Пжд2021) + Пвт (Пвв2021) + Пмт (Пм2021) + Пгт (Пга2021) + Пат (Па2021) / (Чждт (Чжд2021) + Чввт (Чвв2021) + Чмт (Чм2021) + Чгт (Чга2021) + Чат (Ча2021)), где:$ <p>Пждт (Пжд2021) – число аварийных происшествий на железнодорожном транспорте в году t (в 2021 году), ед;</p> <p>Пвт (Пвв2021) – число аварийных происшествий на внутренних водных судовых путях в году t (в 2021 году), ед;</p> <p>Пмт (Пм2021) – число аварийных происшествий на море в году t (в 2021 году), ед;</p> <p>Пгт (Пга2021) – число авиационных происшествий в году t (в 2021 году), ед;</p> <p>Пат (Па2021) – число дорожно-транспортных происшествий в году t (в 2021 году), ед;</p> <p>Чждт (Чжд2021) – рабочий парк грузовых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки) в году t (в 2021 году), ед;</p>	<p>Число авиационных происшествий</p> <p>Число дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Количество грузовых автомобилей</p> <p>Количество автобусов</p>	<p>1, № 35-ГА, приказ Росстата от 09.10.2014 № 605</p> <p>1, № ДТП, приказ Росстата от 04.06.2021 № 305</p> <p>1, № 1-БДД, приказ Росстата от 07.12.2017 № 810</p> <p>1, № 1-БДД, приказ Росстата от 07.12.2017 № 810</p> <p>1, № 1-БДД, приказ Росстата от 07.12.2017 № 810</p>	<p>33.9</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p> <p>3.2</p>	<p>периода</p> <p>ежемесячно, на 10-й рабочий день после отчетного периода</p> <p>15 февраля (годовая)</p> <p>1 марта (годовая)</p> <p>1 марта (годовая)</p>

№ п/ п	Наименование показателя	Единица измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерально- го плана статистичес- ких работ	Срок представле- ния годовой отчетной информации
			<p>Чввт (Чвв2021) – наличие речных грузовых (транспортных и нетранспортных), пассажирских и грузопассажирских судов на конец года t (2021 года), ед.; Чмт (Чм2021) – наличие морских грузовых (транспортных и нетранспортных), пассажирских и грузопассажирских судов на конец года t (2021 года), ед.; Чгт (Чг2021) – наличие гражданских воздушных судов на конец года t (2021 года), ед.; Чат (Ча2021) – наличие автотранспортных средств на конец года t (2021 года), ед. Чат (Ча2021) = Чгт (Чг2021) + Чвт (Чав2021) + Члт (Чл2021), где:</p> <p>Чгт (Чг2021) – наличие грузовых автомобилей на конец года t (2021 года), ед.; Чвт (Чав2021) – наличие автобусов на конец года t (2021 года), ед.; Члт (Чл2021) – наличие легковых автомобилей на конец года t (2021 года), ед.</p>	<p>Количество легковых автомобилей</p> <p>Рабочий парк грузовых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)</p> <p>Наличие судов внутреннего водного транспорта</p> <p>Наличие морских судов</p>	<p>№ 810 и приказ МВД России от 08.02.2018 № 79</p> <p>7, (данные ОАО «Российские железные дороги»; ОАО АК «Железные дороги Якутии»; ФГУП РК «Крымская железная дорога»)</p> <p>1, 53-ВТ, приказ Росстага от 03.02.2017 № 75</p> <p>1, 53-М, приказ Росстага от 03.02.2017 № 75</p> <p>1, 32-ГА, постановление Росстага от 18.07.2007</p>	<p>3.2</p> <p>35.6</p> <p>35.2</p>	<p>1 марта (годовая)</p> <p>15 марта (годовая)</p> <p>10 февраля (годовая)</p> <p>5 февраля (годовая)</p>

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетности информации
5	Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, % к 2021 году	процент	<p>Индекс физического объема инвестиций в основной капитал транспортного комплекса (% к 2021 году) (И) определяется по формуле:</p> $И = I_t / I_{2021} \times 100,$ <p>где:</p> <p>I_t – объем инвестиций в основной капитал крупных и средних организаций, направленных на развитие транспортного комплекса в текущем году (t) (в ценах 2021 года) по виду экономической деятельности п, млн. руб.;</p> <p>I_{2021} – объем инвестиций в основной капитал крупных и средних организаций и направленных на развитие транспортного комплекса в 2021 году по виду экономической деятельности п, млн. руб.;</p>	Наличие гражданских воздушных судов	№ 57	33.4	ежеквартально, на 30-й рабочий день после отчетного периода
				Объем инвестиций в основной капитал по видам экономической деятельности раздела «Транспортировка и хранение», направленных на развитие транспортного комплекса	1, № П-2 приказ Росстата от 30.07.2021 № 464, № П-2 (инвест) приказ Росстата от 18.11.2021 № 818	1.28.3 1.28.5	за январь - декабрь - 1-я декада марта года, следующего за отчетным периодом (1-я неделя августа)

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
6	Численность занятых в организациях транспортного комплекса	миллион человек	$I_t = \sum_{n=1}^N I_{tn}, \text{ где:}$ <p>I_{tn} – объем инвестиций в основной капитал крупных и средних организаций, направленных на развитие транспортного комплекса (в ценах 2021 года) по виду деятельности n, млн. руб.;</p> <p>N – количество видов деятельности предприятий, входящих в транспортный комплекс, включая следующие коды ОКВЭД раздела «Транспортировка и хранение»: 49.1, 49.2, 49.31.1, 49.31.2, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 50.10, 50.2, 50.3, 50.4, 51.10, 51.21, 52.21.1, 52.21.2, 52.22.1, 52.22.2, 52.23.1, 52.24, 52.29</p> <p>Численность занятых в организациях транспортного комплекса определяется по формуле:</p> $Ч = Ч_{\text{общ.кр}} + \text{ср} + Ч_{\text{общ.м}} + Ч_{\text{общ.микр}} - Ч_{\text{тр.}(кр \text{ и ср})} - Ч_{\text{тр.м}} - Ч_{\text{тр.микр}} - Ч_{\text{скл.кр}} \text{ и ср} -$	Численность занятых в крупных и средних организациях по видам экономической деятельности	1, № П-4, приказ Росстата от 30.07.2021 № 457	1.30.1	на 35-39-й рабочий день после отчетного периода

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
			<p>Чскл.м – Чскл.микро Чдтг.кр и ср – Чдтг.м – Чдтг.микро, где: Чобщ.кр и ср – среднесписочная численность работников в крупных и средних организациях по видам деятельности раздела «Транспортировка и хранение», чел.; Чобщ.м – среднесписочная численность работников в малых организациях по видам деятельности раздела «Транспортировка и хранение», чел.; Чобщ.микро – среднесписочная численность работников в микро организациях по видам деятельности раздела «Транспортировка и хранение», чел.; Чтр.(кр и ср) – среднесписочная численность работников в крупных и средних организациях по виду деятельности «Деятельность трубопроводного транспорта», чел.; Чтр.м – среднесписочная численность работников в малых</p>	<p>Среднесписочная численность работников малых предприятий по видам экономической деятельности</p> <p>Среднесписочная численность работников малых предприятий по видам экономической деятельности</p>	<p>1, № ПМ, приказ Росстата от 30.07.2021 № 462</p> <p>1, № МП (микро), приказ Росстата от 30.07.2021 № 462</p>	<p>1.6.3.</p> <p>1.6.8.</p>	<p>43-47-й рабочий день после отчетного периода</p> <p>25 марта (кроме периодов проведения сплошного статистического наблюдения за деятельностью субъектов малого и среднего предпринимательства)</p>

№ п/ п	Наименование показателя	Единица измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерально- го плана статистичес- ких работ	Срок представле- ния годовой отчетной информации
			<p>организациях по виду деятельности «Деятельность трубопроводного транспорта», чел.;</p> <p>Чтр.микр – среднесписочная численность работников в микро организациях по виду деятельности «Деятельность трубопроводного транспорта», чел.;</p> <p>Чскл.кр и ср – среднесписочная численность работников и средних организациях по виду деятельности «Деятельность по складированию и хранению», чел.;</p> <p>Чскл.м – среднесписочная численность работников в малых организациях по виду деятельности «Деятельность по складированию и хранению», чел.;</p> <p>Чскл.микр – среднесписочная численность работников в микро организациях по виду деятельности «Деятельность по складированию и хранению», чел.;</p> <p>Численность занятых в организациях транспортного</p>				

№ п/ п	Наименование показателя	Единица измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерально- го плана статистичес- ких работ	Срок представле- ния годовой отчетной информации
			<p>комплекса определяется по формуле:</p> <p>$Ч = Ч_{общ.кр} и ср + Ч_{общ.м} + Ч_{общ.микр} - Ч_{тр.}(кр и ср) - Ч_{тр.м} - Ч_{тр.микр} - Ч_{скл.кр} и ср - Ч_{скл.м} - Ч_{скл.микр} - Ч_{пчт.кр} и ср - Ч_{пчт.м} - Ч_{пчт.микр}$, где:</p> <p>Ч_{общ.кр} и ср – среднесписочная численность работников в крупных и средних организациях по видам деятельности раздела «Транспортировка и хранение», чел.;</p> <p>Ч_{общ.м} – среднесписочная численность работников в малых организациях по видам деятельности раздела «Транспортировка и хранение», чел.;</p> <p>Ч_{общ.микр} – среднесписочная численность работников в микро организациях по видам деятельности раздела «Транспортировка и хранение», чел.;</p> <p>Ч_{тр.(кр и ср)} – среднесписочная численность работников в крупных и средних организациях</p>				

№ п/ п	Наименование показателя	Единица измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерально- го плана статистичес- ких работ	Срок представле- ния годовой отчетной информации
			<p>по виду деятельности «Деятельность трубопроводного транспорта», чел.;</p> <p>Чтр.м – среднесписочная численность работников в малых организациях по виду деятельности «Деятельность трубопроводного транспорта», чел.;</p> <p>Чтр.микр – среднесписочная численность работников в микро организациях по виду деятельности «Деятельность трубопроводного транспорта», чел.;</p> <p>Чскл.кр и ср – среднесписочная численность работников в крупных и средних организациях по виду деятельности «Деятельность по складированию и хранению», чел.;</p> <p>Чскл.м – среднесписочная численность работников в малых организациях по виду деятельности «Деятельность по складированию и хранению», чел.;</p> <p>Чскл.микр – среднесписочная численность работников в микро организациях по виду</p>				

№ п/ п	Наименование показателя	Единица измере- ния	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерально- го плана статистичес- ких работ	Срок представле- ния годовой отчетной информации
			<p>деятельности «Деятельность по складированию и хранению», чел.; Чпчт.кр и ср – среднесписочная численность работников в крупных и средних организациях по виду деятельности «Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность», чел.; Чпчт.м – среднесписочная численность работников в малых организациях по виду деятельности «Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность», чел.; Чскл.микр – среднесписочная численность работников в микро организациях по виду деятельности «Деятельность по складированию и хранению», чел.</p>				
7	Реальная заработная плата работников, в % к 2021 году	процент	<p>Реальная заработная плата работников, в % к 2021 году определяется по формуле: $dЗП = IЗП/I2021$, где: IЗП – индекс среднемесячной заработной платы работников</p>	Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций по видам экономической деятельности,	1, № П-4, приказ Росстага от 30.07.2021 № 457	1.30.1	на 35–39-й рабочий день после отчетного периода

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
			<p>крупных и средних организаций транспортного комплекса; I_{2021} – индекс потребительских цен (тарифов) на товары и услуги к уровню 2021 года. $I_{ЗП} = ЗП_t / ЗП_{2021} \times 100$, где: $ЗП_t$ – среднемесячная заработная плата работников крупных и средних организаций транспортного комплекса в году t, тыс. руб.;</p> <p>$ЗП_{2021}$ – среднемесячная заработная плата работников крупных и средних организаций транспортного комплекса в 2021 году в текущих ценах, тыс. руб.</p> <p>Среднемесячная заработная плата в 2021 году и в году t определяется по следующим кодам ОКВЭД раздела «Транспортировка и хранение»: 49.1, 49.2, 49.31.1, 49.31.2, 49.32, 49.39.11, 49.39.12, 49.39.13, 49.39.3, 49.4, 50.10, 50.2, 50.3, 50.4, 51.10, 51.21, 52.21.1, 52.21.2, 52.22.1, 52.22.2, 52.23.1, 52.24, 52.29</p>	<p>тыс. чел. Среднемесячная заработная плата работников крупных и средних организаций по видам экономической деятельности, тыс. руб.</p>	<p>1, № П-4, приказ Росстата от 30.07.2021 № 457</p>	<p>1.30.1</p>	<p>на 35–39-й рабочий день после отчетного периода</p>

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления годовой отчетной информации
8	Производительность труда в транспортном комплексе, в % к 2021 году	процент	<p>Динамика производителей труда и средних предприятий транспортного комплекса определяется по формуле:</p> $I_t = \frac{\sum_{n=1}^N (\Pi_n \times \chi_n)}{\sum_{n=1}^N \chi_n}, \text{ где:}$ <p>Π_n – динамика производительности по n-му виду транспорта в году t к 2021 году; χ_n – среднесписочная численность работников крупных и средних организаций по n-му виду транспорта в году t, чел.</p> <p>Динамика производительности в году t к 2021 году определяется как произведение значений годовой динамики производительности за период с 2022 года по отчетный год (t).</p> <p>N – виды транспорта (железнодорожный, автомобильный, водный, морской, воздушный виды транспорта, наземный городской электрический транспорт, метрополитен) и вспомогательная транспортная деятельность)</p>	<p>Динамика производительности и по виду транспорта</p> <p>Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций по видам экономической деятельности, тыс. чел.</p>	7, расчет	1.30.1	на 35–39-й рабочий день после отчетного периода