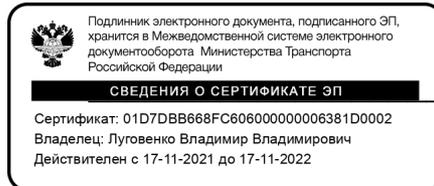


УТВЕРЖДАЮ
И.о директора Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



В.В. Луговенко



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 13.05.2022 № ВЛ-35

Председательствовал:

заместитель директора Департамента
государственной политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

В.В. Луговенко

Присутствовали: 31 человек, в том числе 10 приглашенных (список участников
прилагается)

I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения

(Луговенко, Казьмин)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Тульская область
ПКРТИ, КСОТ Магаданская область
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Магаданская агломерация
ПКРТИ, КСОТ Республика Хакасия
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканская агломерация
ПКРТИ, КСОТ Псковская область
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Псковская агломерация.

РЕШИЛИ:

Рассмотреть все поступившие в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Экспертный совет) документы.

II. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации

(Луговенко, Жанказиев, Янко, Казьмин, Михеева, Трофименко, Морозов, Ерхов, Якимов)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Тульская область
ПКРТИ, КСОТ Магаданская область
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Магаданская агломерация
ПКРТИ, КСОТ Республика Хакасия
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканская агломерация
ПКРТИ, КСОТ Псковская область
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Псковская агломерация.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ, КСОТ Тульская область

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
19	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Республика Хакасия; ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Абаканская агломерация

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
21	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Псковская агломерация

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
20	0	0	1

Решение принято единогласно.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям к **согласованию** следующих представленных на рассмотрение Экспертного совета документов:

ПКРТИ, КСОТ Магаданская область; ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Магаданская агломерация

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
19	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Псковская область

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
20	0	0	1

Решение принято единогласно.

III. Разное

(Луговенко, Чистяков, Казьмин, Брызгина, Литвин, Янко, Литвин, Якимов, Трофименко, Морозов)

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию членов Экспертного совета о предложениях по правкам в методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

2. Секретариату Экспертного совета:

обеспечить возможность общего доступа к проекту методических рекомендаций по проведению мониторинга дорожного движения в режиме реального времени;

организовать инициативную группу Экспертного совета для обсуждения правок в методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

организовать совещания инициативной группы Экспертного совета для обсуждения правок в методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации в формате видеоконференции.

3. Рекомендовать членам Экспертного совета представить предложения о корректировке методических рекомендаций по проведению мониторинга дорожного

движения в виде поправок («режим правки») файла, созданного в соответствии с пунктом 2 настоящего раздела Протокола, в срок до 24.05.2022.

Приложение: на 68 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета,
заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта
Министерства транспорта Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России
по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
от 13.05.2022 № ВЛ-35

СПИСОК УЧАСТНИКОВ
заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской
Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов
транспортного планирования субъектов Российской Федерации
(13 мая 2022 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир - заместитель директора Департамента
Владимирович государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта Министерства
транспорта Российской Федерации

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Косцов Алексей - доцент, кандидат технических наук кафедры
Валерьевич «Изыскания и проектирование дорог»
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-
дорожный»;
3. Коптев Владислав - консультант отдела организации дорожного
Владиславович движения Департамента государственной
политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта Российской
Федерации;
4. Ерхов Владислав - начальник отдела управления проектами
Витальевич КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы
«Научно-исследовательский и проектный
институт городского транспорта» города
Москвы «МосТрансПроект»;
5. Мартяхин Дмитрий - советник управления координации

- Сергеевич производственной деятельности ГАУ «Институт Генплана Москвы»;
6. Литвин Евгений Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
7. Ребриков Леонид Васильевич - начальник отдела ГУОБДД МВД России;
8. Трофименко Константин Юрьевич - директор центра исследований транспортных проблем мегаполисов Института экономики и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»;
9. Галь Максим Евгеньевич - заместитель директора Департамента комплексного развития территорий Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации;
10. Павел Иванович Пospelов - профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;
11. Соболев Сергей Агеевич - председатель Аппарата Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
12. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического обеспечения транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»;
13. Жанказиев Султан Владимирович - директор Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО Российского университета транспорта РУТ (МИИТ);
14. Зюзин Павел Владимирович - старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
15. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
16. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;

17. Чистяков Павел Александрович - управляющий партнер по России ООО «ЦЭИ»;
18. Тихонов Константин Дмитриевич - вице-президент «Ассоциации транспортных инженеров»;
19. Якимов Михаил Ростиславович - директор Института транспортного планирования Российской Академии транспорта;
20. Кулаков Александр Вячеславович - заместитель директора Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
21. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом «Комплексное развитие транспорта» Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
22. Брызгина Екатерина Олеговна - Директор по развитию интеллектуальных транспортных систем ФАУ «Росдорнии»;

Приглашенные участники:

24. Алексеев Евгений Алексеевич - представитель ООО «ЦЭИ»;
25. Мордвин Александр Сергеевич - представитель ГАУ «НИ и ПИ Градплан города Москвы»;
25. Леоненко Сергей Михайлович - представитель ГАУ «НИ и ПИ Градплан города Москвы»;
26. Чебанов Максим Витальевич - ведущий специалист-эксперт отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
27. Сиунов Игорь Юрьевич - заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Тульской области – директор департамента дорожного хозяйства;
28. Смирнов Дмитрий Федорович - первый заместитель председателя комитета по транспорту (Псковская область);
29. Макарова Татьяна Ивановна - начальник отдела эксплуатации и обеспечения сохранности автомобильных дорог (Псковская область);
30. Егорова Христина Юрьевна - заместитель начальника отдела автомобильного транспорта (Псковская область);

31. Емелин Олег Владимирович - первый заместитель министра (Республика Хакасия).

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Тульской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	Замечание: Не приведен анализ положений государственной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»	Рекомендуется доработать раздел
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Замечание: Не приведены выводы об ожидаемом характере изменения транспортного спроса	Рекомендуется доработать раздел
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на	34. 1) г)	+/-	Замечание: Не приведены данные о планируемом	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	территории субъекта РФ (городской агломерации)			развитии инфраструктуры воздушного транспорта (либо об отсутствии планов его развития)	раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Принципиальное замечание: 1. Анализ приводится только в отношении автобусных перевозок, сведения по перевозкам ж/д, водным и воздушным транспортом не приведены 2. Отсутствуют данные о межрегиональных перевозках пассажиров	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Замечание: Данные частично приведены в подразделе 1.7.2	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков,	34. 2)			

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	пассажиропотоков и подвижности населения				
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1. В ходе транспортно-социологического обследования не изучались передвижения в пределах населенных пунктов, что может привести к некорректным результатам транспортного моделирования, т.к. не учитывались местные поездки.</p> <p>2. В базе транспортно-социологического обследования отсутствует вопрос о выборе вида транспорта при совершении поездок.</p> <p>Замечание:</p> <p>1. Не приведена форма анкеты транспортно-социологического обследования.</p> <p>2. Согласно представленной Методике проведения обследования пассажиропотоков в салоне маршрутных ТС при движении по маршруту: «4.2 По каждому маршруту совершается минимум один оборотный рейс в утренний пиковый час загрузки и минимум один оборотный рейс в вечерний пиковый час загрузки». Вместе с тем в представленной электронной версии отчета представлены</p>	<p>Предоставить в электронной версии отчета данные по обследованию минимум двух оборотных рейсов на каждом маршруте в соответствии с требованиями разработанной Исполнителем Методики проведения обследования пассажиропотоков в салоне маршрутных ТС</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				данные по каждому обследованному маршруту только по одному оборотному рейсу	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	<p>Замечание: Согласно п. 2.3 Обосновывающих материалов ПКРТИ, «Социологическое исследование проводилось в сентябре-октябре 2020 года методом личного структурированного интервью. В опросе приняли участие 3300 респондентов». Представлены результаты только для 513 анкет</p>	Предоставить в электронной версии отчета все анкеты, полученные по результатам проведения социологического исследования
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	<p>Замечание: Согласно представленной в п. 2.1 Обосновывающих материалов ПКРТИ разработанной Исполнителем Методике проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Тульской области, подсчет интенсивности проводится в соответствии с ГОСТ 32965-2014 по 13 типам ТС. Вместе с тем, в представленной электронной версии отчета содержатся результаты обследования, разбитые по 11 типам ТС. При этом классификация представленных в составе результатов обследования 11</p>	Привести в соответствие результаты данных проведенного обследования разработанной Исполнителем Методике проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				типов ТС не совпадает с классификацией, представленной в разработанной Исполнителем Методике. Так, автобусы в Методике представлены одним классом ТС, а в файле - 3 класса ТС для автобусов, что не соответствует ни разработанной Исполнителем Методике проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Тульской области, ни ГОСТ 32965-2014	Тульской области
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34.3)	+/-	<p>Принципиальное замечание:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Модель транспортного предложения не учитывает влияния условий движения транспортного потока (скорости движения) на скорость движения маршрутных транспортных средств; 2. Среднее время ожидание ОТ по области в Статистике перераспределения ОТ составляет 1 секунду, что заведомо не соответствует действительности. 3. В транспортную модель внесены не все мероприятия. Так, например, не внесены присутствующие в отчете мероприятия по организации выделенных полос. <p>Замечание:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Для расчета процедуры генерации транспортного спроса для грузового транспорта использовать параметры транспортных районов, являющиеся специфическими для грузового транспорта. 2. В транспортной модели уточнить интервал

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>1. Калибровочные параметры модели, перечисленные в табл. 3.5.1 (стр. 290), не соответствуют приведенным в паспорте математической модели.</p> <p>2. В транспортной модели для расчета генерации транспортного спроса для грузового транспорта используются только данные о количестве жителей и количестве рабочих мест. В отчетной документации отсутствует обоснование выбора таких параметров для расчета грузового движения, а также обоснование значений коэффициентов, используемых для расчета процедуры генерации транспортного спроса для грузового транспорта. Для индивидуального транспорта и транспорта общего пользования значения этих коэффициентов определяются на основе результатов социологических опросов жителей, что неприменимо к грузовому транспорту.</p> <p>3. В прогнозной транспортной модели Тульской области интервалы движения транспорта общего пользования введены в виде равного интервала в течение дня. Такой подход применим в городских маршрутных сетях, где интервалы не значительные и не сильно различаются в течение дня. Для межмуниципальных маршрутов интервалы в течение дня</p>	<p>движения маршрутов на межмуниципальных маршрутах для корректного моделирования взаимодействия различных систем транспорта общего пользования.</p> <p>3. В транспортной модели для перераспределения ОТ использовать процедуру «по расписанию», а также вводить конкретные значения времени отправления рейсов вместо интервалов движения. Провести повторную калибровку транспортной модели</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				обычно нерегулярные. Кроме того, может быть не учтено, что некоторые маршруты функционируют не каждый день. В транспортной модели для перераспределения ОТ используется процедура «по интервалам». Согласно разделу 4.6.9.1 Руководства пользователя РТV Visum 18, «данный метод не подходит для планирования транспортного предложения в загородных районах или для транспорта дальнего следования, т.к. здесь имеют место большие временные промежутки между ТС на маршруте». Для таких сетей рекомендуется использовать процедуру «по расписанию», а также вводить конкретные значения времени отправления рейсов вместо интервалов движения	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	Замечание: Не приведено краткое описание слоев транспортного спроса для грузовых перевозок; неясно, каким видам перевозок они соответствуют	Рекомендуется доработать раздел
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Замечание: Рисунок 5.1 – 5.2 отсутствует картограмма на 3 и 5 лет. В тексте на 302 в последнем абзаце указан расчетный срок 2025, 2030 и 2040 года, когда по МР указан на 3, 5 и 10	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				лет	
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	<p>Замечание:</p> <p>1. Значения показателей в период 2020-2024 не приведены для каждого года. В разных разделах, мероприятия приведены по разному (в табличном виде, в строк через перечисление), следует делать в одном формате</p> <p>2. Согласно целевым показателям ПКРТИ, для существующей ситуации объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом составляет 55073 пасс./сутки, железнодорожным транспортом - 4728 пасс./сутки. В транспортной модели объем перевозок на межмуниципальных маршрутах автомобильным транспортом составляет 151322 пасс./сутки, железнодорожным транспортом - 11049 пасс./сутки.</p> <p>Согласно целевым показателям ПКРТИ, к 2030 году объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом уменьшится с 55037 пасс./сутки до 52710 пасс./сутки. Согласно предоставленной транспортной модели, пассажиропоток к 2030 году в</p>	<p>1. Привести в соответствие объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении для существующей ситуации в проекте ПКРТИ и в транспортной модели.</p> <p>2. Привести в соответствие изменение объема пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении к 2030 году в проекте ПКРТИ и в транспортной модели. Повторно провести валидацию транспортной модели, т.к. полученные на</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом увеличится с 151322 пасс./сутки до 166255 пасс./сутки	транспортной модели результаты прогноза качественно отличаются от данных, представленных в отчетных материалах (увеличиваются, а не уменьшаются)
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание: ПКРТИ предусмотрены мероприятия в отношении объектов местного значения на территории г. Тула (реконструкция трамвайных путей и т.д.), что, как правило является предметом разработки ПКРТИ агломерации.	Рекомендуется доработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Принципиальное замечание: 1. Исходя из данных табл. 7.1, «Сценарий 1 - Оптимальный» совпадает с базовым сценарием (не учитывающим мероприятия ПКРТИ), приведенным в таблице 6.1. Т.е. сравнение вариантов реализации ПКРТИ фактически отсутствует (либо значения показателей	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>базового сценария приведены некорректно).</p> <p>2. Таблица 9.2.7 – Информация о климатических условиях (таблица указана не на русском языке)</p> <p>Тоже самое и с таблицей 9.2.8 – 9.2.10</p> <p>На рисунке Распределение интенсивности транспортного потока транспортных средств не указаны данные на расчетный срок 2025 г</p> <p>На рисунке Распределение загрузки дорожной сети не указаны данные на расчетный срок 2025 г.</p>	
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Замечание: Смотреть п. 3 КСОТ	Рекомендуется доработать раздел
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение	35. 1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные по пропускной способности, наличию паспортов автомобильных дорог	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог				
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Информация о пассажирообороте и расчетной пропускной способности и интенсивности движения отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные по пассажиропотокам на маршрутах, данные не указаны на горизонты планирования	Рекомендуется доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Не приведены данные о грузо- и пассажирообмене	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Замечание: Не приведены данные о пассажирообмене	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном	35. 7)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	грузо- и пассажирообороте				
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+/-	Замечание: Рисунок отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	+/-	Замечание: Не приведены данные об автомобильном парке и населении	Рекомендуется доработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	+/-	Замечание: Рисунок отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35.11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	+/-	Замечание: Данные не указаны на горизонты планирования	Рекомендуется доработать раздел

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Тульской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

* быть одобрен.

+/- раздел представлен
частично;
- раздел не представлен;

X – отсутствует
необходимость в разделе

«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Тульской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+/-	Замечание: Структура раздела не соответствует Методическим рекомендациям (п. 116)	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Замечание: Неясно представлены ли в табл. 1.3 данные по списочной численности парка автобусов, или выпуску на линию	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта	116.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	Российской Федерации;				
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+/-	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1. Не приведена методология расчета группы показателей «Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию»;</p> <p>2. Не приведены оценки показателей доступности остановочных пунктов и транспортных средств для МГН, а также экологичности подвижного состава (в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения)</p>	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	<p>Замечание:</p> <p>Согласно целевым показателям КСОТ, для существующей ситуации объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом составляет 55073 пасс./сутки, железнодорожным транспортом - 4728 пасс./сутки. В транспортной модели объем перевозок на межмуниципальных маршрутах автомобильным транспортом составляет 151322 пасс./сутки, железнодорожным транспортом - 11049 пасс./сутки.</p> <p>Согласно целевым показателям КСОТ, к 2030 году объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении</p>	<p>1. Привести в соответствие объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении для существующей ситуации в проекте КСОТ и в транспортной модели</p> <p>2. Привести в соответствие изменение объема пассажирских</p>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>автомобильным транспортом уменьшится с 55037 пасс./сутки до 52710 пасс./сутки. Согласно предоставленной транспортной модели, пассажиропоток к 2030 году в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом увеличится с 151322 пасс./сутки до 166255 пасс./сутки.</p>	<p>перевозок в межмуниципальном сообщении к 2030 году в проекте КСОТ и в транспортной модели.</p> <p>3. Повторно провести валидацию транспортной модели, т.к. полученные на транспортной модели результаты прогноза качественно отличаются от данных, представленных в отчетных материалах (увеличиваются, а не уменьшаются).</p> <p>4. Провести анализ территориальной доступности</p>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
					<p>остановочных пунктов ПТОП.</p> <p>5. Добавить показатели на расчетный срок 3, 5 и 10 лет</p>
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+/-	<p>Принципиальное замечание:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить название сценариев как в ПКРТИ 2. Стр. 57 – Создание системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП, нету данных о количестве и стоимости мероприятий 3. Стр. 56 – 62 нету мероприятий по максимальному варианту 4. Стр. 58 – строительство и реконструкция депо, парков. Нету перечни мероприятий 5. Стр. 58 – Мероприятия по строительству АГНКС, нету в перечне мероприятий 6. П. 3.2.3. стр. 60 – включены не все мероприятия в перечень (В перечни не перечислены мероприятия) 7. П. 3.2.4 стр. 62 – Не включены мероприятия в перечень (В перечни не перечислены мероприятия) 8. П. 3.4 – стр. 102 - включены не все мероприятия в перечень (В перечни не перечислены мероприятия) 	<p>Доработать перечень мероприятий КСОТ</p>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>9. Таблица 3.4 – данные мероприятия не внесены в перечень (В перечни не перечислены мероприятия)</p> <p>10. В перечне мероприятий КСОТ отсутствуют данные мероприятия.</p> <p>11. В разных разделах, мероприятия приведены по разному (в табличном виде, в строк через перечисление), следует делать в одном формате</p>	
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	<p>Замечание:</p> <p>1. Не приведены значения целевых показателей для каждого года в период 2020-2024.</p> <p>2. В Отчетной документации отсутствуют данные о показателях точности модели в части транспорта общего пользования. В транспортной модели отсутствуют данные результатов натурных обследований, в связи с этим, самостоятельно оценить точность расчета транспортной модели в части транспорта общего пользования невозможно</p>	<p>Ввести в транспортную модель данные результатов натурных обследований. Привести в отчетной документации значения показателей точности расчета транспортной модели в части транспорта общего пользования</p>
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+/-	<p>Принципиальное замечание:</p> <p>При оценке социально-экономического эффекта не учитывалось изменение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом</p>	<p>Произвести оценку воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ</p>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
					<p>атмосферный воздух. На стр. 124 указать, что выбор варианта реализации произведен на основе сравнения значений целевых показателей и показателей социально-экономической эффективности. Провести расчет на 2030 год</p> <p>Оценка социально-экономического эффекта не производилась; расчеты по модели для всех вариантов проектирования также не производились</p>
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.			

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечания: Рисунок 2, 4 – Не представлены отдельно на 3, 5, 10 лет (Рисунок имеется на расчетный срок 3-10 лет в одном)	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о пассажирообмене остановочных пунктов.	Добавить рисунок в графические материалы с указанием данных о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о пассажирообмене	Добавить рисунок в графические материалы с указанием данных о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
<p>Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Тульской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.</p>					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
* «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республики Хакасия

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	Замечание: Приложен отдельным документом	Рекомендуется доработать раздел
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Замечание: п. 8 – Перечень мероприятий базового сценария не соответствует МР. Согласно п. 70 МР должны быть рассмотрены конкретные группы мероприятий	Рекомендуется доработать раздел
10	Графические материалы	35.			

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные по пассажирообороту, данные не указаны на горизонты планирования Представлена вместе с разделом 11.6	Рекомендуется выделить отдельно
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Замечание: Представлены на одной схеме с жд путями, аэропортами	Рекомендуется выделить отдельно
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные	35. 5)	+/-	Замечание:	Рекомендуется

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте			Представлены на одной схеме с маршрутами автобусов	выделить отдельно
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные по пассажирообороту, данные не указаны на горизонты планирования Представлена вместе с разделом 11.2	Рекомендуется выделить отдельно
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+/-	Замечание: Не представлен фактический и максимальный расчетный грузооборот, данные не указаны на горизонты планирования	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и	35. 10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	уровне автомобилизации				
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35.11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
Общие рекомендации:					
Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Хакасия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.					

* + раздел представлен;
 +/- раздел представлен частично;
 - раздел не представлен;
 X – отсутствует необходимость в разделе

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
 * «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
 «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
 В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Хакасия

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).				
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Замечание: Согласно п. 111 МР, система целевых показателей должна включать показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП	Провести анализ территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют расчеты параметров пассажиропотоков на все горизонты планирования (на стр. 91 проекта КСОТ дается ссылка на приложение «Г», которое не представлено)	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.			

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание: Рисунок А.3 – Схема перевозок по межрегиональным и межмуниципальным маршрутам на территории Республики Хакасия на 2025, 2026–2030 гг. (расчетный срок на 5 лет следует сделать отдельным рисунком)	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание: Рисунок А.1 - Схема размещения воздушной и железнодорожной инфраструктуры на территории Республики Хакасия на 2020 - 2030 гг. (Следует разделить рисунок как в МР п. 112. 3) и п. 112. 5) (Отсутствуют данные на расчетный срок 3, 5 лет)	Рекомендуется доработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание: Рисунок А.1 - Схема размещения воздушной и железнодорожной инфраструктуры на территории Республики Хакасия на 2020 - 2030 гг. (Следует разделить рисунок как в МР п. 112. 3) и п. 112. 5) (Отсутствуют данные на расчетный срок 3, 5 лет)	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Замечание: Рисунок А.3 – Схема перевозок по межрегиональным и межмуниципальным маршрутам на территории Республики Хакасия на 2025, 2026–2030 гг. (расчетный срок на 5 лет следует сделать отдельным рисунком)	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	Замечание: Рисунок А.1 - Схема размещения воздушной и железнодорожной инфраструктуры на территории Республики Хакасия на 2020 - 2030 гг. (Следует разделить рисунок как в МР п. 112. 3) и п. 112. 5) (Отсутствуют данные на расчетный срок 3, 5 лет)	Рекомендуется доработать раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Республики Хакасия с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
* «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Абаканской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+/-	Замечания отсутствуют	
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+/-	Замечание: По-прежнему в модель не внесены: - пригородные ж/д маршрутов - маршруты поездов дальнего следования	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				- межрегиональные автобусных маршрутов При этом в сводке учета замечаний указано, что замечание принято и в модель маршруты добавлены. Не учитываются межрегиональные корреспонденции на общественном транспорте	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	Замечание: Приложен отдельным документом	Рекомендуется доработать раздел
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Замечание: По-прежнему в модель не внесены: - пригородные ж/д маршрутов - маршруты поездов дальнего следования - межрегиональные автобусных маршрутов При этом в сводке учета замечаний указано, что замечание принято и в модель маршруты добавлены. Не учитываются межрегиональные корреспонденции на общественном транспорте	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание: п. 8 – Перечень мероприятий базового сценария не соответствует МР. Согласно п. 70 МР должны быть рассмотрены конкретные группы мероприятий	Составить перечень мероприятий Базового сценария согласно п. 70 МР
8	Обоснование выбора утверждаемого	34. 10)	+/-	Замечание:	Рекомендуется

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	варианта реализации ПКРТИ			Стр. 279. Крайний абзац. Указана Республика Хакасия. Документ по Абаканской агломерации	доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34.11)	+/-	Замечание: п. 10 – Переименовать раздел. Указано: Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ (Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ)	Рекомендуется доработать раздел
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные	35.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках				
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.4)	+/-	Замечание: Представлены на одной схеме с жд путями, аэропортами	Рекомендуется выделить отдельно
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35.5)	+/-	Замечание: Представлены на одной схеме с маршрутами автобусов	Рекомендуется выделить отдельно
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.6)	+/-	Замечание: Представлены совместно с ЖД	Рекомендуется выделить отдельно
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.7)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и	35.9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	уровне автомобилизации;				
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	X	Отсутствует необходимость в разделе	
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<p>Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Абаканской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.</p>					

* + раздел представлен;
+/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
X – отсутствует необходимость в разделе

* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
* «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Абаканской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта	116.4)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	Российской Федерации;				
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Замечание: Согласно п. 111 МР, система целевых показателей должна включать показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП	Провести анализ территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	Замечание: Отсутствуют расчеты параметров пассажиропотоков на все горизонты планирования (Параметры, перечисленные на стр. 96, должны быть приведены в приложении «Г», которое не представлено.)	Рекомендуется доработать раздел
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации	111. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	мероприятий КСОТ				
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание: Рисунок А.1 - Схема размещения воздушной и железнодорожной инфраструктуры на территории Республики Хакасия на 2020 - 2030 гг. (Следует разделить рисунок как в МР п. 112. 3), п. 112. 5) и п. 112. 2) (Отсутствуют данные на расчетный срок 3, 5 лет)	Рекомендуется доработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Замечание: Рисунок А.1 - Схема размещения воздушной и железнодорожной инфраструктуры на территории Республики Хакасия на 2020 - 2030 гг. (Следует разделить рисунок как в МР п. 112. 3), п. 112. 5) и п. 112. 2) (Отсутствуют данные на расчетный срок 3, 5 лет)	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Не приведет расчетный пассажиропоток	
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	Замечание: Следует разделить рисунок Не приведен расчетный пассажиропоток	Добавить рисунок в графические материалы с указанием данных о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	Замечание: Рисунок А.1 - Схема размещения воздушной и железнодорожной инфраструктуры на территории Республики Хакасия на 2020 - 2030 гг. (Следует разделить рисунок как в МР п. 112. 3), п. 112. 5) и п. 112. 2) (Отсутствуют данные на расчетный срок 3, 5 лет) Не приведет расчетный пассажиропоток	Добавить рисунок в графические материалы с указанием данных о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Рекомендуется доработать раздел

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Абаканской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

- * + раздел представлен;
- +/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
- X – отсутствует необходимость в разделе

- * «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.
- * «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
- «**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
- В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Абаканской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+/-	Замечание: Присутствуют в паспорте «нулевые» монетизированные эффекты, не обосновано и не подтверждено какие представлены показатели существующие или прогнозные значения	Рекомендуется доработать раздел
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)			
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+/-	Замечание: Оценка существующей ОДД отсутствует, особенности ОДД ПТОП отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+/-	Принципиальное замечание: Не представлен расчет параметров эффективности дорожного движения, параметры характеризующее дорожное движение представлены частично	Рекомендуется доработать раздел
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями	21.9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	времени (задержками) при движении транспортных средств				
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Мероприятия по ОДД и очередность их реализации	17.3)			
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+/-	Замечание: Перечень мероприятий не соответствует п. 22 Приказа № 274	Переименовать категории мероприятий
4	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	17.4), 27, 36.4)	+/-	Принципиальное замечание: Требуется большая детализация мероприятий	Требуется существенная доработка
5	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)	+/-	Замечание: Представлен сценарный вариант, а не итоговый. Не все показатели	Требуется доработка

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				присутствуют, не представлены расчетные материалы, нет расчета экологической эффективности	
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Графические материалы	33.7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<p>Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОДД Абаканской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.</p>					

- * + раздел представлен;
- +/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
- X – отсутствует необходимость в разделе

- * «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.
- * «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
- «**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
- В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Псковской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Замечание: Не приведены выводы из проведенного анализа системы расселения и застройки	Рекомендуется доработать раздел
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Замечание: В разделе необходимо привести анализ мероприятий, предусмотренных документами стратегического планирования, вне контекста разработки ПКРТИ. Ссылки на разрабатываемый ПКРТИ недопустимы	Рекомендуется доработать раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Замечание: Не приведен анализ параметров (технических категорий, иных	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				транспортно-эксплуатационных параметров) сети дорог. Делается вывод о том, что состояние дорог «в целом удовлетворительное» без численных оценок	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечание: Не приведен анализ характеристик маршрутной сети, структуры парка подвижного состава ПТОП, размещения объектов инфраструктуры (остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций)	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Замечание: Анализ не приведен, содержание раздела сводится к таблицам с показателями аварийности	Рекомендуется доработать раздел
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности	34. 2)			

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	населения				
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Принципиальное замечание: Не приведен анализ результатов транспортных обследований и соответствующие выводы. (Даются ссылки на приложения, которые в составе материалов не приведены)	Рекомендуется доработать раздел
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	Принципиальное замечание: Не приведены значения критериев удовлетворительности калибровки (средняя относительная ошибка, коэффициент корреляции, либо иные)	Необходимо привести значения критериев удовлетворительности калибровки модели
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Принципиальное замечание: При оценке социально-экономического эффекта реализации, не учитывались изменения выбросов загрязняющих веществ передвижными источниками	Необходимо скорректировать оценки социально-экономического эффекта и привести соответствующие расчеты
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение	35. 1)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог				
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35.11)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Краснодарской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

- * + раздел представлен;
- +/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
- X – отсутствует необходимость в разделе

- * «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.
- * «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
- «**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
- В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Псковской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1)	+/-	Замечание: Не приведен анализ характеристик маршрутной сети, структуры парка подвижного состава ПТОП, размещения объектов инфраструктуры (остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций)	Рекомендуется доработать раздел
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и	116.4)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;				
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+/-	Принципиальное замечание: Для мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию	Необходимо привести оценки затрат по мероприятиям
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+/-	Принципиальное замечание: При оценке социально-экономического эффекта реализации мероприятий КСОТ, не учитывались изменения выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников	Необходимо привести соответствующие расчеты, и скорректировать оценки социально-экономического

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
					эффекта
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+/-	Принципиальное замечание: Для мероприятий не приведены оценки затрат на реализацию	Необходимо привести оценки затрат по мероприятиям
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание: На схемах приведены только муниципальные маршруты	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	-	Отсутствуют	Рекомендуется доработать раздел
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	

Общие рекомендации:

Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Псковской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

- * + раздел представлен;
- +/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
- X – отсутствует необходимость в разделе

- * «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.
- * «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
- * «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
- В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Псковской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)			
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения	21.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов				
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+/-	Принципиальное замечание: Название раздела не соответствует содержанию – в тексте не приводятся значения параметров ДД/эффективности ДД (интенсивность и состав движения, средняя скорость движения, задержки и т.д.)	Необходима полная переработка раздела
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3	Мероприятия по ОДД и очередность их реализации	17.3)			
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	+/-	Принципиальное замечание: При расчете социально-экономического эффекта не учитывалось изменение выбросов загрязняющих веществ	Рекомендуется доработать раздел
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	17.4), 27, 36.4)	+/-	Замечание: Не приведены оценки затрат по мероприятиям; даны только суммарные цифры	Рекомендуется доработать раздел
5	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)			

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+		
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+/-	Принципиальное замечание: Прогноз изменения массы выбросов загрязняющих веществ приведен только для дорог регионального и межмуниципального значения	Необходимо оценить изменение выбросов загрязняющих веществ также на дорогах местного значения и городских улицах в границах агломерации
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6	Графические материалы	33.7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<p>Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОДД Псковской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.</p>					

- * + раздел представлен;
- +/- раздел представлен частично;
- раздел не представлен;
- X – отсутствует необходимость в разделе

- * «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может быть одобрен.
- * «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.
- «**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.
- В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.