

Методические рекомендации по ранжированию и отбору мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в целях осуществления мероприятий по их реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию

1. Область применения

Настоящие методические рекомендации устанавливают основные подходы к ранжированию и отбору мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в целях осуществления мероприятий по их реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию.

Положения методических рекомендаций предназначены для применения органами управления автомобильными дорогами общего пользования.

2. Общие положения

Целью настоящих методических рекомендаций является создание методологической основы, используемой при планировании работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, ориентированной на сохранность и поддержание их надлежащего технического состояния, бесперебойное и безопасное дорожное движение при оптимальных расходах финансовых средств и материально-технических ресурсов, выделяемых для этих целей.

Методические рекомендации предусматривают приоритизацию мероприятий, планируемых к реализации на автомобильных дорогах в составе опорной сети автомобильных дорог, в рамках национальных проектов и обеспечивающих транспортную доступность административно-территориальных центров, социально-значимых объектов, включая медицинские организации, школы, объекты туристической инфраструктуры, в том числе с учетом социально-экономического значения соответствующих объектов, а также с учетом интенсивности дорожного движения.

3. Ранжирование мероприятий

В рамках процедуры ранжирования автомобильных дорог формируется общий перечень автомобильных дорог субъекта Российской Федерации или муниципального образования, подлежащих ранжированию, после чего проводится анализ заключений о техническом состоянии автомобильных дорог.

В случае отсутствия заключения об оценке технического состояния автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) за последние 3–5 лет

требуется проведение первичного обследования автомобильной дороги (участка автомобильной дороги). Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288. При этом методика оценки технического состояния автомобильных дорог, порядок организации и методика выполнения оценки технического состояния автомобильных дорог и порядок использования результатов диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог для принятия управленческих решений на стадии планирования дорожно-ремонтных работ описаны в ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

По итогам анализа технического состояния рассматриваемые автомобильные дороги разделяют на две группы:

группа 1 – перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог, искусственных сооружений), которые соответствуют по транспортно-эксплуатационным характеристикам требованиям технических регламентов и национальных стандартов;

группа 2 – перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог, искусственных сооружений), которые не соответствуют по транспортно-эксплуатационным характеристикам требованиям технических регламентов и национальных стандартов.

При этом объекты из группы 1 не проходят процедуру ранжирования и подлежат повторному обследованию переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги, которое проводится ежегодно для подтверждения соответствия требованиям технических регламентов. При выявлении несоответствия обследуемого участка автомобильной дороги требованиям технических регламентов после повторного обследования, данный участок автомобильной дороги относится к группе 2 для проведения процедуры ранжирования.

Ранжирование объектов из группы 2 проводится на основании общей балльной оценки (B_0), определяемой следующим образом:

$$B_0 = B_{ТС} + B_{ТП},$$

где:

$B_{ТС}$ – балльная оценка по критериям технического состояния, определяемая в соответствии с таблицей 1 путем суммирования начисленных баллов (определение технического состояния производится в соответствии с требованиями ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации» и ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»);

Б_{ТП} – балльная оценка по критериям транспортного планирования и проектирования, определяемая в соответствии с таблицей 2 путем суммирования начисленных баллов.

Таблица 1

| № | Наименование критерия | Балл* |
|---|--|-------|
| I | Техническое состояние автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) | |
| 1 | Определение фактической категории автомобильной дороги и оценка состояния геометрических параметров и характеристик: | |
| | соответствие нормативным требованиям | 0 |
| | несоответствие нормативным требованиям | 1 |
| 2 | Дефекты покрытия в баллах (ОДМ 218.4.039-2018): | |
| | $5,0 > B_{cp} > 4,0$ | 0 |
| | $4,0 \geq B_{cp} > 3,0$ | 1 |
| | $3,0 \geq B_{cp} > 2,0$ | 2 |
| | $B_{cp} \leq 2,0$ | 3 |
| 3 | Продольная ровность покрытия (IRI) (не оценивается на покрытиях переходного и низшего типа): | |
| | соответствие нормативным требованиям | 0 |
| | несоответствие нормативным требованиям | 1 |
| 4 | Колейность дорожного покрытия (не оценивается на покрытиях переходного и низшего типа): | |
| | соответствие нормативным требованиям | 0 |
| | несоответствие нормативным требованиям | 1 |
| 5 | Сцепные свойства покрытия (не оценивается на покрытиях переходного и низшего типа): | |
| | соответствие нормативным требованиям | 0 |
| | несоответствие нормативным требованиям | 1 |
| 6 | Коэффициент прочности дорожной одежды (ОДМ 218.4.039-2018, не выполняется на покрытиях переходного и низшего типа): | |
| | $K_{зп} \geq 1,0$ | 0 |
| | $1,0 > K_{зп} \geq 0,6$ | 1 |
| | $K_{зп} < 0,6$ | 2 |
| 7 | Показатель срока службы автомобильной дороги, отражающий срок в годах с момента последнего ремонта, капитального ремонта, строительства или реконструкции участка (в том числе ГОСТ Р 58861-2020): | |
| | $S_{cp,сл}$ – превышает межремонтные сроки, установленные нормативно-техническими документами | 1 |
| | $S_{cp,сл}$ – не превышает межремонтные сроки, установленные нормативно-техническими документами | 0 |
| 8 | Нормативная нагрузка 11,5 тонн на ось (для автомобильных дорог) | |

* Приведенные в таблице значения баллов определены экспертным путем и могут быть уточнены в ходе опытного применения методических рекомендаций.

| № | Наименование критерия | Балл* |
|-----|---|-------|
| | в составе опорной сети автомобильных дорог): | |
| | соответствие нормативным требованиям | 0 |
| | несоответствие нормативным требованиям | 1 |
| II | Техническое состояние искусственного сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.) | |
| 1 | Общая оценка технического состояния искусственного сооружения: | |
| | – аварийное | 3 |
| | – предаварийное | 3 |
| | – неудовлетворительное | 2 |
| | – удовлетворительное, или хорошее, или отличное | 0 |
| 2 | Грузоподъемность сооружения: | |
| | соответствие нормативным требованиям | 0 |
| | несоответствие нормативным требованиям | 1 |
| 3 | Габарит приближения искусственного сооружения для принятой технической категории примыкающего участка автодороги: | |
| | соответствие нормативным требованиям | 0 |
| | несоответствие нормативным требованиям | 1 |
| 4 | Наличие тротуаров мостовых сооружений в пределах населенных пунктов: | |
| | соответствие нормативным требованиям | 0 |
| | несоответствие нормативным требованиям | 1 |
| III | Техническое состояние средств организации дорожного движения и элементов обустройства автомобильных дорог: | |
| | соответствие нормативным требованиям | 0 |
| | несоответствие нормативным требованиям | 1 |
| IV | Достоверность и обоснованность данных по ключевым критериям технического состояния автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), искусственного сооружения | |
| 1 | Актуальная, разработанная не ранее чем за 3–5 лет до проведения ранжирования, оценка технического состояния участка автомобильной дороги по параметрам: | |
| | наличие оценки технического состояния | 1 |
| | отсутствие оценки технического состояния | 0 |
| 2 | Актуальная, разработанная не ранее чем за 3–5 лет до проведения ранжирования, оценка технического состояния искусственного сооружения по параметрам: | |
| | наличие оценки технического состояния | 1 |
| | отсутствие оценки технического состояния | 0 |
| V | Наличие судебных актов и (или) предписаний ГИБДД, обуславливающих необходимость выполнения соответствующих работ: | |
| | наличие актов (предписаний) | 1 |
| | отсутствие актов (предписаний) | 0 |

Таблица 2

| № | Наименование критерия | Условие | Балл* |
|------|---|--|-------|
| 1 | Соответствие критериям отнесения автомобильной дороги (участка автомобильной дороги, искусственного сооружения) к опорной сети автомобильных дорог**: | | |
| 1.1 | соединяет столицы субъектов Российской Федерации между собой по маршрутам, не включающим автомобильные дороги федерального значения | балл начисляется за каждое соответствие критериям отнесения к опорной сети автомобильных дорог | 1 |
| 1.2 | соединяет города с численностью населения более 100 тыс. жителей между собой и с соответствующими административными центрами по кратчайшему маршруту | | 1 |
| 1.3 | является обходом города с численностью населения свыше 100 тысяч человек | | 1 |
| 1.4 | обеспечивает подъезд к морским портам Российской Федерации (входящим в опорную сеть портов) при наличии существующего автодорожного подхода к ним | | 1 |
| 1.5 | обеспечивает подъезд к портам на внутренних водных путях Российской Федерации (входящим в опорную сеть внутренних водных путей) | | 1 |
| 1.6 | обеспечивает подъезд к аэропортам (входящим в опорную сеть аэродромов (аэропортов) гражданской авиации) при наличии существующего автодорожного подхода к ним | | 1 |
| 1.7 | соединяет центры экономического роста (определяемые в соответствии со Стратегией пространственного развития Российской Федерации) между собой и с соответствующими административными центрами по кратчайшему маршруту | | 1 |
| 1.8 | обеспечивает подъезд к действующим автомобильным пунктам пропуска через государственную границу | | 1 |
| 1.9 | участок входит в систему международных транспортных маршрутов в соответствии с международными соглашениями, заключенными Российской Федерацией | | 1 |
| 1.10 | наблюдаемая приведенная суточная интенсивность движения в обоих направлениях составляет более 10, 7,5, либо 5 тыс. автомобилей в сутки (в зависимости от специфики субъекта Российской Федерации), кроме улично-дорожной сети городов | | 1 |
| 2 | Для автомобильных дорог, не включенных в состав опорной сети автомобильных дорог: наблюдаемая приведенная суточная интенсивность движения по автомобильной дороге в обоих направлениях | < 10 000 ед. | 0 |
| | | ≥ 10 000 ед. | 1 |

* Приведенные в таблице значения баллов определены экспертным путем и могут быть уточнены в ходе опытного применения методических рекомендаций.

** В случае пересмотра критериев отнесения автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог, для ранжирования и отбора мероприятий в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями должны использоваться актуальные критерии с соответствующей корректировкой числа баллов в случае изменения числа критериев.

| № | Наименование критерия | Условие | Балл* |
|---|---|---|-------|
| 3 | Наличие маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, трассированных по автомобильной дороге | маршруты отсутствуют | 0 |
| | | 1 маршрут | 1 |
| | | > 1 маршрута | 2 |
| 4 | Наличие и число мест концентрации ДТП (МКДТП) на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) | МКДТП отсутствуют | 0 |
| | | 1–2 МКДТП | 1 |
| | | 3 и более МКДТП | 2 |
| 5 | Для автомобильных дорог, не включенных в состав опорной сети автомобильных дорог: автомобильная дорога обеспечивает непосредственный подъезд: – к объектам внешнего транспорта (вокзалам и железнодорожным станциям, автовокзалам и автостанциям, портам и причалам, аэропортам и вертолетным площадкам); – к организациям здравоохранения, школам; – к иным объектам социальной инфраструктуры; – к объектам туристической инфраструктуры | не обеспечивает подъезд | 0 |
| | | обеспечивает подъезд | 1 |
| 6 | Автомобильная дорога по кратчайшему маршруту связывает административный центр муниципального района с опорной сетью автомобильных дорог субъекта Российской Федерации (для автомобильных дорог местного значения) | связь не обеспечивается | 0 |
| | | связь обеспечивается | 1 |
| 7 | Автомобильная дорога по кратчайшему маршруту связывает поселение с административным центром муниципального района (для автомобильных дорог местного значения) | связь не обеспечивается | 0 |
| | | связь обеспечивается | 1 |
| 8 | Запланированное мероприятие по капитальному ремонту и ремонту автомобильной дороги включено в состав: – программы дорожной деятельности в целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»; – государственной программы субъекта Российской Федерации; – программы комплексного развития транспортной инфраструктуры субъекта Российской Федерации либо городской агломерации; – муниципальной программы | мероприятие не предусмотрено | 0 |
| | | мероприятие предусмотрено 1 или более из указанных документов | 1 |

Объект с наибольшей суммой баллов получает первое место в соответствующем перечне с результатами ранжирования мероприятий, с наименьшей суммой – последнее место.

4. Отбор, планирование и назначение мероприятий

Планирование мероприятий по содержанию автомобильных дорог должно осуществляться органом государственной власти субъекта Российской Федерации (муниципальным образованием) исходя из необходимости выполнения соответствующих работ на всей сети подведомственных автомобильных дорог, при этом особое внимание должно также уделяться своевременному выполнению работ по устранению деформаций и повреждений покрытий и обочин.

При назначении мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог необходимо руководствоваться классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402.

После отбора объектов по результатам анализа их технического состояния для каждого объекта из группы 2, сформированной в рамках ранжирования мероприятий, определяются следующие категории параметров несоответствия нормативным требованиям:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее – технический уровень автомобильной дороги):

– количество полос движения, ширина проезжей части и обочин, ширина разделительной полосы;

– габарит приближения;

– длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

– протяженность подъемов и спусков;

– продольный и поперечный уклоны;

– высота насыпи и глубина выемки;

– габариты искусственных дорожных сооружений;

– состояние элементов водоотвода;

– размеры переходно-скоростных полос;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее – эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

– продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

– коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием и состояние обочин;

– эксплуатационное состояние обустройства дороги, в том числе технических средств организации дорожного движения;

– прочность дорожной одежды;

- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения (далее – параметры дорожного движения и показатели уровня аварийности):

- коэффициент (уровень) загрузки автомобильной дороги движением;
- наличие стабильного МКДТП или МКДТП, в границах которого зафиксировано 3 и более погибших;
- наличие последовательно расположенных МКДТП (расстояние между границами МКДТП менее 1 км);
- плотность ДТП на автомобильной дороге менее 7 км / ДТП;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

При несоответствии нормативным требованиям параметров технического уровня (категории) участка автомобильной дороги по постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, приведенным выше, рекомендуется рассматривать с учетом положений ОДМ 218.4.039-2018 (при необходимости – с подготовкой технико-экономического обоснования с учетом ОДМ 218.4.023-2015) вопрос реализации мероприятий по реконструкции или капитальному ремонту автомобильной дороги (участка) по доведению несоответствующих параметров требованиям ГОСТ Р 52399-2022 (СП 34.13330.2021), ГОСТ Р 52748-2007 (габариты приближения).

При несоответствии нормативным требованиям параметров эксплуатационного состояния автомобильной дороги рекомендуется рассматривать с учетом положений ОДМ 218.4.039-2018, ОДМ 218.6.002-2010, ГОСТ Р 58861-2020 (межремонтные сроки) (при необходимости – с подготовкой технико-экономического обоснования с учетом ОДМ 218.4.023-2015) вопрос реализации мероприятий по содержанию ремонту или капитальному ремонту автомобильной дороги (участка) по доведению несоответствующих параметров требованиям ГОСТ Р 50597-2017, ГОСТ Р 52399-2022, СП 78.13330.2012.

При несоответствии нормативным требованиям параметров дорожного движения и наличия показателей аварийности, перечисленных выше для автомобильной дороги (участка), рекомендуется рассматривать с учетом положений ОДМ 218.4.039-2018, ОДМ 218.2.020-2012, ГОСТ Р 58861-2020, ГОСТ Р 59200-2021, ГОСТ Р 59201-2021, ГОСТ Р 59202-2021 (при необходимости – с подготовкой технико-экономического обоснования с учетом ОДМ 218.4.023-2015) вопрос

реализации мероприятий по реконструкции или капитальному ремонту автомобильной дороги (участка) по доведению несоответствующих параметров требованиям ГОСТ 33100-2014, ГОСТ Р 52748-2007, СП 34.13330.2021.

Кроме того, в рамках ранжирования и отбора мероприятий может проводиться оценка социально-экономических эффектов, получаемых в результате назначения мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автодорожной инфраструктуры, которые определяются в соответствии с ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

Реестр нормативно-правовых актов и документов

1. ПНСТ 502-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Функциональная классификация.
2. ГОСТ 33100-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог.
3. ГОСТ 33161-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах.
4. ГОСТ 33180-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания.
5. ГОСТ 33181-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания.
6. ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию.
7. ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации.
8. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
9. ГОСТ Р 52399-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования.
10. ГОСТ Р 52748-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения.
11. ГОСТ Р 57208-2016 Тоннели и метрополитены. Правила обследования и устранения дефектов и повреждений при эксплуатации.
12. ГОСТ Р 58350-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения.
13. ГОСТ Р 58769-2019 Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Правила строительства и эксплуатации.
14. ГОСТ Р 58861-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков.
15. ГОСТ Р 58862-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения.

16. ГОСТ Р 58948-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания.

17. ГОСТ Р 59103-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Светофорные объекты. Технические правила содержания.

18. ГОСТ Р 59104-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Линии электроосвещения. Технические правила содержания.

19. ГОСТ Р 59105-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Автоматизированные системы управления дорожным движением, метеобеспечения, пункты весового и габаритного контроля. Технические правила содержания.

20. ГОСТ Р 59200-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Мосты и трубы. Капитальный ремонт, ремонт и содержание. Технические правила.

21. ГОСТ Р 59201-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт, ремонт и содержание. Технические правила.

22. ГОСТ Р 59202-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Тоннели. Технические правила капитального ремонта, ремонта и содержания.

23. ГОСТ Р 59292-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля.

24. ГОСТ Р 59434-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля.

25. ГОСТ Р 59629-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Системы вантовые мостовых сооружений. Требования к эксплуатации.

26. ГОСТ Р 59982-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Эксплуатация. Правила оценки и приемки.

27. СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги.

28. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.

29. Технический регламент Таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог (утвержден Комиссией Таможенного союза, решение от 18.10.2011 № 827).

30. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

31. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ.

32. Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ.

33. Об обязательных требованиях в Российской Федерации. Федеральный закон от 31.07.2020 № 247-ФЗ.

34. Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

35. О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767.

36. О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658.

37. Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737.

38. Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта. Приказ Минтранса России от 05.02.2019 № 37.

39. О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог. Приказ Минтранса России от 07.08.2020 № 288.

40. Об утверждении методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации» (основополагающая методика). Приказ Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр.

41. Об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования) и методики составления сметы контракта, предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства. Приказ Минстроя России от 23.12.2019 № 841/пр.

42. Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402.

43. Об утверждении отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог» по субъектам Российской Федерации (81 шт.). Приказы Минтранса России от 04.12.2013 № 374 – № 454.

44. Об утверждении отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог» по субъектам Российской Федерации (81 шт.). Приказы Минтранса России от 17.08.2017 № 310 – № 339, от 26.09.2017 № 382, от 25.09.2017 № 370 – № 381, № 383 – № 388, от 04.05.2017 № 176, от 09.09.2017 № 410.

45. О внесении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта Российской Федерации, касающиеся отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог. Приказ Минтранса России от 07.08.2020 № 286.

46. Об утверждении Методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения. Распоряжение Минтранса России от 28 марта 2014 г. № МС-25-р.

47. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

48. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог.

49. ОДМ 218.4.023-2015 Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

50. ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог.

51. ОДМ 218.6.002-2010 Рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

52. ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.