|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Таблица 8 |
|  |  | | | |  |  |
| Раздел I. Сведения о целевых индикаторах ведомственных проектов, федеральных проектов, отдельных мероприятий федеральных проектов, ведомственных целевых программ пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на приоритетной территории | | | | | | |
| № п/п | Территория (Российская Федерация, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории) | | Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий | | | Обоснование отклонений значений показателя (индикатора на конец года) |
|  | отчетный год | отчетный год |
| 2020 год | план | факт |
|  | I. Дальневосточный федеральный округ | | | | | |
|  | Проектная часть | | | | | |
|  | Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт» | | | | | |
|  | Отсутствует разделение по субъектам Российской Федерации, входящих в состав |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» |  |  |  |  |  |
|  | Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн | значение по Российской Федерации | 144 | 144 | 144 | Значение целевого показателя достигается за счёт реализации проекта на территории нескольких субъектов приоритетной территории. |
|  | значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - |  |
|  | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» | | | | | |
|  | **Республика Бурятия** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 | по оперативным данным, представленным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон» |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 72,00 | 79,00 | 79,01 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 47,90 | 48,20 | 48,30 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 62,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Республика Саха (Якутия)** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 44,30 | 57,00 | 56,68 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 34,49 | 36,10 | 36,33 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 100,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Забайкальский край** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 55,70 | 64,00 | 64,76 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 30,00 | 33,40 | 33,49 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 100,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Камчатский край** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 63,50 | 69,00 | 69,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 43,40 | 45,30 | 45,30 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 62,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Приморский край** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 66,30 | 71,00 | 72,75 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 41,19 | 48,08 | 49,01 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Хабаровский край** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 58,10 | 64,00 | 65,01 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 55,60 | 57,20 | 64,71 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 62,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического  роста» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации | 248,47 | 194,01 | 194,91 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 23,825 | 0 | 0 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Амурская область** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 76,60 | 78,00 | 78,03 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 34,70 | 35,00 | 36,31 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 35,20 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 62,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Магаданская область** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 82,00 | 82,00 | 88,62 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 18,28 | 26,40 | 32,26 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 62,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Сахалинская область** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 47,80 | 55,00 | 59,26 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 53,30 | 53,70 | 56,47 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 100,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Еврейская автономная область** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 30,80 | 45,00 | 45,04 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 36,70 | 37,30 | 37,61 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 62,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | 8,275 | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Чукотский автономный округ** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 58,30 | 67,00 | 61,83 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 63,91 | 64,20 | 64,13 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 62,00 | 62,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» | | | | | |
|  | **Хабаровский край** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
|  |  | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 1 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | **Камчатский край** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 | . |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 1 | 0 | 0 |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | **Магаданская область** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | **Республика Бурятия** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
|  | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | **Чукотский автономный округ** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | **Забайкальский край** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
|  | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | **Республика Саха (Якутия)** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 | Не введена в эксплуатацию ВПП в аэропорту Домодедово (1 и 2 очередь) |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 | Не введен в эксплуатацию вспомогательный объект аэропортовой инфраструктуры в аэропорту Домодедово (2 летная зона 2 этап) |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 3 | Введены в эксплуатацию ВВП в аэропортах Олекминск, Жиганск, Нерюнгри |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 1 | 1 |  |
|  | **Амурская область** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 2 | 2 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт» | | | | | |
|  | **Чукотский автономный округ** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Развитие морских портов» |  |  |  |  |  |
|  | Прирост производственной мощности Российских морских портов, млн. тонн | Значения по Российской Федерации | 32,67 | 40,3 | 19,1 |  |
|  | Значения по Чукотскому автономному округу | 0,0 | 0,8 | 0,8 | За счет ввода в эксплуатацию объекта в рамках мероприятия «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ» |
|  | **Приморский край** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Развитие морских портов» |  |  |  |  |  |
|  | Прирост производственной мощности Российских морских портов, млн. тонн | Значения по Российской Федерации | 32,67 | 40,3 | 19,1 | За счет ввода в эксплуатацию объекта в рамках мероприятия «Реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного канала к причалам 31-35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный» |
| Значения по Приморскому краю | 0,0 | 0,5 | 0,5 |
|  | Процессная часть | | | | | |
|  | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» | | | | | |
|  | Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | - | - | - | Показатели в разрезе субъектов РФ ВЦП не установлены |
|  | Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | - | - | - | Показатели в разрезе субъектов РФ ВЦП не установлены |
|  | II. Арктическая зона Российской Федерации | | | | | |
|  | Проектная часть | | | | | |
|  | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» | | | | | |
|  | **Арктическая территория Республики Карелия** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | **Арктическая территория Республики Коми** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр Процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | **Арктическая территория Республики Саха (Якутия)** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | **Арктическая территория Красноярского края** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон» |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | **Арктическая территория Архангельской области** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
|  | межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр Процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | **Мурманская область** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 65,00 | 70,00 | 71,00 | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 43.30 | 45.30 | 46.46 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 62,00 | 99,90 | Паспортом ФП не установлено |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | 28,02 | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | **Ненецкий автономный округ** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 74,00 | 80,00 | 80,50 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 41,33 | 47,05 | 66,50 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 100,00 | 100,00 | Паспортом ФП не установлено |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения , процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | **Чукотский автономный округ** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 58,30 | 67,00 | 61,80 | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 63,91 | 64,20 | 64,10 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 62,00 | 62,00 | Паспортом ФП не установлено |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр Процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | **Ямало-Ненецкий автономный округ** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 54,16 | 55,62 | 55,62 | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 67,20 | 67,30 | 67,30 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 100,00 | Паспортом ФП не установлено |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» | | | | | |
|  | **Архангельская область** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
|  |  | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 | Введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в аэропорту г. Архангельск (Соловки). |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 1 | 0 | 0 |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | **Красноярский край** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов и маршрутов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 1 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 1 | 1 | 1 |  |
|  | **Мурманская область** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | **Ненецкий автономный округ** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | **Чукотский автономный округ** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт» | | | | | |
|  | Мурманская область |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Морские порты России» |  |  |  |  |  |
|  | Прирост производственной мощности Российских морских портов, млн тонн | Значения по Российской Федерации | 25,95 | 27 | 32,67 | За счет ввода в эксплуатацию  объекта в рамках мероприятия «Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области « |
|  | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 10,67 |
|  | Федеральный проект «Морские порты России»  Комплексное развитие Мурманского транспортного узла |  |  |  |  |  |
|  | Прирост производственной мощности Российских морских портов, млн. тонн | Значения по Российской Федерации | 0 | 9 | 0 | В соответствии с действующей редакцией паспорта федерального проекта ввод объекта мощностью 18 млн тонн в год запланирован в 2022 году |
|  | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 9 | 0 |
|  | III. Северо-Кавказский федеральный округ | | | | | |
|  | Проектная часть | | | | | |
|  | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» | | | | | |
|  | Республика Дагестан |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 75,00 | 79,00 | 79,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 58,00 | 58,60 | 58,60 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 62,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Республика Ингушетия** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 66,70 | 71,00 | 71,37 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 72,50 | 73,70 | 77,14 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок Процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 100,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Кабардино-Балкарская Республика** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии Процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 78,80 | 79,00 | 80,46 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 57,50 | 57,70 | 57,96 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок Процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 62,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Карачаево-Черкесская Республика** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 38,40 | 54,00 | 57,77 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 47,74 | 49,16 | 49,72 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 100,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Республика Северная Осетия-Алания** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 69,10 | 73,00 | 77,07 |  |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 52,54 | 52,68 | 52,79 |  |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок Процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Чеченская Республика** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 48,50 | 58,00 | 58,91 |  |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 54,15 | 54,57 | 55,39 |  |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 62,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **Ставропольский край** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 75,90 | 78,00 | 83,94 |  |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 75,45 | 76,15 | 78,64 |  |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 99,58 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | 10 | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» | | | | | |
|  | **Ставропольский край** |  |  |  |  |  |
|  | Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 1 | 3 | 2 |  |
|  |  | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
|  |  | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Федеральный проект « Развитие региональных аэропортов и  маршрутов» |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 3 | 1 | 3 |  |
|  |  | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 3 |  |
|  |  | Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 1 |
|  | IV. Калининградская область | | | | | |
|  | Проектная часть | | | | | |
|  | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» | | | | | |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 110,30 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 64,40 | 69,00 | 69,80 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 38,20 | 41,80 | 42,79 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок Процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | V. Республика Крым и г. Севастополь | | | | | |
|  | Проектная часть | | | | | |
|  | Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» | | | | | |
|  | **Республика Крым** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 57,00 | 66,00 | 66,0 |  |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 30,00 | 33,00 | 34,63 |  |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 100,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | **г. Севастополь** |  |  |  |  |  |
|  | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» |  |  |  |  |  |
|  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), километр; тысяча метров | значение по Российской Федерации | 69,48 | 100,71 | 101,82 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Паспортом ФП не установлено |
|  | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом, тысяча погонных метров | значение по Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процент | значение по Российской Федерации | 69,00 | 73,00 | 75,29 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 59,60 | 69,00 | 71,62 |  |
|  | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент | значение по Российской Федерации | 44,90 | 45,80 | 47,78 | По оперативным данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон». |
| значение по субъекту Российской Федерации | 52,74 | 55,50 | 58,40 |  |
|  | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент | значение по Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 97,62 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,00 | 62,00 | 100,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», км | значение по Российской Федерации | 0,00 | 146,40 | 152,80 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | - | - | - | Плановые значения показателя в разрезе субъектов РФ паспортом федерального проекта не установлены |
|  | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения , процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 7,00 | 7,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
|  | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процент | значение по Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 10,00 | 10,00 | По оперативным данным, подлежащим уточнению |