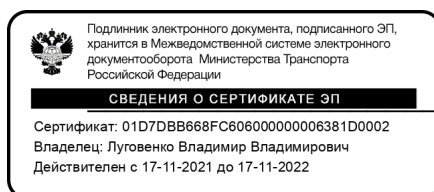


УТВЕРЖДАЮ
И.о директора Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



В.В. Луговенко



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 09.06.2022 № ВЛ-37

Председательствовал:

заместитель директора Департамента
государственной политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

В.В. Луговенко

Присутствовали: 18 человек, в том числе 8 приглашенных (список участников прилагается).

I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения

(Луговенко, Казьмин)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Республика Ингушетия
ПКРТИ, КСОТ Республика Кабардино-Балкария
ПКРТИ, КСОТ Белгородская область
ПКРТИ, КСОТ Белгородская агломерация
ПКРТИ, КСОТ Старооскольско-Губкинская агломерация
ПКРТИ, КСОТ Брянская область
ПКРТИ, КСОТ Брянская агломерация

РЕШИЛИ:

Рассмотреть все поступившие в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Экспертный совет) документы.

II. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Жанказиев, Янко, Казьмин, Михеева, Трофименко, Морозов, Ерхов, Зюзин, Литвин)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Республика Ингушетия
ПКРТИ, КСОТ Республика Кабардино-Балкария
ПКРТИ, КСОТ Белгородская область
ПКРТИ, КСОТ Белгородская агломерация
ПКРТИ, КСОТ Старооскольско-Губкинская агломерация
ПКРТИ, КСОТ Брянская область
ПКРТИ, КСОТ Брянская агломерация

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ, КСОТ Республика Ингушетия

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ Республика Кабардино-Балкария

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
18	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ Брянская агломерация

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
15	0	0	3

ПКРТИ, КСОТ Белгородская агломерация, Старооскольско-Губкинская агломерация

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
15	0	0	3

Решение принято единогласно.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям к **согласованию** следующих представленных на рассмотрение Экспертного совета документов:

ПКРТИ, КСОТ Белгородская область

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
15	0	0	3

ПКРТИ, КСОТ Брянская область

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
15	0	0	3

Решение принято единогласно.

III. Разное

(Луговенко, Чистяков, Казьмин, Брызгина, Литвин, Янко, Трофименко,
Морозов)

РЕШИЛИ:

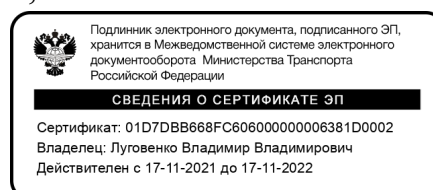
1. Принять правки в методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.
2. Секретариату Экспертного совета организовать совещания инициативной группы Экспертного совета для рассмотрения методических рекомендаций по мониторингу дорожного движения в срок до 14.06.22.
3. Секретариату Экспертного совета проработать варианты оптимизации работы Экспертного совета.

Приложение: на 58 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета,

И.о директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта

Министерства транспорта Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 09.06.2022 № ВЛ-37

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

(9 июня 2022 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир - и.о директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
Владимирович

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Коптев Владислав - консультант отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
Владиславович
3. Ерхов Владислав - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
Витальевич
4. Литвин Евгений - член Президиума Межрегиональной общественной организации
Владимирович

- «Координационный совет по организации дорожного движения»;
5. Ребриков Леонид - начальник отдела ГУОБДД МВД России;
Васильевич
 6. Трофименко Константин - директор центра исследований транспортных проблем мегаполисов Института экономики и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»;
Юрьевич
 7. Казьмин Дмитрий - начальник отдела методического обеспечения транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»;
Михайлович
 8. Жанказиев Султан - директор Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО Российского университета транспорта РУТ (МИИТ);
Владимирович
 9. Зюзин Павел - старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
Владимирович
 10. Янко Яна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
Вадимовна
 11. Морозов Александр - вице-президент МАП ГЭТ;
Сергеевич
 12. Чистяков Павел - управляющий партнер по России ООО «ЦЭИ»;
Александрович
 13. Кулаков Александр - заместитель директора Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
Вячеславович
 14. Михеева Татьяна - заведующая научно-исследовательским отделом «Комплексное развитие транспорта» Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
Владимировна
 15. Брызгина Екатерина - директор по развитию интеллектуальных транспортных систем ФАУ «Росдорнии»;
Олеговна
 16. Перекопская Марина - заместитель начальника отдела контроля и координации градостроительной деятельности в субъектах Российской Федерации Департамента градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального

- хозяйства Российской Федерации;
17. Бобрышев Егор - заместитель директора Департамента градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации;
18. Мокроусов Сергей - заместитель начальника Управления транспортного планирования ФАУ «Росдорнии»;

Приглашенные участники:

19. Алексеев Евгений - представитель ООО «ЦЭИ»;
Алексеевич
20. Мордвин Александр - представитель ГАУ «НИ и ПИ Градплан города Москвы»;
Сергеевич
21. Леоненко Сергей - представитель ГАУ «НИ и ПИ Градплан города Москвы»;
Михайлович
22. Чебанов Максим - ведущий специалист-эксперт отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
Витальевич
23. Сарахов Алан - представитель Республики Кабардино-Балкария;
24. Артабаев Рустам - представитель Республики Кабардино-Балкария;
25. Мамичев Роман - представитель Брянской области;
Николаевич
26. Кураксин Антон - представитель ООО «ЦЭИ».
Александрович

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республика Ингушетия

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечание: Представлена общая информация об экономическом развитии региона, но не выделены конкретные фактические и прогнозируемые показатели	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Замечание: Не приведены результаты и выводы проведённого анализа. Не приведен анализ развития жилой застройки	Рекомендуется доработать раздел
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Замечание: Не указан год показателя «уровень автомобилизации», непонятны значения столбца «итого» в таблице 1.7.2	Рекомендуется доработать раздел
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечание: Пункты раздела названы направлениями развития по видам транспорта, однако в них представлена только фактическая информация (в названии раздела 1.7 не говорится о направлениях развития)	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	Принципиальное замечание: Не приведено описание методологии поведения обследования пассажиропотоков (метод учета, время проведения, число обследуемых единиц подвижного состава и остановочных пунктов, и т.д.)	Необходимо привести описание методологии обследования
2.2	массивы данных обследований в	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	электронном виде	б)			
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	-	Принципиальное замечание: Не приведен анализ результатов обследований	Рекомендуется доработать раздел
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+/-	Замечание: Не удалось воспроизвести расчеты по модели; возможно, отсутствуют база данных транспортных районов и перечень расчетных процедур	Рекомендуется в полном объеме представить данные модели
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	Замечание: Значения целевых показателей приведены на 2021 г., 2024 г., 2026 г., 2031 г. Перечень мероприятий для каждого варианта развития разработан до 2030 года с разбивкой на 3 горизонта планирования и 7 временных промежутков: - мероприятия краткосрочной перспективы 1 этап (до 2021 года); - мероприятия краткосрочной перспективы 2 этап (до 2022 года); - мероприятия краткосрочной	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				перспективы 3 этап (до 2023 года); мероприятия краткосрочной перспективы 4 этап (до 2024 года); мероприятия среднесрочной перспективы (до 2026 года); мероприятия долгосрочной перспективы (до 2031 года). Не совпадение периодов мероприятий и целевых показателей	
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание: В таблице отсутствуют характеристики и единицы измерения	Рекомендуется доработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Замечание: В таблице отсутствуют характеристики и единицы измерения	Рекомендуется доработать раздел
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов	35. 1)	-	Замечание: Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	автомобильных дорог				
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	-	Принципиальное замечание: Не приведены номера маршрутов. Не приведены значения пассажиропотоков по участкам маршрутной сети	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Замечание: По железнодорожным вокзала и станциям данные отсутствуют о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Замечание: Данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте ТПУ отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Замечание: Данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35.11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Ингушетия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

- раздел не представлен;

X – отсутствует
необходимость в разделе

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно,
необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не
производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республика Ингушетия

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+		
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	-	Замечание: Информация представлена не в составе отдельного раздела	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Замечание: Информация представлена не в составе отдельного раздела. Не представлены данные о характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Замечание: Информация представлена не в составе отдельного раздела. Не представлены сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемы маршрутах и т.д.	Раздел 4 рекомендуется исключить.
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта	116.4)	-	Замечание: Информация представлена не в составе отдельного раздела. Не представлены данные об автомобильных дорогах	Необходимо провести расчеты социально-экономической эффективности

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	Российской Федерации;				вариантов реализации КСОТ.
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	-	Принципиальное замечание: Данные не представлены	Рекомендуется доработать раздел
2.	Система целевых показателей КСОТ	111.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечание: Описание методологии разработки математической модели приводится в составе ПКРТИ. При разработке КСОТ используется та же модель	Раздел 4 рекомендуется исключить.
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки	111.5)	+/-	Принципиальное замечание: Не приведены оценки социально-	Необходимо провести расчеты

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ			экономического эффекта по вариантам реализации КСОТ	социально-экономической эффективности вариантов реализации КСОТ.
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечание: Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечание: Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечание: Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Республика Ингушетия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может

* быть одобрен.

«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республика Кабардино-Балкария

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечание: Не приводятся выводы по ожидаемому изменению характера транспортной подвижности, раздел сводится к цитированию утвержденных документов. (Данные приведены в подразделе 24)	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Замечание: Раздел (25) приведен после моделирования и сценариев. Табл. 55 не в полной мере соответствует названию, многие мероприятия ретроспективны, остальные не имеют срока реализации, табл. 56 не имеет данных о мощности объектов, не указаны источники данных	Рекомендуется доработать раздел
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Замечание: Раздел (26) приведен после моделирования и сценариев. Нет анализа планируемого развития с учетом подтвержденного финансирования	Рекомендуется доработать раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог	34. 1)	+	Замечание:	Рекомендуется

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	субъекта РФ (городской агломерации)	д)		Раздел дублируется	доработать раздел
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствуют данные о возрасте транспортных средств, экологических классах, видах потребляемого топлива. Нет данных в разрезе муниципальных образований. Нет обоснования прогноза уровня автомобилизации. Раздел дублируется	Рекомендуется доработать раздел
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствует детальная информация о маршрутной сети автомобильного транспорта, перевозчиках, подвижном составе, качестве транспортного обслуживания, отсутствует информация о межрегиональных жд маршрутах, используемом жд транспорте. Раздел дублируется	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Замечание: Информация представлена в разделе 4	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечание: Раздел дублируется	Рекомендуется доработать раздел
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	Принципиальное замечание: Коэффициенты приведения применены не по приказу Минтранса 479, выборка соцопроса мала, нерелевантна, нет обследований пассажиропотоков на жд транспорте	Требуется повторное проведение в части опроса подвижности, проведение обследований на жд транспорте, пересчет интенсивностей
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечание: Объем выборки по соц. опросу составляет около 0,07%.	Рекомендуется доработать раздел
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствует анализ данных обследований, кроме соцопроса	Рекомендуется доработать раздел
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+/-	Принципиальные замечания: В модели отсутствуют расчетные процедуры для этапа генерации поездок (расчет числа отправок и прибытий и выбор вида транспорта). Как следствие, проведение полного цикла расчетов по модели невозможно. Отсутствуют слои спроса для грузового транспорта. Замечание: Модель Кабардино-Балкарская Республика: - нет паспорта модели - нет ж/д маршрутов - нет межрегиональных маршрутов автобусов	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>- нет движения грузовых ТС</p> <p>- всего лишь 3 слоя спроса (Дом-Работа, Работа-Дом, Работа-Работа). То есть нет культурно-бытовых перемещений. Также нет туристических корреспонденций, при том что в Республике Кабардино-Балкария множество туристических объектов и турпоток в республику очень серьезный.</p> <p>- большая часть маршрутов двигается с нереальной скоростью движения. Например, маршрут 135 проезжает за 8 минут 71 км, маршрут 146 проезжает за 1 минуту 32 км и т.д. Корректно смоделировать общественный транспорт с такими данными невозможно. По результатам перераспределения ИТ в модели имеются пути, которые смоделированы неверно. Например, имеется путь из района 145 в район 26 (протяженностью 7,6 км) по которому следуют 3400 автомобилей и время совершения которого составляет 128 часов. Или, например, путь из района 141 в район 84 (протяженностью 4,3 км), по которому следуют 600 автомобилей и время совершения которого составляет 13 часов. Такие пути искажают среднесетевые показатели, согласно которым среднее время совершения корреспонденции на индивидуальном транспорте составляет около 15 часов. Таким образом, движение индивидуального транспорта</p>	

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				моделируется некорректно	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	<p>Принципиальное замечание: Вызывает сомнение максимальная разрешенная скорость по всем ребрам 90 км/ч, в паспорте указана информация о данных обследований, не совпадающая с результатами обследований (например указано о сплошных измерениях на 130 маршрутах общественного транспорта), отсутствует информация о жд транспорте, отсутствует информация о грузах, количество районов не соответствует данным табл. 26. В паспорте модели (п. 10) не представлены перечни сечений и участков маршрутной сети, остановочных пунктов. Представлены только численное количество таких точек</p>	Рекомендуется доработать раздел
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	<p>Принципиальное замечание: Картограммы результатов моделирования по базовому сценарию вызывают огромное сомнение, так как они одинаковые, показывают равное распределение по направлениям, значения суточных интенсивностей также вызывают сомнение как распределением интенсивностей, так и их значениями (например низкими суточными значениями интенсивности на федеральной дороге). Сравнение рис. 39-53 (картограмм по сценариям) позволяет сделать вывод о несоответствии</p>	Требуется разработка прогнозных моделей и проведение сравнений сценариев заново

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>результатов математического моделирования транспортной теории. Станным образом при существенном росте уровня автомобилизации, росте экономики и тп, существенно падают интенсивности движения по дорогам, в том числе по не имеющим альтернативного проезда (строительства дублеров) в будущем. Также не представлены картограммы обеспеченности транспортом, доступности транспортных услуг, пассажиропотоков на общественном транспорте, в том числе жд</p> <p>Замечание: Результаты расчетов (картограммы, значения целевых показателей по сценариям) приводятся только на 2030 год</p>	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	<p>Принципиальное замечание: Раздел 17 не содержит значений показателей вопреки его названию, нет показателей обеспеченности населения транспортным обслуживанием, нет показателей по жд транспорту. В разделе 22 значения параметров в тексте и в таблице 46 не совпадают Раздел присутствует 2 раза</p> <p>Замечание: Значения целевых показателей приводятся только на 2030 год</p>	Рекомендуется доработать раздел
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	<p>Замечание: Базовый сценарий не соответствует требованиям Методических рекомендаций,</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				содержит мероприятия за пределом горизонта планирования. Базовый сценарий представлен 2 раза. Вызывает сомнение возможность развития речных путей в регионе в рамках целевого и инновационного сценариев (стр 143, 164), мероприятия целевого и инновационного сценариев в части ИТС не соответствуют текущим Методическим рекомендациям, вызывает сомнение выбор подсистем ИТС, вызывает сомнение формирование базового сценария с завышенными бюджетными параметрами. Раздел дублируется	
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Принципиальное замечание: С учетом п.5-7 представленной таблицы, требуется повторный расчет значений целевых показателей по сценариям. Раздел 38 не содержит расчета социально экономической эффективности (вопреки названию), нет данных по расчету экологической эффективности. Выбор сценария не обоснован	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических	35. 1)	+	Замечание: Отсутствуют: сведения расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог			автомобильных дорог	
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Замечание: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечание: Не указаны данные о пассажиропотоках	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской	35. 6)	+	Замечание:	Рекомендуется

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте			Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечание: Не указаны данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	Рекомендуется доработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Экспертный совет сообщает Министерству транспорта РФ о выявленном случае недобросовестной разработки документов транспортного планирования.

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Республика Кабардино-Балкария с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

- * + раздел представлен;
- +/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
- X – отсутствует необходимость в разделе

- * «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
- * «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
- * «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
- * В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республика Кабардино-Балкария

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+	Замечание: Наименование раздела не соответствует	
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Принципиальное замечание: Не представлены данные о межрегиональных маршрутах автомобильного транспорта, в том числе проходящих, нет данных и их анализа по расписанию (интервалам) межмуниципальных маршрутов, в тоже время раздел содержит много избыточной информации, не относящейся к данному разделу	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Принципиальное замечание: Не представлены данные о межрегиональных маршрутах автомобильного транспорта, в том числе проходящих, нет данных и их анализа по расписанию (интервалам) межмуниципальных маршрутов, в тоже время раздел содержит много избыточной информации, не относящейся к данному разделу	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых	116.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);				
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+/-	Принципиальное замечание: Отсутствуют данные о параметрах объектов транспортной инфраструктуры, анализ их соответствия требованиям нормативных документов (в том числе по результатам обследований), отсутствует информация об объектах, запланированных ПКРТИ региона. Раздел представлен 2 раза	Рекомендуется доработать раздел
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+/-	Замечание: Раздел имеет низкий уровень детализации и проработки, табл. 20 содержит ненормативные описания объектов и тд («автостанция есть, но очень маленькая»), обследовано очень мало количество маршрутов	Рекомендуется доработать раздел
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечание: Показатели должны быть представлены на горизонты планирования ПКРТИ: 3, 5, 10 лет Отсутствуют показатели доступности общественного транспорта для населения и территории	Рекомендуется доработать раздел
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания: Вызывает сомнение отсутствие	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>мероприятий по развитию троллейбусной инфраструктуры</p> <p>Утверждение о том, что организация новых пригородных ж/д маршрутов и межмуниципальных автобусных маршрутов, не требует дополнительного финансирования (стр. 113 таблица 39), нуждается в обосновании.</p>	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	<p>Замечание: Показатели должны быть представлены на горизонты планирования ПКРТИ: 3, 5, 10 лет</p> <p>Принципиальное замечание: Отсутствует информация и картограммы пассажиропотоков по сценариям, на различные горизонты планирования. Значения целевых показателей не обоснованы, большая часть маршрутов двигается с нереальной скоростью движения. Например, маршрут 135 проезжает за 8 минут 71 км, маршрут 146 проезжает за 1 минуту 32 км и т.д. Корректно смоделировать общественный транспорт с такими данными невозможно</p>	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	<p>Принципиальное замечание: Не произведен расчет социально-экономической эффективности и расчет массы выбросов загрязняющих веществ</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+	Замечание: В табл. 46.1 указаны мероприятия базового сценария, хотя утверждаемый вариант – инновационный Не приводятся оценки затрат на реализацию мероприятий утверждаемого варианта реализации КСОТ	Рекомендуется доработать раздел
7.	Графические материалы	112.	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	+	Замечание: Не указаны данные о пассажиропотоках	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112.3)	+	Замечание: Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечание: Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечание: Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Экспертный совет сообщает Министерству транспорта РФ о выявленном случае недобросовестной разработки документов транспортного планирования.

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Республика Кабардино-Балкария с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Белгородская агломерация

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)				
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	Замечание: Нет вводного текста перед таблицей	Рекомендуется доработать раздел
5	Результаты математического моделирования транспортной системы	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	(расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)				
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание: У некоторых мероприятий отсутствуют характеристики, стоимость и документ планирования	Рекомендуется доработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Замечание: У некоторых мероприятий отсутствуют характеристики, стоимость	Рекомендуется доработать раздел
10	Графические материалы	35.	+/-		
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о межрегиональных маршрутах регулярных перевозок, отсутствуют данные о пассажиропотоках	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Замечание: Отсутствует раздел	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Нет данных об аэродромах	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание: Отсутствует раздел	Рекомендуется доработать раздел
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	Замечание: Исходя из цифр на схеме непонятно что из них грузооборот, а что площадь хранения	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских	35. 9)	-	Замечание:	Рекомендуется

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;			Отсутствует раздел	доработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Замечание: Отсутствует раздел	Рекомендуется доработать раздел
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Белгородская агломерация с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.
* «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Белгородская агломерация

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+		
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Принципиальное замечание: Не представлены данные сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Замечание: Не произведен расчет массы выбросов загрязняющих веществ и величины транспортных задержек	Рекомендуется доработать раздел
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.	+		

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечание: Не указаны данные о пассажиропотоках	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечание: Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечание: Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Белгородская агломерация с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 * «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Старооскольско-Губкинская агломерация

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ	34. 1) ж)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о перевозчиках	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)			автомобильного транспорта	раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Замечание: Устаревшие данные (2019 г.)	Рекомендуется доработать раздел
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)				
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Замечание: Нет данных на горизонты планирования	Рекомендуется доработать раздел
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов	35. 1)	+/-	Замечание: Присутствуют схемы о нагрузке на транспортную сеть, данных о категориях и данные о средней скорости движения однако нет данных о геометрических параметрах, пересечений и примыканий по направлениям движения, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	автомобильных дорог				
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о межрегиональных маршрутах регулярных перевозок, отсутствуют данные о пассажиропотоках	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Замечание: Отсутствует раздел	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные об аэродромах, о фактическом и максимальном расчетном грузообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+/-	Замечание: Исходя из цифр на схеме непонятно что из них грузооборот а что площадь хранения	Рекомендуется доработать раздел
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Старооскольско-Губкинская агломерация с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

* «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

- раздел не представлен;

X – отсутствует
необходимость в разделе

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно,
необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не
производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Старооскольско-Губкинская агломерация

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	Замечание: Не представлены сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	-	Принципиальное замечание: Данные отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечание: Не указаны данные о пассажиропотоках	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечание: Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечание: Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Старооскольско-Губкинская агломерация с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 * «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Брянская агломерация

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделуа
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+/-		
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечание: Отсутствуют показатели социально-экономического развития	Рекомендуется доработать раздел
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Замечание: Недостаточно информации о планируемом развитии транспортной инфраструктуры	Рекомендуется доработать раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Замечание: В разделе представлена информация про парковочные пространства, нет данных о состоянии сети дорог	Рекомендуется доработать раздел
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской	34. 1) е)	+/-	Замечание: Отсутствует информация о структуре парка транспортных средств, не указан год за который представлен уровень	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	агломерации)			автомобилизации	
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических	35. 1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог			способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте	
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Замечание: Раздел отсутствует	Рекомендуется доработать раздел

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Брянская агломерация с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

- * + раздел представлен;
- +/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
- X – отсутствует необходимость в разделе

- * «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
- * «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
- «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
- В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Брянская агломерация

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+	Наименование раздела не соответствует методическим рекомендациям	
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
2.	Система целевых показателей КСОТ	111.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+	Замечание: Мероприятия не разделены на группы согласно Методическим рекомендациям	Рекомендуется доработать раздел
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечание: Наименование раздела не соответствует	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	Замечание: Раздел 5.1 Формирование вариантов... должен находиться в разделе 3 Перечни мероприятий по вариантам реализации.. Выбор варианта реализации основан только на значениях показателей эффективности. В табл. 5.5.1 (стр. 124) не представлены значения массы выбросов загрязняющих веществ.	

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечание: Мероприятия не разделены на группы согласно Методическим рекомендациям	Рекомендуется доработать раздел
7.	Графические материалы	112.	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Замечание: Представлены совместно с автовокзалами и автостанциями. Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечание: Не указаны данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
<p>Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Брянская агломерация с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.</p>					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.
* «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
* «**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.