

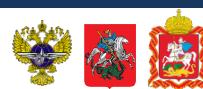


**ДИРЕКЦИЯ
МОСКОВСКОГО
ТРАНСПОРТНОГО
УЗЛА**



ОТЧЕТ
о результатах мониторинга индикаторов
Стратегии развития транспортной системы г. Москвы
и Московской области на период до 2035 года
(фактические показатели 2021 года)

МОСКВА 2022



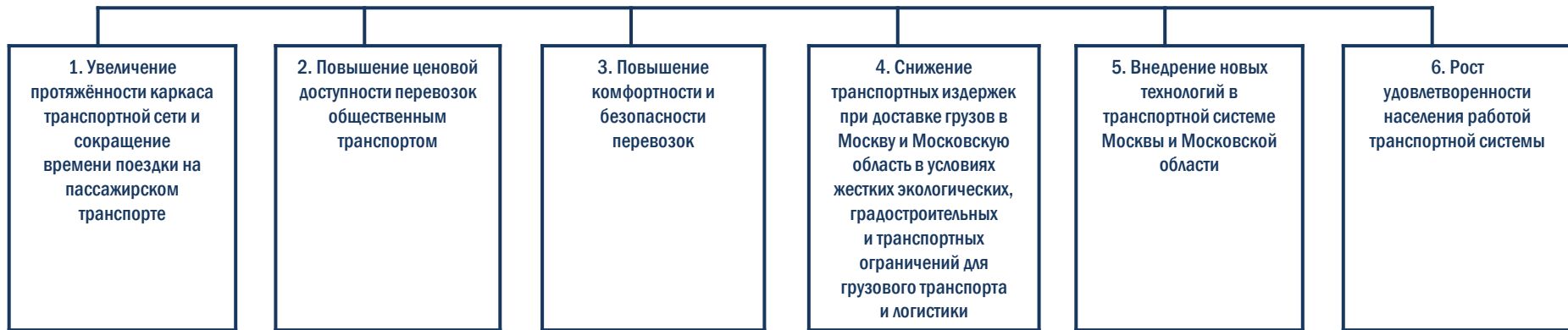
Стратегия развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года одобрена 01.12.2021 на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснумина.

Цель Стратегии – повышение транспортной доступности территорий Москвы и Московской области, рост экономической эффективности, безопасности и экологичности перевозок.

Стратегией Определено **6 ключевых задач**, которые разделяются на несколько уточняющих подзадач.

Под каждую из задач определены **целевые индикаторы** и основные направления развития, позволяющие их достигнуть.

Задачи Стратегии



По поручению Координационного совета АНО «ДМТУ» осуществляет ежегодный мониторинг индикаторов и показателей Стратегии и формирование сводного отчета о ходе реализации Стратегии.

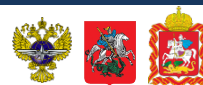
№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора/ показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консерва- тивный	базовый	оптимис- тический
Задача 1. Увеличение протяжённости каркаса транспортной сети и сокращение времени поездки на пассажирском транспорте										
1.1	Протяжённость автомобильных дорог и объектов УДС, построенных или реконструированных на территории г. Москвы и Московской области, накопленным итогом за период от базового года (на основе разрешений на ввод в эксплуатацию).	км	Развитие	Росавтодор, ГК "Автодор", ДПП г. Москвы, МТДи МО	0	446,4	670,7	1 171,0	2 268,0	2 452,0

В 2021 году введено в эксплуатацию **224,3 км** автомобильных дорог:

- **101,66 км федеральных** автомобильных дорог, в т.ч.:
 - Росавтодор – 5,86 км (реконструкция моста через р. Вейна на км 33+402 А-108; М-5 "Урал" на участке км 19 - км 28+000 (1 этап); строительство М-5 "Урал" на участке обхода п. Октябрьский с мостом через реку Москва км 28 - км 37, 1 этап);
 - ГК «Автодор» – 95,8 км (ЦКАД - ПК № 1 Этапы 1.1., 2.1., 3.1.; М-1 «Беларусь» на участке км 33- км 84, ПК № 3, I -3 этапы);
- **94,73 км** автомобильных дорог введено на территории **города Москвы**, в т.ч.:
 - Департамент строительства г. Москвы – 70,4 км, а также 32 искусственных сооружения и 22 пешеходных перехода;
 - Департамент развития новых территорий г. Москвы - 24,33 км.
- **27,9 км** автомобильных дорог на территории **Московской области** (транспортные развязки: на пересечении М-10 «Россия» и ул. Релина в г. Химки, М-10 «Россия» - «Ложки-Поварово-Пятница», участок автодороги Каширское ш.- Киселиха в г. Домодедово, обход с. Кривандино в г.о. Шатура, путепровод, соединяющий ул. Фрунзе с М-8 «Холмогоры» и др.).



Фото: Stroi.mos.ru



№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора/ показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консервативный	базовый	оптимистический
Задача 1. Увеличение протяжённости каркаса транспортной сети и сокращение времени поездки на пассажирском транспорте										
1.2	Протяжённость линий метрополитена и дополнительных главных железнодорожных путей, введённых в эксплуатацию на территории Москвы и Московской области, накопленным итогом за период от базового года	км	Развитие	ДТИРАТИ Москвы, ОАО "РЖД"	0	36,19	60,99	173,80	183,80	188,80



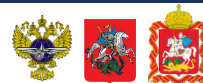
Завершение строительства и ввод в эксплуатацию главных железнодорожных путей на территории г. Москвы и Московской области предусмотрено в 2022 году в сроки, установленные Программой развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла и перспективных диаметральных маршрутов на период 2019-2024 гг.

В 2021 году продолжены работы:

- по развитию железнодорожной инфраструктуры на Ярославском, Горьковском направлениях МЖД и по строительству соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениями;
- по строительству II главного пути на участке Реутово-Балашиха;
- по строительству III и IV главных путей на участках Москва-Каланчевская – Москва-Курская и Москва-Курская – Карачарово;
- по строительству ветви в СТК аэропорта Шереметьево;
- по строительству и реконструкции железнодорожной инфраструктуры на участках Наугольный – Желтиково, Желтиково – Костино, Костино – Иванцево Большого кольца Московской железной дороги (БМО).

Протяжённость линий метрополитена, введенных в эксплуатацию на территории г. Москвы, увеличилась на 21,9 км. В 2021 году в рамках создания Большой кольцевой линии метрополитена введен в эксплуатацию участок линии метрополитена «Хорошевская - Каховская» протяженностью 21,9 км и реконструирован участок линии «Каширская - Каховская» протяженностью 2,9 км.

№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора/ показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консерва- тивный	базовый	оптимис- тический
Подзадача 1.1. Увеличение протяженности каркаса транспортной сети										
1.1.1	Протяжённость объектов УДС и автомобильных дорог, построенных или реконструированных на территории Москвы и Московской области, не относящихся к категории скоростных, накопленным итогом за период от базового года	км	Развитие		0	230,00	353,47	756,0	1 800,0	2 000,0
				Росавтодор	16,23	17,20				
				ГК "Автодор"	80,59	80,59				
				ДГП г. Москвы	113,16	207,89				
				МТДИ МО	19,89	47,79				
1.1.2	Протяжённость федеральных скоростных автомобильных дорог, построенных и реконструированных на территории г. Москвы и Московской области, накопленным итогом за период от базового года	км	Развитие		0	216,44	317,13	415,0	468,0	452,0
				Росавтодор	0,00	4,89				
				ГК "Автодор"	216,44	312,24				
1.1.3	Протяжённость дополнительных главных железнодорожных путей, введённых в эксплуатацию на территории г. Москвы и Московской области, накопленным итогом за период от базового года	км	Развитие	ОАО "РЖД"	0	18,3	18,3	70,0	80,0	85,0
1.1.4	Протяжённость линий метрополитена, введённых в эксплуатацию на территории г. Москвы и Московской области, накопленным итогом за период от базового года	км	Развитие	ДТиРДТИ Москвы	0	17,89	42,69	103,80	103,80	103,80
1.1.5	Протяжённость трамвайных линий (в т.ч. ЛРТ), введённых в эксплуатацию на территории г. Москвы и Московской области, накопленным итогом за период от базового года	км	Развитие	ДТиРДТИ Москвы, ДГП г. Москвы, МТДИ МО	0	0	0	18,0	73,0	162,0



№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора/ показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консерва- тивный	базовый	оптимис- тический
1.1.6	Количество станций магистрального транспорта (метрополитен, МЦК, МЦД, пригородное железнодорожное сообщение, ЛРТ), введенных в эксплуатацию на территории Москвы и Московской области, накопленным итогом за период от базового года	ед.	Развитие	ДТиРДТИ Москвы ОАО "РЖД", в т.ч.:	0	21	41	78	80	82
				МЦД		8	15			
				Пригородное сообщение		6	7*			
				Метрополитен		7	19			
1.1.7	Совокупная пропускная способность введенных в эксплуатацию на территории г. Москвы и Московской области станций магистрального транспорта (метрополитен, МЦК, МЦД, пригородное железнодорожное сообщение, ЛРТ)	тыс. чел./ час	Развитие	ДТиРДТИ Москвы ОАО "РЖД", в т.ч.:			238,20			
				МЦД			126,00			
				Пригородное сообщение			1,20			
				Метрополитен			111,00			
1.1.8	Объем площадей, введенных в эксплуатацию на территории г. Москвы и Московской области станций магистрального транспорта (метрополитен, МЦК, МЦД, пригородное железнодорожное сообщение, ЛРТ)	тыс. кв. м	Развитие	ДТиРДТИ Москвы ОАО "РЖД", в т.ч.:			285,77			
				МЦД			42,00			
				Пригородное сообщение			6,00			
				Метрополитен			237,77			

В 2021 году:

- Открыты для пассажиров 7 железнодорожных станций и остановочных пунктов МЦД: Баковка (D1), Внуково (D4), Шукинская (D2), Апрелевка (D4), Кокошкино (D4), Аминьевская (D4), Матвеевская (D4) и 1 станция * - Терминал «Восточный» (ТПУ Локомотив МЦК) для приема и отправления пассажирских поездов дальнего следования.
- Открыты для пассажиров 11 новых станций метро: «Терехово», «Кунцевская», «Давыдково», «Аминьевская», «Мичуринский проспект», «Новаторская», «Воронцовская», «Зюзино», «Проспект Вернадского», «Народное Ополчение», «Мнёвники», 1 станция открыта после реконструкции - станция «Каховская».
- Общий объем площадей станций метрополитена, МЦД, пригородного железнодорожного сообщения, а также станций для поездов дальнего следования, введенных в эксплуатацию в 2021 г. составил 285,77 тыс. кв. м. Совокупная пропускная способность станций – 238,20 тыс. чел./час.

Станция МЦД-2 Шукинская



Фото М. Мишина. Пресс-служба Мэра и Правительства Москвы

Станция метро Давыдовко



Фото: АНО «ДМТУ»

Терминал «Восточный»



Фото М. Мишина. Пресс-служба Мэра и Правительства Москвы

Станция метро Воронцовская

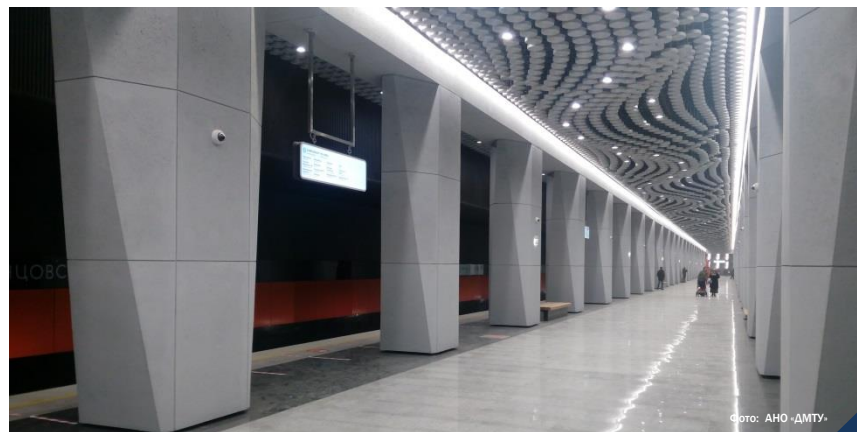


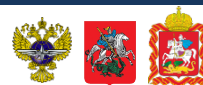
Фото: АНО «ДМТУ»



№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора/ показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консервативный	базовый	оптимистический
Подзадача 1.2. Повышение транспортной доступности населенных пунктов Московской области и районов Москвы										
1.2.7	Объем перевозок общественным транспортом:									
1.2.7.1	- в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла	млн пасс. в год	Развитие		774,90*	478,97	548,69	797,00	805,00	812,00
				АО «ЦППК»		439,47	501,00			
				АО «МТППК»		39,50	47,69			
1.2.7.2	- трамвайным транспортом	млн пасс. в год	Развитие		255*	147,26	133,84	269	274	278
				ДТиРДИ Москвы		134,54	118,54			
				МТДИ МО		12,72	15,30			
1.2.7.3	- троллейбусным транспортом	млн пасс. в год	Развитие		22*	10,48	11,60	23	23	23
				МТДИ МО		10,48	11,60			
1.2.7.4	- автобусным транспортом (в том числе электробус)	млн пасс. в год	Развитие		3 560*	1 345,15	1 757,90	3 643	3 665	3 685
				ДТиРДИ Москвы		836,50	1 118,00			
				МТДИ МО		508,65	639,90			
1.2.7.5	- метрополитеном, включая МЦК	млн пасс. в год	Развитие	ДТиРДИ Москвы	2 560	1 642,90	1 980,65	2 637,00	2 683,00	2 705,00
1.2.7.6	- внутренним водным транспортом	млн пасс. в год	Развитие	ДТиРДИ Москвы	1,6	0,99	1,7	1,6	1,7	1,7
Подзадача 1.3. Рост предсказуемости времени поездки										
1.3.1	Индекс загруженности дорог (уровень среднего превышения времени поездки, которая в обычных условиях занимает 30 минут) по методологии TomTom	%	Состояние	TomTom	59 %	54 %	61 %	52 %	45 %	42 %

* - значение показателей по индикаторам 1.2.7.1-1.2.7.4 за 2019 год определено по данным моделирования с учетом пассажиров, не оплативших проезд. Троллейбусы – без учета г. Москвы.

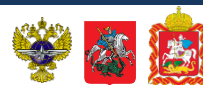
Индикатор 1.3.2 «Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки», предусмотренный Стратегией, исключен в связи с отсутствием данного целевого показателя в обновленном паспорте национального проекта «Безопасные качественные дороги», опубликованном 28.10.2021, а также отсутствию в Министерстве транспорта и развития дорожной инфраструктуры Московской области данных по региональным дорогам для его расчета.



№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора/ показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консерва- тивный	базовый	оптимис- тический
Задача 2. Повышение ценовой доступности перевозок общественным транспортом										
2.1	Отношение среднемесячных затрат на общественный транспорт внутри муниципальных образований к среднедушевым доходам населения г. Москвы и Московской области	%	Состояние	Росстат, ДТиРДТИ Москвы, МТДИ МО	2,44 %	2,56 %	2,30 %	2,40 %	2,35 %	2,30 %
2.1.1.1	Отношение среднемесячных затрат на общественный транспорт внутри муниципальных образований к среднедушевым доходам населения <u>для жителей Москвы</u>	%	Состояние	Росстат, ДТиРДТИ Москвы	2,23 %	2,33 %	2,09 %	2,21 %	2,20 %	2,15 %
2.1.1.2	Отношение среднемесячных затрат на общественный транспорт внутри муниципальных образований к среднедушевым доходам населения <u>для жителей Московской области</u>	%	Состояние	Росстат, МТДИ МО	2,80 %	2,90 %	2,63 %	2,70 %	2,60 %	2,55 %
Подзадача 2.3. Повышение удобства оплаты проезда										
2.3.1	Доля безналичной оплаты проезда (с помощью банковских карт, единых транспортных карт, мобильных приложений)	%	Состояние		82 %	92 %	99,36 %	85 %	90 %	93 %
				ДТиРДТИ Москвы		100 %	100 %			
				МТДИ МО		53,54%	97,32 %			

Справочно по индикаторам 2.1., 2.1.1.1., 2.1.1.2.:

Согласно официальным данным Росстата в 2021 году среднедушевой денежный доход населения г. Москвы составил **88 283 руб.**, Московской области – **53 987 руб.**
Среднемесячные затраты на общественный транспорт определяются из расчета 44 поездки (по 2 поездки каждый рабочий день) в соответствии с утверждёнными тарифами.
В 2021 году в г. Москве затраты пассажира в месяц на проезд составили **1 848 руб.**, в Московской области – **1 421,10 руб.**

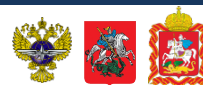


№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора/ показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консервативный	базовый	оптимистический
Задача 3. Повышение комфортности и безопасности перевозок										
3.1	Число погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (чел. на 100 тыс. населения Москвы и Московской области)*	чел./ 100 тыс. жителей	Состояние	ГИБДД, Росстат	6,4	5,4	5,6	6,0	5,8	5,6
Подзадача 3.2. Повышение уровня комфорта транспортных средств, в том числе для маломобильных групп пассажиров										
3.2.1	Средний возраст эксплуатируемого парка пассажирских транспортных средств общего пользования:									
3.2.1.1	- в пригородном железнодорожном сообщении	лет	Состояние		11,0	9,6	9,8	12,0	12,0	10,0
				АО «ЦППК»		10,0	10,0			
				АО «МТППК»		6,50	8,50			
3.2.1.2	- в трамвайном транспорте	лет	Состояние		6	6,6	6,14	8	8	8
				ДТиРДИ Москвы		6,20	5,60			
				МДИ МО		12,50	13,44			
3.2.1.3	- троллейбусным транспортом	лет	Состояние		9	15,57	15,57	12	6	4
				ДТиРДИ Москвы		3,20	4,20			
				МДИ МО		16,09	15,98			
3.2.1.4	- автобусным транспортом (в том числе электробус)	лет	Состояние		4	4,66	4,59	4	4	3
				ДТиРДИ Москвы		3,50	4,09			
				МДИ МО		4,60	5,07			
3.2.1.5	- на метрополитене	лет	Состояние	ДТиРДИ Москвы	11,0	15,0	12,0	12,0	12,0	9,0

Справочно по индикатору 3.1:

* - В расчет принимается количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения в соответствии с Нацпроектом «Безопасные качественные дороги» (БКД) и методикой расчета Росстата.

Согласно официальным данным Росстата численность постоянного населения в среднем за 2021 год составила: в г. Москве - **12 645 258 чел.**, в Московской области - **7 738 688 чел.**
В соответствии с официальными данными ГИБДД в 2021 году количество погибших при ДТП в г. Москве - **358 человек**, в Московской области - **778 человек**.



№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора/ показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консерва- тивный	базовый	оптимис- тический
3.2.3	Доля подвижного состава пассажирского транспорта, приспособленного для маломобильных граждан:									
3.2.3.1	- в пригородном железнодорожном сообщении	лет	Состояние		31%	42%	49,0%	57,0%	60,0%	80,0%
				АО «ЦППК»		36%	42,7%			
				АО «МТППК»		100%	100%			
3.2.3.2	- в трамвайном транспорте	лет	Состояние		69%	77,71%	84,05%	90%	90%	98%
				ДТиРАТИ Москвы		77,9%	85,00%			
				МТДИ МО		75%	71,20%			
3.2.3.3	- троллейбусным транспортом	лет	Состояние		21%	61,02%	64,65%	47%	50%	80%
				ДТиРАТИ Москвы		95,2%	100,00%			
				МТДИ МО		59,6%	63,39%			
3.2.3.4	- автобусным транспортом (в том числе электробус)	лет	Состояние		76%	90,32%	89,99%	85%	90%	100%
				ДТиРАТИ Москвы		98,55%	95,99%			
				МТДИ МО		83,9%	84,13%			

В 2021 году Правительством Москвы:

- продолжились закупки нового подвижного состава:
 - закуплено **400** электробусов. В 2021 году на маршрут вышел 1000-й электробус;
 - приобретено более **800** новых автобусов стандарта Евро-5 по госконтрактам с коммерческими перевозчиками;
 - парк трамваев обновлен на **109** единиц для обеспечения транспортной работы;
 - поставлено **337** новых вагонов метро.
- введено в эксплуатацию **11,94 км** выделенных полос для движения маршрутного транспорта, общая протяженность составила **392,44 км**.



В 2021 году в Московской области:

- коммерческими транспортными организациями приобретено (в т.ч. в лизинг) **340** автобусов (295 ед. малого класса, 40 ед. среднего класса, 5 ед. большого класса) для обслуживания маршрутов регулярных перевозок;
- введены в эксплуатацию **2** выделенные полосы для движения маршрутного транспорта: на ул. Чистяковой (Трехгорка) и Расторгуевском шоссе (ЖК «Бутово Парк»).





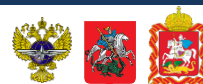
№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора / показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консерва- тивный	базовый	оптимис- тический
Подзадача 3.3. Повышение уровня безопасности и экологичности транспортной системы										
3.3.1	Оснащение четырехполосных автомобильных дорог федерального значения вне МКАД системами разделения встречных направлений движения	%	Состояние		52 %	96,5 %	95,99 %	60 %	71 %	74 %
				Росавтодор		96,19 %	91,95%			
				ГК "Автодор"		96,96 %	98,33%			
3.3.2	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровни безопасности (в % от общего числа гидротехнических сооружений в Московском регионе, подлежащих декларированию)	%	Состояние	ФГБУ «Канал им. Москвы»	13 %	13%	14,5 %	9 %	6,5 %	6,5 %
3.3.3	Объём выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта	тыс. т	Состояние		555,8	542,89	422,03	550	545	540
				г. Москва		329,04	213,85			
				Московская область		213,85	208,18			
3.3.4	Количество поездок на велосипедах общественного проката	млн	Состояние		5	5,7	15,60	7	10	13
				ДТиРАТИ Москвы		5,7	13,56			
				в т.ч.: велосипеды			4,96			
				самокаты			8,60			
				МТДИ МО		0,0	2,04			
				в т.ч.: велосипеды			0,00			
				самокаты			2,04			

Справочно по индикатору 3.3.3.:

Данные получены на <https://www.fedstat.ru/> (ЕМИСС Официальные статистические показатели). Показатель является расчётным. Расчет показателя проводится по методическим "Рекомендациям по оценке выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников (автотранспорта и железнодорожного транспорта)", разработанными ОАО "НИИ Атмосфера".

Ответственное ведомство: Федеральная служба по надзору в сфере природопользования.

В перечень загрязняющих веществ входит: углерода оксид, азота диоксид, сажа, ангидрид сернистый, метан, летучие органические соединения, аммиак.



№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора / показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консервативный	базовый	оптимистический
Задача 4. Снижение транспортных издержек при доставке грузов в Москву и Московскую область в условиях жестких экологических, градостроительных и транспортных ограничений для грузового транспорта и логистики										
4.1	Среднегодовой темп прироста объемов грузовых перевозок на железнодорожном и внутреннем водном транспорте в г. Москве и Московской области за период от базового года	%	Развитие	ОАО "РЖД", Росморречфлот, ФГБУ «Канал имени Москвы»	—	-4,0%	-0,5%	-2,29 %	1,56 %	2,55 %
Подзадача 4.1. Повышение эффективности и скорости перемещения коммерческих автомобилей										
4.1.1	Доля грузовых автомобилей в транспортном потоке на улично-дорожной сети г. Москвы в дневное время (с 6:00 до 22:00)	%	Состояние	ДТИРАТИ г. Москвы	11 %	10 %	8 %*	11%	10%	10%
Подзадача 4.2. Расширение использования рельсового транспорта для грузового снабжения Москвы и Московской области										
4.2.1	Объем грузовых железнодорожных перевозок в Москве и Московской области	млн т	Развитие	ОАО "РЖД"	68,8	66,1	67,4	60,1	71,0	74,1
Подзадача 4.3. Развитие инфраструктуры водного транспорта для грузового снабжения Москвы и Московской области										
4.3.1	Объем грузовых перевозок водным транспортом в г. Москве и Московской области	млн т	Развитие	Росморречфлот, ФГБУ «Канал имени Москвы»	7,1	6,8	7,7	7,5	11,0	12,0

* - Значение доли грузового потока получено при исследовании временного периода с 7:00 до 23:00 в связи с изменениями в законодательстве «Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы». По информации ГКУ «ЦОДД» и Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы указанное значение в интервале с 7:00 до 23:00 совпадает со значением в период с 6:00 до 22:00.

№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора / показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консервативный	базовый	оптимистический
Подзадача 4.4. Повышение качества логистических услуг										
4.4.1	Площадь качественных (категории А и Б) складских комплексов	млн кв.м	Развитие	Специализированные консалтинговые компании	15,2	16,0	18,8	17,5	18,0	20,0
4.4.2	Количество мультимодальных транспортно-логистических центров на территории Москвы и Московской области, введенных за период от базового года	ед.	Развитие	Операторы ТЛЦ	0	0	0	4	4	4

В Московском регионе в 2021 году:

- введено **2,8 млн кв. м** складской инфраструктуры класса А и Б;*
- доля свободных площадей составила **0,4%***
- объем предложения качественной складской инфраструктуры в пределах МКАД вырос до **1518 тыс. кв. м***
- в активной фазе реализации **3 мультимодальных транспортно-логистических центра**, предусмотренных Ведомственным проектом Минтранса России «Формирование сети транспортно-логистических центров» - в Москве ТЛЦ «Ховрино», в Московской области ТЛЦ «Белый Раст» и ТЛЦ «Электроугли».



Фото: АНО «ДМТУ»

* Источник АО «Найт Фрэнк».

№	Индикаторы и показатели	Ед.изм. индикатора/ показателя	Характеристика (развитие/ состояние)	Источник первичных данных	Базовый показатель 2019 г.	Фактический показатель		Целевое значение показателя на 2024 г.		
						2020 г.	2021 г.	консервативный	базовый	оптимистический
Подзадача 5.1. Рост использования электромобилей										
5.1	Доля транспортных средств с электрическими двигателями в общей численности парка автомобильных транспортных средств (личный, грузовой и общественный транспорт)	%	Состояние	ГИБДД	0,01 %	0,01 %	0,02 %	0,20 %	1,40 %	1,70 %
				по г. Москве		0,02 %	0,02 %			
				по Московской области		0,01 %	0,02 %			
5.1.1	Доля электромобилей в общей численности парка индивидуальных транспортных средств	%	Состояние	ГИБДД	0,01 %	0,01 %	0,02 %	0,20 %	1,50 %	1,80 %
				по г. Москве		0,01 %	0,01 %			
				по Московской области		0,01 %	0,02 %			
5.3. Стимулирование совместных поездок при использовании автомобильного транспорта										
5.3.1	Отношение количества поездок, совершаемых на автомобилях сервиса краткосрочной аренды в сутки, к количеству автомобилей в сервисе	ед.	Развитие	ДТиРДИ Москвы	4,1	5,1	4,84	4,6	5,0	5,5

Справочно по индикаторам 5.1., 5.1.1.:

Согласно официальным данным ГИБДД за 2021 год общая численность парка зарегистрированных автомобильных транспортных средств (включая легковые, грузовые, автобусы) составляет: в г. Москве – **4 712 708 ед.**, в Московской области – **3 343 081 ед.** Общая численность парка легковых транспортных средств: в Москве – **4 154 150 ед.**, в Московской области – **2 883 751 ед.** В 2021 году в Москве зарегистрировано **948** ед. транспортных средств с электрическими двигателями (393 ед. электробусов, 555 ед. электромобилей (информация из СМИ октябрь 2022 г. – Аналитическое агентство «Автостат»)), в Московской области – **685** ед. (данные ГИБДД по Московской области).

В 2021 году в Москве:

- на **24%** выросла протяженность велополос, всего **413 км** велоинфраструктуры;
- **7 тыс. велосипедов** и **25 тыс. самокатов** составляет парк проката Москвы;
- установлено **59 новых станций** велосипедов (всего **721 станция**);
- на самокатах совершены рекордные **8,6 млн** поездок. Максимальное количество поездок в сутки - **81,3 тыс.**;
- каждый **10-й житель** Москвы воспользовался прокатным велосипедом или самокатом;
- установлено **55** электрочаржных станций нового формата для электромобилей (всего в Москве **139** электрочаржных станций);
- дополнительно создано **6,3 тыс.** парковочных мест и **12** перехватывающих парковок.

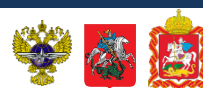
В 2021 году в Московской области:

- на самокатах общественного проката совершено **более 2 млн** поездок.

Развитие каршеринга в 2021 году:

- **63,3 млн** пассажиров воспользовались услугами каршеринга (более **220 тыс.** пассажиров в сутки);
- прирост парка каршеринга – **3,7 тыс. ед.** (всего парк - **28,9 тыс. машин**);
- **100%** парка каршеринга соответствует классу Евро-5.





115184, г. Москва, Малый Татарский пер., д. 3

Тел.: +7(495) 989-49-22

E-mail: anomtu@mail.ru

www.anomtu.ru