Таблица 5

Перечень контрольных точек, пройденных и не пройденных (с указанием причин) в установленные сроки согласно Плану мониторинга реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

| №  п/п | Наименование проекта (программы), ведомственной целевой программы, этапа/мероприятия, контрольной точки | Статус контрольной точки | | Ответственное должностное лицо (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность) | Степень влияния риска на основные параметры государственной программы | Статус риска и мероприятия по реагированию на риск | Плановый срок | | Фактический срок | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начала реализация | окончания  реализации | начала реализация | окончания  реализации |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»** | | | | | | | | | |
| **Проектная часть** | | | | | | | | | | |
| 1.1 | **Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»** | | X | Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2021 | 31.12.2024 | 01.01.2021 | Х |
| Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Мероприятия по минимизации рисков | | Корректировка инвестиционных проектов в части оптимизации объема выполняемых работ и сроков реализации; проработка различных сценариев реализации инвестиционных проектов | | | Х | Х | Х | Х | Х |
|  | Результат. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (I и II этапы) | | X | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | 01.01.2018 | 31.12.2024 | 01.01.2018 | Х |
| 1.1.1 | Мероприятие 1.1.1. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (I и II этапы) | | Х | Белозеров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | 01.01.2018 | 31.12.2024 | 01.01.2018 | Х |
| 1.1.1.1 | Контрольная точка 1.1.1.1. Положительные заключения по результатам государственных экспертиз получены | | 3.1 | Белозеров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | X | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы:   1. Положительное заключение по объекту «Второй главный путь на перегоне Джигдаси - Кото Дальневосточной железной дороги», Федеральное автономное учреждение «Главное управление государственной экспертизы» от 01.03.2021 № 27-1-1-3-008657-2021; 2. Положительное заключение по объекту «Разъезд Апкан на перегоне Мони - Эворон Дальневосточной железной дороги», Федеральное автономное учреждение «Главное управление государственной экспертизы» от 13.05.2021 № 27-1-1-3- 023898-2021; 3. Положительное заключение по объекту «Переустройство разъезда Мостовой в двухпутную вставку на перегоне Дюгабуль - Ункур Дальневосточной железной дороги», Федеральное автономное учреждение «Главное управление государственной экспертизы» от 10.08.2021 № 28-1-1-3- 044328-2021; 4. Положительное заключение по объекту «Станция Новая Чара Восточно-Сибирской железной дороги», Федеральное автономное учреждение «Главное управление государственной экспертизы» от 13.04.2021 № 75-1-1-3- 018028-2021;   5. Положительное заключение по объекту «Второй главный путь на перегоне Болен - Мони Дальневосточной железной дороги», Федеральное автономное учреждение «Главное управление государственной экспертизы» от 18.08.2021 № 27-1-1-3-046460-2021 | | | | | | | |
| 1.2 | **Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»** | | X | Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2021 | 31.12.2024 | 01.01.2021 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Необходимость доработки проектно-сметной документации по текущему этапу, а также корректировка хода выполнения проектных работ по иным этапам инвестиционного проекта | | средняя | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | Корректировка инвестиционных проектов в части оптимизации объема выполняемых работ и сроков реализации; проработка различных сценариев реализации инвестиционных проектов | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Несоблюдение подрядными организациями технологии и/или сроков выполнения работ | | высокая | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | Обеспечение надлежащего взаимодействия с ОАО «РЖД». Применение системы штрафных санкций, ведение претензионной и судебной работы с подрядчиками | | | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Результат.  Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением участка Липовский – Курдюм | | X | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | 01.01.2015 | 31.12.2025 | 01.01.2015 | Х |
| 1.2.1 | Мероприятие 1.2.1  Увеличение провозной способности западного обхода Саратовского узла | | X | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | 01.01.2015 | 31.12.2025 | 01.01.2015 | Х |
| 1.2.1.1 | Контрольная точка 1.2.1.1 Положительные заключения по результатам государственных экспертиз получены | | 3.1 | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | X | Х | Х | 01.03.2021 | Х | 01.10.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | «Заключение экспертизы (Этап 12)» Государственное автономное учреждение «Саратовский Региональный Центр экспертизы в строительстве» от 16.03.2021 № 64-1-1-3-011687-2021 получено (в соответствии с отчётом о реализации федерального проекта в ГИИС «Электронный бюджет» ответственного исполнителя – ОАО «РЖД»).  ОАО «РЖД» были сформированы запросы на изменение паспорта федерального проекта, предусматривающие перенос срока контрольной точки в связи с необходимостью заключения договоров «под ключ» по этапам 4,5, 6, 8 инвестиционного проекта (поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллина М.Ш. от 28.01.2021 № МХ-П29-15пр).  С учетом внесения изменений в паспорт федерального проекта в соответствии с разъяснениями по заполнению форм паспортов федеральных проектов (письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 30.07.2021 № П6-52725), а также его приведения в соответствие с поэтапным планом графиков реализации проекта контрольная точка была исполнена в связи с получением заключения государственной экспертизы по 12 этапу проекта | | | | | | | |
| 1.2.1.2 | Контрольная точка 1.2.1.2. Разрешение на строительство (реконструкцию) получено | | 3.1 | Белозеров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | Х | 01.09.2021 | Х | 18.08.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления  в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Разрешение на строительство по объекту «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм. Этап 3. Строительство тяговой подстанции Обходная с внешним электроснабжением» получено | | | | | | | |
|  | **Результат.** Осуществлена электрификация направления Ожерелье – Узловая – Елец | | X | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | 31.12.2020 | 31.12.2025 | 31.12.2020 | Х |
| 1.2.2 | Мероприятие 1.2.2 Осуществлена электрификация направления Ожерелье – Узловая – Елец | | X | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | X | X | 31.12.2020 | 31.12.2025 | 31.12.2020 | X |
| 1.2.2.1 | Контрольная точка 1.2.2.1  Положительные заключения по результатам государственных экспертиз получены | | 3.1 | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | **Х** | Х | 01.06.2021 | Х | \_ |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проект планировалось реализовывать в рамках EPC-контрактов (все работы ПИР+СМР выполняются в рамках одного контракта «под ключ»).  16.08.2021 получена жалоба в ФАС России. По итогам проведения открытого конкурса в сентябре 2021 г. конкурс признан не состоявшимся по причине отсутствия заявок организации на участие. До настоящего времени контракт не заключен.  В связи с принятием Инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2022-2024 годы, в рамках которой принято решение о переносе реализации проектов Центр-Юг за период 2024 года, сформирован ЗНИ № VC-2022/005, предусматривающий перенос срока наступления данной контрольной точки с 01.06.2021 на 31.12.2022.  Минэкономразвития России ЗНИ «условно согласован», вместе с тем дано отрицательное заключение по причине внесения корректировок параметров контрольных точек в прошедшем периоде.  Письмом Минтранса России от 21.03.2022 № АК-Д9-10/5620 ЗНИ внесен на рассмотрение проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.  Планом-графиком реализации федерального проекта в СОУ «Эталон» достижение указанной контрольной точки предусмотрено 31.12.2022 | | | | | | | |
| 1.3\* | **Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо–Западного бассейна»** | | X | Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2021 | 31.12.2024 | 01.01.2021 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются.  Корректировка инвестиционных проектов в части оптимизации объема выполняемых работ и сроков реализации; проработка различных сценариев реализации инвестиционных проектов. Перераспределение внебюджетных средств с других менее приоритетных инвестиционных проектов в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 1.4\* | **Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»** | | Х | Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2021 | 31.12.2024 | 01.01.2021 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | \_ | \_ | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются.  Корректировка инвестиционных проектов в части оптимизации объема выполняемых работ и сроков реализации; проработка различных сценариев реализации инвестиционных проектов. Перераспределение приоритетных инвестиционных проектов в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» внебюджетных средств с других менее приоритетных инвестиционных проектов в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» | | | \_ | Х | Х | Х | Х |
| 1.5\* | **Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»** | | X | Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | \_ | \_ | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются.  Корректировка инвестиционных проектов в части оптимизации объема выполняемых работ и сроков реализации; проработка различных сценариев реализации инвестиционных проектов. Перераспределение внебюджетных средств с других менее приоритетных инвестиционных проектов в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» | | | \_ | Х | Х | Х | Х |
| 1.6 | **Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»** | | X | Коваль И.Ю., руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.12.2018 | 31.12.2024 | 01.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются.  Корректировка инвестиционных проектов в части оптимизации объема выполняемых работ и сроков реализации; проработка различных сценариев реализации инвестиционных проектов. Перераспределение внебюджетных средств с других менее приоритетных инвестиционных проектов в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» | | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | **Результат** «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги» | | X | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | 01.12.2018 | 31.12.2022 | 01.12.2018 | Х |
| 1.6.1 | Мероприятие 1.6.1. Выполнение мероприятий по реализации проекта «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги» | | Х | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | 01.12.2018 | 31.12.2024 | 01.12.2018 | Х |
| 1.6.1.1 | Контрольная точка 1.6.1.1. Строительство 34,1 км дополнительных главных и станционных путей завершено | | 3.1 | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | По итогам 2021 года введены в эксплуатацию 32,85 км дополнительных главных и 1,63 км станционных путей. (источник информации - ОАО «РЖД») | | | | | | | |
| Процессная часть | | | | | | | | | | |
| 1.7 | **Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»** | X | | Коваль И.Ю., руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | Позднее доведение лимитов бюджетных обязательств | | | высокая | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.2021 № 875 «Об утверждении Правил предоставления в 2021 году из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок железнодорожным транспортом общего пользования в купейных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий, в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристского продукта» Федеральное агентство железнодорожного транспорта провело отбор способом запроса предложений среди организаций железнодорожного транспорта в целях определения получателей субсидии. Подписаны соглашения о предоставлении субсидии с 5 победителями отбора.  В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.2021 № 874 «Об утверждении Правил предоставления в 2021 году из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение части расходов, понесенных в 2020 году, связанных с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» Федеральное агентство железнодорожного транспорта провело отбор способом запроса предложений среди организаций железнодорожного транспорта в целях определения получателей субсидии. Подписаны соглашения о предоставлении субсидии с 10 победителями отбора | | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
| 1.7.1 | Мероприятие 1.7.1. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах | X | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.7.1.1 | Контрольная точка 1.7.1.1. Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах на 2021 год предоставлены | 3.1 | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 29.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии предоставлены в сумме 9,55 млрд рублей. Платежные поручения: от 04.02.2021 № 169949, № 169950, от 16.02.2021 № 209247, от 18.02.2021, № 220802, от 24.02.2021 № 245293, № 244093, от 19.03.2021 № 344613, № 344609, от 26.03.2021 № 372004, от 13.04.2021 № 449654, от 20.04.2021 № 489679, от 21.04.2021 № 494529, от 17.05.2021 № 578345, от 20.05.2021 № 609659, от 31.05.2021 № 656882, № 656883, от 11.06.2021 № 720040, от 15.06.2021 № 727839, от 16.06.2021 № 737359, от 21.06.2021 № 765864, от 26.06.2021 № 638086, от 23.06.2021 № 776698, от 13.07.2021 № 873582, от 11.08.2021 № 119517, от 13.09.2021 № 260674, от 20.07.2021 № 19373, от 04.08.2021 № 85515, № 85512, № 85516, 85513, 85517, от 11.08.2021 № 118998, от 22.07.2021 № 38774, от 23.08.2021 №170158, от 22.09.2021 № 319135, от 13.10.2021 №426964, от 18.10.2021 № 455807, № 455809, № 455810, от 26.10.2021 № 504489, от 27.10.2021 № 506927, от 17.11.2021 №611131, № 611129, от 22.11.2021 № 643257, от 16.12.2021 № 785416, № 791143, от 22.12.2021 № 844065, № 848187, от 29.12.2021 № 15500, № 15501, № 17073 | | | | | | | | |
| 1.7.2 | Мероприятие 1.7.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий | X | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.7.2.1 | Контрольная точка 1.7.2.1. Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в 2021 году предоставлены | 3.1 | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 29.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии предоставлены в сумме 1,65 млрд рублей. Платежные поручения: от 05.02.2021 № 174263, от 09.02.2021 № 183148, от 12.02.2021 № 197227, № 197226, № 197224, от 18.02.2021 № 220803, от 24.02.2021 № 244098, № 244097, от 11.03.2021 № 296138, от 19.03.2021 № 344605, № 344617, от 22.03.2021 № 350360, от 13.04.2021 № 449650, от 14.04.2021 № 454945, от 20.04.2021 № 489680, от 21.04.2021 № 494525, от 14.05.2021 № 572680, от 18.05.2021 № 585654, от 21.05.2021 № 617206, от 09.06.2021 № 706111, от 21.06.2021 № 759182, от 26.05.2021 № 634997, от 11.06.2021 № 716624, от 16.06.2021 № 737360, от 13.10.2021 № 426968, № 426971, от 18.10.2021 № 455805, от 22.10.2021 № 488235, от 10.11.2021 № 573680, от 22.11.2021 № 643262, № 640254, № 640261, от 25.11.2021 № 665217, № 665211, от 29.11.2021 № 678156, №678154, № 678155, № 678152, от 10.12.2021 № 745579, от 13.12.2021 № 753617, от 21.12.2021 № 824435, от 22.12.2021 № 844063, от 29.12.2021 № 17071 | | | | | | | | |
| 1.7.3 | Мероприятие 1.7.3. Предоставление субсидии акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении | Х | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2021 | 31.12.2024 | 01.01.2021 | Х |
| 1.7.3.1 | Контрольная точка 1.7.3.1. Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении в 2021 году предоставлены | 3.1 | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 16.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии предоставлены в сумме 0,18 млрд рублей. Платежные поручения: от 13.07.2021 № 873576, от 05.08.2021 № 95415, от 14.09.2021 № 266964, от 15.12.2021 № 775493, от 16.12.2021 № 787738 | | | | | | | | |
| 1.7.4 | Мероприятие 1.7.4. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации | X | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.7.4.1 | Контрольная точка 1.7.4.1. Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации в 2021 году предоставлены | 3.1 | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 17.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии предоставлены в сумме 0,75 млрд рублей. Платежные поручения: от 24.02.2021 № 244094, 244096, от 23.03.2021 № 358743, от 21.04.2021 № 494527, от 21.05.2021 № 617208, от 21.06.2021 № 759179, от 23.07.2021 № 45152, от 24.08.2021 № 176410, от 17.09.2021 № 298195, от 26.10.2021 № 504490, от 23.11.2021 № 652334, от 17.12.2021 № 799168 | | | | | | | | |
| 1.7.5 | Мероприятие 1.7.5. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок железнодорожным транспортом общего пользования в купейных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий, в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта | X | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2021 | 31.12.2021 | 01.01.2021 | 31.12.2021 |
| 1.7.5.1 | Контрольная точка 1.7.5.1. Субсидии на компенсацию потерь в доходах при осуществлении семейных поездок железнодорожным транспортом общего пользования в купейных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий, в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта в 2021 году предоставлены | 3.1 | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 22.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии предоставлены в сумме 0,34 млрд рублей. Платежные поручения: от 13.09.2021 № 260675, от 17.09.2021 № 298194, № 298197, № 298193, от 18.10.2021 № 455806, № 455804, от 22.10.2021 № 488239, № 488241, от 10.11.2021 № 573678, от 17.11.2021 № 612425, от 18.11.2021 № 621716, от 25.11.2021 № 665219, № 665213, от 10.12.2021 № 745422, № 745424, от 15.12.2021 № 775491, от 17.12.2021 № 799170, от 21.12.2021 № 824443, от 22.12.2021 № 844050, № 844053, № 844052, № 844051, № 844048 | | | | | | | | |
| 1.7.6. | Мероприятие 1.7.6. Предоставление субсидий открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении | X | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.7.6.1 | Контрольная точка 1.7.6.1. Субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении в 2021 году предоставлены | 3.1 | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии предоставлены в сумме 36,22 млрд рублей. Платежные поручения: от 26.02.2021 № 258193, № 258197, № 253099, № 253102, от 01.03.2021 № 262720, от 05.03.2021 № 282347, от 22.03.2021 № 350353, от 31.03.2021 № 389504, от 05.04.2021 № 405944, от 22.04.2021 № 501079, от 24.05.2021 № 623155, от 28.04.2021 № 521353, от 25.05.2021 № 629678, от 25.06.2021 № 785219, от 29.06.2021 № 800927, № 803061, от 20.07.2021 № 19370, от 23.07.2021 № 45154, от 23.08.2021 № 170157, от 25.08.2021 № 179761, от 17.09.2021 № 298196, от 24.09.2021 № 334449, от 25.10.2021 № 496804, от 27.10.2021 № 506925, от 25.11.2021 № 667508, № 667507, от 13.12.2021 № 753615, от 15.12.2021 № 775485, от 16.12.2021 № 791144, от 22.12.2021 № 848186, № 844066, от 30.12.2021 № 25543 | | | | | | | | |
| 1.7.7 | Мероприятие 1.7.7 Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок | X | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.7.7.1 | Контрольная точка 1.7.7.1 Субсидии на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок в 2021 году предоставлены | 3.1 | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 29.10.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии предоставлены в сумме 1,06 млрд рублей. Платежные поручения: от 30.04.2021 № 542894, от 24.05.2021 № 622570, от 31.05.2021 № 653646, № 653651, от 24.06.2021 № 777939, от 23.08.2021 № 170159, от 25.08.2021 № 179760, от 13.09.2021 № 260676, от 29.10.2021 № 521166 | | | | | | | | |
| 1.7.8 | Мероприятие 1.7.8. Предоставление субсидий государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» | X | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.7.8.1 | Контрольная точка 1.7.8.1. Субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» в 2021 году предоставлены | 3.1 | | Капустянский С.В., начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 29.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии предоставлены в сумме 6,52 млрд рублей. Платежные поручения: казначейское обеспечение обязательств № 0010010921000000043.2 от 12.02.2021, № 0010010921000000043.3 от 05.03.2021, № 0010010921000000043.4 от 09.04.2021, № 0010010921000000043.5 от 28.04.2021, № 0010010921000000043.6 от 29.04.2021, № 0010010921000000043.7 от 21.05.2021, № 0010010921000000043.8 от 08.06.2021, № 0010010921000000043.9 от 16.06.2021, № 0010010921000000043.10 от 09.07.2021, № 0010010921000000043.11 от 10.08.2021, № 0010010921000000043.12 от 08.09.2021, № 0010010921000000043.13 от 09.09.2021, № 0010010921000000043.14 от 11.10.2021., № 0010010921000000043.15 от 11.10.2021., № 0010010921000000043.16 от 08.11.2021., № 0010010921000000043.17 от 11.11.2021., № 0010010921000000043.18 от 13.12.2021., № 0010010921000000043.19 от 29.12.2021 | | | | | | | | |
| 1.8 | **Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта»** | Х | | Коваль И.Ю., руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | Риски отсутствуют | | | \_ | \_ | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | \_ | Х | Х | Х | Х |
| 1.8.1 | Мероприятие. Осуществление деятельности по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | Х | | Коваль И.Ю., руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.8.1.1 | Контрольная точка 1.8.1.1. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте в полном объеме на основании поступивших заявлений осуществлена | 3.1 | | Егоренков Ю.В., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» в 2021 году на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности было подано в Росжелдор 24877 заявлений, выдано 20252 свидетельств об аттестации (в т.ч. 2078 на метрополитене), что составляет 81 % от заявленных обращений | | | | | | | | |
| 1.8.1.2 | Контрольная точка 1.8.1.2. Аккредитация юридических лиц в полном объеме в качестве подразделений транспортной безопасности осуществлена | 3.1 | | Егоренков Ю.В., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | Х | Х | 31.12.2021 | Х | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В рамках выполнения приказа Минтранса России от 01.04.2015 № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним» в 2021 году на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности (ПТБ) в Росжелдор подано 21 заявление.  По результатам рассмотрения документов в 2021 году аккредитовано 21 ПТБ, что составляет 100% от заявленных обращений | | | | | | | | |
| **2** | **Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»** | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Проектная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | **Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай»** | | X | | Костюк А.А., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х | |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х | |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х | |
|  | Результат.Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» | | X | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.09.2019 | | Х | |
| 2.1.1 | Мероприятие 2.1.1 Проектирование скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» | | Х | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 30.09.2021 | | 01.01.2019 | | 30.09.2021 | |
| 2.1.1.1 | Контрольная точка 2.1.1.1 Получены положительные заключения по результатам государственных экспертиз | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | Х | | Х | | Х | | 30.09.2021 | | Х | | 30.09.2021 | |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | По состоянию на 01.01.2022 получено 74 положительных заключения государственной экспертизы, в том числе по подготовке территории строительства этапов: 0 (МКАД – км 60), 2 (км 80 – км 116), 3 (км 116 – км 224), 4 (км 224 – км 347), 5 (км 347 – км 454), 6 (км 454 –км 586), 7 (км 586 – км 663), 8 (км 663 – км 729) и по основным объектам строительства этапов 0 (0.1 Пусковой комплекс), 1, 2, 3, 4, 6, 7.  По состоянию на 30.09.2021 получены положительные заключения государственной экспертизы по подготовке территории строительства этапа № 4 (км 224 – км 347,) № 00-1-1-3-020106-2021 от 21.04.2021, этапа № 6 (км 454 – км 517) № 00-1-1-3-031125-2021 от 11.06.2021, этапа № 5 (км 347 – км 454) № 52-1-13-053093-2021 от 15.09.2021, этапа № 0 (км 0- км 60) № 715-17/ГГЭ-10942/10, № 712-17/ГГЭ-10942/04 от 29.06.2017, а также 44 положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по переустройству магистральных и распределительных газопроводов | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | **Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»** | | X | | Костюк А.А., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Результат. Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог Росавтодора | | X | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 31.12.2020 | | 31.12.2024 | | 31.12.2020 | | Х |
| 2.2.1 | Мероприятие 2.2.1 Строительство (реконструкция) участков автомобильных дорог в 2021 году | | X | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 2.2.1.1 | Контрольная точка 2.2.1.1. Государственная регистрация права на объект недвижимого имущества произведена | | 3.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Согласно утвержденной документации по планировке территории и условиями заключенных государственных контрактов, в 2021 году выполнялись работы по выкупу и отводу земельных участков, сносу зданий и сооружений, регистрации в установленном порядке прав подведомственных Федеральному дорожному агентству ФКУ в отношении земель, попадающих в зону проведения дорожно-строительных работ. В течение 2021 года фронт работ на объектах был обеспечен. Не удалось завершить в полном объеме процедуру изъятия земель под объект «Строительство транспортных развязок в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами на км 1014 и км 1017 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан», однако это не повлияло на результат реализации федерального проекта, поскольку мощности объекта были ведены в эксплуатацию 21.12.2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.2 | Контрольная точка 2.2.1.2 Земельный участок предоставлен заказчику | | 3.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Согласно утвержденной документации по планировке территории и условиями заключенных государственных контрактов, в 2021 году выполнялись работы по выкупу и отводу земельных участков, сносу зданий и сооружений, регистрации в установленном порядке прав подведомственных Федеральному дорожному агентству ФКУ в отношении земель, попадающих в зону проведения дорожно-строительных работ. В течение 2021 года фронт работ на объектах был обеспечен. Не удалось завершить в полном объеме процедуру изъятия земель под объект «Строительство транспортных развязок в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами на км 1014 и км 1017 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан» из-за затянувшегося судебного разбирательства, однако это не повлияло на результат реализации федерального проекта, поскольку мощности объекта были ведены в эксплуатацию 21.12.2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.3 | Контрольная точка 2.2.1.3. Оборудование введено в эксплуатацию | | 3.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. За январь-декабрь 2021 года в соответствии с условиями заключенных государственных контрактов завершены СМР на 58 объектах строительства, реконструкции и повышения уровня обустройства на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, кроме того, на 5 объектах введены в эксплуатацию пусковые комплексы (этапы). В установленном порядке получены ЗОС Ростехнадзора и оформлены разрешения на ввод в эксплуатацию. Установленное паспортом федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» значение показателя «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»» в 146,4 км достигнуто, фактически введено 152,8 км | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.4 | Контрольная точка 2.2.1.4. Оборудование приобретено | | 3.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. За январь-декабрь 2021 года в соответствии с условиями заключенных государственных контрактов завершены СМР на 58 объектах строительства, реконструкции и повышения уровня обустройства на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, кроме того, на 5 объектах введены в эксплуатацию пусковые комплексы (этапы). В установленном порядке получены ЗОС Ростехнадзора и оформлены разрешения на ввод в эксплуатацию. Установленное паспортом федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» значение показателя «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»» в 146,4 км достигнуто, фактически введено 152,8 км. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.5 | Контрольная точка 2.2.1.5. Оборудование установлено | | 3.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. За январь-декабрь 2021 года в соответствии с условиями заключенных государственных контрактов завершены СМР на 58 объектах строительства, реконструкции и повышения уровня обустройства на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, кроме того, на 5 объектах введены в эксплуатацию пусковые комплексы (этапы). В установленном порядке получены ЗОС Ростехнадзора и оформлены разрешения на ввод в эксплуатацию. Установленное паспортом федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» значение показателя «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест» в 146,4 км достигнуто, фактически введено 152,8 км | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.6 | Контрольная точка 2.2.1.6. Объекты недвижимого имущества введены в эксплуатацию | | 3.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. За январь-декабрь 2021 года в соответствии с условиями заключенных государственных контрактов завершены СМР на 58 объектах строительства, реконструкции и повышения уровня обустройства на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, кроме того, на 5 объектах введены в эксплуатацию пусковые комплексы (этапы). В установленном порядке получены ЗОС Ростехнадзора и оформлены разрешения на ввод в эксплуатацию. Установленное паспортом федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» значение показателя «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»" в 146,4 км достигнуто, фактически введено 152,8 км | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.7 | Контрольная точка 2.2.1.7. Получено разрешение на строительство (реконструкцию) | | 3.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Процедуры выдачи разрешений на строительство (реконструкцию) объектов на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения выполнялись в установленном порядке. В течение 2021 года фронт работ на объектах был обеспечен | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.8 | Контрольная точка 2.2.1.8. Получены положительные заключения по результатам государственных экспертиз | | 3.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. По итогам 2021 года завершены проектно-изыскательские работы и получены в установленном порядке положительные заключения государственной экспертизы по 42 объектам строительства и реконструкции на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.9 | Контрольная точка 2.2.1.9. Строительно-монтажные работы завершены | | 3.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. За январь-декабрь 2021 года выполнены дорожно-строительные работы в соответствии с условиями 1084-х заключенных государственных контрактов, завершены СМР на 58 объектах строительства, реконструкции и повышения уровня обустройства на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, кроме того, на 5 объектах введены в эксплуатацию пусковые комплексы (этапы). Установленное паспортом федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» значение показателя «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»» в 146,4 км достигнуто, фактически введено 152,8 км. В составе введенных в эксплуатацию участков построены и реконструированы искусственные сооружения общей длиной 2 941,7 пог. м | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.10 | Контрольная точка 2.2.1.10 Утверждена методика расчета показателя | | 5.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | X | | Х | | Х | | 31.07.2021 | | Х | | 30.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Приказ Федерального дорожного агентства от 30.07.2021 №155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги». Данным приказом утверждена методика расчета показателя «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.11 | Контрольная точка 2.2.1.11. Техническая готовность объекта | | 5.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. За январь-декабрь 2021 года выполнены дорожно-строительные работы в соответствии с условиями 1084-х заключенных государственных контрактов, завершены СМР на 58 объектах строительства, реконструкции и повышения уровня обустройства на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, кроме того, на 5 объектах введены в эксплуатацию пусковые комплексы (этапы). Установленное паспортом федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» значение показателя «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»» в 146,4 км достигнуто, фактически введено 152,8 км. В составе введенных в эксплуатацию участков построены и реконструированы искусственные сооружения общей длиной 2 941,7 пог. м | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1.12 | Контрольная точка 2.2.1.12. Заключение органа государственного строительного надзора получено | | 3.1 | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. За январь-декабрь 2021 года в соответствии с условиями заключенных государственных контрактов завершены СМР на 58 объектах строительства, реконструкции и повышения уровня обустройства на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, кроме того, на 5 объектах введены в эксплуатацию пусковые комплексы (этапы). В установленном порядке получены ЗОС Ростехнадзора и оформлены разрешения на ввод в эксплуатацию. Установленное паспортом федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» значение показателя «Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»» в 146,4 км достигнуто, фактически введено 152,8 км | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Результат. Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог ГК «Автодор» | | Х | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 2.2.2 | Мероприятие 2.2.2 Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог ГК «Автодор» | | Х | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 2.2.2.1 | Контрольная точка 2.2.2.1. Государственная регистрация права на объект недвижимого имущества произведена | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы:  1.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 50-000-160-2020-ФДА/011. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  2.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 00-000-161-2020-ФДА/012. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  3. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 07.07.2021 № 00-000-026-2021-ФДА/026. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  4. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.12.2021, кадастровый номер: 23:00:0000000:964.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 25.11.2021 № 23-ru23303000-050-2021-ФДА/068.  5. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-162-2020-ФДА/084. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  6. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-153-2020-ФДА/085. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  7. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.12.2021 № 50-000-159-2020-ФДА/086. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  8. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 22.12.2021 № 71-ru71506000-008-2020-ФДА/100. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2.2 | Контрольная точка 2.2.2.2. Земельный участок предоставлен заказчику | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонен | | Подтверждающие документы:  1.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 50-000-160-2020-ФДА/011. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  2.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 00-000-161-2020-ФДА/012. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  3. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 07.07.2021 № 00-000-026-2021-ФДА/026. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  4. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.12.2021, кадастровый номер: 23:00:0000000:964.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 25.11.2021 № 23-ru23303000-050-2021-ФДА/068.  5. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-162-2020-ФДА/084. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  6. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-153-2020-ФДА/085. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  7. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.12.2021 № 50-000-159-2020-ФДА/086. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  8. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 22.12.2021 № 71-ru71506000-008-2020-ФДА/100. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2.3 | Контрольная точка 2.2.2.3. Оборудование введено в эксплуатацию | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы:  1.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 50-000-160-2020-ФДА/011. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  2.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 00-000-161-2020-ФДА/012. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  3. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 07.07.2021 № 00-000-026-2021-ФДА/026. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  4. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.12.2021, кадастровый номер: 23:00:0000000:964.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 25.11.2021 № 23-ru23303000-050-2021-ФДА/068.  5. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-162-2020-ФДА/084. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  6. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-153-2020-ФДА/085. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  7. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.12.2021 № 50-000-159-2020-ФДА/086. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  8. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 22.12.2021 № 71-ru71506000-008-2020-ФДА/100. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2.4 | Контрольная точка 2.2.2.4. Оборудование приобретено | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы:  1.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 50-000-160-2020-ФДА/011. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  2.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 00-000-161-2020-ФДА/012. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  3. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 07.07.2021 № 00-000-026-2021-ФДА/026. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  4. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.12.2021, кадастровый номер: 23:00:0000000:964.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 25.11.2021 № 23-ru23303000-050-2021-ФДА/068.  5. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-162-2020-ФДА/084. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  6. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-153-2020-ФДА/085. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  7. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.12.2021 № 50-000-159-2020-ФДА/086. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  8. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 22.12.2021 № 71-ru71506000-008-2020-ФДА/100. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2.5 | Контрольная точка 2.2.2.5. Оборудование установлено | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы:  1.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 50-000-160-2020-ФДА/011. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  2.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 00-000-161-2020-ФДА/012. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  3. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 07.07.2021 № 00-000-026-2021-ФДА/026. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  4. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.12.2021, кадастровый номер: 23:00:0000000:964.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 25.11.2021 № 23-ru23303000-050-2021-ФДА/068.  5. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-162-2020-ФДА/084. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  6. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-153-2020-ФДА/085. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  7. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.12.2021 № 50-000-159-2020-ФДА/086. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  8. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 22.12.2021 № 71-ru71506000-008-2020-ФДА/100. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2.6 | Контрольная точка 2.2.2.6. Объекты недвижимого имущества введены в эксплуатацию | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы:  1.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 50-000-160-2020-ФДА/011. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  2.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 00-000-161-2020-ФДА/012. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  3. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 07.07.2021 № 00-000-026-2021-ФДА/026. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  4. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.12.2021, кадастровый номер: 23:00:0000000:964.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 25.11.2021 № 23-ru23303000-050-2021-ФДА/068.  5. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-162-2020-ФДА/084. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  6. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-153-2020-ФДА/085. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  7. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.12.2021 № 50-000-159-2020-ФДА/086. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  8. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 22.12.2021 № 71-ru71506000-008-2020-ФДА/100. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2.7 | Контрольная точка 2.2.2.7. Получено разрешение на строительство (реконструкцию) | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.09.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Получены разрешения на строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства Государственной компании «Автодор»:  1. от 04.12.2020 № 50-000-160-2020 (этапа 1.1)  2. от 04.12.2020 № 50-000-161-2020 (этапа 2.1)  3. от 27.05.2021 № 00-000-026-2021 (этапа 3.1)  4. от 18.06.2021 № 23-ru23303000-050-2021  5. от 13.04.2018 № 50-000-016-2018  6. от 23.12.2020 № 50-ru50531301-177-2020 (этап 2 основной ход)  7. от 08.07.2019 № 50-ru50531301-058-2019 (этап 2)  8. от 24.11.2020 № 50-ru50511105-154-2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2.8 | Контрольная точка 2.2.2.8. Получены положительные заключения по результатам государственных экспертиз | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.09.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на объекты капитального строительства Государственной компании «Автодор»:  1. от 25.11.2020 № 00-1-1-3-059572-2020  2. от 23.12.2020 № 00-1-1-2-066522-2020  3. от 28.02.2019 № 00-1-0431-19  4. от 27.02.2019 № 50-1-1-3-004247-2019  5. от 19.10.2018 № 50-1-1-3-003024-2018  6. от 18.10.2018 № 00-1-2342-18, № 00702-18/ГГЭ-06683/07-01  7. от 22.05.2019 № 23-1-1-3-011994-2019  8. от 24.05.2019 № 00-1-1058-19, № 00200-19/РГЭ-17916/604  9. от 22.12.2016 № 00-1-1-3-4030-16, № 1430-16/ГГЭ-2392/04  10. от 26.12.2016 № 00-1-6-1154-16, № 1457-16/ГГЭ-2392/10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2.9 | Контрольная точка 2.2.2.9. Строительно-монтажные работы завершены. | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы:  1.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 50-000-160-2020-ФДА/011. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  2.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 00-000-161-2020-ФДА/012. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  3. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 07.07.2021 № 00-000-026-2021-ФДА/026. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  4. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.12.2021, кадастровый номер: 23:00:0000000:964.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 25.11.2021 № 23-ru23303000-050-2021-ФДА/068.  5. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-162-2020-ФДА/084. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  6. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-153-2020-ФДА/085. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  7. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.12.2021 № 50-000-159-2020-ФДА/086. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  8. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 22.12.2021 № 71-ru71506000-008-2020-ФДА/100. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2.10 | Контрольная точка 2.2.2.10 Утверждена методика расчета показателя | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.07.2021 | | Х | | 30.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Методика показателя «Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях» утверждена приказом Федерального дорожного агентства «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» от 30.07.2021 № 155 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2.11 | Контрольная точка 2.2.2.11. Техническая готовность объекта | | 5.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы:  1.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 50-000-160-2020-ФДА/011. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  2.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.07.2021 № 00-000-161-2020-ФДА/012. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  3. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 07.07.2021 № 00-000-026-2021-ФДА/026. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  4. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 27.12.2021, кадастровый номер: 23:00:0000000:964.Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 25.11.2021 № 23-ru23303000-050-2021-ФДА/068.  5. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-162-2020-ФДА/084. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  6. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.12.2021 № 50-000-153-2020-ФДА/085. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  7. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.12.2021 № 50-000-159-2020-ФДА/086. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года.  8. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 22.12.2021 № 71-ru71506000-008-2020-ФДА/100. Регистрация объекта будет завершена в I квартале 2022 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2.12 | Контрольная точка 2.2.2.12. Заключение органа государственного строительного надзора получено | | 3.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Получены заключения о соответствии построенных объектов капитального строительства требованиям проектной документации Государственной компании «Автодор»:  1. от 13.05.2021 № 11-Г/3.3-20/В-01/1.1  2. от 13.05.2021 № 12-Г/3.3-20/В-01/2.1  3. от 07.07.2021 № 23-Г/3.3-20/В-01/3.1  4. от 18.11.2021 № 58-19-25-21  5. от 24.11.2021 № 5.2-935-Зк/0100-2021  6. от 24.11.2021 № 5.2-937-Зк/0101-2021  7. от 24.11.2021 № 5.2-939-Зк/0102-2021 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | **Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»** | | X | | Костюк А.А. первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 03.12.2018 | | 31.12.2024 | | 03.12.2018 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | 1. Несвоевременное обеспечение утверждения актуализированных региональных программ дорожных работ на текущий год субъектами Российской Федерации | | | | высокая | | 2 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | 1. Ежемесячный, ежеквартальный, ежегодный мониторинг показателей, контрольных точек, хода утверждения региональных программ дорожных работ на текущий год. | | | | | | 1 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | 2. Поздняя загрузка субъектами Российской Федерации в ЕИИС «Электронный бюджет» программ дорожной деятельности, иных нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта | | | | средняя | | 2 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | 2. Постоянный мониторинг хода загрузки субъектами Российской Федерации в ЕИИС «Электронный бюджет» программ дорожной деятельности и иных документов. Принято решение о переносе согласования программ дорожной деятельности полностью в формат электронного бизнес-процесса в СОУ Эталон с возможностью подтверждения (утверждения) данных о планируемых к реализации мероприятий с помощью ЭЦП руководителя регионального проекта | | | | | | 2 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Результат.Проведены мероприятия, выявляющие уровень удовлетворенности граждан качеством и доступностью автомобильных дорог, проведена информационно-разъяснительная работа и экспертно-социологическое сопровождения национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | X | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 31.12.2020 | | 31.12.2024 | | 31.12.2020 | | Х |
| 2.3.1 | Мероприятие 2.3.1 Проведены мероприятия, выявляющие уровень удовлетворенности граждан качеством и доступностью автомобильных дорог, проведены информационно-разъяснительная работа и экспертно-социологического сопровождение национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | Х | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 31.12.2020 | | 31.12.2024 | | 31.12.2020 | | Х |
| 2.3.1.1 | Контрольная точка 2.3.1.1 Разработана и утверждена методика расчета показателя «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)» | | 4.1 | | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | X | | Х | | Х | | 31.07.2021 | | Х | | 30.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Методика расчета показателя «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение)» утверждена приказом Федерального дорожного агентства от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.1.2 | Контрольная точка 2.3.1.2. Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 29.01.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. В установленном порядке организовано проведение оценки показателя «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог за 2021 год подведомственным Росавтодору ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР» совместно со Всероссийским центром изучения общественного мнения | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.1.3 | Контрольная точка 2.3.1.3. Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 18.02.2021. |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Мероприятие реализовано в рамках соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание госуслуг с ФГБУ "ИНФОРМАВТОДОР" от 18.02.2021 № 108-03-2021-006 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.1.4 | Контрольная точка 2.3.1.4. Услуга оказана (работы выполнены) | | 3.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. В декабре 2021 года проведен опрос методом личного формализованного (в том числе телефонного) интервью по месту жительства респондента. Целевой аудиторией являлось население регионов Российской Федерации старше 18 лет. Общий объем выборки — 170 000 респондентов. Выборка репрезентирует мнение населения регионов Российский Федерации старше 18 лет по полу, возрасту, типу населенного пункта проживания. Статистическая погрешность на регион не превышает 2,2 %. В результате проведенного исследования установлено, что 49% жителей российских регионов удовлетворены качеством и доступностью автомобильных дорог в стране, а также отмечают улучшение дорожно-транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Результат.В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы | | X | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 03.12.2018 | | 01.12.2024 | | 03.12.2018 | | Х |
| 2.3.2 | Мероприятие 2.3.2 Выполнение субъектами Российской Федерации в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год дорожных работ | | Х | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 03.12.2018 | | 01.12.2024 | | 03.12.2018 | | Х |
| 2.3.2.1 | Контрольная точка 2.3.2.1. Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.01.2021 | | Х | | 29.04.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы: «Перечень объектов дорожных работ, реализуемых в 2021 году в рамках ФП «РМДС», информация Федерального дорожного агентства от 29.04.2021 №б/н в системе «Электронный бюджет».  Несвоевременно актуализированы программы дорожной деятельности на 2021 год. В связи с обновлением паспортов национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»,  а также поздним размещением вышеуказанных паспортов в ГИИС «Электронный бюджет» субъектами Российской Федерации не актуализированы программы дорожной деятельности текущего года.  Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожных работ в соответствии с данными СОУ «Эталон» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2.2 | Контрольная точка 2.3.2.2 Подготовлены предложения по внесению изменений в бюджетное законодательство Российской Федерации, предусматривающие направление части доходов от акцизов на нефтепродукты в бюджеты субъектов Российской Федерации в виде межбюджетных трансфертов | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.07.2021 | | Х | | 01.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Федеральным законом от 01.07.2021 № 247-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации и установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2021 году» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в Бюджетный кодекс Российской Федерации внесены изменения, предусматривающие направление части доходов от акцизов на нефтепродукты в бюджеты субъектов Российской Федерации в виде межбюджетных трансфертов | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2.3 | Контрольная точка 2.3.2.3 Утверждена методика расчета показателей «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии», «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок», «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | X | | Х | | Х | | 31.07.2021 | | Х | | 30.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Методика расчета показателей «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» утверждена приказом Федерального дорожного агентства от 08.02.2021 № 18;  Методика расчета показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» утверждена приказом Федерального дорожного агентства от 30.07.2021 № 155;  Методика расчета показателя «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок» утверждена приказом Федерального дорожного агентства от 30.07.2021 № 155 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2.4 | Контрольная точка 2.3.2.4. Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 01.12.2021 | | Х | | 01.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Соглашения между Федеральным дорожным агентством и администрациями субъектов Российской Федерации о предоставлении в 2021 году межбюджетных трансфертов заключены | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2.5 | Контрольная точка 2.3.2.5. Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 01.12.2021 | | Х | | 30.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Программы дорожной деятельности субъектов Российской Федерации приняты. Государственные и муниципальные контракты для обеспечения достижения результата заключены | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2.6 | Контрольная точка 2.3.2.6. Услуга оказана (работы выполнены) | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 01.12.2021 | | Х | | 01.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2021 году в субъектах Российской Федерации обеспечено выполнение дорожных работ на более чем 6 600 объектов общей протяженностью более 16 тыс. км. Общая площадь восстановленного покрытия составила более 144 млн. кв. м. В целях повышения безопасности движения устроено более 473 тыс. пог. м линий искусственного электроосвещения, установлено более 2 100 светофорных объектов, 713 тыс. пог. м барьерных ограждений, 196 тыс. пог. м пешеходных ограждений. Ввод в эксплуатацию завершенных объектов осуществлен в установленном порядке в соответствии с актами сдачи-приемки выполненных работ по государственным и муниципальным контрактам | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2.7 | Контрольная точка 2.3.2.7. Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 01.12.2021 | | Х | | 01.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2020 № 2265 «Об утверждении правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 03.04.2019 № 395 и отдельных положений акта Правительства Российской Федерации». Также принято постановление Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2447 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2020 № 2265 и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (действует в 1 января 2022 года) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2.8 | Контрольная точка 2.3.2.8. Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям) | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 01.12.2021 | | Х | | 26.02.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2021 г. № 475-р. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2.9 | Контрольная точка 2.3.2.9. С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 01.12.2021 | | Х | | 01.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Соглашения о предоставлении в 2021 году межбюджетных трансфертов между Федеральным дорожным агентством и администрациями 84-х субъектов Российской Федерации заключены | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2.10 | Контрольная точка 2.3.2.10. Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов | | 3.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 01.12.2021 | | Х | | 01.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Информация о результатах использования межбюджетных трансфертов, предоставленных в рамках данного федерального проекта, внесена субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон» и ЕИИС «Электронный бюджет» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2.11 | Контрольная точка 2.3.2.11. Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 01.12.2021 | | Х | | 01.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Предварительные данные для оценки показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» внесены субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2.12 | Контрольная точка 2.3.2.12. Проведена камеральная обработка результатов оценки (диагностики) технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, по полученным данным от субъектов Российской Федерации | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 01.12.2021 | | Х | | 01.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Предварительные данные для оценки показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» внесены субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Результат. Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения | | X | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 31.12.2020 | | 31.12.2024 | | 31.12.2020 | | Х |
| 2.3.3 | Мероприятие 2.3.3. Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения | | Х | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 31.12.2020 | | 31.12.2024 | | 31.12.2020 | | Х |
| 2.3.3.1 | Контрольная точка 2.3.3.1 Утверждена методика расчета показателя «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения» | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | X | | Х | | Х | | 31.07.2021 | | Х | | 30.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Приказ Федерального дорожного агентства от 30.07.2021г. №155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги». Данным приказом утверждена методика расчета показателя «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.3.2 | Контрольная точка 2.3.3.2. Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 01.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Соглашения между Федеральным дорожным агентством и администрациями субъектов Российской Федерации о предоставлении в 2021 году межбюджетных трансфертов заключены. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.3.3 | Контрольная точка 2.3.3.3. Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | | 4.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | X | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Государственные и муниципальные контракты для обеспечения достижения результата заключены | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.3.4 | Контрольная точка 2.3.3.4. Услуга оказана (работы выполнены) | | 3.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | X | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | По оперативным данным, значение показателя "Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)", установленное на 2021 год в объеме 100,71 км, достигнуто | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | **Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** | | X | | Костюк А.А., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 03.12.2018 | | 31.12.2024 | | 03.12.2018 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта: поздняя загрузка субъектами Российской Федерации в ЕИИС «Электронный бюджет» нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для заключения соглашений о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов в установленные сроки | | | | высокая | | 1 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | Постоянный мониторинг хода загрузки субъектами Российской Федерации в ЕИИС «Электронный бюджет» нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для заключения соглашений | | | | | | 1 | |  | | Х | | Х | | Х |
|  | Результат.Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | | Х | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 31.12.2017 | | 31.12.2024 | | 31.12.2017 | | Х |
| 2.4.1 | Мероприятие 2.4.1. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | | Х | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 2.4.1.1 | Контрольная точка 2.4.1.1. Размещены 197 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | | 3.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. По состоянию на 31 декабря 2021 г. на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в 54 регионах размещены 270 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Результат.Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года | | Х | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 31.12.2017 | | 31.12.2024 | | 31.12.2017 | | Х |
| 2.4.2 | Мероприятие 2.4.2. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | | Х | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 31.12.2017 | | 31.12.2024 | | 31.12.2017 | | Х |
| 2.4.2.1 | Контрольная точка 2.4.2.1. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года достигнуто | | 3.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Согласно сведениям, представленным субъектами Российской Федерации в системе оперативного управления «Эталон», по состоянию на 30.12.2021 на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения установлено 17 548 стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Фактическое значение результата «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года» составляет 193,92 %. | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Результат.Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (27 городов, накопленным итогом) | | Х | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 31.12.2017 | | 31.12.2024 | | 31.12.2017 | | Х |
| 2.4.3 | Мероприятие 2.4.3 Заключение соглашений с субъектами Российской Федерации о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов | | Х | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | Х |
| 2.4.3.1 | Контрольная точка 2.4.3.1 С субъектами Российской Федерации соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов заключены | | 3.1 | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 01.03.2021 | | Х | | 15.04.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В запланированный срок до 01.03.2021 подписаны соглашения на ИМБТ с 55 субъектами из 56, предусмотренных в установленном порядке. Соглашение с администрацией Тверской области заключено 15.04.2021 в связи с поздним представлением субъектом Российской Федерации выписки из закона о региональном бюджете, подтверждающей наличие ассигнований на софинансирование трансферта | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Результат. Создание (обеспечение функционирования и актуализация) общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней | | X | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | 31.12.2017 | | 31.12.2024 | | 31.12.2017 | | Х |
| 2.4.4 | Мероприятие 2.4.4. Создание (обеспечение функционирования и актуализация) общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней | | X | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | 31.12.2017 | | 31.12.2024 | | 31.12.2017 | | Х |
| 2.4.4.1 | Контрольная точка 2.4.4.1. Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 18.01.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Государственное задание от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 включено в Реестр государственных заданий | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.4.2 | Контрольная точка 2.4.4.2. Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 21.01.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Дополнительный комментарий: заключено Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ от 23.01.2021 № 103-03-2021-003 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.4.3 | Контрольная точка 2.4.4.3. Представлен отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы: письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 10.11.2021 № 01-862/6244 о направлении предварительного отчета об исполнении государственного задания от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 за 2021 год.  Дополнительный комментарий:  Техническое задание на 2021 год по теме «Создание и актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней» согласовано письмом Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России от 23.09.2021 № Д2/23766-ИС.  Письмом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 10.11.2021 № 01-862/6244 направлен предварительный отчет об исполнении государственного задания от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 за 2021 год | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.4.4 | Контрольная точка 2.4.4.4. Проведены мероприятия по созданию цифровой модели автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования федерального значения | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 24.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы: письма ФАУ «РОСДОРНИИ» от 24.12.2021 № 01-313/7558 и № 01-313/7559 о направлении первой редакции проектов национальных стандартов; акт сдачи-приемки выполненных работ от 24.12.2021 по договору от 15.09.2021 № 00235.00000, заключенному между ФАУ «РОСДОРНИИ» и ООО «ИНСТИТУТ «ТЕРИНФОРМ».  Дополнительный комментарий:  Техническое задание на 2021 год по теме «Создание и актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней» согласовано письмом Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России от 23.09.2021 № Д2/23766-ИС.  Техническое задание на 2021 год по теме «Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог (на 2021 год)» согласовано письмом Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России от 03.12.2021  № Д2/3179.  В соответствии с указанными Техническими заданиями на 2021 г. было запланировано выполнение следующей задачи:  разработка первых редакций первоочередного комплекса проектов национальных стандартов в области цифровой трансформации мониторинга технического состояния автомобильных дорог в части разработки требований к выполнению измерений и данным лазерного сканирования; определения области применения, состава и структуры данных цифровой модели автомобильных дорог; а также требования к составу, структуре, точности и уровням проработки элементов графа автомобильных дорог.  В рамках данной задачи разработаны первые редакции двух ГОСТ Р в части лазерного сканирования собственными силами. Письмами от 24.12.2021 № 01-313/7558 и № 01-313/7559 первые редакции проектов национальных стандартов направлены в Технический комитет по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство».  Кроме этого, заключен договор № 00235.00000 от 15.09.2021 с единственным поставщиком, предметом которого является разработка комплекса ГОСТ Р (не менее 2-х), определяющих область применения, состав и структуру данных цифровой модели автомобильных дорог, а также требования к составу, структуре, точности и уровням проработки элементов графа автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.4.5 | Контрольная точка 2.4.4.5. Актуализирована общедоступная информационная система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней | | 3.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 10.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы: письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 10.11.2021 № 01-862/6244 о направлении предварительного отчета об исполнении государственного задания от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 за 2021 год.  Дополнительный комментарий:  Техническое задание на 2021 год по теме «Создание и актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней» согласовано письмом Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России от 23.09.2021 № Д2/23766-ИС.  Письмом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 10.11.2021 № 01-862/6244 направлен предварительный отчет об исполнении государственного задания от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 за 2021 год.  В СКДФ внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации на текущий момент. Владельцами автомобильных дорог актуализированы и подтверждены сведения о 80,41 % автомобильных дорог, загруженных в СКДФ, из них:  - о 100 % участков автомобильных дорог федерального значения (от общего количества участков автомобильных дорог федерального значения, загруженных в СКДФ),  - о 99 % автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (от общего количества автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, загруженных в СКДФ),  - о 79,44 % автомобильных дорог местного значения (от общего количества автомобильных дорог местного значения, загруженных в СКДФ).  В СКДФ внесено 100 % мероприятий по планам дорожных работ субъектов РФ, отражены сведения об участках автомобильных дорог, входящих в опорную сеть | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Результат.Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») и реализация мероприятий Общеотраслевого центра компетенций дорожной отрасли | | X | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | 31.12.2017 | | 31.12.2024 | | 31.12.2017 | | Х |
| 2.4.5 | Мероприятие 2.4.5 Создание (придание функций  ФАУ «РОСДОРНИИ») и реализация мероприятий Общеотраслевого центра компетенций дорожной отрасли | | Х | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | 31.12.2017 | | 31.12.2024 | | 31.12.2017 | | Х |
| 2.4.5.1 | Контрольная точка 2.4.5.1 Методики расчета показателя федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения» утверждена | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.07.2021 | | Х | | 30.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Минтрансом России утверждено государственное задание от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 и внесено в Реестр. Между Минтрансом России и ФАУ «РОСДОРНИИ» заключено Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета от 23.01.2021 № 103-03-2021-003  Методика расчета показателя «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения» утверждена приказом Федерального дорожного агентства от 30.07.2021 № 155 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.2 | Контрольная точка 2.4.5.2 Методика расчета показателя федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» «Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства» утверждена | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.07.2021 | | Х | | 30.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Минтрансом России утверждено государственное задание от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 и внесено в Реестр. Между Минтрансом России и ФАУ «РОСДОРНИИ» заключено Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета от 23.01.2021 № 103-03-2021-003  Методика расчета показателя «Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства» утверждена приказом Федерального дорожного агентства от 30.07.2021 № 155 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.3 | Контрольная точка 2.4.5.3  Методика расчета показателя федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» «Доля объектов на которых предусматривается использова ние новых и наилучших технологий, включенных  в Реестр» утверждена | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.07.2021 | | Х | | 30.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Минтрансом России утверждено государственное задание от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 и внесено в Реестр. Между Минтрансом России и ФАУ «РОСДОРНИИ» заключено Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета от 23.01.2021 № 103-03-2021-003  Методика расчета показателя «Доля объектов на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр» утверждена приказом Федерального дорожного агентства от 30.07.2021 № 155 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.4 | Контрольная точка 2.4.5.4. Проведен выборочный мониторинг (аудит) качества дорожных работ, реализуемых в рамках национального проекта в субъектах Российской Федерации, не менее 10 % объектов | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 24.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы: письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 24.12.2021 № 01-651/7572.  Дополнительный комментарий:  Проверено объектов мониторинга – 604 шт. из 600 шт. (по плану). Мониторинг завершен.  Направлено предварительных отчетов – 84 шт. из 84 шт. (100 %).  Направлено итоговых отчетных материалов – 84 из 84 (100 %) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.5 | Контрольная точка 2.4.5.5. Приняты нормативные правовые акты, предусматривающие создание и функционирование Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Недостижение контрольной точки в установленный паспортом федерального проекта срок  Причина: Исключение законопроекта из Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год. Предложения о включении в План законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2021 год не поддержаны. В связи с чем сформирован запрос на изменение паспорта федерального проекта в части исключения данной контрольной точки.  Запрос на изменение паспорта федерального проекта (R1-2021/011) утвержден в соответствии с резолюцией Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М .Хуснуллина от 2 февраля 2022 г. № МХ-П49-1359 о запросах на изменение паспортов федеральных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги» и проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».  Подтверждающие документы: Поручение М. Хуснуллина от 2 февраля 2022 г. № МХ-П49-1359 на докладную записку А.Бессонова от 28 января 2022 г. № З-П49-4338 о запросах на изменение паспортов федеральных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги» и проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.6 | Контрольная точка 2.4.5.6. Организовано проведение обучения по программам повышения квалификации не менее 2000 человек | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы: отчеты по организации учебного процесса.  Дополнительный комментарий:  1) Проведено обучение работников дорожного хозяйства по 21 ДПП:  «Технические средства организации и обеспечения безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог»;  «Использование реестра новых и наилучших технологий, материалов, технологических решений повторного применения при планировании и применении новых технологий в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;  «Технологии для увеличения сроков службы автомобильных дорог»;  «Информационное сопровождение реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» в субъектах РФ»;  «Национальный проект «Безопасные качественные дороги». Вводный курс»;  «Проектирование, производство и укладка асфальтобетонных смесей, соответствующих требованиям ГОСТ Р 58406.1-2020 (взамен ПНСТ 183-2019), ГОСТ Р 58406.2-2020 (взамен ПНСТ 184-2019)»;  «Модификация органических вяжущих, применяемых для производства асфальтобетонных смесей»;  «Общедоступная информационная система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней»;  «Принципы создания и применения интеллектуальных транспортных систем»;  «Применение технологии информационного моделирования (ТИМ) в дорожном строительстве. Вводный курс»;  «Правовые основы дорожной деятельности. Техническое регулирование, стандартизация, аккредитация и метрологическое обеспечение дорожного хозяйства РФ»;  «Устройство слоев покрытия с применением асфальтобетонных смесей, запроектированных по методологии объёмно-функционального проектирования»;  «Стабилизация, модификация грунтов и регенерация слоёв оснований дорожных одежд органическими, неорганическими и комплексными вяжущими»;  «Контроль (мониторинг) качества при выполнении дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»;  «Выбор, применение и контроль качества геосинтетических материалов для укрепления основания дорожной одежды»;  «Выбор, применение и контроль качества геосинтетических материалов в верхних слоях дорожной одежды»;  «Цены и сметы: прямые затраты (материальные, трудовые и технические ресурсы), накладные расходы, прочие затраты и прибыль в дорожном строительстве. Актуальные вопросы определения стоимости работ по ремонту автомобильных дорог»;  «Технологии повторного использования материалов при устройстве конструктивных слоёв дорожных одежд»;  «Использование технологий информационного моделирования (ТИМ) для государственных и муниципальных служащих, государственных заказчиков, выполняющих разрешительные, надзорные и контрольные функции»;  «Технологии и материалы для создания тонкослойных макрошероховатых покрытий и поверхностных обработок повышенной сдвигоустройчивости и износостойкости (например, по ГОСТ Р 53627-2009, ОДМ 218.3.054-2015)»;  «Технологии использования местных грунтов и отходов производства промышленных предприятий при устройстве земляного полотна и слоёв дорожных одежд».  2) Суммарное количество полученных заявок на обучение от всех регионов – 13 436. Количество выпускников составляет 5 161 человек. Доля молодежи в возрасте от 18 до 35 лет – 58,44 % (3 016 человек).  Годовой показатель ФП ОМРДХ (не менее 2 000 человек) выполнен | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.7 | Контрольная точка 2.4.5.7. Подготовка к организации проведения обучения по программам высшего образования обеспечена | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы: отчет о подготовке к организации обучения по программам высшего образования.  Дополнительный комментарий:  Выполнены следующие виды работ по подготовке к организации обучения по программам высшего образования:  в соответствии с брендбуком ФАУ «РОСДОРНИИ» разработан дизайн-макет рекламной продукции для профориентационных мероприятий; разработаны презентационные, рекламные, информационно-аналитические материалы о дорожном хозяйстве, презентация о дорожном хозяйстве, профориентационный ролик (в формате вопрос-ответ специалиста дорожного хозяйства), шаблон анкеты для учащихся-участников профориентационных мероприятий;  создана веб-страница, содержащая информацию о профильных образовательных организациях высшего образования (48) и среднего профессионального образования (97) (<https://rosdorspk>.ru/career#education);  создана веб-страница, содержащая основную информацию о сфере дорожного хозяйства, актуальных дорожных профессиях, шагах карьерной лестницы, перечень профильных образовательных организаций (<https://rosdorspk>.ru/career);  проведена организация встреч специалистов и экспертов дорожного хозяйства с учащимися 10-11 классов;  проведены экскурсионные мероприятия в дорожные лаборатории и на предприятия дорожного хозяйства.  Суммарно осуществлено 13 мероприятий в 8 субъектах Российской Федерации, количество участников – 348 человек, в т.ч. 157 студентов, получающих среднее профессиональное образование, и 191 учащийся старших классов школ.  Пресс-релизы, фото- и видеоотчеты о мероприятиях размещены на сайте ФАУ «РОСДОРНИИ» в разделе «Новости» (<https://rosdornii>.ru/press-center/news/novosti/).  По результатам анкетирования 91 % участников отметили, что остались довольны профориентационным мероприятием; 81 % учащихся колледжей и 38 % учащихся школ указали, что дорожное хозяйство заинтересовало их как сфера будущей профессиональной деятельности. В дальнейшем получать высшее образование планирует 70 % участников, а среднее профессиональное – 4 %. При этом 36 % указали, что планируют поступать в дорожный вуз, 7 % – рассматривают данную возможность | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.8 | Контрольная точка 2.4.5.8. Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения произведена | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы: письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 10.11.2021 № 01-862/6244 о направлении предварительного отчета об исполнении государственного задания от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 за 2021 год.  Дополнительный комментарий:  В рамках актуализации реестра центра компетенций расширен перечень технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения. По состоянию на 30.12.2021 Реестр содержит сведения о 364 технологиях, 791 материале, 257 конструкциях, 621 документе | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.9 | Контрольная точка 2.4.5.9. Субъектами Российской Федерации разработаны (актуализированы) и представлены в Федеральное дорожное агентство согласованные региональные проекты | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В целях достижения контрольной точки и реализации своих полномочий в рамках ОЦК организована методологическая и консультативная помощь ответственным исполнителям по вопросам формирования и актуализации региональных проектов, а также проведен анализ региональных проектов на предмет соответствия методическим рекомендациям, инструкциям и регламентам, определяющим порядок формирования региональных проектов и обосновывающих региональные проекты материалов. В результате проведенной работы 59 субъектами Российской Федерации актуализированы и представлены в Федеральное дорожное агентство региональные проекты.  Подтверждающие документы: письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 11 ноября 2021 г. № 01-862/6244 о направлении предварительного отчета об исполнении Государственного задания от 18 января 2021 г № 103-00002-21-00 за 2021 год | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.10 | Контрольная точка 2.4.5.10. Проведены мероприятия по совершенствованию управления реализацией национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Актуализирована методика расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», и входящих в его состав федеральных проектов (приказ Росавтодора от 30 июля 2021 г. № 155).  Методика разработана с целью установления методов сбора, контроля и агрегирования данных для определения достижения значений показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» и федеральных проектов в его составе.  Подтверждающие документы:  1. Приказ Росавтодора от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.11 | Контрольная точка 2.4.5.11. Разработаны (актуализированы) методические документы, направленные на расширение практики применения контрактов жизненного цикла | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 09.09.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы:  протокол рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» от 01.09.2021 № РГ-29.  Дополнительный комментарий: Разработанные методические рекомендации по заключению контрактов жизненного цикла одобрены рабочей группой проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» (протокол от 01.09.2021 №РГ-29) и направлены в субъекты Российской Федерации (выставлена задача в СОУ «Эталон» от 09.09.2021 № З-306041) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.12 | Контрольная точка 2.4.5.12 Организовано взаимодействие с субъектами Российской Федерации по вопросам реализации мероприятий, предусмотренных паспортом национального проекта «Безопасные качественные дороги», а также входящих в его состав федеральных проектов | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы: письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 10.11.2021 № 01-862/6244 о направлении предварительного отчета об исполнении государственного задания от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 за 2021 год по теме «Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог»;  статус-отчет о достижении контрольной точки.  Дополнительный комментарий:  В соответствии с Техническим заданием к Государственному заданию от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 на 2021 год по теме: «Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог (на 2021 год)» ФАУ «РОСДОРНИИ» было организовано взаимодействие с субъектами Российской Федерации по вопросам реализации мероприятий, предусмотренных паспортом национального проекта «Безопасные качественные дороги».  В целях выявления и устранения рисков невыполнения мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» ФАУ «РОСДОРНИИ» в адрес глав субъектов Российской Федерации было направлено письмо от 18.08.2021 № 01-852/4191 о необходимости включения в состав региональных проектных групп представителей филиалов ФАУ «РОСДОРНИИ».  Также сотрудниками ФАУ «РОСДОРНИИ» обеспечено взаимодействие с региональными проектными группами в части постановки и исполнения задач по реализации федеральных проектов, контроля за сроками и полнотой их исполнения. Общее количество сформированных задач посредством СОУ «Эталон» – 342 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.13 | Контрольная точка 2.4.5.13. Разработаны (актуализированы) типовые условия контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, выполняемых в рамках реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 27.10.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы: приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.08.2021 № 276 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации от 27.10.2021 № 65583) «О внесении изменения в типовые условия контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2019 № 37».  Дополнительный комментарий:  В рамках исполнения данной задачи ФАУ «РОСДОРНИИ» направлено письмо в адрес Минтранса России, содержащее предложения для внесения в приказ Минтранса России от 05.02.2019 № 37 (письмо от 16.07.2021 № 01-651/3570).  Приказом Минтранса России от 17.08.2021 № 276 внесены изменения в типовые условия контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.14 | Контрольная точка 2.4.5.14. Разработка и последующая актуализация альбомов типовых конструкций дорожных одежд с применением новых и наилучших технологий в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» для субъектов Российской Федерации не менее 8 в год осуществлена | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы: 8 альбомов типовых конструкций дорожных одежд.  Дополнительный комментарий:  Разработаны 8 альбомов типовых конструкций дорожных одежд, учитывающих применение наилучших материалов и технологий РННТ, а также имеющийся опыт эксплуатации дорожных одежд в конкретном регионе, его природно-климатические и грунтово-геологические условия, применение пригодных местных дорожно-строительных материалов и наличие дорожных производственных баз и карьеров, возможности использования отходов и побочных продуктов имеющихся в регионе объектов промышленности | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.5.15 | Контрольная точка 2.4.5.15. Субъектами Российской Федерации разработаны и утверждены документы транспортного планирования субъектов Российской Федерации | | 4.1 | | Набоко С.Ю., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подтверждающие документы:  письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 10.11.2021 № 01-862/6244 о направлении предварительного отчета об исполнении государственного задания от 18.01.2021 № 103-00002-21-00 за 2021 год по теме «Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог».  Дополнительный комментарий:  В целях достижения контрольной точки и реализации своих полномочий в рамках ОЦК, в том числе по организации методологической и консультативной помощи ответственным исполнителям в администрациях субъектов Российской Федерации и городских агломераций по вопросам разработки и актуализации документов транспортного планирования, ФАУ «РОСДОРНИИ» включено в состав Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов РФ (далее – Экспертный совет). На рассмотрение Экспертного совета поступили пакеты документов транспортного планирования 20 субъектов РФ и 14 городских агломераций. По причине предоставления неполного пакета материалов в рассмотрении отказано 8 субъектам РФ и 6 городским агломерациям. В отношении документов транспортного планирования 12 субъектам РФ и 6 городским агломерациям рекомендована доработка. В отношении документов транспортного планирования 2 городским агломерациям рекомендована частичная доработка с согласованием без доработки отдельных документов транспортного планирования | | | | | | | | | | | | | | |
| **Процессная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | **Ведомственная целевая программа. «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»** | | X | | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 2.5.1 | Мероприятие 2.5.1 Обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | | X | | Шилов А.В., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России,  Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 2.5.1.1 | Контрольная точка 2.5.1.1 Соглашение о предоставлении из федерального бюджета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 78,3 Бюджетного кодекса Российской Федерации заключено | | 2.1 | | Шилов А.В., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России,  Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.03.2021 | | Х | | 15.02.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Соглашение о предоставлении из федерального бюджета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 78.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации заключено 21.03.2019 № 103-20-2019 -001 (далее – Соглашение).  Соглашением предусмотрено финансирование в период 2019–2021 годы.  Дополнительным соглашением от 15.02.2021 № 103-20-2019-001/4 к Соглашению, в том числе определен общий объем финансирования на 2021 год | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5.2 | Мероприятие 2.5.2. Осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | | X | | Шилов А.В., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России,  Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 2.5.2.1 | Контрольная точка 2.5.2.1. Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» повышена до 86,3% | | 2.1 | | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Автодор» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Выполнено.  Фактическое значение по итогам 2021 года составило 86,4%.  Примечание:  Плановый показатель сформирован без учета передачи в доверительное управление ГК Автодор автомобильной дороги А-107  в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.06.2021 № 1477-р;  Фактическое значение указано в соответствии с письмом Минтранса России от 21.01.2022 № Д2/143 о расчете доли протяженности автодорог Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, без учета передачи автомобильной дороги А-107. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6 | **Ведомственная целевая программа. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»** | | X | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 2.6.1 | Мероприятие 2.6.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству | | X | | Тимофеев В.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 2.6.1.1 | Контрольная точка 2.6.1.1.. Капитальный ремонт федеральных автодорог за исключением участков с увеличением числа полос дорожного движения с 2 до 4, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, проведен | | 2.1 | | Голиков В.С., начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 24.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. На федеральных автомобильных дорогах после капитального ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 1 464,7 км. Ввод в эксплуатацию завершенных капитальным ремонтом объектов осуществлен в установленном порядке в соответствии с актами сдачи-приемки выполненных работ по государственным контрактам | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.1.2 | Контрольная точка 2.6.1.2. Капитальный ремонт федеральных автодорог с увеличением числа полос дорожного движения с 2 до 4, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, проведен | | 2.1 | | Голиков В.С., начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 23.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. В целях снижения тяжести дорожно-транспортных происшествий, уменьшения числа участков федеральных автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в 2021 году в рамках капитального ремонта осуществлено доведение участков автомобильных дорог II категории до 4-х полос движения с центральной разделительной полосой, имеющей ограждения, общей протяженностью более 204 километров | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.2 | Мероприятие 2.6.2. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству | | X | | Тимофеев В.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 2.6.2.1 | Контрольная точка 2.6.2.1. Ремонт и устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки федеральных автодорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, на участках общей протяженностью 4498,7 км автомобильных дорог завершены | | 2.1 | | Голиков В.С., начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 03.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. На федеральных автомобильных дорогах введены в эксплуатацию после ремонта, включая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки участки общей протяженность 4 602,2 км. Отремонтированы всеми видами ремонта 287 искусственных сооружений общей длиной 14 792,4 пог. м. Ввод в эксплуатацию завершенных ремонтом объектов осуществлен в установленном порядке в соответствии с актами сдачи-приемки выполненных работ по государственным контрактам | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.3 | Мероприятие 2.6.3. Защита объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения от актов незаконного вмешательства | | X | | Носов Е.А., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 2.6.3.1 | Контрольная точка 2.6.3.1. Защита 604 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения от актов незаконного вмешательства обеспечена | | 2.1 | | Вахрушев К.Г., начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. В 2021 году в соответствии с доведенными Управлением транспортной безопасности бюджетными заданиями 26-ти подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями обеспечена защита объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках заключенных государственных контрактов. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.4 | Мероприятие 2.6.4. Обслуживание технических средств обеспечения транспортной безопасности | | X | | Носов Е.А., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 2.6.4.1 | Контрольная точка 2.6.4.1. Обслуживание 585 технических средств обеспечения транспортной безопасности выполнено | | 2.1 | | Вахрушев К.Г., начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. В 2021 году в соответствии с доведенными Управлением транспортной безопасности бюджетными заданиями 25 подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями обеспечено обслуживание технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на 585 объектах транспортной инфраструктуры, в рамках заключенных государственных контрактов | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | **Ведомственная целевая программа. «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»** | | X | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 2.7.1 | Мероприятие 2.7.1. Содействие субъектам Российской Федерации в реализации мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства | | X | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 2.7.1.1 | Контрольная точка 2.7.1.1. Соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, для заключения которых субъектами Российской Федерации представлены необходимые документы и материалы до 01.12 текущего года, в установленном порядке заключены | | 4.1 | | Фаразутдинов Р.Х., начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Все соглашения между Федеральным дорожным агентством и администрациями субъектов Российской Федерации о предоставлении в 2021 году межбюджетных трансфертов, необходимые для реализации мероприятий ВЦП, заключены | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.1.2 | Контрольная точка 2.7.1.2. Иные межбюджетные трансферты в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, в порядке, установленном соглашениями о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предоставлены | | 4.1 | | Фаразутдинов Р.Х., начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31..12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Кассовое исполнение по предоставлению бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий ВЦП за 2021 год составило 141 083 838,027 тыс. рублей или 99,4 % от бюджетных ассигнований. За счет иных межбюджетных трансфертов, предоставленных субъектам Российской Федерации в рамках ВЦП, в 2021 году завершены строительство и реконструкция объектов общей протяженностью 203,2 км, приведено в нормативное техническое состояние 2 297,4 км дорог. Все плановые значения показателей эффективности ВЦП «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», установленные на 2021 год, достигнуты | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2 | Мероприятие 2.7.2. Содействие субъектам Российской Федерации в осуществлении строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов, поручений и указаний Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации | | X | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 2.7.2.1 | Контрольная точка 2.7.2.1. Межбюджетные субсидии  в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, в порядке, установленном соглашениями о предоставлении субсидий, предоставлены | | 4.1 | | Фаразутдинов Р.Х., начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Соглашения с администрациями субъектов Российской Федерации о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в 2021 году заключены в ГИИС "Электронный бюджет". Бюджетные обязательства, установленные заключенными соглашениями между Федеральным дорожным агентством и администрациями субъектов Российской Федерации, поставлены на учет в Федеральном казначействе.  Всего заключено 4 соглашения: Приморский край -1, Чукотский автономный округ - 1, Амурская область - 2 (с учетом распоряжения Правительства Российской Федерации от 16.06.2021 № 1622-р). Предельные объемы финансирования доводились по мере потребности согласно заявкам субъектов Российской Федерации.  Кассовое исполнение обязательств по софинансированию объектов за счет субсидий из федерального бюджета за 2021 год составило 100 % от объемов, предусмотренных действующими соглашениями . В 2021 году за счет субсидий из федерального бюджета осуществлялось строительство автомобильных дорог в Амурской области, Приморском крае и Чукотском автономном округе, введены в эксплуатацию 3 участка автодороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь (Чукотский автономный округ) общей протяженностью 32,8 км | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 | **Ведомственная целевая программа. «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство»** | | X | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 2.8.1 | Мероприятие 2.8.1. Осуществление деятельности федеральными казенными учреждениями, подведомственными Федеральному дорожному агентству | | X | | Тимофеев В.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 09.01.2019 | | 31.12.2024 | | 09.01.2019 | | Х |
| 2.8.1.1 | Контрольная точка 2.8.1.1. Выплата заработной платы работникам учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, иные выплаты работникам учреждений, уплата предусмотренных законодательством налогов и сборов, взносов по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников, создание других условий для функционирования подведомственных Федеральному дорожному агентству учреждений, в 2021 году в полном объеме обеспечены | | 4.1 | | Цвигун И.Г., начальник Финансово-экономического управления | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Кассовое исполнение за 2021 год по КБК 0409 2420890059 111 «Фонд оплаты труда учреждений», 0409 2420890059 112 «Иные выплаты персоналу учреждений, за исключением фонда оплаты труда» и 0409 2420890059 119 «Взносы по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников и иные выплаты работникам учреждений» составляет 100 %. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.2 | Мероприятие 2.8.2. Обеспечение деятельности, направленной на оказание государственных услуг и управления государственным имуществом в установленной сфере деятельности | | X | | Новиков Р.В., руководитель Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 09.01.2019 | | 31.12.2024 | | 09.01.2019 | | Х |
| 2.8.2.1 | Контрольная точка 2.8.2.1. Актуальная информация о состоянии федеральных автомобильных дорог и условий движения по ним на основе обеспечения функционирования систем метеорологического обеспечения, мониторинга и учета транспортных потоков, систем организации дорожного движения, систем выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств получена, совершенствование лабораторной базы контроля качества дорожных работ обеспечено | | 4.1 | | Голиков В.С., начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 01.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Мониторинг актуальной информация о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог федерального значения, в том числе получаемой с помощью автоматизированных систем учета интенсивности движения, метеорологического обеспечения, организации дорожного движения осуществляется на постоянной основе Ситуационным центром Федерального дорожного агентства и производственными подразделениями подведомственных федеральных казенных учреждений. С октября 2021 года выдача спецразрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств осуществляется через ГИС «Информационная система оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на автомобильную перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов», сокращено время предоставления государственной услуги с 15 до 9 дней. Расходы на приобретение лабораторного оборудования и приборов контроля качества дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения составили 1,94 млн. рублей (100 % от запланированного на 2021 год) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.2.2 | Контрольная точка 2.8.2.2. Оборудование для оснащения пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Федерального дорожного агентства приобретено | | 4.1 | | Голиков В.С., начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 01.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. В 2021 году в соответствии с доведенными Управлением эксплуатации автомобильных дорог заданием подведомственному Росавтодору федеральному казенному учреждению обеспечено выполнение работ по оснащению оборудованием пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения в рамках заключенных государственных контрактов | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.2.3 | Контрольная точка 2.8.2.3  Бланки специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств приобретены | | 4.1 | | Голиков В.С., начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 01.10.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. В установленном порядке заключены и исполнены государственные контракты между ФКУ «ЦЕНТР МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА» и ООО «ПЕРВЫЙ ПЕЧАТНЫЙ ДВОР» от 15.03.2021 № 1771713181021000001 и от 29.06.2021 № 1771713181021000010 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.2.4 | Контрольная точка 2.8.2.4. Информирование населения и общественности о ходе и результатах выполнения Госпрограммы в части, касающейся дорожного хозяйства, информационное сопровождение и бесперебойная работа официального интернет-сайта Федерального дорожного агентства обеспечены | | 4.1 | | Ступников О.В., начальник Управления научно- технических исследований и информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Отчетные материалы ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР» по спецификации № 17 государственного задания на 2021 год «Техническое сопровождение и развитие официального интернет-сайта Федерального дорожного агентства». Отчет содержит подробные материалы о проведенных работах по техническому сопровождению и развитию официального сайта Росавтодора | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.2.5 | Контрольная точка 2.8.2.5. Выставки и другие мероприятия, обеспечивающие распространение в наглядной форме информации в сфере решения задач дорожного хозяйства в рамках комплексной модернизации транспортной системы России, конференции по различным аспектам деятельности Федерального дорожного агентства организованы | | 4.1 | | Ступников О.В., начальник Управления научно- технических исследований и информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Отчетные материалы ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР» по спецификациям № 21, 22 государственного задания на 2021 год. Отчет содержит подробные сведения об организации и проведении двух конференций и организации трех выставочных экспозиций Росавтодора | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.2.6 | Контрольная точка 2.8.2.6. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства на федеральных автомобильных дорогах средствами и сооружениями транспортной безопасности в 2021 году обеспечено | | 4.1 | | Вахрушев К.Г., начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. В 2021 году в соответствии с доведенными Управлением транспортной безопасности бюджетными заданиями 10 подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями обеспечено выполнение работ по оснащению объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в рамках заключенных государственных контрактов | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.2.7 | Контрольная точка 2.8.2.7. Работы в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности, в том числе оценка имущества независимыми оценщиками, а также в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости проведены | | 4.1 | | Соколовский А.И., начальник Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. По итогам 2021 года в полном объеме реализованы выданные Федеральным дорожным агентством 25-ти подведомственным федеральным казенным учтреждениям задания на выполнение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности (в том числе по установлению придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости, а также оценке имущества независимыми оценщикам). Оплата выполненных работ в соответствии с заключенными в установленном порядке государственными контрактами по КБК 409.24 2 08 90059.244 составила 400,8 млн рублей или 99,94 % от годовых бюджетных ассигнований | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.2.8 | Контрольная точка 2.8.2.8. Исполнение утвержденных в установленном порядке планов научно-исследовательских работ Федерального дорожного агентства, направленных на расширение применения в дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством инновационных технологий, на совершенствование нормативной базы дорожного хозяйства в сфере компетенции Федерального дорожного агентства обеспечено | | 4.1 | | Ступников О.В., начальник Управления научно- технических исследований и информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. В 2021 году осуществлялась реализация 62-х государственных контрактов на выполнение НИОКР с общей стоимостью работ на 2021 год в 463 666,258 тыс. рублей, уровень контрактования – 99,94 %. По итогам 2021 года завершено 33 государственных контракта, работы по 29 государственным контрактам будут продолжены в 2022 году. Кассовое исполнение бюджета по направлению НИОКР за отчетный период составило 463 666,258 тыс. рублей (100 % от контрактных обязательств). Общий нераспределенный остаток бюджетных средств 2021 года составил 297,24 тыс. рублей – экономия в результате проведения конкурсных процедур | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.3 | Мероприятие 2.8.3. Обеспечение функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн | | X | | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 2.8.3.1 | Контрольная точка 2.8.3.1. Плата концедента в объеме, предусмотренном концессионным соглашением, заключенным Федеральным дорожным агентством в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г.  № 1662-р, осуществлена в полном объеме за вычетом штрафов по концессионному соглашению | | 4.1 | | Фаразутдинов Р.Х., начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Предусмотренная условиями концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, плата концедента перечислена ООО "РТ-ИНВЕСТ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ" (платежные документы Федерального казначейства от 10.02.2021 № 187569, от 16.03.2021 № 318851, от 04.08.2021 № 87522, от 13.12.2021 № 753644). По состоянию на 18 января 2022 г. в системе «Платон» зарегистрировано более 695 тыс. владельцев транспортных средств с общим автопарком более 1,5 млн. грузовых автомобилей. В Федеральный дорожный фонд с начала функционирования системы «Платон» перечислены средства в общем объеме свыше 159 млрд. рублей, в том числе за 2021 год - 34,67 млрд. рублей | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9 | **Основное мероприятие. «Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства»** | | X | | Тимофеев В.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 2.9.1 | Мероприятие 2.9.1  Предоставление информации для осуществления мониторинга реализации государственной программы | | Х | | Цвигун И.Г., начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 2.9.1.1 | Контрольная точка 2.9.1.1 Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 2 квартал 2021 года в установленном порядке представлена | | 4.1 | | Цвигун И.Г., начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства | | X | | Х | | Х | | 25.09.2021 | | Х | | 19.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Информация направлена в Министерство транспорта Российской Федерации письмом № 01-21/32094 от 19 июля 2021 г. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9.1.2 | Контрольная точка 2.9.1.2. Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 3 квартал 2021 года в установленном порядке представлена. | | 4.1 | | Цвигун И.Г., начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства | | X | | Х | | Х | | 25.10.2021 | | Х | | 08.10.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка достигнута. Информация о выполнении Плана мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за I – III кварталы 2021 года представлена в Минтранс России, от 08.10.2021 № 01-21/46166 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Проектная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | **Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов»** | | X | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.10.2018 | | 31.12.2024 | | 01.10.2018 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Результат.Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации | | Х | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 3.1.1. | Мероприятие 3.1.1 Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап) завершена | | Х | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 01.06.2021 | | 01.01.2019 | | 30.05.2021 |
| 3.1.2 | Мероприятие 3.1.2 Реконструкция аэропорта Верхневилюйск, Республика Саха (Якутия) завершена | | Х | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 04.03.2021 | | 01.01.2019 | | 04.03.2021 |
| 3.1.3 | Мероприятие. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь) завершена | | Х | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2021 | | 01.01.2019 | | Х |
| 3.1.1.1 | Контрольная точка 3.1.1.1 Реконструкция и строительство 3 объектов в 2021 году завершены | | 3.1 | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Мероприятие «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап) завершена»: завершена реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)). В ходе реализации объекта строительно-монтажные работы завершены в полном объеме. Разрешение на ввод в эксплуатацию получено от 31.12.2020 № 26-24-483-2019/ФАВТ-04. Восстановленные средства 2020 года в объеме 7 342,8 тыс. рублей предусмотрены на осуществление окончательной приемки и оплаты выполненных работ по объекту.  Мероприятие «Реконструкция аэропорта Верхневилюйск, Республика Саха (Якутия) завершена»: завершена реконструкция аэропорта Верхневилюйск, Республика Саха (Якутия), разрешение на ввод в эксплуатацию от 04.03.2021  № 14-07-441-2018/ФАВТ-04  Не выполнение контрольной точки обусловлено не исполнением в установленный срок мероприятия «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь) завершена»: не введен в эксплуатацию объект  «Большое Савино» (г. Пермь) по причине неудовлетворительной работы подрядчика и необходимости корректировки проектной документации (перенос на май 2023 года) | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | **Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»** | | X | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | 05.12.2018 | | 31.12.2024 | | | 05.12.2018 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | | - | | - | Х | | Х | | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | | - | Х | | Х | | | Х | | Х |
|  | Результат.Повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений на качество авиаобслуживания путем реконструкции (строительства) 5 взлетно-посадочных полос и  7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | | X | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | 05.12.2018 | | 31.12.2024 | | | 05.12.2018 | | Х |
| 3.2.1 | Мероприятие 3.2.1  Реализация проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» | | X | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | 05.12.2018 | | 31.12.2024 | | | 05.12.2018 | | Х |
| 3.2.1.1. | Контрольная точка 3.2.1.1. Подготовка и снос (демонтаж) зданий (сооружений), благоустройство территории и возмещение убытков собственникам зданий (сооружений), расположенных на земельных участках в Солнечногорском районе Московской области, по субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» завершены | | 1.1 | | Тагиев Р.Р., генеральный директор ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» | | Х | | Х | Х | | 31.12.2021 | | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Согласно отчету о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия на 1.01.2022, загруженному в ГИИС ЭБ, поступившая федеральному государственному унитарному предприятию «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» субсидия израсходована в полном объеме на указанные цели | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1.2 | Контрольная точка 3.2.1.2. Взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Бомнака после реконструкции в эксплуатацию введена | | 1.1 | | Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | Х | | 31.12.2021 | | | Х | | 21.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Реконструкция объекта завершена в полном объеме. Проведена корректировка проектной документации. Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» получено 26.01.2021. ЗОС Ростехнадзора получено 30.06.2021. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию получено от 21.07.2021 № 28-13-158-2016/ФАВТ-04 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1.3 | Контрольная точка 3.2.1.3 Взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Зея после реконструкции  в эксплуатацию введена | | 1.1 | | Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | Х | | 19.01.2021 | | | Х | | 19.01.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Зея после реконструкции. Разрешение на ввод в эксплуатацию от 19.01.2021 № 28-13-611-2020/ФАВТ-04 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1.4 | Контрольная точка 3.2.1.4. Реконструкция (строительство) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры аэропорта Домодедово (г. Москва) (вторая летная зона, второй этап) завершена | | 1.1 | | Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | Х | | 31.12.2021 | | | Х | | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Срок ввода объекта в эксплуатацию изменен в связи с длительным решением вопросов по земельным участкам. Планируемый срок получения разрешения 1 квартал 2022 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1.5 | Контрольная точка 3.2.1.5. Реконструкция (строительство) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры аэропорта Кольцово (г. Екатеринбург) завершена | | 1.1 | | Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | Х | | 31.12.2021 | | | Х | | 28.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Строительно-монтажные работы завершены. 28.12.2021 выдано разрешение на ввод объекта в эксплуатацию № 66-41-669-2021/ФАВТ-04 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1.6 | Контрольная точка 3.2.1.6. Реконструкция (строительство) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры аэропорта Шереметьево (г. Москва) (1-ая очередь реконструкции) завершена | | 1.1 | | Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | Х | | 31.12.2021 | | | Х | | 17.09.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Строительно-монтажные работы на объекте завершены в полном объеме. Получено заключение о соответствии (ЗОС) от 19.01.2021 - этап 4.4 подэтап 4.4.5 реконструкция Восточного перрона Шереметьево-1, РД-18, РД-19, площадка ТП-50Н, ВДС, кабельная канализация электроснабжения и сетей связи. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию получено от 17.09.2021 № 50-10-590-2020/ФАВТ-04 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1.7 | Контрольная точка 3.2.1.7. Взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса п. Оссоры после реконструкции в эксплуатацию введена | | 1.1 | | Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | Х | | 31.12.2021 | | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Работы на объекте возобновлены с 15.05.2021, после схода снега и оттайки грунтов. Работы на объекте завершены. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию получено от 21.12.2020 № 82-02-612-2020/ФАВТ-04. Проведена работа по подготовке объекта и исполнительной документации к итоговой проверке Ростехнадзора. | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1.8 | Контрольная точка 3.2.1.8. Техническое перевооружение АМСГ II разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика Коми завершено | | 1.1 | | Радькова Н.В., заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды | | Х | | Х | Х | | 31.12.2021 | | | Х | | 29.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Объект введен в эксплуатацию. Приказ № 439 от 29.11.2021. Экономия бюджетных ассигнований - 102,0 тыс. руб. (экономия по результату аукциона) будет возвращена в доход бюджета. | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1.9 | Контрольная точка 3.2.1.9. Техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми завершено | | 1.1 | | Радькова Н.В., заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды | | Х | | Х | Х | | 31.12.2021 | | | Х | | 29.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Объект введен в эксплуатацию. Приказ № 438 от 29.11.2021. | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1.10 | Контрольная точка 3.2.1.10. Техническое перевооружение АМСГ II Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край завершено | | 1.1 | | Радькова Н.В..,заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды | | Х | | Х | Х | | 31.12.2021 | | | Х | | 15.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Объект введен в эксплуатацию. Приказ № 385-1 от 15.11.2021. | | | | | | | | | | | | | | |
| **Процессная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 | **Ведомственная целевая программа «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»** | | | X | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 3.3.1 | Мероприятие 3.3.1. Предоставление субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 | | | X | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 3.3.1.1 | Контрольная точка 3.3.1.1. Субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 предоставлены | | | 4.1 | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 предоставлены в полном объеме | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3.2 | Мероприятие 3.3.2. Предоставление субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от25.12.2013 № 1242 | | | Х | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 3.3.2.1 | Контрольная точка 3.3.2.1. Субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 предоставлены | | | 4.1 | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 предоставлены в полном объеме | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3.3 | Мероприятие 3.3.3. Предоставление субсидии из федерального бюджета для возмещения российским авиакомпаниям недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1177 | | | X | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | Х |
| 3.3.3.1 | Контрольная точка 3.3.3.1. Субсидии из федерального бюджета для возмещения российским авиакомпаниям недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1177, в 2021 году предоставлены; обеспечена перевозка пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с организацией, при условии, что дата вылета, указанная в авиабилете пассажира, находится в пределах периода от 10 дней до даты принятия в отношении организации решения о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта и до 45 дней после указанной даты | | | 4.1 | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Субсидии из федерального бюджета для возмещения российским авиакомпаниям недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1177, в 2021 году предоставлены; обеспечена перевозка пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с организацией, при условии, что дата вылета, указанная в авиабилете пассажира, находится в пределах периода от 10 дней до даты принятия в отношении организации решения о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта и до 45 дней после указанной даты | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | **Ведомственная целевая программа. «Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях** | | | Х | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | Риски отсутствуют | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | |  | | Х | | Х | | Х |
| 3.4.1 | Мероприятие 3.4.1. Финансовое обеспечение затрат, связанных с функционированием федеральных казенных предприятий, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях | | | X | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2021 | | 01.01.2019 | | 31.12.2021 |
| 3.4.1.1 | Контрольная точка 3.4.1.1. Субсидии федеральным казенным предприятиям, создаваемым на базе аэропортов регионального и местного значения, предоставлены | | | 4.1 | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Субсидии федеральным казенным предприятиям, создаваемым на базе аэропортов регионального и местного значения, предоставлены в полном объеме | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4.2 | Мероприятие 3.4.2. Частичная компенсация операторам аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий, расходов, связанных с оказанием комплекса услуг по обеспечению вылета и посадки воздушных судов на аэродромах | | | X | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 3.4.2.1 | Контрольная точка 3.4.2.1. Субсидии в целях возмещения организациям, эксплуатирующим аэродромы, входящие в состав аэропортов, недополученных доходов, связанных с установлением в отношении аэродрома ставки сбора за взлет-посадку за 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна ниже расчетной себестоимости услуги по взлету-посадке, предоставлены | | | 4.1 | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Субсидии в целях возмещения организациям, эксплуатирующим аэродромы, входящие в состав аэропортов, недополученных доходов, связанных с установлением в отношении аэродрома ставки сбора за взлет-посадку за 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна ниже расчетной себестоимости услуги по взлету-посадке, предоставлены в полном объеме | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | **Ведомственная целевая программа. «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»** | | | Х | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 3.5.1 | Мероприятие. Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением подведомственных Росавиации аварийно-спасательных формирований | | | X | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 3.5.1.1 | Контрольная точка. Оперативная деятельность подведомственных Росавиации аварийно-спасательных формирований финансово обеспечена. Подведомственные Росавиации аварийно-спасательные формирования обеспечены имуществом и снаряжением | | | 4.1 | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Оперативная деятельность подведомственных Росавиации аварийно-спасательных формирований финансово обеспечена. Подведомственные Росавиации аварийно-спасательные формирования обеспечены имуществом и снаряжением | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5.2 | Мероприятие. Финансовое обеспечение субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении | | | X | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 3.5.2.1 | Контрольная точка. Авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации субсидии в целях возмещения затрат, понесенных ими при осуществлении поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении предоставлены | | | 4.1 | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации субсидии в целях возмещения затрат, понесенных ими при осуществлении поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении предоставлены в объеме выделенных лимитов бюджетных обязательств | | | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | **Ведомственная целевая программа «Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них»** | | | Х | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 3.6.1 | Мероприятие 3.6.1. Предоставление субсидии в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание | | | X | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 3.6.1.1 | Контрольная точка 3.6.1.1. Субсидии в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии  с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание, предоставлены | | | 4.1 | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Субсидии в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание, предоставлены в полном объеме | | | | | | | | | | | | | |
| 3.6.2 | Мероприятие 3.6.2. Предоставление субсидий из федерального бюджета организациям на возмещение недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги | | | X | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 3.6.2.1 | Контрольная точка 3.6.2.1. Субсидии на возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги, предоставлены | | | 4.1 | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Субсидии на возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги, предоставлены в полном объеме | | | | | | | | | | | | | |
| 3.6.3 | Мероприятие 3.6.3. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО | | | X | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 3.6.3.1 | Контрольная точка 3.6.3.1. Субсидии на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО, предоставлены | | | 4.1 | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Субсидии предоставлены в полном объеме | | | | | | | | | | | | | |
| 3.7 | **Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»** | | | Х | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 3.7.1 | Мероприятие 3.7.1. Проведение специальных исследований отказавших компонентов авиационной техники, разрушений элементов конструкции, особенностей летной эксплуатации воздушных судов и ошибок персонала, приведших к снижению безопасности полетов | | | X | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 3.7.1.1 | Контрольная точка 3.7.1.1. Комиссии по расследованию авиационных происшествий и инцидентов объективными исходными данными о причинах отказов объектов авиационной техники и ошибках (нарушениях) персонала, необходимыми для подготовки заключении о причинах расследуемого события и разработки обоснованных рекомендаций обеспечены | | | 4.1 | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Комиссии по расследованию авиационных происшествий и инцидентов объективными исходными данными о причинах отказов объектов авиационной техники и ошибках (нарушениях) персонала, необходимыми для подготовки заключении о причинах расследуемого события и разработки обоснованных рекомендаций обеспечены | | | | | | | | | | | | | |
| 3.7.2 | Мероприятие 3.7.2. Учет авиационных происшествий и инцидентов | | | X | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 3.7.2.1 | Контрольная точка 3.7.2.1. Возможность проведения анализов для выявления тенденций изменения уровня безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации обеспечена | | | 4.1 | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Возможность проведения анализов для выявления тенденций изменения уровня безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации обеспечена | | | | | | | | | | | | | |
| 3.7.3 | Мероприятие 3.7.3. Обеспечение федеральных органов исполнительной власти и организаций сведениями о результатах расследования авиационных происшествий, инцидентов и других авиационных событий, угрожающих безопасности гражданской авиации | | | X | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2020 | | 31.12.2021 | | 01.01.2020 | | 31.12.2021 |
| 3.7.3.1 | Контрольная точка 3.7.3.1. Возможность использования массивов информации по безопасности полетов для проведения специфических видов исследований в зависимости от потребностей участников процесса обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов обеспечена | | | 4.1 | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Возможность использования массивов информации по безопасности полетов для проведения специфических видов исследований в зависимости от потребностей участников процесса обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов обеспечена | | | | | | | | | | | | | |
| 3.7.4 | Мероприятие 3.7.4. Обеспечение разработки и реализации плана научно-исследовательских работ Федерального агентства воздушного транспорта на 2021 год | | | X | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 3.7.4.1 | Контрольная точка 3.7.4.1. Механизм реализации проектов создания новых научных и (или) научно-технических результатов - продуктов научной и (или) научно-технической деятельности, содержащих новые знания или решения и обеспечение их применения в целях достижения результатов стратегического и программно-целевого планирования Российской Федерации обеспечен | | | 4.1 | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Механизм реализации проектов создания новых научных и (или) научно-технических результатов - продуктов научной и (или) научно-технической деятельности, содержащих новые знания или решения и обеспечение их применения в целях достижения результатов стратегического и программно-целевого планирования Российской Федерации обеспечен | | | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | **Основное мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта»** | | | Х | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 3.8.1 | Мероприятие 3.8.1. Обеспечение принятия результатов проведенных научно-исследовательских работ по заключенным государственным контрактам | | | Х | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 3.8.1.1 | Контрольная точка 3.8.1.1. Результаты проведенных научно-исследовательских работ по заключенным государственным контрактам приняты | | | 4.1 | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Результаты проведенных научно-исследовательских работ по заключенным государственным контрактам приняты | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | **Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Проектная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | **Федеральный проект «Развитие морских портов»** | | | X | Пошивай А.И., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.10.2018 | | 31.12.2024 | | 01.10.2018 | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | 1. Ненадлежащее исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы | | | высокая | | 1 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов. | | | | | 2 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | 2. Нарушение сроков заключения государственных контрактов на выполнение основного объема строительно-монтажных работ | | | средняя | | 1 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проекта государственного контракта на выполнение основного объема строительно-монтажных работ. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проекта государственного контракта | | | | | 1 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | 3. Необходимость корректировки параметров проекта в рамках разработки проектной документации, увеличение сроков реализации мероприятия. | | | высокая | | 2 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | Организация и проведение работ по тщательному планированию параметров проекта. | | | | | 2 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | Результат.Осуществлены мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Дальневосточного, Арктического, Северо- Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов и строительству аварийно-спасательного флота | | | X | Пошивай А.И., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.10.2018 | | 31.12.2024 | | 01.10.2018 | | Х |
| 4.1.1 | Мероприятие 4.1.1 Выполнение мероприятий по реконструкции объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков | | | Х | Белик А.В., председатель Правительства Сахалинской области – Председатель Совета директоров АО «Корпорация развития Сахалинской области» | | Х | | Х | | 30.05.2021 | | 31.12.2024 | | 30.05.2021 | | Х |
| 4.1.1.1 | Контрольная точка 4.1.1.1 Разработка обоснования инвестиций завершена | | | 3.1 | Белик А.В., председатель Правительства Сахалинской области – Председатель Совета директоров АО «Корпорация развития Сахалинской области» | | Х | | Х | | Х | | 30.05.2021 | | Х | | 31.08.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром. Протоколом заочного голосования членов проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 23.06.2021 № 5 утверждена плановая дата достижения контрольной точки 30.07.2021.  Письмом от 31.08.2021 № 4.199-1059/21 ответственный исполнитель направил документацию на утверждение в Росморречфлот | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.2 | Мероприятие 4.1.2 Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Темрюк | | | Х | Снегирев В.В., генеральный директор  ООО «ТемрюкМорТранс» | | Х | | Х | | 01.10.2018 | | 31.12.2021 | | 01.10.2018 | | Х |
| 4.1.2.1 | Контрольная точка 4.1.2.1 Разработка обоснования инвестиций завершена | | | 3.1 | Снегирев В.В., генеральный директор  ООО «ТемрюкМорТранс» | | X | | Х | | Х | | 01.07.2021 | | Х | | 29.10.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Контрольная точка завершена. 29.10.2020 утверждена документация, в части обоснования инвестиций | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.3 | Мероприятие 4.1.3 Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 15.02.2019 | | 31.12.2024 | | 15.02.2019 | | Х |
| 4.1.3.1 | Контрольная точка 4.1.3.1 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Смирнов А.А., генеральный директор ФГУП «Росморпорт» | | Х | | Х | | Х | | 01.08.2021 | | Х | | 25.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | В связи с несостоявшейся конкурсной процедурой проведено повторное объявление конкурсных процедур по заключению контракта на выполнение строительно-монтажных работ.  Заключен государственный контракт от 25.11.2021 № 273/ОПЭД-21 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.4. | Мероприятие 4.1.4 Строительство паромно–пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи | | | Х | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 03.06.2016 | | 31.12.2021 | | 03.06.2016 | | Х |
| 4.1.4.1 | Контрольная точка 4.1.4.1  Объект введен в эксплуатацию | | | 3.1 | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | Х |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта «Развитие морских портов» в 2021 году, установлена на 2022 год в соответствии с ЗНИ № V2-2021/016 (к.т.1.1.16), утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 19.11.2021 № 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.5 | Мероприятие 4.1.5 Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания) | | | Х | Наталенко А.Е., председатель Совета директоров ПАО «НОВАТЭК» | | Х | | Х | | 01.02.2019 | | 31.12.2022 | | 01.02.2019 | | Х |
| 4.1.5.1 | Контрольная точка 4.1.5.1 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Наталенко А.Е., председатель Совета директоров ПАО «НОВАТЭК» | | Х | | Х | | Х | | 04.08.2021 | | Х | | 16.08.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Заключен договор подряда № АП-297-СДО/2021 от 16.08.2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.6 | Мероприятие 4.1.6 Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае | | | Х | Наталенко А.Е., председатель Совета директоров ПАО «НОВАТЭК» | | Х | | Х | | 14.09.2018 | | 31.01.2023 | | 14.09.2018 | | Х |
| 4.1.6.1 | Контрольная точка 4.1.6.1. Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Наталенко А.Е., председатель Совета директоров ПАО «НОВАТЭК» | | X | | X | | Х | | 31.05.2021 | | Х | | 18.08.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Сроки реализации уточнены (постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении бюджетных инвестиций в строительство объекта № 855 принято 02.06.2021), торги объявлены в июне 2021 года.  Заключен государственный контракт от 18.08.2021 № 265/ОПЭД-21 с АООО "Китайская Компания Коммуникаций и Строительства" | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.7 | Мероприятие 4.1.7 Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 24.07.2015 | | 31.12.2023 | | 24.07.2015 | | Х |
| 4.1.7.1 | Контрольная точка 4.1.7.1 Заключение государственной экспертизы на ПСД получено | | | 3.1 | Смирнов А.А, генеральный директор  ФГУП «Росморпорт» | | Х | | Х | | Х | | 30.07.2021 | | Х | | Х |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта "Развитие морских портов" | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.8 | Мероприятие 4.1.8 Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский | | | Х | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 16.01.2017 | | 30.10.2023 | | 16.01.2017 | | Х |
| 4.1.8.1 | Контрольная точка 4.1.8.1 Получено заключение государственной экспертизы на ПСД | | | 3.1 | Смирнов А.А, генеральный директор  ФГУП «Росморпорт» | | Х | | Х | | Х | | 27.07.2021 | | Х | | 10.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | В связи с получением 26 февраля 2021 г. отрицательных заключений государственной экспертизы по причине отсутствия в представленных материалах по инженерным изысканиям уточняющих отчетов по сейсмическому микрорайонированию площадки строительства, проектная документация в настоящий момент доработана..  Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 10.11.2021 №41-1-1-3-066040-2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.9 | Мероприятие 4.1.9 Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области | | | Х | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 03.06.2014 | | 31.12.2023 | | 03.06.2014 | | Х |
| 4.1.9.1 | Контрольная точка 4.1.9.1 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Смирнов А.А, генеральный директор  ФГУП «Росморпорт» | | Х | | Х | | Х | | 01.08.2021 | | Х | | 24.09.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Заключен государственный контракт № 338/ОПЭД-21 от 24.09.2021 с ФГБУ «Морспасслужба» | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.10 | Мероприятие 4.1.10 Реконструкция берегоукреплений оградительных дамб Калининградского морского канала. Берегоукрепление северного берега канала | | | Х | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 30.11.2018 | | 31.12.2022 | | 30.11.2018 | | Х |
| 4.1.10.1 | Контрольная точка 4.1.10.1 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Смирнов А.А, генеральный директор  ФГУП «Росморпорт» | | Х | | Х | | Х | | 30.07.2021 | | Х | | Х |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта "Развитие морских портов" в 2021 году, установлена на 2022 год в соответствии с ЗНИ № V2-2021/016 (к.т.1.1.16), утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 19.11.2021 № 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.11 | Мероприятие 4.1.11. Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 21.04.2008 | | 31.12.2021 | | 21.04.2008 | | Х |
| 4.1.11.1 | Контрольная точка 4.1.11.1. Объект введен в эксплуатацию | | | 3.1 | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | Х |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта "Развитие морских портов" в 2021 году, установлена на 2022 год в соответствии с ЗНИ № V2-2021/016 (к.т.1.1.16), утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 19.11.2021 № 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.12 | Мероприятие 4.1.12 Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7 (2 ед.) | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 15.02.2019 | | 31.12.2024 | | 15.02.2019 | | Х |
| 4.1.12.1 | Контрольная точка 4.1.12.1 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Смирнов А.А, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» | | Х | | Х | | Х | | 30.07.2021 | | Х | | 13.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Заключен государственный контракт № 233/ОПЭД-21 от 13.07.2021 с АО «ОССЗ» | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.13 | Мероприятие 4.1.13 Строительство Приморского универсально-перегрузочного комплекса | | | Х | Сизов А.А.,  генеральный директор  ООО «Приморский УПК» | | X | | X | | 23.06.2017 | | 01.12.2030 | | 23.06.2017 | | Х |
| 4.1.13.1 | Контрольная точка 4.1.13.1 Положительное заключение экспертизы проектной документации получено | | | 3.1 | Сизов А.А.,  генеральный директор  ООО «Приморский УПК» | | X | | X | | X | | 01.06.2021 | | X | | 09.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром. Прогнозируемый срок исполнения контрольной точки 01.07.2021  Получено положительное заключение ГГЭ от 09.07.2021 № 47-1-1-3-0134-21 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.14 | Мероприятие 4.1.14 Строительство причалов № 22А и № 23А пристани 3А морского порта Новороссийск | | | Х | Сергеев Д.Г., генеральный директор АО «ОЗК» | | X | | X | | 15.12.2020 | | 31.07.2024 | | 15.12.2020 | | Х |
| 4.1.14.1 | Контрольная точка 4.1.14.1 Контракт на инженерные изыскания и проектирование заключен | | | 3.1 | Сергеев Д.Г., генеральный директор АО «ОЗК» | | X | | X | | Х | | 01.05.2021 | | Х | | 29.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Ответственный исполнитель скорректировал планы завершения контрольной точки. Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром. Прогнозируемый срок исполнения контрольной точки 20.09.2021.  Подписан договор на проектирование № 1 от 29.12.2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.15 | Мероприятие 4.1.15. Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань | | | Х | Меткин А.М., генеральный директор  ООО «ОТЭКО-Портсервис» | | Х | | Х | | 15.05.2010 | | 31.12.2021 | | 15.05.2010 | | - |
| 4.1.15.1 | Контрольная точка 4.1.15.1. Объект введен в эксплуатацию | | | 3.1 | Меткин А.М., генеральный директор ООО «ОТЭКО-Портсервис» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Контрольная точка мероприятия «Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань» (25 млн тонн) не пройдена в 2021 году в связи с выявленными в ходе проведения в декабре 2021 года итоговых проверок со стороны Ростехнадзора и Росприроднадзора. Это не позволило своевременно получить разрешительную документацию и требовало проведения повторных проверок.  Акты проверок Ростехнадзора и Росприроднадзора получены 30 декабря 2021 г., заключение о соответствии и акт ввода в эксплуатацию объекта ожидается в январе 2022 года | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.16 | Мероприятие 4.1.16 Реконструкция зернового терминала АО «КСК» в морском порту Новороссийск | | | Х | Яковенко И.А., председатель Совета директоров  АО «Зерновой терминал КСК» | | Х | | Х | | 10.04.2015 | | 30.09.2021 | | 10.04.2015 | | 19.11.2021 |
| 4.1.16.1 | Контрольная точка 4.1.16.1 Объект введен в эксплуатацию | | | 3.1 | Яковенко И.А., председатель Совета директоров  АО «Зерновой терминал КСК» | | Х | | Х | | Х | | 30.09.2021 | | Х | | 19.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Ответственный исполнитель скорректировал дату наступления контрольной точки (письмо от 30.07.2021 №1031).  Письмом от 19.11.2021 № 780 ответственный исполнитель проинформировал о вводе в эксплуатацию. | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.17 | Мероприятие 4.1.17. Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ | | | Х | Смирнов А.А, генеральный директор  ФГУП «Росморпорт» | | Х | | Х | | 01.03.2013 | | 16.11.2021 | | 01.03.2013 | | 23.11.2021 |
| 4.1.17.1 | Контрольная точка 4.1.17.1. Объект введен в эксплуатацию | | | 3.1 | Смирнов А.А, генеральный директор  ФГУП «Росморпорт» | | Х | | Х | | Х | | 16.11.2021 | | Х | | 23.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 23.11.2021 № 87-RU87303000-ЗД-39/77-2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.18 | Мероприятие 4.1.18 Строительство зернового терминала в морском порту Махачкала | | | Х | Хизриев М.Д., генеральный директор  ООО «Махачкалинский зерновой терминал» | | Х | | Х | | 03.06.2019 | | 30.04.2024 | | 03.06.2019 | | Х |
| 4.1.18.1 | Контрольная точка 4.1.18.1. Получено положительное заключение экспертизы проектной документации | | | 3.1 | Хизриев М.Д., генеральный директор  ООО «Махачкалинский зерновой терминал» | | Х | | Х | | Х | | 30.10.2021 | | Х | | Х |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта "Развитие морских портов" в 2021 году, установлена на 2022 год в соответствии с ЗНИ № V2-2021/016 (к.т.1.1.16), утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 19.11.2021 № 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.18.2 | Контрольная точка 4.1.18.2 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Хизриев М.Д., генеральный директор ООО «Махачкалинский зерновой терминал» | | Х | | Х | | Х | | 30.11.2021 | | Х | | Х |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта "Развитие морских портов" в 2021 году, установлена на 2022 год в соответствии с ЗНИ № V2-2021/016 (к.т.1.1.16), утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 19.11.2021 № 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.19\*\* | Мероприятие 4.1.19 Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса общего пользования в районе м. Открытый, Приморский край | | | Х | Диев Е.А.,  генеральный директор  ООО «Порт «Вера» | | X | | X | | 26.11.2013 | | 31.12.2022 | | 26.11.2013 | | Х |
| 4.1.20 | Мероприятие 4.1.20. Реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного канала к причалам 31-35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный | | | Х | Пономарев Е.А., генеральный директор ООО «СК «Малый порт» | | X | | X | | 14.07.2021 | | 31.12.2021 | | 14.07.2021 | | 22.12.2021 |
| 4.1.20.1 | Контрольная точка 4.1.20.1. Объект введен в эксплуатацию | | | 3.1 | Пономарев Е.А., генеральный директор ООО «СК «Малый порт» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 22.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию: Росморречфлот от 22.12.2021 №78- RU78131000-ЗД-39/82-2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.21 | Мероприятие 4.1.21 Строительство морского терминала в районе КС «Портовая» в морском порту Высоцк | | | Х | Тюрин В.А., генеральный директор ООО «Газпроминвест» | | Х | | Х | | 30.11.2015 | | 30.09.2021 | | 30.11.2015 | | Х |
| 4.1.21.1 | Контрольная точка 4.1.21.1 Объект введен в эксплуатацию | | | 3.1 | Тюрин В.А., генеральный директор ООО Газпроминвест» | | Х | | Х | | Х | | 30.09.2021 | | Х | | Х |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Контрольная точка отсутствует в паспорте федерального проекта "Развитие морских портов" в 2021 году, установлена на 2022 год в соответствии с ЗНИ № V2-2021/016 (к.т.1.1.16), утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 19.11.2021 № 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.22 | Мероприятие 4.1.22 Развитие универсального перегрузочного комплекса минеральных удобрений на четвертом районе Большого порта Санкт-Петербург | | | Х | Цветков М.Е., генеральный директор АО «Балтийский балкерный терминал» | | X | | X | | 01.10.2018 | | 31.12.2024 | | 01.10.2018 | | Х |
| 4.1.22.1 | Контрольная точка 4.1.22.1 Контракт на инженерные изыскания и проектирование заключен | | | 3.1 | Цветков М.Е., генеральный директор АО «Балтийский балкерный терминал» | | X | | X | | X | | 31.03.2021 | | Х | | 21.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром.  На основании информации, полученной от АО "Балтийский Балкерный Терминал" письмом от 28.07.2021 №1000, представлено задание на проектирование по объекту от 21.07.2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.23 | Мероприятие 4.1.23  Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга | | | Х | Чайко А.Г., генеральный директор ООО «Ультрамар» | | Х | | Х | | 31.08.2018 | | 30.06.2021 | | 31.08.2018 | | 29.10.2021 |
| 4.1.23.1 | Контрольная точка 4.1.23.1 Объект введен в эксплуатацию | | | 3.1 | Чайко А.Г., генеральный директор ООО «Ультрамар» | | Х | | Х | | Х | | 30.06.2021 | | Х | | 29.10.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром.  В связи с переносом срока получения заключения о соответствии объекта, обусловленным наличием замечаний Ростехнадзора по результатам состоявшейся с 16.06.2021 по 13.07.2021 проверки, срок ввода объекта в эксплуатацию перенесен. Прогнозный срок ввода объекта в эксплуатацию - 02.11.2021  Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию № 47-RU47507302-BC-39/69-2021 от 29.10.2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 | **Федеральный проект «Развитие Северного морского пути»** | | | X | Рукша В.В., заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом | | X | | X | | 01.10.2018 | | 31.12.2024 | | 01.10.2018 | | X |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | 1.Нарушение сроков заключения государственных контрактов на выполнение основного объема строительно-монтажных работ | | | средняя | | 1 | | X | | X | | X | | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проектов государственных контрактов на выполнение основного объема строительно-монтажных работ. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проектов государственных контрактов | | | | | 1 | |  | | X | | X | | X |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | 2. Изменение законодательства Российской Федерации. | | | высокая | | 2 | | X | | X | | X | | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | Работа в установленном порядке с федеральными органами исполнительной власти по рассмотрению проектов нормативно правовых актов с целью направления заключения в части компетенции Федерального агентства морского и речного транспорта | | | | | 2 | |  | | X | | X | | X |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | 3. Необходимость корректировки параметров проекта в рамках разработки проектной документации, увеличение сроков реализации мероприятия. | | | средняя | | 1 | | X | | X | | X | | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | Организация и проведение работ по тщательному планированию параметров проекта | | | | | 1 | | Х | | X | | X | | X |
|  | Результат.Развитие Северного морского пути | | | X | Рукша В.В., заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» | | X | | X | | 01.01.2018 | | 31.12.2024 | | 01.01.2018 | | Х |
| 4.2.1 | Мероприятие 4.2.1 Реконструкция объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала  ФГБУ «Морспасслужба» | | | Х | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 03.04.2019 | | 31.12.2022 | | 03.04.2019 | | Х |
| 4.2.1.1 | Контрольная точка. 4.2.1.1 Положительное заключение экспертизы проектной документации получено | | | 3.1 | Чернов В.И., и.о. руководителя  ФГБУ «Морспасслужба» | | Х | | Х | | Х | | 09.04.2021 | | Х | | 22.04.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 22.04.2021 № ЕГРЗ 51-1-1-3-020305-2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.1.2 | Контрольная точка 4.2.1.2 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Чернов В.И., и.о. руководителя  ФГБУ «Морспасслужба» | | Х | | Х | | Х | | 30.04.2021 | | Х | | 19.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Изменение сроков контрольной точки рассматривалось при актуализации плана-графика реализации федерального проекта. Перенос срока был верифицирован Аналитическим центром.Заключен государственный контракт от 19.11.2021 № МСС-473/2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.2. | Мероприятие 4.2.2. Строительство специализированных гидрографических катеров. Гидрографическое судно проекта Е35.Г | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 26.07.2019 | | 31.12.2021 | | 26.07.2019 | | Х |
| 4.2.2.1. | Контрольная точка 4.2.2.1. Строительно-монтажные работы по объекту завершены | | | 3.1 | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | В связи с планами по завершению ходовых испытаний в мае 2022 года. После проведения ходовых испытаний судна с учетом требуемого времени на перегон судна, генподрядчик сможет сдать судно в порту поставки Архангельск.  Распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.11.2021 № 3328-р продлен срока выполнения работ второго судна до 15.06.2022 года.  Протоколом проектного комитета от 15.12.2021 № 13 соответствующие изменения согласованы и внесены в план-график федерального проекта. Плановый срок достижения контрольной точки - 15.06.2022 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.3. | Мероприятие 4.2.3. Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3. Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта BLV03 | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 1.07.2019 | | 31.12.2021 | | 01.07.2021 | | Х |
| 4.2.3.1. | Контрольная точка 4.2.3.1 Строительно-монтажные работы по объекту завершены | | | 3.1 | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Не завершение контрольной точки в установленный срок обусловлено ограничениями, вызванными COVID-19 и действующими санкциями США в отношении АО «Зеленодольский завода им. Горького». Данное обстоятельство, наряду с временной приостановкой деятельности производителя двигателей в период пандемии привело к задержке выполнения платежных этапов «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении первого Судна», «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении второго Судна» и как следствие переносу сроков проведения ходовых испытаний судов | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.4 | Мероприятие 4.2.4 Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на трассах Северного морского пути | | | Х | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 16.09.2019 | | 30.09.2022 | | 16.09.2019 | | Х |
| 4.2.4.1 | Контрольная точка 4.2.4.1 Получено положительное заключение экспертизы проектной документации | | | 3.1 | Смирнов А.А, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» | | X | | X | | Х | | 30.06.2021 | | Х | | 06.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | В связи с вступлением в силу изменений в Федеральный закон об экологической экспертизе от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ, введённых Федеральным законом от 13 июля 2020 г. № 194-ФЗ, в рамках проектирования Мероприятия возникла необходимость получения положительного заключения государственной экологической экспертизы, сроки и затраты на которую договорами на проектирование предусмотрены не были. С учетом сроков проведения оценки воздействия на окружающую среду и внесения. соответствующих дополнений в проектную документацию по Объекту получение заключения государственной экспертизы на проектно-сметную документацию ожидалось в IV квартале 2021 г.  Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 06.12.2021 № 24-1-1-3-074472-2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.4.2 | Контрольная точка 4.2.4.2 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Смирнов А.А, генеральный директор  ФГУП «Росморпорт» | | Х | | Х | | Х | | 30.09.2021 | | Х | | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Принимая во внимание сроки получения экспертизы, а также учитывая нормативные сроки проведения конкурсных процедур на выполнения строительно-монтажных работ в соответствии с требованиями 44-ФЗ средства федерального бюджета на строительство объекта предусмотрены в федеральной адресной инвестиционной программе в 2022 году (соответствующие изменения утверждены Минэкономразвития России (письмо от 21.09.2021 №31848-СН/Д17и).  Протоколом проектного комитета от 15.12.2021 № 13 соответствующие изменения согласованы и внесены в план-графикфедерального проекта. Плановый срок достижения контрольной точки - 01.06.2022. | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.5 | Мероприятие 4.2.5  Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса. Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт. Проект MPSV07М (1 ед.) | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 31.05.2021 | | 31.12.2024 | | 31.05.2021 | | Х |
| 4.2.5.1 | Контрольная точка 4.2.5.1 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Мишанов А.В., генеральный директор ФКУ «Дирекция госзаказчика» | | Х | | Х | | Х | | 30.06.2021 | | Х | | 21.06.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Заключен государственный контракт от 21.06.2021 № КИ-352-2021 с АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.6 | Мероприятие 4.2.6 Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса. Многофункциональный буксир-спасатель мощностью 2,5-3 МВт. Проект MPSV12 (1 ед.) | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 31.05.2021 | | 31.12.2024 | | 31.05.2021 | | Х |
| 4.2.6.1 | Контрольная точка 4.2.6.1 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Мишанов А.В., генеральный директор ФКУ «Дирекция госзаказчика» | | Х | | Х | | Х | | 30.06.2021 | | Х | | 28.05.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Заключен государственный контракт от 28.05.2021 № КИ-351-2021 с АО «Окская судоверфь» | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.7 | Мероприятие 4.2.7 Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса. Многоцелевой морской буксир проекта Т3150 (5 ед.) | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 31.05.2021 | | 31.12.2024 | | 31.05.2021 | | Х |
| 4.2.7.1 | Контрольная точка 4.2.7.1 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Мишанов А.В., генеральный директор ФКУ «Дирекция госзаказчика» | | Х | | Х | | Х | | 30.06.2021 | | Х | | 12.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Заключен государственный контракт от 12.07.2021 № КИ-354-2021 30.06.2021 с АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.8 | Мероприятие 4.2.8 Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса. Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 18 МВт. Проект IBSV02 (1 ед.) | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 31.05.2021 | | 31.12.2024 | | 31.05.2021 | | Х |
| 4.2.8.1 | Контрольная точка 4.2.8.1 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Мишанов А.В., генеральный директор ФКУ «Дирекция госзаказчика» | | Х | | Х | | Х | | 30.06.2021 | | Х | | 06.08.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | В настоящий момент проводятся конкурентные процедуры по определению поставщика (в ЕИС № 0373100119621000005 от 18.06.2021). Заключен государственный контракт № КИ-355-2021 от 06.08.2021 с «СЕФИНЕ ДЕНИЗДЖИЛИК ТЕРСАНЕДЖИЛИК ТУРИЗМ САНАЙИ ВЕ ТИДЖАРЕТ А.Ш.» | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.9 | Мероприятие 4.2.9 Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса. Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт. Проект MPSV06M (1 ед.) | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 31.05.2021 | | 31.12.2024 | | 31.05.2021 | | Х |
| 4.2.9.1 | Контрольная точка 4.2.9.1 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Мишанов А.В., генеральный директор ФКУ «Дирекция госзаказчика» | | Х | | Х | | Х | | 30.06.2021 | | Х | | 24.06.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Заключен государственный контракт от 24.06.2021 № КИ-353-2021 с АО «ПСЗ «Янтарь» | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2.10 | Мероприятие 4.2.10 Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса. Буксирно-спасательное судно ледового класса Arc 4. Проект NE025 (5 ед.) | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 31.05.2021 | | 31.12.2024 | | 31.05.2021 | | Х |
| 4.2.10.1 | Контрольная точка 4.2.10.1 Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | | | 3.1 | Чернов В.И., и.о. руководителя  ФГБУ «Морспасслужба» | | Х | | Х | | Х | | 30.06.2021 | | Х | | 23.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Проведены конкурентные процедуры по определению поставщика (в ЕИС № 0373100024621000007 от 02.06.2021). Заключен государственный контракт от 23.07.2021 № МСС-358/2021 с АО «Окская судоверфь» | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3 | **Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры морского транспорта»** | | | Х | Лаврищев А.В., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 27.12.2018 | | 31.12.2024 | | 27.12.2018 | | X |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | Ненадлежащее исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов на строительство обеспечивающего флота, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы. | | | средняя | | 1 | | X | | X | | X | | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов | | | | | 1 | | Х | | X | | X | | X |
|  | Результат.Создание и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, строительство обеспечивающего и грузопассажирского флота для обеспечения безопасности судоходства и развития морских транспортных путей | | | X | Лаврищев А.В., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 27.12.2018 | | 31.12.2024 | | 27.12.2018 | | X |
| 4.3.1 | Мероприятие 4.3.1 Общие организационные мероприятия по проекту | | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | Х |
| 4.3.1.1 | Контрольная точка 4.3.1.1 Итоговый отчет о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за 2020 год подготовлен | | | 4.1. | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | X | | 07.04.2021 | | X | | 08.04.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Письмами от 18.02.2021 № ВС-22/1444 и от 11.02.2021 № ЗД-20/1159 направлены, а письмом от 08.04.2021 № ЗД-22/3587 подтверждены отчетные данные о ходе реализации государственной программы за 2020 год. | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.1.2 | Контрольная точка. 4.3.1.2 Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за I квартал 2021 года подготовлена | | | 4.1. | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | X | | 15.04.2021 | | X | | 15.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | План мониторинга реализации государственной программы утвержден 28.06.2021 (II квартал), в силу чего отчетность за I квартал не представлялась. Срок представления информации 15.07.2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.1.3 | Контрольная точка 4.3.1.3 Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за II квартал 2021 года подготовлена | | | 4.1. | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 15.07.2021 | | Х | | 16.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Отчетность за I-II кварталы представлена письмом от 16.07.2021 № ЗД-22/7890. | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.1.4 | Контрольная точка 4.3.1.4. Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за III квартал 2021 года подготовлена | | | 4.1. | Джиоев З.Т.. заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 15.10.2021 | | Х | | 15.10.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Отчетность за I-III кварталы представлена письмом от 15.10.2021 № ЗД-22/11785. | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.2\*\* | Мероприятие 4.3.2 Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры | | | Х | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 27.12.2018 | | 31.12.2024 | | 27.12.2018 | | Х |
| 4.3.3 | Мероприятие 4.3.3. Строительство обеспечивающего флота | | | Х | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 27.12.2018 | | 31.12.2024 | | 27.12.2018 | | Х |
| 4.3.3.1 | Контрольная точка 4.3.3.1. Работы по объекту «Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт. Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12» завершены. | | | 3.1 | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 15.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | 15.12.2021 подписан акт б/№ приема-передачи судна эксплуатирующей организации. | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3.4\*\* | Мероприятие 4.3.4 Строительство грузопассажирского флота | | | Х | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 27.12.2018 | | 31.12.2024 | | 27.12.2018 | | Х |
| 4.4. | **Ведомственный проект**  **«Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»** | | | Х | Лаврищев А.В., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 27.12.2018 | | 31.12.2024 | | 27.12.2018 | | X |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | | Ненадлежащее исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов на строительство обеспечивающего флота, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы. | | | средняя | | 1 | | X | | X | | X | | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков | | | Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов | | | | | 1 | | Х | | X | | X | | X |
|  | Результат. **С**троительство/реконструкция объектов инфраструктуры внутренних водных путей и строительство технического (обслуживающего) флота в целях обеспечения безопасности перевозок внутренним водным транспортом и повышения уровня безопасности судоходства по внутренним водным путям | | | Х | Лаврищев А.В., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 27.12.2018 | | 31.12.2024 | | 27.12.2018 | | X |
| 4.4.1 | Мероприятие 4.4.1 Общие организационные мероприятия по проекту | | | Х | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | X |
| 4.4.1.1 | Контрольная точка 4.4.1.1 Итоговый отчет о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за 2020 год подготовлен | | | 1.1 | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | X | | 07.04.2021 | | X | | 08.04.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Письмами от 18.02.2021 № ВС-22/1444 и от 11.02.2021 № ЗД-20/1159 направлены, а письмом от 08.04.2021 № ЗД-22/3587 подтверждены отчетные данные о ходе реализации государственной программы за 2020 год | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.1.2 | Контрольная точка 4.1.1.2 Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за I квартал 2021 года подготовлена | | | 1.1 | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | X | | 15.04.2021 | | X | | 15.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | План мониторинга реализации государственной программы утвержден 28.06.2021 (II квартал), в силу чего отчетность за I квартал не представлялась. Срок представления информации 15.07.2921 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.1.3 | Контрольная точка 4.1.1.3 Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за II квартал 2021 года подготовлена | | | 1.1 | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 15.07.2021 | | Х | | 16.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Отчетность за I-II кварталы представлена письмом от 16.07.2021 № ЗД-22/7890. | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.1..4 | Контрольная точка 4.4.1.4. Информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за III квартал 2021 года подготовлена | | | 1.1 | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 15.10.2021 | | Х | | 15.10.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Отчетность за I-III кварталы представлена письмом от 15.10.2021 № ЗД-22/11785. | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.2 | Мероприятие 4.4.2. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внутренних водных путей | | | Х | Ставицкий В.Л , заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 27.12.2018 | | 31.12.2024 | | 27.12.2018 | | Х |
| 4.4.2.1 | Контрольная точка 4.4.2.1. Завершены проектные и изыскательские работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. Плотина № 23» | | | 3.1 | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 08.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | 16.06.2020 заключен контракт на выполнение проектных и изыскательских работ по реконструкции плотины № 23. Победитель конкурсных процедур – АО «Акватик».. Срок выполнения работ: с 16.06.2020 г. по 07.12.2021. Выполнены инженерные изыскания.  Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 08.12.2021 № 10-1-1-3-075121-2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.2.2 | Контрольная точка 4.4.2.2. Работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап» (Доработка проекта)  2 (второй пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла № 2, первая очередь», доработка проекта в части производства работ по реконструкции открытой правой дренажной ванны, входных и выходных оголовков и трубы регулятора уровней бьефов шлюза № 2» завершены | | | 3.1 | Ставицкий В.Л , заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Заключен Государственный контракт от 15.06.2020 № 0329100005920000164-к. Доработка проекта в части производства работ по реконструкции открытой правой дренажной ванны, входных и выходных оголовков и трубы регулятора уровней бьефов шлюза №2»  Техническая готовность – 100 %. Строительно-монтажные работы в рамках государственного контракта завершены.  В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для получения разрешений на ввод объектов в эксплуатацию застройщик обратился в Ростехнадзор для выдачи заключений о соответствии реконструированных объектов капитального строительства требованиям проектных документаций. 19.11.2021 Ростехнадзор сообщил, что для получения указанных заключений в период с 24.01.2022 по 28.01.2022 будут проведены итоговые проверки на указанных объектах. 01.12.2021 застройщик направил в Ростехнадзор обращение с просьбой провести указанные проверки в декабре текущего года. 23.12.2021 Ростехнадзор сообщил об отказе в переносе срока проведения проверок на текущий год. С учетом установленных Ростехнадзором сроков проведения итоговых проверок, разрешение на ввод объекта планируется получить в феврале 2022 года | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.2.3 | Контрольная точка 4.4.2.3. Работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап» (Доработка проекта) 3 (третий пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла № 5, первая очередь», доработка проекта в части производства работ по реконструкции открытой правой дренажной ванны, входных и выходных оголовков и трубы регулятора уровней бьефов шлюза № 5» завершены | | | 3.1 | Ставицкий В.Л , заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Техническая готовность – 100 %. Строительно-монтажные работы в рамках государственного контракта от 15.06.2020 № 0329100005920000165-к завершены.  В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для получения разрешений на ввод объектов в эксплуатацию застройщик обратился в Ростехнадзор для выдачи заключений о соответствии реконструированных объектов капитального строительства требованиям проектных документаций. 19.11.2021 Ростехнадзор сообщил, что для получения указанных заключений в период с 24.01.2022 по 28.01.2022 будут проведены итоговые проверки на указанных объектах. 01.12.2021 застройщик направил в Ростехнадзор обращение с просьбой провести указанные проверки в декабре текущего года. 23.12.2021 Ростехнадзор сообщил об отказе в переносе срока проведения проверок на текущий год. С учетом установленных Ростехнадзором сроков проведения итоговых проверок, разрешение на ввод объекта планируется получить в феврале 2022 года | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.2.4 | Контрольная точка 4.4.2.4. Завершены проектные и изыскательские работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна I этап (2 очередь)» | | | 3.1 | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.09.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 30.09.2021 № 24-1-1-3-056399-2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.2.5 | Контрольная точка 4.4.2.5 Завершены проектные и изыскательские работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта Кызылского прорабства» | | | 3.1 | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 12.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 12.11.2021 № 17-1-1-3-066660-2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.2.6 | Контрольная точка 4.4.2.6 Завершены проектные и изыскательские работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта «Рыбное» на р. Ангара» | | | 3.1 | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 16.11.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 16.11.2021 № 24-1-1-3-067467-2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.2.7 | Контрольная точка 4.4.2.7. Завершены проектные и изыскательские работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация Симоновских ремонтно-механических мастерских в г. Енисейск» | | | 3.1 | Ставицкий В.Л., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 14.12.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 14.12.2021 № 24-1-1-3-077623-2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4.3 | Мероприятие 4.4.3. Обновление обслуживающего флота | | | Х | Анисимов К.О., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 27.12.2018 | | 31.12.2024 | | 27.12.2018 | | Х |
| 4.4.3.1 | Контрольная точка 4.4.3.1. Работы по объекту «Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение). Земснаряды. Несамоходный землесос класса «О 2,0 (лед 10)А» проекта №4395» завершены | | | 3.1 | Анисимов К.О., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 06.07.2021 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | | 06.07.2021 подписан акт б/н приема-передачи судна эксплуатирующей организации. | | | | | | | | | | | | | |
| **Процессная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | | **Ведомственная целевая программа. «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства»** | | Х | Лаврищев А.В., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | X | | X | | X | | X |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | X | | X | | X |
| 4.5.1 | | Мероприятие 4.5.1. Организация работы ФГБУ «Морспасслужба» по несению аварийно-спасательной готовности сил и средств к поиску и спасению людей, судов и объектов, терпящих бедствие на море, и предупреждению и ликвидации разливов нефти | | Х | Ушаков Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | Х |
| 4.5.1.1. | | Контрольная точка 4.5.1.1. Предоставлены субсидии на организацию работы ФГБУ «Морспасслужба» по несению аварийно-спасательной готовности сил и средств к поиску и спасению людей, судов и объектов, терпящих бедствие на море, и предупреждению и ликвидации разливов нефти в 2021 году | | 4.1. | Ушаков Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2021 году предоставлены субсидии на организацию работы ФГБУ «Морспасслужба» по несению аварийно-спасательной готовности сил и средств к поиску и спасению людей, судов и объектов, терпящих бедствие на море, и предупреждению и ликвидации разливов нефти | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5.2 | | Мероприятие 4.5.2. Предоставление субсидий в целях финансового обеспечения затрат предприятия в связи с выполнением мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности | | Х | Ушаков Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | Х |
| 4.5.2.1. | | Контрольная точка 4.5.2.1. Предоставлены субсидии на обеспечение функционирования и развития российской части наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ и иных функций, связанных с поиском и спасением на море,  в 2021 году | | 4.1 | Ушаков Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2021 году предоставлены субсидии на обеспечение функционирования и развития российской части наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ и иных функций, связанных с поиском и спасением на море | | | | | | | | | | | | | |
| 4.6 | | **Ведомственная целевая программа. «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»** | | Х | Лаврищев А.В., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | X | | X | | X | | X |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | X | | X | | X |
| 4.6.1. | | Мероприятие 4.6.1. Рассмотрение поступивших в ФГБУ «Администрация Севморпути» заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок | | Х | Ушаков Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | Х |
| 4.6.1.1. | | Контрольная точка 4.6.1.1. ФГБУ «Администрация Севморпути» рассмотрено 100 % поступивших заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в 2021 году | | 3.1 | Ушаков Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Поступившие в 2021 году заявления на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути рассмотрены ФГБУ «Администрация Севморпути» в полном объеме | | | | | | | | | | | | | |
| 4.7 | | **Ведомственная целевая программа. «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»** | | Х | Лаврищев А.В., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 01.01.2019 | | 25.04.2024 | | 01.01.2019 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | X | | X | | X | | X |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | X | | X | | X |
| 4.7.1 | | Мероприятие 4.7.1. Финансовое обеспечение (субсидии) на выполнение государственной работы по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | Х |
| 4.7.1.1 | | Контрольная точка 4.7.1.1. Предоставлены субсидии на обеспечение содержания внутренних водных путей по установленным категориям, гарантированным габаритам судовых ходов и протяженности в 2021 году | | 4.1 | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2021 году предоставлены субсидии на обеспечение содержания внутренних водных путей по установленным категориям, гарантированным габаритам судовых ходов и протяженности | | | | | | | | | | | | | |
| 4.7.2 | | Мероприятие 4.7.2. Предоставление субсидии на выполнение работ по подаче воды в целях обводнения рек | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | Х |
| 4.7.2.1 | | Контрольная точка 4.7.2.1. Предоставлены субсидии на обеспечение среднегодового ежегодного объема подачи воды 1,1 куб. км в 2021 году | | 4.1 | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2021 году предоставлены субсидии на обеспечение среднегодового ежегодного объема подачи воды 1,1 куб. км | | | | | | | | | | | | | |
| 4.8 | | **Ведомственная целевая программа. «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт»** | | Х | Лаврищев А.В., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 4.8.1 | | Мероприятие 4.8.1. Финансовое обеспечение деятельности федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | Х |
| 4.8.1.1 | | Контрольная точка 4.8.1.1. Обеспечено текущее финансирование деятельности федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, в 2021 году | | 4.1 | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2021 году обеспечено текущее финансирование деятельности федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта | | | | | | | | | | | | | |
| 4.8.2. | | Мероприятие 4.8.2. Проведение научно-исследовательских работ в сфере водного транспорта | | Х | Анисимов К.О., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | Х |
| 4.8.2.1. | | Контрольная точка 4.8.2.1. Обеспечено финансирование проведения научно-исследовательских работ в сфере водного транспорта в 2021 году | | 4.1 | Анисимов К.О., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2021 году обеспечено текущее финансирование деятельности федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта | | | | | | | | | | | | | |
| 4.8.3. | | Мероприятие 4.8.3. Финансовое обеспечение деятельности ФГУ «Сайменский канал» | | Х | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | Х |
| 4.8.3.1. | | Контрольная точка 4.8.3.1. Обеспечена деятельность ФГУ «Сайменский канал» в 2021 году | | 4.1 | Джиоев З.Т., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2021 году обеспечена деятельность ФГУ «Сайменский канал» | | | | | | | | | | | | | |
| 4.8.4. | | Мероприятие 4.8.4. Финансовое обеспечение выполнения функций по транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте организациями, подведомственными Росморречфлоту | | Х | Ушаков Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | Х |
| 4.8.4.1. | | Контрольная точка 4.8.4.1. Обеспечено выполнение функций по транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте организациями, подведомственными Росморречфлоту, в 2021 году | | 4.1 | Ушаков Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2021 году обеспечено выполнение функций по транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте организациями, подведомственными Росморречфлоту | | | | | | | | | | | | | |
| 4.9 | | **Основное мероприятие. «Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта»** | | Х | Лаврищев А.В., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | | X | | X | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 4.9.1 | | Мероприятие 4.9.1. Обеспечение управления реализацией мероприятий в сфере водного транспорта | | Х | Лаврищев А.В.., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2020 | | 31.12.2024 | | 01.01.2020 | | Х |
| 4.9.1.1 | | Контрольная точка 4.9.1.1. Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта обеспечено | | 3.1 | Лаврищев А.В.., руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2021 году обеспечено управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | **Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Проектная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. | | **Ведомственный проект**  **«Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»** | | Х | Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | 01.01.2018 | | 25.12.2024 | | 01.01.2018 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования | | | низкая | | 1 | | X | | X | | X | | X |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | 1. Снижение количества приобретаемых технических средств и корректировка проекта в части показателей и бюджета проекта. Перераспределение бюджетных средств между мероприятиями проекта в случае согласования с соответствующими федеральными органами исполнительной власти указанного перераспределения. Корректировка ФАИП и внесение изменений в федеральный закон о федеральном бюджете;  2. Усиление контроля за своевременной подготовкой материалов | | | | | 1 | | Х | | X | | X | | X |
|  | | Результат. Обеспечено достижение результатов по функциональным направлениям: «Техническое и ресурсное оснащение Ространснадзора» и «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы» | | Х | Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | 01.01.2018 | | 25.12.2024 | | 01.01.2018 | | X |
| 5.1.1 | | Мероприятие 5.1.1 Общие организационные мероприятия по проекту | | Х | Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | 29.03.2019 | | 25.12.2024 | | 29.03.2019 | | Х |
| 5.1.1.1 | | Контрольная точка 5.1.1.1 Паспорт ведомственного проекта утвержден | | 1.1 | Чугунов В.С., заместитель начальника Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 25.02.2021 | | X | | 04.06.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Согласительное письмо от 07.04.2021 № 10469-ИТ/Д18и Минэкономразвития России  Согласительное письмо от 15.03.2021 № 19-02-05/7/18257 Минфин России  Согласительное письмо от 03.02.2021 № АК-Д12-25/1443 Минтранс России  Протокол Проектного офиса Ространснадзора от 31.05.2021 № 1-05  Контрольная точка исполнена позже установленного срока в связи с длительностью процедуры согласования в установленном порядке с соответствующими ФОИВ | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.1..2 | | Контрольная точка 5.1.1.2 Сводный план утвержден | | 1.1 | Чугунов В.С., заместитель начальника Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 25.02.2021 | | X | | 04.06.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Согласительное письмо от 07.04.2021 № 10469-ИТ/Д18и Минэкономразвития России  Согласительное письмо от 15.03.2021 № 19-02-05/7/18257 Минфин России  Согласительное письмо от 03.02.2021 № АК-Д12-25/1443 Минтранс России  Протокол Проектного офиса Ространснадзора от 31.05.2021 № 1-05  Контрольная точка исполнена позже установленного срока в связи с длительностью процедуры согласования в установленном порядке с соответствующими ФОИВ | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.1.3 | | Контрольная точка 5.1.1.3 Лимиты бюджетных обязательств на 2021 год подведомственным Ространснадзору получателям бюджетных средств доведены | | 1.1 | Буянков А.О., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 01.02.2021 | | X | | 11.01.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Расходное расписание от 11.01.2021 № 106/00106/014  Расходное расписание от 04.02.2021 № 106/00106/035 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Результат.Приобретение 26 патрульных катеров габаритной длиной 11-13,5 метров с двумя дизельными силовыми установками мощностью не менее 250 л/с каждая, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля для государственного надзора и контроля в сфере транспорта.  Приобретение технических средств необходимо для повышения эффективности выполнения государственными транспортными инспекторами функций:  государственного контроля и надзора за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями  требований законодательства в сфере транспорта; государственного транспортного надзора за соблюдением требований законодательства в сфере транспорта;  доставки государственных инспекторов к месту аварийного случая для реализации своих полномочий по расследованию, сбору, анализу доказательств и установлению причин аварийных случаев | | Х | Сарицкий С.Н., заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | 01.01.2018 | | 25.12.2024 | | 01.01.2018 | | X |
| 5.1.2 | | Мероприятие 5.1.2 Функциональное направление «Техническое и ресурсное оснащение Ространснадзора» | | Х | Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | 01.01.2018 | | 25.12.2024 | | 01.01.2018 | | X |
| 5.1.2.1 | | Контрольная точка 5.1.2.1 Предложения Ространснадзора по детализации ФАИП на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов с Минтрансом России и Минэкономразвития России согласованы | | 1.1 | Чугунов В.С., заместитель начальника Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 26.02.2021 | | X | | 31.03.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Согласительное письмо от Министерства транспорта Российской Федерации от 24.03.2021 № АК-Д18-23/4660  Приказ Ространснадзора от 31.03.2021 № ВБ-384фс  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительностью процедуры согласования предложений с Минэкономразвития России и Минтрансом России | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.2.2 | | Контрольная точка 5.1.2.2 Закупочные процедуры на приобретение 3 патрульных судов объявлены | | 1.1 | Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Буянков А.О., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 01.03.2021 | | X | | 17.03.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Размещение информации на едином портале закупок zakupki.gov.ru, подготовлена конкурсная документация  Причина отклонения: возникла необходимость дополнительной доработки и согласования технического задания. | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.2.3 | | Контрольная точка 5.1.2.3 Государственный контракт на приобретение 3 патрульных судов заключен | | 1.1 | Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ,  Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 12.04.2021 | | X | | 20.04.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Государственный контракт от 20.04.2021 № 4.5.12-21 (3 судна)  Причина отклонения: возникла необходимость в дополнительном запросе коммерческих предложений и в связи с этим изменены сроки объявления закупочных процедур. | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.2.4 | | Контрольная точка 5.1.2.4 Приняты работы по контрактам 2020 года на приобретение 4 патрульных судов и передачи их для постановки на баланс территориальным управлениям Ространснадзора | | 1.1 | Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Буянков А.О., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 31.05.2021 | | X | | 28.06.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Государственный контракт от 17.03.2020 № 4.5.12-8 (2 судна);  Государственный контракт от 30.03.2020 № 4.5.12-19 (2 судна)  В соответствии с протоколом Проектного офиса Ространснадзора от 31.05.2021 № 1-05 принято решение о переносе сроков  Протокол Проектного офиса Ространснадзора от 09.12.2021 № 04-12 | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.2.5 | | Контрольная точка 5.1.2.5 Объявлены закупочные процедуры на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля | | 1.1 | Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 01.03.2021 | | X | | 07.04.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Размещение информации на едином портале закупок zakupki.gov.ru, подготовлена конкурсная документация  Причина отклонения: возникла необходимость дополнительной доработки и согласования технического задания.  Протокол проектного офиса Ространснадзора от 09.12.2021 № 04-12 | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.2.6 | | Контрольная точка 5.1.2.6 Заключен государственный контракт на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля | | 3.1 | Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | Х | | Х | | Х | | 30.06.2021 | | Х | | 21.05.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Государственный контракт № ГК 4.5.12-26 от 21.05.2021. | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.2.7 | | Контрольная точка 5.1.2.7. Приняты работы по контрактам на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля | | 3.1 | Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | Х | | Х | | Х | | 10.12.2021 | | Х | | 29.10.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Акт приема-передачи по Государственному контракту № 4.5.12-26 от 21.05.2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.2.8 | | Контрольная точка 5.1.2.8. Передвижные контрольные пункты транспортного контроля переданы территориальным управлениям Ространснадзора для постановки на баланс | | 3.1 | Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Буянков А.О., . начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | Х | | Х | | Х | | 25.12.2021 | | Х | | 29.10.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Акт приема-передачи по Государственному контракту № 4.5.12-26 от 21.05.2021 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Результат. Научно-методическое обеспечение реализации проекта в целях совершенствования контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта, в частности:  развитие системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и внедрение системы учёта ущерба и профилирования проверяемых лиц;  внедрение риск-ориентированного подхода для внеплановых проверок;  внедрение системы регулярной переоценки рисков в зависимости от фактического распределения ущерба по категориям риска по отдельным видам контроля (надзора);  формирование профилированного перечня требований (для конкретного проверяемого лица) с использованием базовой модели описания обязательного требования по отдельным видам контроля | | Х | Сарицкий С.Н., заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | 01.01.2018 | | 25.12.2024 | | 01.01.2018 | | X |
| 5.1.3 | | Мероприятие 5.1.3 Функциональное направление «Научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ» | | Х | Сарицкий С.Н., заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | 01.01.2018 | | 25.12.2024 | | 01.01.2018 | | X |
| 5.1.3.1 | | Контрольная точка 5.1.3.1  Темы НИОКР на научно-техническом совете Ространснадзора по направлениям определены:  разработка и внедрение новых технологий и оборудования для осуществления контрольно-надзорных функций;  развитие информационно-аналитических систем Ространснадзора;  автоматизация контрольно-надзорной деятельности;  совершенствование методологического обеспечения процедур осуществления надзора и контроля | | 1.1 | Чугунов В.С., заместитель начальника Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Ковальский В.П., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Юдин Е.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 25.02.2021 | | X | | 25.02.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Протокол НТС Ространснадзора № 01 от 25.02.2021  Протокол НТС Ространснадзора № 01 от 05.03.2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.3.2 | | Контрольная точка 5.1.3.2 Лимиты бюджетных обязательств на 2021 год по коду расхода 241 «научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы» на лицевой счет центрального аппарата Ространснадзора подведомственным Ространснадзору получателям бюджетных средств доведены | | 3.1 | Буянков А.О., . начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 01.03.2021 | | X | | 04.02.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Расходные материалы от 04.02.2021 № 106/00106/034 | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.3.3 | | Контрольная точка 5.1.3.3 Закупочные процедуры объявлены | | 1.2 | Чугунов В.С., заместитель начальника Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Буянков А.О., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Агапонова И.Ю.,  начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, начальники управлений, ответственные за реализацию мероприятия:  Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Ковальский В.П., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Игонин С.В., начальник Управления, транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Юдин Е.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 20.05.2021 | | X | | 26.07.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с тем, что при согласовании проектов технических заданий потребовалась их дополнительная доработка, а также повторное согласование и устранение других недостатков, отмеченных Финансовым управлением. Помимо этого, при формировании конкурсной документации возникла необходимость повторно запросить коммерческие предложения.  НИР Госавианадзор факт 10.09.2021  Заявки поступили: 07.07.2021; 05.08.2021; 10.08.2021; 02.09.2021. НИР УТБ факт 26.07.2021  Заявки поступили:19.07.2021; 21.07.2021  В соответствии с решением Проектного офиса Ространснадзора срок исполнения контрольной точки перенесен ан 15.09.2021 (протокол Проектного офиса Ространснадзора от 30.06.2021 № 2-06).  Размещение информации на едином портале закупок zakupki.gov.ru | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.3.4 | | Контрольная точка 5.1.3.4 Государственные контракты заключены | | 1.1 | Начальники управлений, ответственные за реализацию мероприятия:  Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ,  Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Ковальский В.П., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ,  Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ,  Юдин Е.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | X | | 30.06.2021 | | X | |  |
| 28.10.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В соответствии с решением Проектного офиса Ространснадзора срок исполнения контрольной точки перенесен на 20.07.2021 (протокол Проектного офиса Ространснадзора от 31.05.2021 № 1-05)  Заключен Государственный контракт от 28.10.2021 № ГК 4.15.12-72 (НИР Госавиандзор)  Протокол Проектного офиса Ространснадзора от 09.12.2021 № 04-12  Заключен государственный контракт от 02.09.2021 № 4.5.12-54 (НИР УТБ) | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1.3.5 | | Контрольная точка 5.1.3.5. Результаты выполнения НИОКР приняты, работы рассмотрены и утверждены | | 1.1 | Начальники управлений, ответственные за реализацию мероприятия:  Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ,  Сергеев А.С., начальник Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Ковальский В.П., ачальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ,  Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Юдин Е.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | Х | | Х | | Х | | 10.12.2021 | | Х | | 03.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Акт сдачи-приемки по Государственному контракту № ГК 4.5.12-54 от 02.09.2021  Акт сдачи-приемки по Государственному контракту № ГК 4.5.12-72 от 28.10.2021 | | | | | | | | | | | | | |
| **Процессная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2 | | **Ведомственная целевая программа «Информационное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта»** | | Х | Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | X | | X | | X | | X |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | X | | X | | X |
| 5.2.1 | | Мероприятие 5.2.1. Финансовое обеспечение деятельности ФКУ «ИВЦ Ространснадзора». | | Х | Чугунов В.С., заместитель начальника Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Буянков А.О., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Бурашников В.Р., руководитель ФКУ «ИВЦ Ространснадзора» | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 5.2.1.1 | | Контрольная точка 5.2.1.1. Увеличение доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора до 99, 69% обеспечено. Уровень обслуживания Центра обработки данных, резервного Центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора до 85% доведен | | 4.1 | Чугунов В.С., заместитель начальника Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Буянков А.О., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Бурашников В.Р., руководитель ФКУ «ИВЦ Ространснадзора» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора определяется по формуле:  (ДостСерв% = (ДостСерв – ВрПрост)/ ДостСерв\*100), где: ДостСерв – Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7;  ВрПрост – время простоя сервиса в течение года с учетом форс-мажорных обстоятельств (15-30 часов в год) и человеческого фактора.  Повышение уровня обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора определяется по следующему алгоритму:  ((КЗ пост n \*ТЗn\*К эод) пэг+(КЗ пост n \*ТЗn)пвим)/ КЗ вып n)\*100%, где  КЗ пост n – количество поступивших заявок по каждому управлению контроля и надзора;  КЗ вып n – количество выполненных заявок по каждому управлению контроля и надзора;  n- данные конкретного управления контроля и надзора;  ТЗn – тенденции роста заявок по каждому управлению контроля и надзора с учетом темпов развития направлений транспортной области;  Пэг- период гарантированных сроков эксплуатации существующих систем;  ПвиМ- период ввода в эксплуатацию и модернизации системы в течение планового периода;  К эод – коэффициент эффективности обработки данных.  В качестве базового использован показатель, равный 85%.  Показатель, характеризующий тенденции роста заявок, равен 10%. | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3 | | **Основное мероприятие. «Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте»** | | Х | Буянков А.О., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | X | | X | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | X | | X | | X | | X |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | X | | X | | X |
| 5.3.1 | | Мероприятие 5.3.1 Утверждение бюджетной росписи и распределения лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов | | Х | Буянков А.О., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | Х |
| 5.3.1.1 | | Контрольная точка 5.3.1.1. Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов утверждены | | 1.1 | Буянков А.О., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | «Бюджетная роспись» (ф. 0501060) № 1-15-106/0001 от 25.12.2021  «Справка о распределении БА и ЛБО» (ф.0501152) № 1-31-106-00100106/0001 от 30.12.2021  «Лимиты бюджетных обязательств» (ф. 0501063) № 1-16-106/0001 от 30.12.2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | **Направление (подпрограмма) «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **Проектная часть** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | | Ведомственный проект «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» | | Х | Лазарев К.Г., и.о. руководителя  ФГКУ «Росгранстрой» | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | 1. Не соблюдение подрядными организациями технологии и/или сроков выполнения работ; | | | средняя | | 1 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | 1. Применение системы штрафных санкций, ведение претензионной работы с подрядчиками; | | | | | 1 | |  | | Х | | Х | | Х |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | 2. Выявленные дополнительные требования и замечания государственных контрольных органов на этапе проведения Межведомственной комиссии по проверке соответствия пункта пропуска проектной документации | | | низкая | | 2 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | 2. Проведение совещаний с государственными контрольными органами, предшествующих проведению Межведомственной комиссии по проверке соответствия пункта пропуска проектной документации в целях недопущения дополнительных замечаний по пунктам пропуска | | | | | 2 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | | Результат**.** Завершены строительно-монтажные работы на 21 пункте пропуска за счет средств федерального бюджета, предусмотренных Минтрансу России на реализацию ведомственного проекта, из них: 13 автомобильных (Марково (ДФО), Яраг-Казмаляр (СкФО), Верхний Ларс (СкФО), Бурачки (СЗФО), Кани-Курган (ДФО), Забайкальск (ДФО), Краскино (II этап) (ДФО), Турий Рог (ДФО), Полтавка (ДФО), Брусничное (СЗФО), Монды (ДФО), Светогорск (СЗФО), Ивангород (СЗФО));  4 морских (Ванино (ДФО), Петропавловск-Камчатский (ДФО), Холмск (ДФО), Невельск (ДФО));  3 железнодорожных (Нижнеленинское (II этап, под расширенную номенклатуру грузов) (ДФО), Пограничный (ДФО), Наушки (ДФО)).  1 воздушный (Челябинск (Баландино) «УФО) | | Х | Лазарев К.Г., и.о. руководителя  ФГКУ «Росгранстрой» | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 6.1.1 | | Мероприятие 6.1.1. Строительство (модернизация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации | | Х | Лазарев К.Г., и.о. руководителя  ФГКУ «Росгранстрой» | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 30.06.2021 | | 01.01.2021 | | Х |
| 6.1.1.1 | | Контрольная точка 6.1.1.1 Завершены строительно-монтажные работы по воздушному пункту пропуска Челябинск (Баландино) | | 4.1 | Лазарев К.Г., и.о. руководителя  ФГКУ «Росгранстрой»,(в части МПП Ванино, ВПП Челябинск (Баландино))  Крапивин Р.Н., заместитель руководителя ФГКУ «Росгранстрой» по строительству | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 15.08.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Строительно-монтажные работы по ВПП Челябинск (Баландино) выполнены. Заключен государственный контракт от 15.08.2019 № 71-21/19 на техническое перевооружение ВПП Челябинск (Баландино) с ООО «ТМЮ». Работы по техническому перевооружению завершены | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Результат.Открыт после проведения строительно-монтажных работ 21 пункт пропуска за счет средств федерального бюджета, предусмотренных Минтрансу России на реализацию федерального проекта, из них:13 автомобильных (Марково (ДФО), Яраг-Казмаляр (СкФО), Верхний Ларс (СкФО), Бурачки (СЗФО), Кани-Курган (ДФО), Забайкальск (ДФО), Краскино (II этап) (ДФО), Турий Рог (ДФО), Полтавка (ДФО), Брусничное (СЗФО), Монды (ДФО), Светогорск (СЗФО), Ивангород (СЗФО));  4 морских (Ванино (ДФО), Петропавловск-Камчатский (ДФО), Холмск (ДФО), Невельск (ДФО));  3 железнодорожных (Нижнеленинское (II этап, под расширенную номенклатуру грузов) (ДФО), Пограничный (ДФО), Наушки (ДФО));  1 воздушный (Челябинск (Баландино) УФО) | | Х | Кокаев М.А., директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 6.1.2. | | Мероприятие 6.1.2. Открыт после проведения строительно-монтажных работ воздушный пункт пропуска Челябинск (Балабино) | | Х | Кокаев М.А. директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 30.06.2021 | | 01.01.2021 | | 31.05.2021 |
| 6.1.2.1 | | Контрольная точка 6.1.2.1. Подписан акт межведомственной комиссии | | 4.1 | Кокаев М.А., директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу | | Х | | Х | | Х | | 31.03.2021 | | Х | | 31.03.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Межведомственная комиссия по проверке соответствия пункта пропуска проектной документации проведена 31.03.2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1.2.2 | | Контрольная точка 6.1.2.2. Воздушный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Челябинск (Баландино) открыт | | 3.1 | Кокаев М.А., директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу | | Х | | Х | | Х | | 30.06.2021 | | Х | | 31.05.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Издан приказ Министерства транспорта Российской Федерации об открытии воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Челябинск (Баландино) (Челябинска область) от 21.04.2021 № 133 (зарегистрирован в Минюсте 31.05.2021 № 63705), официальное открытие пункта пропуска состоялось 31.05.2021. Пропускная способность пункта пропуска – 400 пассажиров в час | | | | | | | | | | | | | |
| **Процессная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2 | | **Ведомственная целевая программа «Содержание (эксплуатация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»** | | Х | Лазарев К.Г., и.о. руководителя  ФГКУ «Росгранстрой» | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования, направляемых на содержание (эксплуатацию), оснащение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, что окажет негативное влияние и повлечет невозможность достижения результатов в полной мере | | | средняя | | 1 | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | Запрос дополнительного финансирования в установленном порядке, перераспределение финансирования | | | | | 1 | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 6.2.1 | | Мероприятие 6.2.1 Содержание (эксплуатация) объектов пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации | | Х | Азизов Р.А., и.о. заместителя руководителя ФГКУ Росгранстрой по эксплуатации | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 6.2.1.1 | | Контрольная точка 6.2.1.1. Содержание (эксплуатация) пунктов пропуска, принятых в оперативное управление и по договорам безвозмездной передачи основных средств, осуществлено | | 1.1 | Азизов Р.А., и.о. заместителя руководителя ФГКУ Росгранстрой по эксплуатации | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Обеспечено бесперебойное функционирование пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, создание условий для осуществления деятельности государственных контрольных органов в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Осуществление мероприятий по эксплуатации (содержанию), текущему ремонту и оснащению оборудованием пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации происходит в установленном порядке | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2.1.2 | | Контрольная точка 6.2.1.2. Обеспечение администрирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации | | 5.1 | Ерохин А.А., заместитель руководителя ФГКУ Росгранстрой по администрированию | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проведено 1 381 заседание координационных советов в 313 функционирующих пунктах пропуска. Совместно с государственными контрольными органами и администрациями транспортных организаций проведены комплексные проверки сосотояния режима в пунктах пропуска, по результатам которых оформлено 1 462 акта. . Актуализированы сведения и утверждены по форме, установленной Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 03.03.2017 № 34, паспорта 91 пункта пропуска. Организовано проведение 1 102 проверок соблюдения Технологических схем организации пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, результаты проверок рассмотрены на заседаниях координационных советов пунктов пропуска, 386 раз внесены изменения в Технологические схемы пунктов пропуска. Проводилась работа по определению пределов 14 пунктов пропуска. Разработаны, согласованы с государственными контрольными органами и администрациями объектов транспортной инфраструктуры и направлены в Минтранс России на рассмотрение и утверждение проекты правил режима | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | **Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Проектная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | | **Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»** | | X | Костюк А.А., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | X | | X | | 07.12.2018 | | 31.12.2024 | | 07.12.2018 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | X | | X | | X | | X |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | X | | X | | X |
|  | | Результат. Совершенствование организационного и методического сопровождения деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения | | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | X | | X | | 07.12.2018 | | 31.12.2024 | | 07.12.2018 | | X |
| 7.1.1 | | Мероприятие 7.1.1 Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением | | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | X | | X | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 7.1.1.1 | | Контрольная точка 7.1.1.1 Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | | 3.1 | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | X | | X | | X | | 01.06.2021 | | X | | 01.06.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок:  <https://zakupki>.gov.ru/epz/contract/contractCard/common-info.html?reestrNumber=1770236142720000080 | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1.2 | | Мероприятие 7.1.2Проведение ежегодного всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге | | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 7.1.2.1 | | Контрольная точка 7.1.2.1 Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | | 3.1 | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | X | | X | | X | | 01.06.2021 | | X | | 01.06.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок:  <https://zakupki>.gov.ru/epz/contract/contractCard/common-info.html?reestrNumber=1770236142720000065 | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1.3 | | Мероприятие 7.1.3 Материально-техническое обеспечение ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно- технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта | | Х | Лужецкий Р.Н., первый заместитель .генерального директора ФБУ «Росавтотранс» | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 7.1.3.1 | | Контрольная точка 7.1.3.1 Сведения о государственном (муниципальном) контракте в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок внесены | | 3.1 | Лужецкий Р.Н., первый заместитель .генерального директора ФБУ «Росавтотранс» | | Х | | Х | | Х | | 01.07.2021 | | Х | | 26.05.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Сведения о государственном (муниципальном) контракте с ФБУ «Агентство автомобильного транспорта в реестр контрактов», заключенных заказчиками по результатам закупок, внесены Министерством транспорта Российской Федерации в Реестр контрактов от 26.05.2021 № 1770236142720000068 на оказание услуг по проведению специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1.3.2 | | Контрольная точка 7.1.3.2 Материально-техническое обеспечение ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно- технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта представлено | | 3.1 | Лужецкий Р.Н., первый заместитель .генерального директора ФБУ «Росавтотранс» | | Х | | Х | | Х | | 20.12.2021. | | Х | | 26.05.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Сведения о государственном (муниципальном) контракте с ФБУ «Агентство автомобильного транспорта в реестр контрактов», заключенных заказчиками по результатам закупок, внесены Министерством транспорта Российской Федерации в Реестр контрактов от 26.05.2021 № 1770236142720000068 на оказание услуг по проведению специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Результат. Повышена безопасность дорожного движения при ее организации | | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | | Х | | Х | | 07.12.2018 | | 31.12.2024 | | 07.12.2018 | | Х |
| 7.1.4 | | Мероприятие 7.1.4 Создание и развитие аппаратно- программного комплекса автоматизированного учета и предоставлению тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей, предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортных средств | | Х | Лужецкий Р.Н., первый заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 7.1.4.1 | | Контрольная точка 7.1.4.1 Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | | 3.1 | Лужецкий Р.Н., первый заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» | | Х | | Х | | Х | | 01.07.2021 | | Х | | 01.07.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Сведения о государственном (муниципальном) контракте ФБУ «Росавтотранс» внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок, Министерством Российской Федерации на оказание услуг по развитию функциональных подсистем и развитию информационных баз данных, содержащихся в АИС тахографического контроля «ЕСТР» | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Результат.Обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителямитранспортных средств режима труда и отдыха | | X | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России | | Х | | Х | | 07.12.2018 | | 31.12.2024 | | 07.12.2018 | | X |
| 7.1.5 | | Мероприятие 7.1.5 Эксплуатация автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха | | X | Лужецкий Р.Н., первый заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 7.1.5.1 | | Контрольная точка 7.1.5.1 Мероприятие в состав государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) включено | | 3.1 | Лужецкий Р.Н., первый заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» | | Х | | Х | | Х | | 15.06.2021 | | Х | | 13.01.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В государственное задание № 103-00001-21-00, утвержденное заместителем Министра транспорта Российской Федерации 13.01.2021, в состав работы АЖ43 «Создание и развитие информационных систем и компонентов информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» входит работа по эксплуатации АИС ТК тахографический контроль. Отчеты о выполнении представляются ежеквартально | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1.5.2 | | Контрольная точка 7.1.5.2 Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг) выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений | | 3.1 | Киселева Д. А., директор Департамента финансов Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 15.07.2021 | | Х | | 23.01.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) от 23.01.2020 № 103-03-2020-003 | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2 | | **Федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях»** | | X | Костюк А.А., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | X | | X | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | X | | X | | X | | X |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | X | | X | | X |
|  | | Результат.Оптимизирована система транспортного обслуживания в городских агломерациях | | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 7.2.1 | | Мероприятие 7.2.1 Осуществление мероприятий по оптимизации системы транспортного обслуживания в городских агломерациях | | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 7.2.1.1 | | Контрольная точка 7.2.1.1 Методика расчета показателя «Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)» разработана и утверждена | | 3.1 | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 31.07.2021 | | Х | | 22.07.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Методика расчета показателя «Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)» утверждена распоряжением Минтранса России от 22 июля 2021 г. № АК-150-р «Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях»национального проекта «Безопасные качественные дороги»» и доработаны по предложениям АПРФ распоряжением от 29.09.2021 № АК-194-р «О внесении изменений в Методику расчета показателя «Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного», Методику расчета показателя «Доля протяженности линейной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях, приведенной в нормативное состояние в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и Методику расчета показателя «Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)», утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 июля 2021 г. № АК-150-р» | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2.1.2 | | Контрольная точка 7.2.1.2. Рекомендации по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения разработаны и утверждены | | 3.1 | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Рекомендации по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения разработаны и утверждены | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Результат. Осуществлено строительство и (или) реконструкция объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в рамках комплексных программ модернизации пассажирского транспорта городских агломераций | | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 7.2.2 | | Мероприятие 7.2.2 Приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути – не менее 600 км.) | | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2022 | | 31.12.2024 | | 01.01.2022 | | Х |
| 7.2.2.1. | | Контрольная точка 7.2.2.1 Методика расчета показателя «Доля протяженности линейной инфраструктуры городского | | 3.1 | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского | | Х | | Х | | Х | | 31.07.2021 | | Х | | 22.07.2021 |
|  | | наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях, приведенной в нормативное состояние в рамках федерального проекта» разработана и утверждена | |  | пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Методика расчета показателя «Доля протяженности линейной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях, приведенной в нормативное состояние в рамках федерального проекта» утверждена распоряжением Минтранса России от 22 июля 2021 г. № АК-150-р «Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные качественные дороги»» и доработаны по предложениям Аппарата Правительства РФ распоряжением от 29.09.2021 № АК-194-р «О внесении изменений в Методику расчета показателя «Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного», Методику расчета показателя «Доля протяженности линейной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях, приведенной в нормативное состояние в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и Методику расчета показателя «Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)», утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 июля 2021 г. № АК-150-р» | | | | | | | | | | | | | |
| **Процессная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3 | | **Ведомственная целевая программа. «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»** | | Х | Костюк А.А., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | X | | X | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | X | | X | | X | | X |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | X | | X | | X |
| 7.3.1. | | Мероприятие 7.3.1. Выполнение ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» работ в соответствии с государственным заданием | | Х | Грушников В.В., директор Департамента экономики и проектов Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 7.3.1.1 | | Контрольная точка 7.3.1.1. Отчеты о выполнении ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» государственного задания в Минтранс России представлены | | 4.1 | Грушников В.В.,, директор Департамента экономики и проектов Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 11.12.2021 | | Х | | 15.11.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Отчеты о выполнении ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» государственного задания в Минтранс России представлены письмами:  I квартал 2021 г.  от 30.06.2021 № П16/264-30-06/21  II квартал 2021 г.  от 30.09.2021 № п16/423-30-09/21  III квартал 2021 г.  от 01.10.2021 № п16/432-01-10/21.  Предварительный отчет за 2021 г.  от 15.11.2021 № п16/493-15-11/21 | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.2 | | Мероприятие 7.3.2. Выполнение ФБУ «Росавтотранс» работ в соответствии с государственным заданием | | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 7.3.2.1 | | Контрольная точка 7.3.2.1. Отчеты о выполнении ФБУ «Росавтотранс» государственного задания в Минтранс России (4 отчета) представлены | | 4.1 | Лужецкий Р.Н., и.о. генерального директора ФБУ «Росавтотранс» | | Х | | Х | | Х | | 15.11.2021 | | Х | | 08.10.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Отчет за I квартал 2021 года представлен в Минтранс России (09.04.2021 № 04-03/1672).  Отчет за II квартал 2021 года представлен в Минтранс России (09.07.2021 № 04-03/3180).  Отчет за III квартал 2021 года представлен в Минтранс России (08.10.2021 № 04-03/4803).  Итоговый отчет представлен в Минтранс России (12.01.2021 № 04-03/73). | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.3 | | Мероприятие 7.3.3. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Единая транспортная дирекция» в части организации общественно значимых перевозок | | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 7.3.3.1 | | Контрольная точка 7.3.3.1. Отчеты о реализации мероприятий по организации общественно значимых перевозок в Минтранс России (4 отчета) представлены | | 4.1 | Угаров К.С., генеральный директор АНО «Единая транспортная дирекция» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Отчеты представлены | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.4 | | Мероприятие 7.3.4. Финансовое обеспечение обязательств Российской Федерации по участию в международных организациях | | Х | Киселева Д. А., директор Департамента финансов Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 7.3.4.1 | | Контрольная точка 7.3.4.1. Членские взносы в международные организации перечислены | | 4.1 | Киселева Д. А., директор Департамента финансов Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Членские взносы в международные организации перечислены в установленные сроки в объеме выделенного финансирования, предусмотренного ФЗ от 08.12.2020 № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» (письмо Минтранса России от 27.01.2022 г. № Д10/1680-ИС в Минфин России). | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.5 | | Мероприятие 7.3.5 Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров | | Х | Александров Р.В., директор Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации,  Петров А.П., директор АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 7.3.5.1 | | Контрольная точка 7.3.5.1 Соглашение о предоставлении субсидии АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» заключено | | 4.1 | Александров Р.В., директор Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации,  Петров А.П., директор АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» | | Х | | Х | | Х | | 11.05.2021 | | Х | | 06.05.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Соглашение о предоставлении из федерального бюджета субсидии некоммерческой организации, не являющейся государственным (муниципальным) учреждением, заключено между Минтрансом России и АНО «ДМТК» 6 мая 2021 г.  № 103-10-2021-005.  Лимиты бюджетных обязательств на «Государственную поддержку автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров» на финансовое обеспечение деятельности, связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров» (предусмотрены принятым законом «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» от 8 декабря 2020 г. № 385 – ФЗ) доведены до Минтранса России 22 декабря 2020 года | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.5.2 | | Контрольная точка 7.3.5.2. Годовой отчет о реализации мероприятий по развитию и повышению эффективности использования международных транспортных коридоров с целью предоставления обществу достоверной и актуальной информации подготовлен | |  | Александров Р.В., директор Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации,  Петров А.П., директор АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмом АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» от 30.12.2021 № АП-1/356 в Минтранс России направлен отчет о реализации мероприятий по развитию и повышению эффективности использования международных транспортных коридоров | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.6 | | Мероприятие 7.3.6. Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития науки транспортной отрасли | | Х | Баканов Д.В., директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 7.3.6.1 | | Контрольная точка 7.3.6.1. Государственные контракты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в отчетном году в соответствии с утвержденным планом-графиком закупок товаров, работ, услуг для обеспечения нужд Минтранса России заключены | | 4.1 | Баканов Д.В., директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Государственные контракты:  от 11.05.2021 № 1142110201 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка проекта стратегии цифровой трансформации (цифровизации) транспортной отрасли Российской Федерации»;  от 24.05.2021 № 1142110202 на выполнение научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы по теме «Создание контура контроля международных автомобильных перевозок Россия – Китай» Шифр: НИОКР «Контроль-МП»; от 13.09.2021 № 1142120203 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка предложений по комплексу мер, направленных на создание условий для поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности и стимулирования развития соответствующей инфраструктуры»;  от 13.09.2021 № 1142120204 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно-обоснованных предложений по подготовке нормативных правовых актов Российской Федерации, предусматривающих цифровизацию государственных функций в сфере обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом»;  от 21.09.2021 № 1142130206 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно-обоснованных предложений по безопасной эксплуатации инфраструктуры городского наземного электрического транспорта»;  от 29.09.2021 № 1142120205 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений и нормативных рекомендаций по формированию системы стандартов транспортного обслуживания населения на федеральном, региональном и местном уровнях»;  от 11.10.2021 № 1142110207 на выполнение опытно-конструкторской работы по теме: «Система резервирования времени пересечения транспортными средствами государственной границы в автомобильных пунктах пропуска (электронная очередь)»;  от 25.10.2021 № 1142110208 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по формированию отраслевого плана адаптации к изменениям климата в области транспорта»;  от 01.11.2021 № 1142130209 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка и апробация методических рекомендаций по подготовке средне- и долгосрочных прогнозов грузовых и пассажирских перевозок по видам транспорта в разрезе субъектов Российской Федерации и страны в целом в соответствии со сценариями социально-экономического развития Российской Федерации»;  от 08.11.2021 № 1142120210 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка методологического аппарата расчета норматива финансовых затрат на капитальный ремонт аэродромных покрытий аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, и назначение межремонтных сроков его проведения | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.7 | | Мероприятие 7.3.7. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция Московского транспортного узла» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Москвы и Московской области в рамках реализации мероприятий развития Московского транспортного узла | | Х | Киселева ДА.., директор Департамента финансов Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 7.3.7.1 | | Контрольная точка 7.3.7.1. Отчеты о реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области в Минтранс России (4 отчета) представлены | | 4.1 | Петров А.В., генеральный директор АНО «Дирекция Московского транспортного узла» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 24.11.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмо АНО «Дирекция Московского транспортного узла» в Минтранс России от 24.11.2021 № 05-176/21 | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.8 | | Мероприятие 7.3.8. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Санкт–Петербурга и Ленинградской области в рамках реализации мероприятий развития транспортной системы г. Санкт–Петербурга и Ленинградской области | | Х | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 7.3.8.1 | | Контрольная точка 7.3.8.1. Отчеты о реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области в Минтранс России (4 отчета) представлены | | 4.1 | Герун И.А.., генеральный директор АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 30.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Отчет о реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области за 4 квартал 2021 г. представлен 30.12.2021 № 1307/1000. | | | | | | | | | | | | | |
| 7.4 | | **Основное мероприятие «Управление реализацией государственной программы»** | | X | Костюк А.А., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
| 7.4.1 | | Мероприятие 7.4.1. Обеспечение утверждения бюджетной росписи и распределения лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов | | Х | Киселева Д. А., директор Департамента финансов Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | Х |
| 7.4.1.1 | | Контрольная точка 7.4.1.1 Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов утверждены | | 1.0 | Киселева Д. А, директор Департамента финансов Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов утверждены | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | **Направление (подпрограмма) «Цифровой транспорт и логистика»** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Проектная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | | **Ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров»** | | X | Десятков В.Н., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.10.2021 | | 31.12.2024 | | 01.10.2021 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | |  | | Х | | Х | | Х |
| 8.1.1 | | Мероприятие 8.1.1. Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Московской области (ТЛЦ «Белый Раст») | | Х | Ересько А.В., директор Департамента строительства Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 | | 01.01.2021 | | 31.12.2021 |
| 8.1.1.1 | | Контрольная точка 8.1.1.1. Документ разработан | | 3.1 | Ересько А.В., директор Департамента строительства Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Технико-экономическое обоснование строительства первого пускового комплекса Терминально-логистического центра «Белый Раст» разработано, финансирование на строительство первого пускового комплекса Терминально-логистического центра «Белый Раст» получено в полном объеме (письмо ООО «ТЛЦ «Белый Раст» № 3 от 10.01.2022) | | | | | | | | | | | | | |
| **Процессная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2 | | **Ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»** | | X | Богданов К.И., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | 01.01.2021 | | X |
|  | | Риски, наступившие в ходе реализации проекта | | Риски отсутствуют | | | - | | - | | Х | | Х | | Х | | Х |
|  | | Мероприятия по минимизации рисков | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | |  | | Х | | Х | | Х |
| 8.2.1 | | Мероприятие 8.2.1. Эксплуатация АСУ ТК | | X | Баканов Д. В., директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации  Абузяров Е.О., генеральный директор ФГБУ «СИЦ Минтранса России» | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 8.2.1.1 | | Контрольная точка 8.2.1.1. Бесперебойное функционирование введенных в эксплуатацию элементов АСУ ТК обеспечено, непрерывная техническая поддержка пользователей АСУ ТК оказана | | 4.1 | Абузяров Е.О., генеральный директор ФГБУ «СИЦ Минтранса России» | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Бесперебойное функционирование введенных в эксплуатацию элементов АСУ ТК обеспечено, непрерывная техническая поддержка пользователей АСУ ТК оказана | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2.2 | | Мероприятие 8.2.2. Развитие АСУ ТК | | X | Баканов Д. В., директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 8.2.2.1 | | Контрольная точка 8.2.2.1. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит в 2021 году – 1400 обрабатываемых показателей | | 2.0 | Баканов Д. В., директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит  в 2021 году – 1400 обрабатываемых показателей | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2.3 | | Мероприятие 8.2.3. Развитие ЕГИС ОТБ, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств (АЦБПДП) | | X | Баканов Д. В., директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 8.2.3.1 | | Контрольная точка 8.2.3.1. 31 автоматизированная государственная функция по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти, реализована | | 2.1 | Баканов Д. В., директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | 31 автоматизированная государственная функция по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти, реализована | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2.4 | | Мероприятие 8.2.4. Эксплуатация систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте | | X | Баканов Д. В., директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2024 | | 01.01.2019 | | Х |
| 8.2.4.1 | | Контрольная точка 8.2.4.1. Доступность сервисов и данных систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте для осуществления функций в области обеспечения транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте федеральным органам исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации обеспечена | | 4.1 | Баканов Д. В., директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Доступность сервисов и данных систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте для осуществления функций в области обеспечения транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте федеральным органам исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации обеспечена | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2.5 | | Мероприятие 8.2.5. Создание информационной системы сведений из электронных перевозочных документов (ИС ЭПД) | | Х | Баканов Д. В., директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | 01.01.2019 | | 31.12.2022 | | 01.01.2019 | | Х |
| 8.2.5.1 | | Контрольная точка 8.2.5.1. Разработана и утверждена концепция государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), а также разработано программное обеспечение ГИС ЭПД первого этапа. Выполнено техническое проектирование | | 2.1 | Баканов Д. В., директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | | Х | | Х | | 31.12.2021 | | Х | | 31.12.2021 |
|  | | Подтверждение факта наступления /обоснование не наступления (наступления в неустановленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Разработана и утверждена концепция государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), а также разработано программное обеспечение ГИС ЭПД первого этапа. Выполнено техническое проектирование | | | | | | | | | | | | | |

\* В Плане мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2021 год, утвержденном совместным приказом Минтранса России и Минэкономразвития России от 28.06.2021 № 214/385, контрольные точки на отчетный период не предусмотрены

\*\* По мероприятиям контрольные точки исключены в соответствии с совместным приказом Минтранса России и Минэкономразвития России от 28.12.2021 № 470/801