Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | **Аналитическая информация о реализации пилотной государственной программы «Развитие транспортной системы» за отчетный период** | | | | |
|  | Сведения о результатах реализации пилотной государственной программы, достигнутых за отчетный год | | | | |
| 1. | Перечень наиболее важных основных результатов пилотной государственной программы, достигнутых в отчетном году | | | Характеристика вклада основных результатов, достигнутых в отчетном году,  в достижение целей пилотной государственной программы | |
|  | 1) **Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»**  По итогам реализации в 2021 году *федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»* суммарная провозная способность участков на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна увеличена до 125,1 млн тонн.  В 2021 году введено в эксплуатацию 82,4 км главных вторых путей, в том числе открыто движение по вторым главным путям на перегонах Горнополянский – Канальная (24 км), Выселки – Козырьки (12,6 км), Тихорецкая – Газырь (17 км), Газырь – Бурсак (6,25 км), Бурсак – Выселки (22,5 км). Таким образом, полностью завершено строительство двухпутного хода на всем участке Котельниковского хода (от станции им. М. Горький до Разъезда 9 км с обходом Краснодарского железнодорожного узла) на протяжении 581,5 км. Продолжаются работы по реконструкции станций Тимашевская, Тихорецкая, М. Горького, Волжский (Трубная), необходимые к вводу до реализации обхода Саратовского железнодорожного узла.  Реализация объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)» имеет общегосударственное значение, поскольку оказывает влияние на совершенствование транспортной инфраструктуры не только Краснодарского края, но и Южного федерального округа, а также формирует дополнительный спрос на новые рабочие места и благоприятствует перераспределению ресурсов и рабочей силы, обеспечению долгосрочного экономического роста и повышению деловой активности региона.  Строительство железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив гарантирует грузовое и пассажирское железнодорожное сообщение с Республикой Крым, необходимых для транспортного обеспечения существующих в южной части Таманского полуострова портовых мощностей, увеличение пропускной способности железнодорожных подходов в размере 125,1 млн тонн, увеличение грузооборота до 2024 года на 91,6 млн тонн.  Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации 19.05.2020 выдано разрешение № 23-30-1127- 2020МС на ввод в эксплуатацию объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (объекты федеральной собственности).  Этап 1. Объекты железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности, обеспечивающие подход к транспортному переходу через Керченский пролив: объекты железнодорожной инфраструктуры».  30.06.2020 осуществлен пуск грузового железнодорожного движения по мосту через Керченский пролив, с 01.07.2020 запущено регулярное движение грузовых поездов в направлении Республики Крым.  Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в 2021 году на реализацию инвестиционного проекта, составляет 3 271 691,2 тыс. рублей. Кассовые выплаты с начала текущего финансового года до 01.01.2022 составили 8 095, 15 тыс. рублей.  В 2021 году завершены строительно-монтажные работы в отношении объекта Этап 1.1 «Объекты железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности, создаваемые за счет внебюджетных средств на концессионной основе, необходимые для транспортного обеспечения существующих в южной части Таманского полуострова портовых мощностей с учетом перспективы развития» в соответствии с разрешением на строительство от 16.12.2019 № 23-000-2089-2019 МС. Концессионером получено заключение о соответствии (ЗОС) и ведется работа по получению разрешения на ввод объекта.  В отношении объекта Этап 1.2 «Объекты железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности - дом отдыха локомотивных бригад» получено заключение о соответствии (ЗОС) от 12.05.2021 № 10-19- 25-2 1 и получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 21.06.2021 № 23-30-1391-2021МС.  В отношении объекта Этап 1.3 «Объекты железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности -демонтаж грузового двора» полный комплекс работ, включая рекультивацию земель, выполнен в полном объеме. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию не требуется.  Реализация укрупненного инвестиционного проекта «Комплексный инвестиционный проект «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла» (Краснодарский край)» обеспечивает достижение максимальной эффективности мероприятий по развитию портов Азово­ Черноморского бассейна и обеспечения выполнения комплекса мер по ликвидации «узких мест» на железнодорожных подходах к морским портам юга России в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 23.09.2014 № 2656.  Цель инвестиционного проекта - амортизация грузопотока на Краснодарском отделении Северо-Кавказской железной дороги и разгрузка основных путей подачи грузов в порты Азово-Черноморского бассейна. Строительство накопительной железнодорожной станции в данном районе в совокупности с другими мероприятиями по развитию транспортной инфраструктуры способно обеспечить решение разного рода проблем железнодорожной составляющей транспортной инфраструктуры региона.  Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2021 год по объекту, составляет 670,6 тыс. рублей. Кассовые выплаты с начала текущего финансового года до 01.01.2022 составили 670,56 тыс. рублей.  Строительство завершено, с 2014 года объект находится во временной эксплуатации Северо-Кавказской железной дороги.  Вместе с тем, в соответствии с проектной документацией, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 03.05.2011 № 362-11//РГЭ-1545/02 и от 04.12.201 5 № 440-15/РГЭ-1545/02, требуется обеспечить расселение 43 жилых домов, расположенных в зоне санитарного защитного разрыва построенного объекта. Не реализованные мероприятия по расселению жилой застройки нс позволяют получить заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации (ЗОС).  Затруднение в реализации этих мероприятий вызвано отсутствием нормативного регулирования процедуры расселения жилых домов, расположенных в санитарно-защитных зонах и разрывах установленных вне границ красных линий железнодорожных объектов.  14.12.2021 в проектную документацию внесены изменения, предусматривающие выделение комплекса работ по расселению жилой застройки в отдельный этап строительства. Указанное решение позволит получить заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации (ЗОС) и разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (РВ) до завершения расселения 43 жилых домов, расположенных в зоне санитарного защитного разрыва построенного объекта  По итогам реализации в 2021 году *федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»* суммарная провозная способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна составила 145,6 млн тонн, что соответствует целевому показателю федерального проекта. В рамках проекта в 2021 году введено 42,6 км станционных путей.  Создание объектов железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности, в рамках комплексного инвестиционного проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива), предусматривающего развитие мощностей Мурманского порта на западном берегу Кольского залива, в том числе строительства угольного терминала мощностью 18 млн тонн в год, является необходимым и обязательным условием для достижения поставленных задач по развитию Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации. Помимо прочего, по результатам реализации инвестиционного проекта, начавшейся в 2011 году, предполагается переориентация на российские порты российских экспортных грузов, перевалка которых осуществляется в настоящий момент в странах Прибалтики, в первую очередь угля.  На объекте завершены работы по вырубке леса и снятию растительного слоя. Выполнены работы по сооружению земляного полотна в объеме 8,2 млн м3 (96 %).  Закончены основные работы по реконструкции 2-х дорог общего пользования (Кола -Выходной и Кола -Мурмаши).  Выполнены работы по возведению всех 15 опор, закончен монтаж пролетных строений автодорожного моста через р. Кола на ПК2311 участка автодороги Мурманск-Аэропорт.  Выполнены основные строительные работы по сооружению 8 мостов и путепроводов общей длиной 801,5 пог. м.  На железнодорожном мостовом переходе через реку Тулома завершены работы по устройству фундаментов 20 опор из 21, сооружению 18 монолитных железобетонных тел опор, смонтированы 7 металлических пролетных строений общей длиной 238 м на Западной эстакаде и 4 металлических пролетных строения общей длиной 136 м на Восточной эстакаде, произведен подъем пролетного строения длиной 145,5 пог. м между опорами М4 - М5.  Под насыпью железной дороги построены 96 железобетонных водопропускных труб общей длиной 2 520 пог. м и 8 водопропускных труб под автодорогами.  При строительстве искусственных сооружений уложено 37,8 тыс. м3 монолитного железобетона, смонтировано 8,3 тыс. м3 сборного железобетона.  Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2021 год по объекту, составляет 234 510,3 тыс. рублей. Кассовые выплаты с начала текущего финансового года до 01.01.2022 составили 151 597, 15 тыс. рублей.  По итогам реализации в 2021 году *федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»* суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей составила 144 млн тонн, что соответствует целевому показателю федерального проекта.  Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа – Западный Китай» составили 2,1 суток при плане 2,2 суток.  Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» составили 7,1 суток при плане 8 суток.  Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север – Юг» составили 2,5 суток, что соответствует целевому показателю на 2021 год;  Объем транзитных перевозок контейнеров достиг исторического максимума и составил 1 116,1 тыс. ДФЭ при плане 850 тыс. ДФЭ.  В 2021 году построено 122,3 км путей, из них 70,3 км главных и 52 км станционных путей.  Открыто движение поездов по электрифицированному участку Борзя – Забайкальск (протяженностью – 120 км), по второму главному пути на перегоне Кутыкан – Кувыкта, двухпутных вставках на перегонах Тыя – Себеробайкальск, Киренга – Окунайский, а также по новому Байкальскому тоннелю (общей протяженностью – 6,7 км).  По итогам реализации в 2021 году *федерального проекта* *«Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»* значение целевого показателя – пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Центрального транспортного узла составило 706,9 млн пассажиров, что на 34,8 млн пассажиров больше планового показателя 2021 года.  В 2021 году завершены работы по: реконструкции остановочных пунктов Баковка D1, Внуково, Кокошкино, Матвеевская и ст. Апрелевка Киевского направления; строительству новых остановочных пунктов Щукинская D2 и Аминьевская Киевского направления, а также терминала «Черкизово» Восточного вокзального комплекса; строительству II главного пути Стройка – Балашиха. | | | *Цель 1 – ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.*  *Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:*  *в 2021 году – 3,5 процента;*  *в 2022 году – 6,6 процента;*  *в 2023 году – 11,8 процента;*  *в 2024 году – 15,5 процента*  Повышение эффективности системы товародвижения на базе модернизации транспортной инфраструктуры и повышения ее качества является важнейшим приоритетом развития транспортной отрасли, так как хорошо развитая, конкурентоспособная, надежная, безопасная и устойчивая опорная транспортная сеть играет определяющую роль в обеспечении пространственной связанности  и транспортной доступности территорий.  Для достижения цели были реализованы мероприятия федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ по развитию инфраструктуры отдельных видов транспорта, в том числе по развитию путей сообщения (автомобильных дорог общего пользования, железнодорожных линий и внутренних водных путей) и транспортных узлов.  Основные результаты, обеспечивающие вклад в достижение цели:  строительство и реконструкция участков автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 263,7 км в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги»;  строительство и реконструкция участков автомобильных дорогах регионального и местного значения общей протяженностью 101,82 км в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям  в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог в отчетном году  в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», на 257,22 км;  доведение доли протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании, до 86,4 процента;  ввод в эксплуатацию 34,48 км дополнительных главных, новых железнодорожных линий, станционных путей в рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»;  ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 8 (нарастающим итогом к 2019 году) в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» и 2 взлетно-посадочных полос в рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»;  прирост производственной мощности морских портов составил 19,1 млн тонн;  протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов составила 50,242 км.  Индекс качества транспортной инфраструктуры рассчитан на основе оперативных данных Росстата, отчетных данных федеральных и ведомственных проектов, административной статистики и составил в 2021 году относительно уровня 2017 года 104,9 % (план – 103,5 %).  *Цель 2 – повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.- км на 1 жителя.*  *Транспортная подвижность населения составит:*  *в 2021 году – 8 тыс. пасс.-км на 1 жителя;*  *в 2022 году – 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя;*  *в 2023 году – 9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;*  *в 2024 году – 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;*  Доступность транспортных услуг относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения.  Повышение доступности транспортных услуг способствует росту мобильности населения, подвижности населения на транспорте общего пользования и на транспорте в целом, что позволит обеспечить достижение стратегической цели «Повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма».  Для достижения цели были реализованы мероприятия федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ по развитию инфраструктуры магистральных видов транспорта, городского пассажирского транспорта, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально- значимых маршрутах на железнодорожном и воздушном транспорте, региональных и внутрирегиональных воздушных перевозок, формированию в стране единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, обновлению парка транспортных средств.  Основные результаты, обеспечивающие вклад в обеспечение цели: развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла, рост пассажиропотока в железнодорожном сообщении для ключевых направлений до 706,9 млн человек;  рост транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте до 712,9 пасс.-км в рамках ведомственной целевой программы «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»;  содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок, рост субсидируемых региональных регулярных рейсов до 47213, количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан составило 1365,8 тыс. человек в год;  количество самолето-вылетов из региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, составило 40,5 тысяч;  доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания, составило 16,4 процента.  Транспортная подвижность населения рассчитана на основе оперативных данных Росстата (№ 2-РЖД (жел), № 1-автотранс № 1-ТР (вод), № 1-река № 1-ТР (мор), № 1-море, № 12-ГА), оперативной оценки численности населения на 01.01.2022 на сайте Росстата ([stat@gks.ru](mailto:stat@gks.ru)), данных МВД России (№ 1-БДД), данных Businesstat (www.businesstat.ru). Транспортная подвижность населения составила в 2021 году 8 тыс. пасс.-км (план – 8 тыс. пасс.-км).  *Цель 3 – повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд долларов США.*  *Экспорт услуг транспортного комплекса составит:*  *в 2021 году – 16,9 млрд долларов США;*  *в 2022 году –17,8 млрд долларов США;*  *в 2023 году –18,4 млрд долларов США;*  *в 2024 году – 20,5 млрд долларов США;*  Для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг были реализованы мероприятия федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ по развитию пропускной способности российских морских портов, повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, включая строительство скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства, комплексное развитие транспортно-логистических центров, пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации,  Основные результаты, обеспечивающие вклад в достижение цели:  развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна и Северо-Западного бассейна, рост суммарной провозной способности участков железнодорожных подходов к морским портам до 270,7 млн тонн;  доведение суммарной провозной способности магистралей Восточного полигона до 144 млн. тонн, рост объема транзитных перевозок контейнеров (штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ) в 2,7 раза к уровню 2020 года;  введение после реконструкции двух взлетно-посадочных полос в рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»;  развитие Северного морского пути, доведение объема перевозок грузов в акватории Северного морского пути до 34,87 млн тонн;  прирост производственной мощности на 19,1 млн тонн в рамках федерального проекта «Развитие морских портов»;  увеличение пропускной способности пунктов пропуска, предусмотренных ведомственным проектом, в том числе по видам международного сообщения до 4002,1 тыс. единиц (нарастающим итогом с 2021 года) в рамках ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»;  создана система координации принятия управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию 10 маршрутов международных транспортных коридоров.  Экспорт услуг транспортного комплекса в 2021 году определен на основе данных месячной статистической отчетности ЦБ России по разделу «Транспортные услуги» с учетом отчетности за январь-сентябрь по разделу «Транспортные услуги» в расширенной классификации и оценивается в объеме 14,7 млрд. долларов США (87,0% от запланированного уровня). На достижение значения показателя в 2021 году оказали значительное влияние макроэкономические и рыночные риски, вызванные ухудшением геополитической и геоэкономической ситуации, а также ограничения на передвижения граждан, обусловленные распространением коронавирусной инфекции.  *Цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года.*  *Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:*  *в 2021 году – 91 процент;*  *в 2022 году – 89 процентов;*  *в 2023 году – 87 процентов;*  *в 2024 году – 85 процентов*  Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года были реализованы мероприятия федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ, направленные на обеспечение транспортной безопасности на всех видах транспорта. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в рамках ведомственного проекта Ространснадзора позволило обеспечить достижение показателя «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности» на уровне 42,3 процента.  Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволила сократить число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств. Значение в 2021 году составило по отчетным данным МВД России и административной статистики Ространснадзора 80,3 % к уровню 2017 года (план – 91 % к 2017 году). Такая динамика показателя обусловлена, прежде всего, снижением по данным МВД России количества ДТП в 2021 году на 18,7 % к уровню 2017 года, что обусловлено не только мерами, направленными на снижение ДТП, но и снижением интенсивности перевозок грузов и пассажиров за счет уменьшения спроса на перевозки и ограничений граждан на передвижение.  *Цель 5 – доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента.*  *Такая доля автомобильных дорог составит:*  *в 2021 году – 45,8 процента;*  *в 2022 году – 46,8 процента;*  *в 2023 году – 48,6 процента;*  *в 2024 году – 50,9 процента.*  Достижение цели обеспечивает реализация в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения. По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон», при реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 48,95 % (план - 45,8 %).  *Цель 6 – обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.*  *Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, составит:*  *в 2021 году –73 процента;*  *в 2022 году –77 процентов;*  *в 2023 году – 81 процент*  *в 2024 году - 85 процентов*;  Достижение цели обеспечивает реализация в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети крупнейших городских агломераций. По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон», при реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, составила 77,93 %, (план - 73 %). | |
|  | **2) Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»**  В рамках *федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай»* осуществлялась реализация объекта «Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» в рамках концессионного соглашения, заключенного 16 октября 2019 года администрацией Самарской области (концедент) с ХП «Концессионная компания «Обход Тольятти» (концессионер). По оперативным данным, техническая готовность объекта на 01.01.2022 составляла 40,74 %, контрольная веха «Уровень технической готовности не менее 30 %» по итогам 2021 года достигнута.  В соответствии с Паспортом ФП ЕЗК, в части мероприятий Государственной компании «Автодор» в период 2019-2024 годов запланировано строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» (далее – Скоростная автомобильная дорога) общей протяженностью 794,4 км, относящейся к международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай», включающей в себя объект М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань» и «Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе «Нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД – км 60 (обходы г. Балашихи, Ногинска), Московская область».  В 2020 году Государственная компания «Автодор» заключила договоры на проектирование и строительство 9 этапов Скоростной автомобильной дороги (1-8 этапы и 0 этап. 1 Пусковой комплекс). В 2021 году был заключен 1 договор (0 этап. 2 пусковой комплекс).  По состоянию на 01.01.2022 статус по проекту следующий:  работы развернуты по всей протяженности автомобильной дороги М-12; ведется подготовка трассы, процент освобождения от зеленых насаждений составляет 100 %;  инженерные изыскания завершены в полном объеме;  получено 74 положительных заключения государственной экспертизы, в том числе по подготовке территории строительства этапов: 0 (МКАД – км 60), 2 (км 80 – км 116), 3 (км 116 – км 224), 4 (км 224 – км 347), 5 (км 347 – км 454), 6 (км 454 – км 586), 7 (км 586 – км 663), 8 (км 663 – км 729) и по основным объектам строительства этапов 0 (0.1 Пусковой комплекс), 1, 2, 3, 4, 6, 7.  В соответствии с паспортом ФП ЕЗК ввод в эксплуатацию участков скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» будет осуществлен в 2024 году, соответственно, показатели, предусмотренные ФП ЕЗК, будут достигнуты в полном объёме по итогам 2024 года.  В рамках *федерального проекта* «*Развитие федеральной магистральной сети»*по итогам 2021 года Федеральным дорожным агентством введено в эксплуатацию 152,8 км законченных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования федерального значения. В составе введенных в эксплуатацию участков построены и реконструированы искусственные сооружения общей длиной 2941,7 пог. м.  На территории Московского транспортного узла в Московской области построены и реконструированы участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 5,9 км с искусственными сооружениями общей длиной 496,5 пог. м, в том числе открыто рабочее движение по 1 очереди мостового перехода через р. Москва длиной 345,5 пог. м при строительстве обхода п. Октябрьский на автомобильной дороге М-5 «Урал», введен в эксплуатацию мост через р. Вейна на автомобильной дороге А-108 «Московское большое кольцо» длиной 151 пог. м. Это позволило повысить безопасность движения по дорожной сети, увеличить скорость доставки грузов и пассажиров.  На территории Санкт-Петербургского транспортного узла в Ленинградской области введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 37,8 км с искусственными сооружениями общей длиной 511,9 пог. м, в том числе этапы реконструкции автомобильных дорог А-181 «Скандинавия» протяженностью 14,7 км с искусственными сооружениями общей длиной 152,8 пог. м, Р-21 «Кола» протяженностью 15,6 км с искусственными сооружениями общей длиной 359,2 пог. м, А-180 «Нарва» протяженностью 7,5 км.  В Дальневосточном федеральном округе на автомобильной дороге Р-297 «Амур» на территории Еврейской автономной области завершена реконструкция участка протяженностью 8,3 км с искусственными сооружениями общей длиной 141,6 пог. м. Это позволило повысить пропускную способность и безопасность движения, надежность функционирования автомобильной дороги независимо от времени года и погодно-климатических условий, будет активно способствовать ускорению социально-экономического развития и повышению качества жизни населения этой приоритетной территории.  На территории Арктической зоны Российской Федерации введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 28,4 км с искусственными сооружениями общей длиной 350,2 пог.м, в том числе этап реконструкции подъезда к г. Северодвинску в Архангельской области, а также реконструкции участков автомобильной дороги Р-21 «Кола», включая мостовой переход через р. Тулома длиной 190,2 м на территории Мурманской области. Это позволило повысить пропускную способность и безопасность движения, в том числе на направлении международного транспортного коридора «Север – Юг», будет активно способствовать ускорению социально-экономического развития и повышению качества жизни населения этой приоритетной территории.  В Северо-Кавказском федеральном округе на территории Республики Северная Осетия-Алания и Ставропольского края введены в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог А-162 Владикавказ – Алагир и А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск общей протяженностью 11,6 км с искусственными сооружениями общей длиной 178,9 пог. м. Это будет активно способствовать реализации туристского потенциала региона, ускорению социально-экономического развития и повышению качества жизни населения этой приоритетной территории.  В рамках вышеуказанных объемов ввода федеральных автомобильных дорог завершено строительство обхода г. Мариинска на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» протяженностью 19,2 км и искусственными сооружениями общей длиной 395,5 пог. м. в Кемеровской области, построен обход железнодорожной станции Сенная на автомобильной дороге Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград протяженностью 15,3 км в Саратовской области.  Создание обходов населенных пунктов позволяет улучшить состояние окружающей среды в населенных пунктах, повысить пропускную способность и безопасность движения на автомобильных дорогах, расположенных на направлениях транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток».  В 2021 году ФП РФМС в рамках деятельности Государственной компании «Автодор» планировалось построить и реконструировать 98,5 км автомобильных дорог федерального значения, из них 49,5 км на условиях государственно-частного партнерства (ГЧП).  В 2021 году обеспечено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог протяженностью 110,9 км (112,6% от годового плана 98,5 км), в том числе:  Объем строительства составил 82,8 км:  участок км 45+100 – км 66+000 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 33,3 км;  пусковой комплекс № 1 ЦКАД протяженностью 49,5 км (ГЧП).  Объем реконструкции составил 28,1 км:  участок км 45+100 – км 66+000 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 13,0 км;  участок км 275+400 – км 287+800 автомобильной дороги М-4 «Дон» протяженностью 12,4 км (досрочно);  участок км 1517+300 – км 1519+400 автомобильной дороги М-4 «Дон» протяженностью 2,7 км.  Таким образом, досрочно введены в эксплуатацию 12,4 км участка автомобильной дороги М-4 «Дон».  В результате реализации *федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»*в 84 субъектах Российской Федерации реализовано более 6736 объектов дорожных работ общей протяженностью более 16 тыс. км, что обеспечило повышение пропускной способности сети и безопасности дорожного движения, улучшение состояния окружающей среды, рост качества жизни населения.Общая площадь восстановленного покрытия составила более 144 млн. кв. м. В целях повышения безопасности движения устроено более 473 тыс. пог. м линий искусственного электроосвещения, установлено более 2 100 светофорных объектов, 713 тыс. пог. м барьерных ограждений, 196 тыс. пог. м пешеходных ограждений. В числе завершенных объектов: строительство обхода г. Боброва протяженностью 9,4 км с мостом через р. Битюг длиной 238 пог. м в Воронежской области; строительство транспортной развязки в районе д. Ольгино в Нижегородской области; строительство 1 этапа обхода г. Рузаевка протяженностью 7,5 км в Республике Мордовия; реконструкция мостового перехода через р. Сок и реконструкция участка км 18+330 – км 26+130 автомобильной дороги Тольятти – Ягодное в Самарской области; реконструкция путепровода по пр. Машиностроителей в г. Кургане; реконструкция моста через р. Суру в створе ул. Бакунина в г. Пензе и другие объекты.  В рамках *федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»*в 2021 году на территории городских агломераций в 24 субъектах Российской Федерации осуществлялось создание интеллектуальных транспортных систем.  В рамках *ведомственной целевой программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»* на федеральных автомобильных дорогах после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 6 066,9 км, в том числе после капитального ремонта – 1 464,7 км, после ремонта, включая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки – 4 602,2 км. Отремонтированы всеми видами ремонта 287 искусственных сооружений общей длиной 14 792,4 пог. м. Обеспечена защита 604 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения от актов незаконного вмешательства.  В рамках *ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»*в 2021 году за счет субсидий из федерального бюджета осуществлялось строительство автомобильных дорог в Амурской области, Приморском крае и Чукотском автономном округе, введены в эксплуатацию 3 участка автодороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь (Чукотский автономный округ) общей протяженностью 32,8 км, что будет содействовать ускорению социально-экономического развития северных территорий Дальневосточного федерального округа.  За счет иных межбюджетных трансфертов, предоставленных субъектам Российской Федерации в рамках ВЦП, по информации администраций субъектов Российской Федерации, приведено в нормативное техническое состояние 2 297,4 км дорог, осуществлены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог общей протяженностью 224,42 км, в том числе наиболее крупными и значимыми объектами являлись:  строительство второго этапа второго пускового комплекса первой очереди строительства мостового перехода через р. Волга в г. Ульяновске протяженностью 3,9 км;  строительство мостового перехода через р. Пучевеем на 673 км автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь протяженностью 3,8 км с мостом длиной 261,85 пог. м на территории Чукотского автономного округа;  реконструкция участков автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково общей протяженностью 26,9 км на территории Камчатского края;  реконструкция участков автомобильной дороги Палатка – Кулу – Нексикан от км 79+456 до км 94+456 протяженностью 19,8 км в Магаданской области;  реконструкция участка подъезда к с. Териберка от км 0 до км 10 протяженностью 10 км в Мурманской области;  реконструкция участка автомобильной дороги Орел – Ефремов от км 129+385 до км 143+114 протяженностью 13,81 км в Орловской области;  строительство участка автомобильной дороги г. Нарьян-Мар – г. Усинск от км 103+639 до км 126+939 протяженностью 16,6 км в Ненецком автономном округе;  участок реконструкции автомобильной дороги Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян от км 271 до км 291 протяженностью 20,5 км в Республике Бурятия.  В 2021 году в рамках реализации*ведомственной целевой программы «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользовании Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»* (далее – ВЦП «ДУ») достигнуто:  протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составила 3 288,5 км (план – 3 284,7 км или 86,4 % (план – 86,3 %)  от общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании;  общий объем капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 400,6 км (план – 397,3 км), в том числе: капитальный ремонт – 26,4 км (план – 26,4 км), ремонт – 374,2 км (план – 370,9 км).  Примечание: на 30.12.2021 протяженность автодорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составляла 3 806,1 км. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.06.2021 № 1477-р 31.12.2021 состоялась передача в доверительное управление Государственной компании автомобильной дороги А-107 «Московское малое кольцо» протяженностью 236,8 км. В результате передачи А-107 протяженность автодорог, находящихся в доверительном управлении, на 31.12.2021 составила 4 042,9 км.  Протяженность автодорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, без учета передачи в доверительное управление Государственной компании автомобильной дороги А-107 составляла  3 288,5 км.  Доля протяженности автодорог Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, без учета передачи в доверительное управление автомобильной дороги А-107, составила 86,4%.  Справочно: ввиду передачи в доверительное управление Государственной компании автодороги А-107 в последний день 2021 года (31.12.2021) в течение 2021 года Государственная компания не осуществляла содержание автомобильной дороги А-107 и, соответственно, не могла повлиять на уровень ее транспортно-эксплуатационного состояния. С учетом передачи в доверительное управление автомобильной дороги А-107 фактическое значение показателя «Доля протяженности автодорог Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» составило 84,0 %, показателя «Протяженность автодорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» - 3 394,5 км.  В рамках*ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство»* завершены 38 тем НИОКР, утверждены 37 национальных стандартов 5 отраслевых дорожных методических документов, а также Стратегия развития инновационной деятельности в области дорожного хозяйства на период 2021–2025 годы. Осуществлена уплата в установленном порядке концессионеру платы концедента по системе «Платон». Выполнено оснащение (дооснащение) объектов инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности на федеральных автомобильных дорогах, находящихся в ведении 10 подведомственных федеральных казенных учреждений. | | | *Цель 7 – реальный рост инвестиций в основной капитал транспортного комплекса не менее 11 процентов относительно уровня 2020 года.*  *Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, в процентах,  к 2020 году составит:*  *в 2021 году – 103,9 процента;*  *в 2022 году – 103,6 процента;*  *в 2023 году –107,7 процента;*  *в 2024 году – 111 процентов.*  Для обеспечения достижения национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство» с 2021 года в Программу включена цель № 7. Реальный рост инвестиций в основной капитал транспортного комплекса не менее 11,0 процентов относительно уровня 2020 года». Целевой индикатор – индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, в процентах к уровню 2020 года.  Достижение цели обеспечивает реализация инвестиционных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и обновлению подвижного состава в рамках федеральных и ведомственных проектов государственной программы «Развитие транспортной системы».  Значение индикатора в 2021 году рассчитано на основе оперативной статистической отчетности Росстата (форма федерального статистического наблюдения П-2 (квартальная) по крупным и средним организациям транспортного комплекса по разделу «Транспортировка и хранение»). | |
|  | **3) Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»**  В 2021 году в *рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов»* завершена реконструкция и введены в эксплуатацию объекты аэродромной инфраструктуры в аэропортах Челябинск (1 этап), Верхневилюйск, Красноярск (МРД), Жиганск и Саратов, в том числе введены после реконструкции взлетно-посадочные полосы в аэропортах Челябинск, Жиганск, Нерюнгри и Олекминск.  В рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» завершены мероприятия по реконструкции и введены в эксплуатацию объекты аэродромной инфраструктуры в аэропортах Бомнак, Шереметьево (1 очередь реконструкции), Кольцово (г. Екатеринбург) и Нижний Новгород, в том числе введены в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочные полосы в аэропортах Бомнак и Зея.  В рамках ведомственной целевой программы «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок» субсидированы перевозки на сумму 20 876 326, 3 тыс. рублей.  В рамках *ведомственной целевой программы «Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»* предоставлены субсидии на обеспечение деятельности семи подведомственных Росавиации федеральных казенных предприятий (ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты Чукотки», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорт Кызыл», ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»). Количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в состав ФКП, в 2021 году составило 38,98 тыс ед. Одному аэропорту Улан-Удэ, расположенному на территории, приравненной к Крайнему Северу, предоставлена субсидия в целях возмещения недополученных доходов, связанных с установлением в отношении аэродрома ставки сбора на взлет-посадку за 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна ниже расчетной себестоимости услуги по взлету-посадке.  В рамках *ведомственной целевой программы «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»* обеспечено дежурство с привлечением от 80 до 106 экипажей поисково-спасательных воздушных судов (в том числе на самолетах от 19 до 25 экипажей, на вертолётах от 60 до 81 экипажей).  Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп (далее - СПДГ) из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.  Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78 % территории Российской Федерации.  В рамках *ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»* выполнены три научно-исследовательские работы | | |  | |
|  | **4) Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»**  В рамках *федерального проекта «Развитие морских портов»* в 2021 году выполнялся ряд инвестиционных мероприятий, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 19,1 млн. тонн, в том числе:  реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ (0,8 млн тонн);  реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного канала к причалам 31-35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный (0,5 млн тонн);  строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга (12 млн тонн);  реконструкция зернового терминала АО «КСК» в морском порту Новороссийск (3,7 млн тонн);  строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Темрюк (2,1 млн тонн).  В рамках федерального проекта в 2021 году ФКУ «Ространсмодернизация» продолжена реализация проекта «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)»  Цель проекта - развитие круглогодично действующего глубоководного морского портового транспортного узла по переработке грузов на базе морского порта Восточный, в том числе по перевалке угля, интегрированного в международный транспортный коридор «Транссиб», как за счет увеличения портовых мощностей, так и за счет оптимизации работы транспортной инфраструктуры.  Реализация инвестиционного проекта оказывает влияние на развитие транзитного потенциала Дальнего Востока и предусмотрена в рамках Концепции развития международных транспортных коридоров, как составная часть МТК «Приморье-1».  В рамках реализации 1 этапа в отчетном периоде завершены работы на 100 % по государственному контракту от 27. 12.2018 № РТМ-424/ 18, в том числе мероприятия по обеспечению работоспособности прямоугольной железобетонной трубы (ПЖБТ) отв. 2х l ,5м на ПК 1+09.10. Завершено переустройство высоковольтной линии 10кВ «СЦВ­ Восток» и «ПЭ-Восток» на ПК 70+00 - ПК 75+00, переустройство контактной сети и сетей связи для строительства автодорожного путепровода, завершены работы по сооружению земляного полотна обводного пути ПВ от ПК0+00 до ПК5+00, строительству ПЖБТ отв.1,5м на ПК 4+19.7 с лестничным сходом, по автодорожному путепроводу на ПК72+40 и автомобильному подъезду к контейнерному терминалу ПК 0+06.10 - ПК 4+73.26. Завершены работы по установке комплектной трансформаторной подстанции 250/10/0,4 (ПЭ), наружного освещения автодорожного железобетонного путепровода на ПК 72+40, устройству светофорной сигнализации.  Также 20.12.2021 завершены работы на 100 % по государственному контракту от 05.07.2021 № РТМ-026/21 на выполнение работ по подготовке территории строительства объекта «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности «Этап 1 - Объекты железнодорожного транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район), в том числе завершены работы по геодезическому обследованию ранее выполненных объёмов работ по подготовке территории строительства в районном парке № 4, работы по разработке скального грунта с погрузкой и транспортировкой, утилизация непригодного грунта.  Государственный контракт от 05.07.2021 № РТМ-030/21 на оказание услуг строительного контроля и авторского надзора за выполнением работ по подготовке территории строительства исполнен на 100 %.  В целях сохранения незавершенного конструктива, дорогостоящего имущества и материалов заключен государственный контракт на оказание услуг по круглосуточной физической охране территорий и находящегося на них имущества и элементов незавершенного строительства от 09.03.2021 № РТМ-008/21.  Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в 2021 году на реализацию объекта, составляет 375 988,9 тыс. рублей. Кассовые выплаты за 2021 год по состоянию на 31.12.2021 составили 375 988,81 тыс. рублей.  В части реализации строительства универсального производственно-перегрузочного комплекса «Север» в рамках проекта «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)». Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) в Аппарат Правительства Российской Федерации направлено обращение АО «ВостокИнвестПорт», являющегося партнером производителей углей, работающих на Кедровско-Крохалевском месторождении, о готовности за счет собственных и заемных средств осуществить инвестиционную часть проекта (строительство УППК «Север»).  Кроме того, на рассмотрении Министерства транспорта Российской Федерации находится обращение ООО «Трансхимэкспорт» с предложением рассмотреть его кандидатуру в качестве инвестора при строительстве нового портового перегрузочного комплекса – экспортоориентированного морского терминала по перевалке продукции агропромышленного комплекса (зерновые, зернобобовые, масличные культуры и продукты их переработки).  Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в 2021 году на реализацию объекта, составляет 5 862,9 тыс. рублей. Кассовые выплаты за 2021 год по состоянию на 31.12.2021 составили 5 862,9 тыс. рублей.  В целях реализации мероприятий *федерального проекта «Развитие Северного морского пути»* в 2021 годы был заключен государственный контракт на реконструкцию объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба», а также государственные контракты на строительство 14 аварийно-спасательных судов ледового класса, в том числе:  многофункциональный буксир-спасатель мощностью 2,5-3 МВт. Проект MPSV12 (1 ед.);  многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт. Проект MPSV06M (1 ед.);  многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт. Проект MPSV07 (1 ед.);  многоцелевой морской буксир проекта Т3150 (5 ед.);  многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 18 МВт. Проект IBSV02 (1 ед.);  буксирно-спасательное судно ледового класса Arc4. Проект NE025 (5 ед.).  В рамках *ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта»* завершены работы по объекту «Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт. Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12», 15.12.2021 подписан акт приема-передачи судна эксплуатирующей организации.  В рамках *ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»* в 2021 годузавершены проектно-изыскательские работы по 5 объектам:  «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. Плотина № 23»;  «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна I этап (2 очередь)»;  «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта Кызылского прорабства»;  «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта «Рыбное» на р. Ангара»;  «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация Симоновских ремонтно-механических мастерских в г. Енисейск».  Завершены строительно-монтажные работы по объектам «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап» (Доработка проекта) 2 (второй пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла № 2, первая очередь», доработка проекта в части производства работ по реконструкции открытой правой дренажной ванны, входных и выходных оголовков и трубы регулятора уровней бьефов шлюза № 2» и «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап» (Доработка проекта) 3 (третий пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла № 5, первая очередь», доработка проекта в части производства работ по реконструкции открытой правой дренажной ванны, входных и выходных оголовков и трубы регулятора уровней бьефов шлюза № 5» (ввод в эксплуатацию объектов ожидается в I квартале 2022 года.  06.07.2021 подписан акт б/№ приема-передачи эксплуатирующей организации судна «Несамоходный землесос класса «О 2,0 (лед 10) А» проекта №4395».  В части реализации *ведомственной целевой программы «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства»* в 2021 году в целях обеспечения безопасности мореплавания предоставлены субсидии ФГБУ «Морспасслужба», ФБУ «Служба морской безопасности», ФГБУ «Главный центр связи и спутниковых систем», а также субсидии юридическим лицам на обеспечение функционирования и развития российской части наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ и иных функций, связанных с поиском и спасением на море.  В рамках реализации *ведомственной целевой программы «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»* в 2021 году ФГБУ «Администрация Севморпути» рассмотрено 100 % поступивших заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути.  В рамках реализации *ведомственной целевой программы «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»* в 2021 году предоставлены субсидии на обеспечение содержания внутренних водных путей по установленным категориям, гарантированным габаритам судовых ходов и протяженности, предоставлены субсидии на выполнение работ по подаче воды в целях обводнения рек, предоставлены субсидии на обеспечение среднегодового ежегодного объема подачи воды 1,1 куб. км.  В рамках реализации *ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт»* в 2021 году обеспечено текущее финансирование деятельности федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, проведены научно-исследовательские работы в сфере водного транспорта (приняты работы по 13 из 14 контрактов), обеспечена деятельность ФГУ «Сайменский канал», обеспечено выполнение функций по транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте организациями, подведомственными Росморречфлоту. | | |  | |
|  | **5) Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»**  В рамках *ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»* Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в 2021 году было запланировано приобретение 3 патрульных судов. В связи с неисполнением условий контракта поставщиком, Ространснадзором 18 октября 2021 года расторгнут государственный контракт № 4.5.12-21 от 20.04.2021 на поставку трех патрульных катеров. Заключен государственный контракт № 4.5.12-69 от 19.10.2021 на приобретение одного дополнительного судна, контракт исполнен. В этой связи фактическое значение показателя оставляет 1 единица. На основании изложенного, заочным заседанием Проектного офиса Ространснадзора внесены изменения в Ведомственный проект Ространснадзора «Совершенствование контрольно- надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации», где новое значение показателя оснащения патрульными судами установлено на уровне 1 единицы.  В 2021 году приняты работы по контрактам 2020 года на приобретение 4 патрульных судов, в связи с нарушением поставщиком сроков поставки патрульных катеров ГК от 17.03.2020 № 4.5.12-8 (2 судна); ГК от 30.03.2020 № 4.5.12-19 (2 судна).  С учетом вышеизложенного Ространснадзором не достигнут показатель по пункту 2 Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. «Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами» который составляет 91,3 %, при установленном 92 %.  В рамках *ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»* Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в 2021 году было запланировано приобретение 20 передвижных контрольных весогабаритных пунктов (далее - ПКВП). По результатам проведенного аукциона заключен государственный контракт от 21.05.2021 № 4.5.12-26 на приобретение 22 ПКВП, что на 2 единицы больше запланированного количества и составило 95 % от плана оснащенности Ространснадзора ПКВП.  Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года» равен 42,2 %. | | |  | |
|  | **6) Направление (подпрограмма) «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»**  В рамках реализации *ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»*выполнены **с**троительно-монтажные работы по ВПП Челябинск (Баландино). Заключен государственный контракт от 15.08.2019 № 71-21/19 на техническое перевооружение ВПП Челябинск (Баландино) с ООО «ТМЮ». Работы по техническому перевооружению завершены. Издан приказ Министерства транспорта Российской Федерации об открытии воздушного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Челябинск (Баландино) (Челябинска область) от 21.04.2021 № 133 (зарегистрирован в Минюсте 31.05.2021 № 63705), официальное открытие пункта пропуска состоялось 31.05.2021. Пропускная способность пункта пропуска – 400 пассажиров в час.  В рамках реализации*ведомственной целевой программы «Содержание (эксплуатация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»*обеспечено бесперебойное функционирование пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, создание условий для осуществления деятельности государственных контрольных органов в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Осуществление мероприятий по эксплуатации (содержанию), текущему ремонту и оснащению оборудованием пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации происходит в установленном порядке.  Проведено 1 381 заседание координационных советов в 313 функционирующих пунктах пропуска. Совместно с государственными контрольными органами и администрациями транспортных организаций проведены комплексные проверки состояния режима в пунктах пропуска, по результатам которых оформлено 1 462 акта.  Актуализированы сведения и утверждены по форме, установленной Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 03.03.2017 № 34, паспорта 91 пункта пропуска. Организовано проведение 1 102 проверок соблюдения Технологических схем организации пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, результаты проверок рассмотрены на заседаниях координационных советов пунктов пропуска, 386 раз внесены изменения в Технологические схемы пунктов пропуска. Проводилась работа по определению пределов 14 пунктов пропуска. Разработаны, согласованы государственными контрольными органами и администрациями объектов транспортной инфраструктуры и направлены в Минтранс России на рассмотрение и утверждение проекты правил режима. | | |  | |
|  | **7) Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**  В результате реализации в 2021 году *федерального проекта «Безопасность дорожного движения»* обеспечено функционирование автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха.  В 2021 году осуществлялись работы по сбору и анализу в режиме реального времени информации о соблюдении водителями транспортных средств при перевозке пассажиров и грузов режима труда и отдыха, а также правил дорожного движения с использованием телематических, навигационных и иных инновационных технологий, передачу данных осуществляли тахографы с установленными sim-картами, зарегистрированными в сети передачи данных ЭРА – ГЛОНАСС АО «ГЛОНАСС».  Указанными тахографами посредством сети передачи данных ЭРА – ГЛОНАСС с использованием sim-карт АО «ГЛОНАСС» передавались сообщения о случаях превышения максимальной установленной для транспортного средства скорости движения, несоблюдения установленных норм управления транспортным средством и отдыха.  В рамках *федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях»* предусмотрены мероприятия по реализации обновления подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта.  В части реализации *ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»* в 2021 году получены следующие результаты:  подготовлены 4 отчета – информационно-аналитических материалов о ходе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;  подготовлена информация о достижении показателей развития транспортного комплекса для представления на публичных мероприятиях, российских и международных выставках и форумах с участием Минтранса России;  подготовлены 4 отчета о выполнении государственного задания ФБУ «Росавтотранс»;  выполнены научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, направленные на реализацию приоритетных направлений развития транспортной отрасли;  представлены 4 отчета о деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;  представлены 4 отчета о деятельности АНО ««Дирекция Московского транспортного узла»;  подготовлены 3 информационно-аналитических материала по вопросам дорожного хозяйства для органов государственной власти Российской Федерации;  обеспечена организация перевозок в прямом смешанном сообщении на территории субъекта Российской Федерации, с которым подписано соглашение  о сотрудничестве в сфере развития прямых смешанных (комбинированных),  в том числе мультимодальных перевозок пассажиров разными видами транспорта и в обратном направлении по системе «единый» билет;  перечислены членские взносы 8 международным организациям.  Разработаны проекты транспортно-экономических балансов транскаспийского и западного маршрутов МТК «Север-Юг», концепций их развития и использования.  Разработаны проекты целевых моделей транскаспийского и западного маршрутов МТк «Север-Юг».  Разработан проект методологии расчета Индекса логистических затрат на транспортировку по маршрутам МТК.  Осуществлен расчет стоимости логистической цепочки на транспортировку.  Разработан проект финансовой модели, организационной структуры Единого оператора МТК «Север-Юг».  Подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации (19.02.2021, г. Москва) | | |  | |
|  | **7) Направление (подпрограмма) «Цифровой транспорт и логистика»**  В рамках реализации *ведомственного проекта* *«Транспортно-логистические центры»* с целью повышения конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг в 2021 году введены в эксплуатацию объекты транспортно-логистической инфраструктуры первого пускового комплекса транспортно-логистического центра «Белый Раст», расположенного в Московской области, мощность введенных в эксплуатацию объектов составила 2,2 млн. тонн в год.  В 2021 году в части реализации ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» достигнуты следующие результаты:  количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы, составило 1400 обрабатываемых показателей;  количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составило 3000 единиц.  В декабре 2021 года утверждено стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли до 2030 года.  С октября 2021 года заработал электронный кабинет перевозчика - это первый шаг к переводу в цифровой формат документооборота при осуществлении автомобильных перевозок.  С 2022 года в России внедряется электронная транспортная накладная, а с 2023 - электронные путевые листы для пассажирских и грузовых перевозок. Перевод документов в цифру выведет из оборота порядка 3 млрд бумажных транспортных накладных и 2 млрд путевых листов. В итоге перевозчики сэкономят средства и время на оформление документов, рынок автоматически выйдет из «серой зоны», что увеличит поступление налогов, а адекватное прозрачное ценообразование увеличит конкуренцию и благоприятно скажется на уменьшении стоимости услуг | | |  | |
| 2. | Информация о проектах (программах), ведомственных целевых программах и иных структурных элементах пилотной государственной программы, реализация которых осуществляется с нарушением установленных параметров и сроков | | | | |
|  | **Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»**  В рамках реализации **федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»:**  1) пройдена позже установленного срока Контрольная точка 1.2.1.1 «Положительные заключения по результатам государственных экспертиз получены» мероприятия 1.2.1 «Увеличение провозной способности западного обхода Саратовского узла».  «Заключение экспертизы (Этап 12)» Государственное автономное учреждение «Саратовский Региональный Центр экспертизы в строительстве» от 16.03.2021 № 64-1-1-3-011687-2021 получено (в соответствии с отчётом о реализации федерального проекта в ГИИС «Электронный бюджет» ответственного исполнителя – ОАО «РЖД»).  ОАО «РЖД» были сформированы запросы на изменение паспорта федерального проекта, предусматривающие перенос срока контрольной точки в связи с необходимостью заключения договоров «под ключ» по этапам 4,5, 6, 8 инвестиционного проекта (поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллина М.Ш. от 28.01.2021 № МХ-П29-15пр).  С учетом внесения изменений в паспорт федерального проекта в соответствии с разъяснениями по заполнению форм паспортов федеральных проектов (письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 30.07.2021 № П6-52725), а также его приведения в соответствие с поэтапным планом графиков реализации проекта, контрольная точка была исполнена в связи с получением заключения государственной экспертизы по 12 этапу проекта;  2) не исполнена Контрольная точка 1.2.2.1 «Положительные заключения по результатам государственных экспертиз получены» мероприятия 1.2.2 «Осуществлена электрификация направления Ожерелье – Узловая – Елец».  Проект планировалось реализовывать в рамках EPC-контрактов (все работы ПИР+СМР выполняются в рамках одного контракта «под ключ»).  16.08.2021 получена жалоба в ФАС России. По итогам проведения открытого конкурса в сентябре 2021 г. конкурс признан не состоявшимся по причине отсутствия заявок организации на участие. До настоящего времени контракт не заключен.  В связи с принятием Инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2022-2024 годы, в рамках которой принято решение о переносе реализации проектов Центр-Юг за период 2024 года, сформирован ЗНИ № VC-2022/005, предусматривающий перенос срока наступления данной контрольной точки с 01.06.2021 на 31.12.2022.  Минэкономразвития России ЗНИ «условно согласован», вместе с тем дано отрицательное заключение по причине внесения корректировок параметров контрольных точек в прошедшем периоде.  Письмом Минтранса России от 21.03.2022 № АК-Д9-10/5620 ЗНИ внесен на рассмотрение проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Планом-графиком реализации федерального проекта в СОУ «Эталон» достижение указанной контрольной точки предусмотрено 31.12.2022  **Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»**  В рамках реализации **федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»:**  пройдена позже установленного срока Контрольная точка 2.3.2.1. «Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год».  Несвоевременно актуализированы программы дорожной деятельности на 2021 год в связи с обновлением паспортов национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», а также поздним размещением вышеуказанных паспортов в ГИИС «Электронный бюджет» субъектами Российской Федерации не актуализированы программы дорожной деятельности текущего года.  Принято решение о переносе согласования программ дорожной деятельности полностью в формат электронного бизнес-процесса в СОУ Эталон с возможностью подтверждения (утверждения) данных о планируемых к реализации мероприятий с помощью ЭЦП руководителя регионального проекта.  Постоянный мониторинг актуализации программ дорожной деятельности на 2021 год. Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожных работ в соответствии с данными СОУ «Эталон».  В рамках реализации **федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:**  1) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 2.4.3.1 «С субъектами Российской Федерации соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов заключены» мероприятия 2.4.3 «Заключение соглашений с субъектами Российской Федерации о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов».  В запланированный срок до 01.03.2021 подписаны соглашения на ИМБТ с 55 субъектами из 56, предусмотренных в установленном порядке. Соглашение с администрацией Тверской области заключено 15.04.2021 в связи с поздним представлением субъектом Российской Федерации выписки из закона о региональном бюджете, подтверждающей наличие ассигнований на софинансирование трансферта.  2) не исполнена Контрольная точка 2.4.5.5. «Приняты нормативные правовые акты, предусматривающие создание и функционирование Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения» Мероприятия 2.4.5 Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») и реализация мероприятий Общеотраслевого центра компетенций дорожной отрасли.  Причина: Исключение законопроекта из Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год. Предложения о включении в План законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2021 год не поддержаны, в связи с чем сформирован запрос на изменение паспорта федерального проекта в части исключения данной контрольной точки.  Запрос на изменение паспорта федерального проекта (R1-2021/011) утвержден в соответствии с резолюцией Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М .Хуснуллина от 2 февраля 2022 г. № МХ-П49-1359 о запросах на изменение паспортов федеральных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги» и проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».  Подтверждающие документы: Поручение М. Хуснуллина от 2 февраля 2022 г. № МХ-П49-1359 на докладную записку А.Бессонова от 28 января 2022 г. № З-П49-4338 о запросах на изменение паспортов федеральных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги» и проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».  **Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»**  В рамках реализации **федерального проекта «Развитие региональных аэропортов»:**  не исполнена Контрольная точка 3.1.1.1 «Реконструкция и строительство 3 объектов в 2021 году завершены» в связи с невыполнением в установленный срок мероприятия «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь) завершена»: не введен в эксплуатацию объект «Большое Савино» (г. Пермь) по причине неудовлетворительной работы подрядчика и необходимости корректировки проектной документации (перенос на май 2023 года)  В рамках реализации **ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»:**  не исполнена Контрольная точка 3.2.1.4. «Реконструкция (строительство) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры аэропорта Домодедово (г. Москва) (вторая летная зона, второй этап) завершена» мероприятия 3.2.1. «Реализация проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта».  Срок ввода объекта в эксплуатацию изменен в связи с длительным решением вопросов по земельным участкам. Планируемый срок получения разрешения 1 квартал 2022 года  **Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»**  В рамках реализации ф**едерального проекта «Развитие морских портов»**:  1) не пройдены контрольные точки:  - контрольная точка 4.1.4.1 «Объект введен в эксплуатацию» мероприятия 4.1.4 «Строительство паромно–пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи».  Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта «Развитие морских портов» в 2021 году, установлена на 2022 год в соответствии с ЗНИ № V2-2021/016 (к.т.1.1.16), утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 19.11.2021 № 11;  - контрольная точка 4.1.7.1 «Заключение государственной экспертизы на ПСД получено» мероприятия 4.1.7 «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино». Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта «Развитие морских портов»;  - контрольная точка 4.1.10.1 «Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен» мероприятия 4.1.10 «Реконструкция берегоукреплений оградительных дамб Калининградского морского канала. Берегоукрепление северного берега канала».  Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта «Развитие морских портов» в 2021 году, установлена на 2022 год в соответствии с ЗНИ № V2-2021/016 (к.т.1.1.16), утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 19.11.2021 № 11;  - контрольная точка 4.1.11.1. « Объект введен в эксплуатацию» мероприятия 4.1.11. «Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт».  Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта «Развитие морских портов» в 2021 году, установлена на 2022 год в соответствии с ЗНИ № V2-2021/016 (к.т.1.1.16), утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 19.11.2021 № 11;  - контрольные точки 4.1.18.1. «Получено положительное заключение экспертизы проектной документации» и 4.1.18.2 «Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен» мероприятия 4.1.18.. «Строительство зернового терминала в морском порту Махачкала»  Контрольные точки отсутствуют в паспорте федерального проекта «Развитие морских портов» в 2021 году, установлена на 2022 год в соответствии с ЗНИ № V2-2021/016 (к.т.1.1.16), утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 19.11.2021 № 11;  - .контрольная точка 4.1.21.1 «Объект введен в эксплуатацию» мероприятия 4.1.21 «Строительство морского терминала в районе КС «Портовая» в морском порту Высоцк».  Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта «Развитие морских портов» в 2021 году, установлена на 2022 год в соответствии с ЗНИ № V2-2021/016 (к.т.1.1.16), утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 19.11.2021 № 11  2) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.1.1 «Разработка обоснования инвестиций завершена» мероприятия 4.1.1 «Выполнение мероприятий по реконструкции объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков».  Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром. Протоколом заочного голосования членов проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 23.06.2021 № 5 утверждена плановая дата достижения контрольной точки 30.07.2021. Письмом от 31.08.2021 № 4.199-1059/21 ответственный исполнитель направил документацию на утверждение в Росморречфлот.  3) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.2.1 «Разработка обоснования инвестиций завершена» мероприятия 4.1.2 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Темрюк».  Документация, в части обоснования инвестиций, утверждена 29.10.2020.  4) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.3.1 «Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен» мероприятия 4.1.3 «Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна».  В связи с несостоявшейся конкурсной процедурой планируется повторное объявление конкурсных процедур по заключению контракта на выполнение строительно-монтажных работ. Государственный контракт заключен 25.11.2021 № 273/ОПЭД-21;  5) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.5.1 «Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен» мероприятия 4.1.5 «Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания)».  Договор подряда заключен 16.08.2021 № АП-297-СДО/2021.  6) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.6.1. «Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен» мероприятия 4.1.6 «Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае».  Сроки реализации уточнены (постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении бюджетных инвестиций в строительство объекта № 855 принято 02.06.2021), торги объявлены в июне 2021 года. Заключен государственный контракт от 18.08.2021 № 265/ОПЭД-21 с АООО «Китайская Компания Коммуникаций и Строительства».  7) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.8.1 «Получено заключение государственной экспертизы на ПСД» мероприятия 4.1.8 «Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский».  В связи с получением 26.02.2021 отрицательных заключений государственной экспертизы по причине отсутствия в представленных материалах по инженерным изысканиям уточняющих отчетов по сейсмическому микрорайонированию площадки строительства, проектная документация доработана. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 10.11.2021 №41-1-1-3-066040-2021.  8) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.9.1 «Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен» мероприятия 4.1.9 «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области».  Государственный контракт заключен 24.09.2021 № 338/ОПЭД-21 с ФГБУ «Морспасслужба».  9) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.13.1 «Положительное заключение экспертизы проектной документации получено» мероприятия 4.1.13 «Строительство Приморского универсально-перегрузочного комплекса».  Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром. Срок исполнения контрольной точки был перенесен на 01.07.2021. Получено положительное заключение ГГЭ от 09.07.2021 № 47-1-1-3-0134-21.  10) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.14.1 «Контракт на инженерные изыскания и проектирование заключен» мероприятия 4.1.14 «Строительство причалов № 22А и № 23А пристани 3А морского порта Новороссийск».  Ответственный исполнитель скорректировал планы завершения контрольной точки. Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром. Прогнозируемый срок исполнения контрольной точки 20.09.2021. Подписан договор на проектирование № 1 от 29.12.2021.  11) не исполнена Контрольная точка 4.1.15.1. «Объект введен в эксплуатацию» мероприятия 4.1.15. «Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань». Контрольная точка не достигнута в связи с выявленными в ходе проведения в декабре 2021 года итоговых проверок со стороны Ростехнадзора и Росприроднадзора. Это не позволило своевременно получить разрешительную документацию и требовало проведения повторных проверок. Акты проверок Ростехнадзора и Росприроднадзора получены 30 декабря 2021 г., заключение о соответствии и акт ввода в эксплуатацию объекта ожидается 31.01.2022.  12) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.16.1 «Объект введен в эксплуатацию» мероприятия 4.1.16 «Реконструкция зернового терминала АО «КСК» в морском порту Новороссийск».  Ответственный исполнитель скорректировал дату наступления контрольной точки (письмо от 30.07.2021 № 1031). Письмом от 19.11.2021 № 780 ответственный исполнитель проинформировал о вводе в эксплуатацию.  13) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.17.1. «Объект введен в эксплуатацию» мероприятия 4.1.17. «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ».  Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 23.11.2021 № 87-RU87303000-ЗД-39/77-2021;  14) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.22.1 «Контракт на инженерные изыскания и проектирование заключен» мероприятия 4.1.22 «Развитие универсального перегрузочного комплекса минеральных удобрений на четвертом районе Большого порта Санкт-Петербург».  Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром. На основании информации, полученной от АО "Балтийский Балкерный Терминал" письмом от 28.07.2021 №1000, представлено задание на проектирование по объекту от 21.07.2021.  15) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.1.23.1 «Объект введен в эксплуатацию» мероприятия 4.1.23 «Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга».  Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром. В связи с переносом срока получения заключения о соответствии объекта, обусловленным наличием замечаний Ростехнадзора по результатам состоявшейся с 16.06.2021 по 13.07.2021 проверки, срок ввода объекта в эксплуатацию перенесен. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию № 47-RU47507302-BC-39/69-2021 от 29.10.2021.  В рамках реализации федерального проекта **«Развитие Северного морского пути»:**  1) позже установленного срока пройдена Контрольная точка. 4.2.1.1 «Положительное заключение экспертизы проектной документации получено» мероприятия 4.2.1 «Реконструкция объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба».  Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 22.04.2021 № ЕГРЗ 51-1-1-3-020305-2021.  2) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.2.1.2 «Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен» мероприятия 4.2.1 «Реконструкция объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба».  Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром. Заключен государственный контракт от 19.11.2021 № МСС-473/2021;  3) не исполнена Контрольная точка 4.2.2.1. «Строительно-монтажные работы по объекту завершены» мероприятия 4.2.2. «Строительство специализированных гидрографических катеров. Гидрографическое судно проекта Е35.Г».  Планы по завершению ходовых испытаний перенесены на май 2022 года. После проведения ходовых испытаний судна с учетом требуемого времени на перегон судна, генподрядчик сможет сдать судно в порту поставки Архангельск. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.11.2021 № 3328-р продлен срока выполнения работ второго судна до 15.06.2022. Протоколом проектного комитета от 15.12.2021 № 13 соответствующие изменения согласованы и внесены в план-график федерального проекта. Плановый срок достижения контрольной точки - 15.06.2022.  4) не исполнена Контрольная точка 4.2.3.1 «Строительно-монтажные работы по объекту завершены» мероприятия 4.2.3. «Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3.Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта BLV03».  Не завершение контрольной точки в установленный срок обусловлено ограничениями, вызванными COVID-19 и действующими санкциями США в отношении АО «Зеленодольский завод им. Горького». Данное обстоятельство, наряду с временной приостановкой деятельности производителя двигателей в период пандемии привело к задержке выполнения платежных этапов «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении первого Судна», «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении второго Судна» и как следствие переносу сроков проведения ходовых испытаний судов.  5) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.2.4.1 «Получено положительное заключение экспертизы проектной документации» мероприятия 4.2.4 «Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на трассах Северного морского пути».  В связи с вступлением в силу изменений в Федеральный закон об экологической экспертизе от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ, введённых Федеральным законом от 13.07.2020 № 194-ФЗ, в рамках проектирования мероприятия возникла необходимость получения положительного заключения государственной экологической экспертизы, сроки и затраты на которую договорами на проектирование предусмотрены не были. С учетом сроков проведения оценки воздействия на окружающую среду и внесения соответствующих дополнений в проектную документацию по Объекту получение заключения государственной экспертизы на проектно-сметную документацию ожидалось в IV квартале 2021 г. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 06.12.2021 № 24-1-1-3-074472-2021.  6) не исполнена Контрольная точка 4.2.4.2 «Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен» мероприятия 4.2.4 «Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на трассах Северного морского пути».  Принимая во внимание сроки получения экспертизы, а также учитывая нормативные сроки проведения конкурсных процедур на выполнения строительно-монтажных работ в соответствии с требованиями 44-ФЗ средства федерального бюджета на строительство объекта предусмотрены в федеральной адресной инвестиционной программе в 2022 году (соответствующие изменения утверждены Минэкономразвития России (письмо от 21.09.2021 №31848-СН/Д17и).  Протоколом проектного комитета от 15.12.2021 № 13 соответствующие изменения согласованы и внесены в план-график федерального проекта. Плановый срок достижения контрольной точки - 01.06.2022.  7) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.2.7.1 «Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен» мероприятия 4.2.7 «Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса. Многоцелевой морской буксир проекта Т3150 (5 ед.)».  Заключен государственный контракт от 12.07.2021 № КИ-354-2021 30.06.2021 с АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького».  8) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.2.8.1 «Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен» мероприятия 4.2.8 «Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса. Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 18 МВт. Проект IBSV02 (1 ед.)».  Проведены конкурентные процедуры по определению поставщика (в ЕИС № 0373100119621000005 от 18.06.2021). Государственный контракт заключен 06.08.2021 № КИ-355-2021 с «Сефине денизджилик терсанеджилик туризм санайи ве тиджарет а.ш.»  9) позже установленного срока пройдена Контрольная точка 4.2.10.1 «Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен» мероприятия 4.2.10 «Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса. Буксирно-спасательное судно ледового класса Arc 4. Проект NE025 (5 ед.)»  Проведены конкурентные процедуры по определению поставщика (в ЕИС № 0373100024621000007 от 02.06.2021). Заключен государственный контракт от 23.07.2021 № МСС-358/2021 с АО «Окская судоверфь».  В рамках реализации в**едомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта»:**  Позже установленного срока пройдены:  - контрольная точка 4.3.1.1 «Итоговый отчет о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за 2020 год подготовлен»:  - контрольная точка. 4.3.1.2 «Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за I квартал 2021 года подготовлена».  - контрольная точка 4.3.1.3 «Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за II квартал 2021 года подготовлена».  В связи с утверждением Плана мониторинга реализации государственной программы 28.06.2021 (II квартал), отчетность за I квартал не представлялась. Срок представления информации 15.07.2021. Отчетность за I-II кварталы представлена письмом от 16.07.2021 № ЗД-22/7890.  В рамках реализации **ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»:**  **Позже установленного срока пройдены:**  **-**  Контрольная точка 4.4.1.1 «Итоговый отчет о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за 2020 год подготовлен»;  - Контрольная точка 4.1.1.2 «Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за I квартал 2021 года подготовлена»;  - Контрольная точка 4.1.1.3 «Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за II квартал 2021 года подготовлена».  В связи с утверждением Плана мониторинга реализации государственной программы 28.06.2021 (II квартал), отчетность за I квартал не представлялась. Срок представления информации 15.07.2021. Отчетность за I-II кварталы представлена письмом от 16.07.2021 № ЗД-22/7890.  **Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»**  В рамках реализации **ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации**»:  позже установленного срока пройдены контрольные точки мероприятия 5.1.1 «Общие организационные мероприятия по проекту»:  -Контрольная точка 5.1.1.1 «Паспорт ведомственного проекта утвержден» и Контрольная точка 5.1.1.2 «Сводный план утвержден» мероприятия 5.1.2 «Функциональное направление «Техническое и ресурсное оснащение Ространснадзора»:  Контрольные точки исполнены позже установленного срока в связи с длительностью процедуры согласования в установленном порядке с соответствующими ФОИВ. Согласительное письмо от 07.04.2021 № 10469-ИТ/Д18и Минэкономразвития России  Согласительное письмо от 15.03.2021 № 19-02-05/7/18257 Минфин России  Согласительное письмо от 03.02.2021 № АК-Д12-25/1443 Минтранс России  Протокол Проектного офиса Ространснадзора от 23.09.2021 № 3-09  - Контрольная точка 5.1.2.1 «Предложения Ространснадзора по детализации ФАИП на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов с Минтрансом России и Минэкономразвития России согласованы».  Согласительное письмо от Министерства транспорта Российской Федерации от 24.03.2021 № АК-Д18-23/4660  Приказ Ространснадзора от 31.03.2021 № ВБ-384фс  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительностью процедуры согласования предложений с Минэкономразвития России и Минтрансом России;  - Контрольная точка 5.1.2.2 «Закупочные процедуры на приобретение 3 патрульных судов объявлены».  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с размещением информации на едином портале закупок zakupki.gov.ru, подготовка конкурсной документации позже запланированного срока в связи с возникшей необходимостью дополнительной доработки и согласования технического задания;  - Контрольная точка 5.1.2.3 «Государственный контракт на приобретение 3 патрульных судов заключен».  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с заключением Государственного контракта от 20.04.2021 № 4.5.12-21 (3 судна) по причине необходимости дополнительного запроса коммерческих предложений;  - Контрольная точка 5.1.2.4 «Приняты работы по контрактам 2020 года на приобретение 4 патрульных судов и передачи их для постановки на баланс территориальным управлениям Ространснадзора».  Государственный контракт от 17.03.2020 № 4.5.12-8 (2 судна);  Государственный контракт от 30.03.2020 № 4.5.12-19 (2 судна)  В соответствии с протоколом Проектного офиса Ространснадзора от 31.05.2021 № 1-05 принято решение о переносе сроков.  Протокол Проектного офиса Ространснадзора от 09.12.2021 № 04-12  - Контрольная точка 5.1.2.5 «Объявлены закупочные процедуры на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля».  Размещение информации на едином портале закупок zakupki.gov.ru, подготовлена конкурсная документация  Причина отклонения: возникла необходимость дополнительной доработки и согласования технического задания.  Протокол проектного офиса Ространснадзора от 09.12.2021 № 04-12;  3) позже установленного срока пройдены контрольные точки мероприятия 5.1.3 «Функциональное направление «Научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ»:  - Контрольная точка 5.1.3.3 «Закупочные процедуры объявлены».  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с тем, что при согласовании проектов технических заданий потребовалась их дополнительная доработка, а также повторное согласование и устранение других недостатков, отмеченных Финансовым управлением. Помимо этого, при формировании конкурсной документации возникла необходимость повторно запросить коммерческие предложения.  НИР Госавианадзор факт 10.09.2021  Заявки поступили: 07.07.2021; 05.08.2021; 10.08.2021; 02.09.2021. НИР УТБ факт 26.07.2021  Заявки поступили:19.07.2021; 21.07.2021  В соответствии с решением Проектного офиса Ространснадзора срок исполнения контрольной точки перенесен ан 15.09.2021 (протокол Проектного офиса Ространснадзора от 30.06.2021 № 2-06).  Размещение информации на едином портале закупок zakupki.gov.ru  - Контрольная точка 5.1.3.4 «Государственные контракты заключены».  В соответствии с решением Проектного офиса Ространснадзора срок исполнения контрольной точки перенесен на 20.07.2021 (протокол Проектного офиса Ространснадзора от 31.05.2021 № 1-05)  Заключен Государственный контракт от 28.10.2021 № ГК 4.15.12-72 (НИР Госавиандзор)  Протокол Проектного офиса Ространснадзора от 09.12.2021 № 04-12  Заключен государственный контракт от 02.09.2021 № 4.5.12-54 (НИР УТБ)  - Контрольная точка 5.1.3.5. «Результаты выполнения НИОКР приняты, работы рассмотрены и утверждены» пройдена позже установленного срока.  Акт сдачи-приемки по Государственному контракту № ГК 4.5.12-54 от 02.09.2021. Акт сдачи-приемки по Государственному контракту № ГК 4.5.12-72 от 28.10.2021. | | | | |
|  | Анализ факторов, повлиявших на ход реализации пилотной государственной программы | | | | |
| 3. | Перечень факторов, повлиявших на ход реализации пилотной государственной программы | | Анализ фактических и вероятных последствий влияния указанных факторов на основные параметры пилотной государственной программы | | |
|  | В 2021 году на ход реализации Программы оказали влияние внешние и внутренние факторы.  Основное влияние на ход реализации Программы и достижение запланированных результатов продолжали оказывать макроэкономические факторы, обусловленные ухудшением геополитической и геоэкономической ситуации, а также ограничениями, связанными с распространением коронавирусной инфекции в мире. Сокращение объема перевозок пассажиров в условиях ограничения передвижений и закрытия границ оказали негативное влияние, в первую очередь, на гражданскую авиацию, что является общемировой тенденцией.  Вместе с тем, транспортная отрасль имеет уже двухлетний опыт работы в непростых условиях и успешно адаптируется к новым вызовам.  К внутренним факторам, повлиявшим на ход реализации Программы, можно отнести недостаточную отработанность процедур проектного управления, в первую очередь в части планирования, как на федеральном, так и на региональном уровнях, в том числе:  необходимость уточнения проектной документации в процессе строительства и длительность процедуры согласования проектной документации при необходимости переустройства коммуникаций (газопроводы, нефтепроводы) балансодержателями коммуникаций;  длительность согласования технических решений и оформления землеотвода и несвоевременное принятие необходимых нормативных правовых актов;  неисполнение (ненадлежащее исполнение) подрядными организациями обязательств по заключенным государственным контрактам, в том числе связанное с обстоятельствами непреодолимой силы, нарушение сроков заключения государственных контрактов на выполнение основного объема строительно-монтажных работ | | Внешние факторы оказали существенное влияние на параметры утвержденной Программы. Однако, уточнение целевых значений индикаторов национальных проектов, сформированных с учетом Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, хода реализации проектов и программ в 2020 году в условиях распространения коронавирусной инфекции, параметров базового сценария среднесрочного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов в части транспортного комплекса, разработанного на основании макроэкономических параметров, одобренных на заседании Правительства Российской Федерации 16 сентября 2020 г. (протокол № 35, часть 1), и обеспечивающего достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», позволили значительно снизить негативное влияние внешних факторов на целевые индикаторы Программы.  Внешние факторы оказали негативное влияние на достижение следующих индикаторов (показателей) Программы:  целевой индикатор Программы «Объем экспорта услуг транспортного комплекса» в 2021 году оценивается в объеме 15,7 млрд. долларов США (92,9% от запланированного уровня). На достижение значения показателя в 2021 году значительное влияние оказали макроэкономические факторы, обусловленные ухудшением геополитической ситуации, а также ограничениями, связанными с распространением коронавирусной инфекции в мире. Риск недостижения целевого значения показателя в сложившихся условиях оценивается как «высокий»;  по направлению (подпрограмме) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» введение противовирусных ограничений и, как следствие, временное закрытие авиационного сообщения с Турецкой Республикой и Объединенной Республикой Танзания, негативно сказались на авиационной подвижности населения в 2021 году. Снижение перевозок на международных линиях в 2021 году составило 57,3 % к уровню 2019 года. В первом полугодии 2021 года в связи со вспышкой заболеваемости коронавирусной инфекцией был организован вывоз российских граждан из Турецкой Республики и Объединенной Республики Танзания в связи с ограничением (приостановлением) регулярного и чартерного авиасообщения в период с 15 апреля по 1 июня 2021 года. В программе субсидирования приняли участие 6 авиакомпаний. Авиакомпаниям в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 20.11.2021 № 1980 были компенсированы затраты, понесенные при выполнении мероприятий по обеспечению вывоза российских граждан. Принятая мера государственной поддержки позволила в 2021 году обеспечить вывоз из указанных государств 16 405 пассажиров;  по направлению (подпрограмме) «Железнодорожный транспорт» ограничения, обусловленные влиянием коронавирусной инфекции (СOVID-19) на мобильность граждан и сокращение спроса на пассажирские перевозки, оказали влияние на выполнение трех показателей:  транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте (выполнение показателя 81,2%);  отправленные пассажиры в дальнем следовании (71,4%), в том числе в регулируемом государственном секторе (83,2%).  Риски, обусловленные ограничениями, вызванными COVID-19 и действующими санкциями США, в частности, в отношении АО «Зеленодольский завод им. Горького», находящегося в санкционном списке США, временной приостановкой деятельности отдельных предприятий в период пандемии, в том числе с приостановкой деятельности производителя двигателей, привело к задержке выполнения платежных этапов строительства многофункциональных аварийно- спасательных судов ледового класса «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении первого Судна», «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении второго Судна» и как следствие переносу сроков проведения ходовых испытаний судов.  Существующая геополитическая ситуация и санкционное давление на экономику Российской Федерации могут привести к значительному снижению спроса на грузовые и пассажирские перевозки, снижению инвестиционных возможностей бюджетов всех уровней и организаций. При этом риски недостижения целевых индикаторов Программы значительно возрастают.  Внутренние факторы оказали негативное влияние на достижение следующих результатов Программы:  1) *недостаточная согласованность процедур планирования на различных уровнях управления* оказала негативное влияние на достижение следующих показателей*:*  доля протяженности федеральных автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, уровень содержания которых оценивается как «высокий» (невыполнение показателя обусловлено процессом передачи автомобильных дорог в федеральную собственность);  доля расходов на доверительное управление автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, финансируемых за счет доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами;  объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове;  снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути;  *2) неисполнение подрядными организациями обязательств по заключенным государственным контрактам, изменение планов частными инвесторами, а также человеческий фактор*  количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (нарастающим итогом);  количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос;  завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры;  прирост производственной мощности морских портов;  выполнение ежегодного плана научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ;  доля контрактов, исполненных без нарушения обязательств исполнителями по контрактам на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы ежегодно;  уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами;  оснащение патрульными судами (катера) | | |
| 4. | Перечень изменений, внесенных ответственным исполнителем в пилотную государственную программу | | | | |
| Изменения, внесенные ответственным исполнителем в пилотную государственную программу | Обоснование изменений, внесенных ответственным исполнителем в пилотную государственную программу | | | Реквизиты соответствующих актов Правительства Российской Федерации |
|  | Целевые значения индикаторов ГП РТС сформированы с учетом Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, хода реализации проектов и программ в 2020 году в условиях распространения коронавирусной инфекции, параметров базового сценария среднесрочного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов.  Проект постановления предусматривает приведение структуры ГП РТС в 2021 – 2024 годах в соответствие с национальными проектами «Безопасные качественные дороги» и «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», одобренными на заседаниях проектных комитетов указанных национальных проектов (протоколы от 27.10.2020 № 11 и № 14 соответственно).  Параметры финансового обеспечения ГП РТС, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, приведены в соответствие с параметрами Федерального закона от 08.12.2020 № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».  Проект ГП РТС дополнительно включает две цели, сформированные с учетом достижения национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года. Установленные целевые индикаторы данных целей сбалансированы с индикаторами национальных целей Единого плана и характеризуют достижение национальных целей на период до 2024 года.  Для обеспечения достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» включена цель № 6 «Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов». Целевой индикатор – доля дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям.  Для обеспечения достижения национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство» включена цель № 7 «Реальный рост инвестиций в основной капитал транспортного комплекса не менее 11,0 процентов относительно уровня 2020 года. Целевой индикатор индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, в процентах к 2020 году. | Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в целях исполнения поручения Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина от 26.11.2020 № ММ-П6-15400 о корректировке государственных программ Российской Федерации для обеспечения достижения национальных целей развития Российской Федерации, предусмотренных положениями Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». | | | Постановление Правительства Российской Федерации от 30.03.2021 № 483 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |
|  | Распоряжение предусматривает софинансирование расходных обязательств Республики Крым, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», уточнение состава мероприятий в отношении указанной автодорожной инфраструктуры, с целью финансового обеспечения которых может быть оказана государственная поддержка бюджету Республики Крым | Распоряжение подготовлено с целью обеспечения возможности оказания государственной поддержки из федерального бюджета бюджету Республики Крым для выполнения работ по содержанию автодорожной инфраструктуры с учетом указания Президента Российской Федерации от 31.12.2020  № Пр-2245. | | | Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2296-р |
|  | Распоряжение предусматривает выделение в 2021 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетных ассигнований:  в размере 900 000 тыс. рублей – для предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью ускорения реализации мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;  в размере 7 824 055 тыс. рублей – для предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью ускорения реализации мероприятий в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | Предусмотрено внесение изменений в паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги», учитывающих предоставление бюджетам субъектов Российской Федерации предусмотренных настоящим распоряжением иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», и заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении указанных иных межбюджетных трансфертов; а также о предоставлении предусмотренных настоящим распоряжением иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | | | Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2303-р |
|  | Изменения в Правила предоставления и распределения субсидий ‎из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации ‎на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусмотренные приложением № 4 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», внесены ‎в 2020 –2021 годах на реализацию проекта по строительству автомобильной дороги ‎Владивосток – Находка – порт Восточный на участке км 18 + 500 – км 40 + 800 ‎в Приморском крае и исполнением поручения Правительства Российской Федерации от 14.10.2020 № МХ-П13-12932 на письмо Минфина России ‎о целесообразности отражения в отраслевых правилах предоставления субсидий возможности софинансирования, в том числе расходов на подготовку соответствующей проектной документации, а также в связи с экономией средств ‎по результатам проведенных конкурсных процедур по выбору подрядной организации по строительству автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – ‎Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок ‎Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км. | Распоряжение подготовлено в связи с внесением изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации, в том числе в части казначейского обслуживания и системы казначейских платежей, в целях обеспечения эффективного расходования средств федерального бюджета в 2020–2021 годах, исполнением поручения Правительства Российской Федерации от 14.10.2020 № МХ-П13-12932 о целесообразности отражения в отраслевых правилах предоставления субсидий возможности софинансирования, в том числе расходов на подготовку соответствующей проектной документации, а также в связи с экономией средств по результатам проведенных конкурсных процедур по выбору подрядной организации | | | Постановление Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 1402 «О внесении изменений в Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |
|  | В соответствии с пунктом 40 Графика подготовки и рассмотрения в 2021 году документов  ‎и материалов, необходимых для разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и федеральной адресной инвестиционной программы на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов ГП РТС дополнена приложениями, включая:  Приложение № 1. Правила предоставления и распределения субсидий в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».  Приложение № 2. Правила предоставления и распределения субсидий ‎из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации  ‎на реализацию мероприятий федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».  Приложение № 3. Правила предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации ‎в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, ‎в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».  Приложение № 4. Правила предоставления в 2022–2023 годах субсидии ‎из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга в целях софинансирования расходных обязательств г. Санкт-Петербурга на реализацию проекта «Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) ‎к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом».  Приложение № 5. Правила предоставления в 2022–2024 годах субсидии ‎из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан на финансовое обеспечение дорожной деятельности по проектам, реализуемым с применением механизма государственно-частного партнерства в рамках мероприятий федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».  Приложение № 6. Правила предоставления и распределения субсидий ‎из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации ‎на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».  Приложение № 7. Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.  Приложение № 8. Правила предоставления и распределения субсидий ‎из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации  ‎на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) «Гражданская авиация  ‎и аэронавигационное обслуживание» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».  Приложение № 9. Перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, реализуемых в рамках государственной программы Российской Федерации.  Приложение № 10. Перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, ‎не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов.  Приложение № 11. Предельные объемы средств федерального бюджета ‎на исполнение долгосрочных государственных контрактов в целях реализации государственной программы Российской Федерации.  Приложение № 12. Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».  Приоритеты ГП РТС приведены в соответствие стратегическим приоритетам Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и прогнозу на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, с учетом уточнения целевых индикаторов на основе отчетных данных форм федерального статистического наблюдения и прогнозных макроэкономических параметров социально-экономического развития Российской Федерации. | Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» разработано в соответствии с требованиями Положения о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2021 № 786, Методическими рекомендациями по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации, утвержденных приказом Минэкономразвития России от 17.08.2021 № 500, а также в целях исполнения пункта 40 Графика подготовки и рассмотрения в 2021 году документов  ‎и материалов, необходимых для разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и федеральной адресной инвестиционной программы на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, а также федеральных целевых программ и проектов государственных программ, утвержденного Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусовым 10.06.2021 № 5665п-П13  В соответствии с изменениями, внесенными распоряжениями Правительства Российской Федерации от 28.08.2021 № 2391-р, от 22.06.2021 № 1689-р, в Перечень государственных программ Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 11.11.2010 № 1950-р, срок реализации ‎ГП РТС определен как 2018-2030 годы. | | | Постановление Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2442 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |
| 5. | Предложения о сокращении (об увеличении) финансирования и (или) корректировке, досрочном прекращении проектов (программ), ведомственных целевых программ или пилотной государственной программы в целом | | | | |
| С 2022 года в целях исполнения Положения о системе управления государственными программами Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786, прекращается реализация ведомственных целевых программ «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения», «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», а также основного мероприятия «Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства».  Мероприятия, предусмотренные в них, планируется реализовывать соответственно в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», комплексов процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений».  Кроме того, в отдельные структурные элементы выделены федеральный проект «Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений», а также ведомственного проекта «Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства». В то же время предложения об увеличении финансирования федеральных проектов и мероприятий ведомственных целевых программ, интегрированных в иные структурные элементы ГП РТС, представлены в установленном порядке.  В связи с утверждением с 2022 года федерального проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» прекращает действие ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта».  В связи с утверждением с 2022 года федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта» прекращают действие ведомственные целевые программы «Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях», «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте», «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание», «Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них».  В связи с утверждением с 2022 года комплекса процессных мероприятий прекращает действие основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта».  В связи с утратившим силу постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2005 г. № 239 «Об утверждении Положения о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ», а также изданием постановления Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации» в рамках которого ведомственные целевые программы отсутствуют в качестве структурного элемента государственных программ, полагаем целесообразным досрочно прекратить реализацию ведомственных целевых программ «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» и «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (реализация их мероприятий на период 2022-2024 годы предусмотрена в рамках федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» и комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Минтранса России, а также подведомственных федеральных государственных учреждений» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»).  Модернизация механизма разработки и реализации государственных программ Российской Федерации предусматривает реализацию выделяемых в их составе федеральных и ведомственных проектов в соответствии с установленными требованиями по организации проектной деятельности, а также применение соответствующих механизмов управления процессными частями госпрограмм (ведомственными целевыми программами).  В соответствии с Федеральным законом от 6 декабря 2021 г. № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» Минтрансу России предусмотрены в том числе дополнительные бюджетные ассигнования на реализацию вновь начинаемых мероприятий в рамках ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» (с 2022 года – на реализацию 28 объектов, с 2023 года – 11 объектов).  Цели, целевые индикаторы и показатели Программы в 2021 году уточнены и откорректированы в соответствии с изменением ее структуры и объемов финансирования в соответствии с Федеральным законом от 8 декабря 2020 г. № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», и с учетом базового сценария параметров среднесрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса, разработанного на основании макроэкономических параметров, одобренных на заседании Правительства Российской Федерации 16.09.2020 (протокол № 35, часть 1), и обеспечивающего достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития на период до 2030 года».  Программа дополнена следующими целями:  цель 6 – обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов;  цель 7 – реальный рост инвестиций в основной капитал транспортного комплекса не менее 11,0 процентов относительно уровня 2020 года.  Наименования целей № 1, № 2, № 4, № 5 Программы соответствуют редакции государственной программы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03. 2020 № 398. Наименование цели № 3 откорректировано, что обусловлено значительным снижением значений индикатора «Экспорт услуг транспортного комплекса» в 2020 году и по годам реализации государственной программы с учетом базового сценария параметров среднесрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.  Индикаторы целей № 1, № 2 и № 3 откорректированы по годам реализации с учетом базового сценария параметров среднесрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса и предложений по уточнению показателей федеральных и ведомственных проектов.  Структура государственной программы «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 30.03.2021 № 483 на 2020–2024 годы была построена по отраслевому принципу и включала восемь направлений (подпрограмм), 5 федеральных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги», 9 федеральных проектов национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», 7 ведомственных проектов, 18 ВЦП и 6 основных мероприятий.  Национальные проекты «Безопасные качественные дороги» и «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», откорректированы с учетом достижения национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».  В соответствии с графиком подготовки и рассмотрения документов и материалов, необходимых для разработки проектов государственных программ Российской Федерации с учетом Федерального закона «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» и продления до конца срока реализации, утвержденным 18.11.2021 № 12177п-П13 Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусовым, государственная программа «Развитие транспортной системы» актуализирована и утверждена в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2442.  Актуализированная Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «О системе управления государственными программами Российской Федерации» от 26.05.2021 № 786 и методическими рекомендациями по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации, утвержденными приказом Минэкономразвития России 17.08.2021 № 500.  Программа подготовлена в соответствии с макроэкономическими параметрами базового сценария Прогноза социально-экономического развития на 2022 год и плановый период 2023–2024 годов, одобренными на заседании Правительства Российской Федерации 21.09.2021 (протокол № 29, часть 1), Федеральным законом от 06.12.2021 № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021.№ 2765-р.  Программа сформирована по проектному принципу и включает 7 направлений (подпрограмм), 14 федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, 12 федеральных проектов, не входящих в состав национальных проектов, 5 ведомственных проектов и 9 комплексов процессных мероприятий.  Программа переформатирована, прекращена реализация 4 ведомственных проектов («Развитие инфраструктуры морского транспорта», «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта», «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»), а также ведомственных целевых программ, ввиду того, что с 01.01.2022 реализация предусмотренных ими мероприятий осуществляется в рамках федеральных проектов и комплексов процессных мероприятий.  Программы включает 12 федеральных проектов, не входящих в состав национальных проектов:  «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»;  «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»;  «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»;  «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;  «Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений»;  «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»;  «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»;  «Беспилотная аэродоставка грузов»;  «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»;  «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы»;  «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении»;  «Беспилотные логистические коридоры».  Программы включает 5 ведомственных проектов:  «Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства»;  «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»;  «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;  «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово»;  «Формирование сети транспортно-логистических центров».  Программы включает 9 комплексов процессных мероприятий:  «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства железнодорожного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»;  «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»;  «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;  «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»;  «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»;  «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»;  «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»;  «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;  «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Министерства транспорта Российской Федерации, а также подведомственных федеральных государственных учреждений».  В настоящее время в соответствии с графиком подготовки и рассмотрения документов и материалов, необходимых для разработки проектов государственных программ Российской Федерации с учетом Федерального закона «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» и продления до конца срока реализации, утвержденным 18.11.2021 № 12177п-П13 Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусовым, Минтрансом России ведется работа по актуализации Программы с учетом продления срока ее реализации и ее структурных элементов до 2030 года. | | | | |