

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор Департамента государственной  
политики в области автомобильного и  
городского пассажирского транспорта  
Минтранса России



А.С. Бакирей



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

---

**ПРОТОКОЛ**

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации  
по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного  
планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 06.04.2022 № ВЛ-22

---

**Председательствовал:**

заместитель директора Департамента  
государственной политики в области автомобильного  
и городского пассажирского транспорта  
Министерства транспорта  
Российской Федерации

В.В. Луговенко

**Присутствовали:** 22 человека, в том числе 6 приглашенных (список прилагается)

# **I. О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов транспортного планирования на предмет комплектности и возможности их рассмотрения**

---

(Луговенко, Казьмин)

## **РАССМОТРЕЛИ:**

ПКРТИ, КСОТ Республика Адыгея,  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Майкопская агломерация,  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Яблоновская агломерация,  
ПКРТИ, КСОТ Ивановская область.  
ПКРТИ, КСОТ Липецкая область,  
ПКРТИ КСОТ Кемеровская область-Кузбасс,  
ПКРТИ, КСОТ Астраханская область,  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Астраханская агломерация,  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД ГО Гурьевский, ГО Гусевский, ГО Зеленоградский,  
ГО Краснознаменский, ГО Неманский, ГО Полесский, ГО Черняховский,  
ПКРТИ, КСОДД ГО Гвардейский, г. Калининград, ГО Озерский, ГО  
Правдинский, ГО Светловский, ГО Славский,  
КСОДД МР Балтийский, МР Нестеровский, МР Светлогорский, г. Пионерский,  
г. Советск,  
КСОТ ГО Калининград.

## **РЕШИЛИ:**

1. В рассмотрении документов отказать в связи с предоставлением неполного комплекта документов:

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД ГО Гурьевский, ГО Гусевский, ГО Зеленоградский,  
ГО Краснознаменский, ГО Неманский, ГО Полесский, ГО Черняховский,  
ПКРТИ, КСОДД ГО Гвардейский, г. Калининград, ГО Озерский, ГО  
Правдинский, ГО Светловский, ГО Славский,  
КСОДД МР Балтийский, МР Нестеровский, МР Светлогорский, г. Пионерский,  
г. Советск,  
КСОТ ГО Калининград.

**II. О рассмотрении документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, прошедших оценку на комплектность, на соответствие требованиям нормативно-правовых актов и методических документов Российской Федерации**

(Луговенко, Литвин, Янко, Брызгина, Казьмин Михеева, Зюзин)

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Республика Адыгея,  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Майкопская агломерация,  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Яблоновская агломерация,  
ПКРТИ, КСОТ Ивановская область,  
ПКРТИ, КСОТ Липецкая область,  
ПКРТИ КСОТ Кемеровская область-Кузбасс,  
ПКРТИ, КСОТ Астраханская область,  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Астраханская агломерация.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Экспертный совет) документы:

ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Майкопская агломерация; ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Яблоновская агломерация; ПКРТИ, КСОТ Республика Адыгея

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
16	0	0	0

ПКРТИ, КСОТ Липецкая область

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Кемеровская область-Кузбасс

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	2

ПКРТИ, КСОТ Астраханская область; ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Астраханская агломерация

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
14	0	0	2

**Решение принято единогласно.**

Заключения Экспертного совета на представленные документы прилагаются.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям к **согласованию** следующих представленных на рассмотрение Экспертного совета документов:

ПКРТИ, КСОТ Ивановская область

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения
14	0	0	2

**Решение принято единогласно.**

**III. О рассмотрении предложений по доработке «Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации»**

---

(Луговенко, Литвин, Янко, Брызгина, Казьмин Михеева, Зюзин, Морозов)

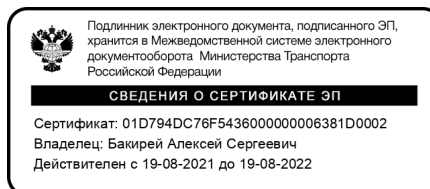
## РЕШИЛИ:

1. Членам Экспертного совета предоставить в секретариат Экспертного совета предложения по изменению методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации по результатам оценки проектов документов транспортного планирования до 30.03.2022.

2. Членам Экспертного совета предоставить в секретариат Экспертного совета предложения по структуре нового документа, определяющего разработку документов транспортного планирования 30.03.2022.

Приложение: на 97 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Экспертного совета,  
заместитель директора Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта  
Министерства транспорта Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания  
Экспертного совета Минтранса России  
по мониторингу и оценке качества разработки  
документов транспортного планирования  
субъектов Российской Федерации  
от 24.03.2022 № \_\_\_\_\_

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации  
(24 марта 2022 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир - заместитель директора Департамента Владимирович государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации ;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Белогребень Антон - заведующий научно-исследовательским Александрович отделом экономики транспорта Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
3. Коптев Владислав - консультант отдела организации дорожного Владиславович движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Михеева Татьяна - заведующая научно-исследовательским Владимировна отделом комплексного развития транспорта Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
5. Литвин Евгений - член Президиума Межрегиональной Владимирович общественной организации «Координационный совет по организации

6. Брызгина Екатерина Олеговна - директор центра исследований транспортных проблем мегаполисов Института экономики и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»;
7. Трофименко Константин Юрьевич - председатель Аппарата Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
8. Павел Иванович Поспелов - профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;
9. Соболев Сергей Агеевич - председатель Аппарата Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
10. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического обеспечения транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»;
11. Зюзин Павел Владимирович - старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
12. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
13. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;
14. Тихонов Константин Дмитриевич - вице-президент «Ассоциации транспортных инженеров»;
15. Якимов Михаил Ростиславович - директор Института транспортного планирования Российской Академии транспорта;
16. Кулаков Александр Вячеславович - заместитель директора Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ
- Приглашенные участники
17. Кураксин Антон Александрович - руководитель проектов (представитель ООО «ЦЭИ»);
18. Мордвин Александр - представитель ГАУ «НИ и ПИ Градплан

- Сергеевич  
19. Синкович Михаил - представитель ГАУ «НИ и ПИ Градплан  
Романович города Москвы»;
20. Донченко Вадим - научный руководитель ОАО «НИИАТ»;  
Валерианович
21. Чебанов Максим - ведущий специалист-эксперт отдела  
Витальевич технической политики Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного  
и городского пассажирского транспорта  
Министерства транспорта Российской  
Федерации;
22. Чередниченко - начальник отдела организации дорожного  
Николай Сергеевич движения Департамента государственной  
политики в области автомобильного  
и городского пассажирского транспорта  
Министерства транспорта Российской  
Федерации.



## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Липецкой области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<p><b>Замечание:</b> Не приведен анализ положений гос. программы «Развитие транспортной системы Липецкой области» (утв. постановлением администрации Липецкой области от 01.04.2019 №174). Не приведен анализ положений гос. программы «Комплексное развитие сельских территорий Липецкой области» (утв. постановлением администрации Липецкой области от 15.11.2021 №494) в части мероприятий по строительству а/д общего пользования регионального значения. Не приведены выводы в части транспорта, сделанные по результатам анализа</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<p><b>Замечание:</b> Не приведены выводы о прогнозируемом характере транспортной подвижности населения Липецкой области. Прогнозируемая численность населения в таблице 1.13 не приведена на расчетный срок в соответствии с методическими рекомендациями на 3,5, 10 лет</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Таблица 1.14 следует указать данные за 2019 год Таблица 1.16 следует указать данные за 2019 год Таблица 1.17 следует указать данные за 2019 год. Таблица 1.21 информация не приведена на расчетный срок в соответствии с методическими рекомендациями на 3,5, 10 лет	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены выводы о воздействии планируемого развития системы расселения и застройки на характер транспортного спроса	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены данные по категорийности а/д регионального и межмуниципального значения. Перечень а/д Липецкой области в составе опорной сети (стр. 88 обосновывающей части ПКРТИ), не соответствует Соглашению о сотрудничестве в сфере развития автомобильных дорог общего пользования и объектов улично-дорожной сети между Липецкой областью и Росавтодором	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.6	анализ уровня автомобилизации и	34. 1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	е)			
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	<b>Замечание:</b> Не приведен анализ состояния инфраструктуры ПТОП, а также анализ наличия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Находится в разделе 1.7, следует написать отдельно	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> Не приведена анкета транспортно-социологического обследования подвижности населения. Из текста раздела 2.4 следует, что обследовались исключительно межмуниципальные и межрегиональные поездки, без учета внутримunicipальных передвижений	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	<b>Замечание:</b> Для рис. 2.16-2.23 необходимо пояснение, почему доли поездок по целям, видам транспорта и т.д., в сумме дают более 100%	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
3	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> В представленной транспортной модели отсутствуют мероприятия на прогнозный период	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
4	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> Обследования интенсивности и состава движения проводились в утренний и вечерний пиковые часы; при этом математическая модель, согласно паспорту, разработана для суток. Обосновывающая часть ПКРТИ не содержит описания методологии перехода от пиковых значений интенсивности движения к суточным. Перечень калибровочных параметров модели, приведенный в паспорте, не соответствует перечню на стр. 224 обосновывающей части ПКРТИ <b>Замечание:</b> Отсутствуют краткие описания грузовых слоев транспортного спроса, их содержание из паспорта не ясно. В паспорте модели не приведено значение средней относительной	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				ошибки, которая заявлена в качестве критерия сходимости на стр. 224 обосновывающей части ПКРТИ	
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	<b>Замечание:</b> Из графического представления результатов моделирования (приложение к ПКРТИ) неясно, какой именно сценарий (базовый. Целевой. Иной) отображен. Необходимы поясняющие подписи к картограммам	Рекомендуется доработать раздел
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	<b>Замечание:</b> Для периода 2021-2024 г. значения целевых показателей не приводятся для каждого прогнозного года (п. 73 Методических рекомендаций)	Рекомендуется доработать раздел
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	<b>Замечание:</b> Мероприятия по ремонту автомобильных дорог не планируются в составе ПКРТИ	Рекомендуется доработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	<b>Замечание:</b> Расчетный срок приведен не в соответствии с методическими рекомендациями на 3, 5, 10 лет Таблица 9.1 и 9.2	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> Не приведены паспорта капиталоемких мероприятий (в т.ч. строительства обходов г.Грязи, г.Данков, пгт Лев Толстой, и т.д.), в соответствии с п.88 методических рекомендаций. Название раздела не соответствует методике	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>10</b>	<b>Графические материалы</b>	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположении очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения. Отсутствуют данные на расчетный срок	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены данные о пассажиропотоках. Отсутствуют данные на расчетный срок	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	<b>Замечание:</b> Для большинства станций не приведены данные включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Отсутствуют данные на расчетный срок. Следует указывать на отдельном рисунке (рисунок 10.2 и 10.4)	
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные на расчетный срок	<b>Отсутствуют</b>
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	X	<b>Отсутствует необходимость в разделе</b>	<b>Отсутствуют</b>
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные на расчетный срок	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
<b>Общие рекомендации:</b> Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Липецкой области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

\* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.



## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Липецкой области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о трассировке, расписании и интервалах движения	<b>Отсутствуют</b>
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП	116.5)	+	<b>Замечание:</b> Не ясны содержание и метод расчета	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	(включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).			показателя «Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении» (таблица 1.12 стр. 44 обосновывающих материалов КСОТ). Раздел не содержит всего объема, что требуется в методике	
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> Показатель уровня комфортности пассажирских перевозок необходимо измерять в чел./м <sup>2</sup> площади пола салона. Среднее число пассажиров в салоне транспортного средства (независимо от класса), как приведено в табл. 2.1 (стр. 47), не является информативным. Не приведено значение целевого показателя «Масса выбросов загрязняющих веществ от автобусов» в табл. 2.1 (стр. 47). Показатели установлены только на 2020 год, Согласно методике значения целевых показателей КСОТ производятся для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3, 5, 10 лет) Таблица 5.1 не представлены показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОМ	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Не приведены оценки затрат на	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				реализацию предлагаемых мероприятий. для ряда мероприятий не приведены планируемые сроки реализации. Во всех разделах не представлены сроки реализации мероприятий и их стоимость	
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	<p><b>Замечание:</b>  Для периода 2021-2024 г. значения параметров пассажирских потоков не приводятся для каждого прогнозного года (п.73, п.120 Методических рекомендаций).  Из графического представления результатов моделирования (приложение к КСОТ) неясно, какой именно сценарий (базовый, целевой либо иной) отображен. Необходимы поясняющие подписи к картограммам.  В таблице 5.1 не указаны значения параметров на 2023 год. Согласно методике значения параметров качества транспортного обслуживания КСОТ производятся для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3, 5, 10 лет)  Таблица 5.1 не представлены показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОМ</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности</b>	111. 5)	+	<p><b>Замечание:</b>  Не приведено описание методологии расчета массы выбросов загрязняющих</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	реализации мероприятий КСОТ			<p>веществ от передвижных источников (либо ссылка на методический документ). Таблица 6.1 Результаты расчета Социально-экономического эффекта разработан для горизонтов на 5, 10, 20 лет.</p> <p>Согласно методике расчет социально-экономической эффективности КСОТ производятся для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3, 5, 10 лет)</p> <p>Не произведена оценка воздействия мероприятий на массу выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух</p>	
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	<p><b>Замечание:</b></p> <p>Горизонт планирования для мероприятий указан на 5, 10 и 20 лет. Согласно методике перечень мероприятий КСОТ производятся для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3, 5, 10 лет)</p>	<b>Отсутствуют</b>
7.	<b>Графические материалы</b>	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	<p><b>Замечание:</b></p> <p>Отсутствуют данные для горизонтов планирования на 3, 5 и 10 лет</p>	<b>Отсутствуют</b>
7.2	железнодорожные пути общего пользования с	112. 2)	+	<b>Замечание:</b>	<b>Рекомендуется</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;			Отсутствуют данные для горизонтов планирования на 3, 5 и 10 лет Следует разделить рисунки 7.2 и 7.3	<b>доработать раздел</b>
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	<b>Замечание:</b> Для большинства станций не приведены данные включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте. Отсутствуют данные для горизонтов планирования на 3, 5 и 10 лет Следует разделить рисунки 7.2 и 7.3	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте. Отсутствуют данные для горизонтов планирования на 3, 5 и 10 лет	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные для горизонтов планирования на 3, 5 и 10 лет	<b>Отсутствуют</b>
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	<b>Отсутствует необходимость в разделе</b>	<b>Отсутствуют</b>

**Общие рекомендации:**

Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Липецкой области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен  
частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует  
необходимость в разделе

\* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может  
быть одобрен.

\* «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна  
доработка раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно,  
необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не  
производится.

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Кемеровской области-Кузбасс

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34.1)	+/-	<b>Замечание:</b> результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы выполнен частично	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) а)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствует анализ мероприятий, которые включают в себя действующие документы территориального планирования. Не приведены выводы в части транспорта, сделанные по результатам анализа. Таблица 1.1.2.1 данные следует указать на 2026 и 2031 года	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34.1) б)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены выводы о прогнозируемом характере транспортной подвижности населения Кемеровской области-Кузбасса	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34.1) в)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены выводы о воздействии планируемого развития системы расселения и застройки на характер транспортного спроса	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) г)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствует группировка мероприятий по видам транспорта. Данный раздел дублирует раздел 1.1	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) д)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены данные о техническом	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				состоянии мостовых сооружений	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) е)	+/-	<b>Замечание:</b> Анализ уровня автомобилизации выполнен в целом для Кемеровской области-Кузбасса, не выполнен анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав области	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34.1) ж)	+/-	<b>Замечание:</b> Сведения частично представлены в разделах 1.7.1-1.7.2 Анализ транспортного обслуживания воздушным и железнодорожным транспортом частично представлен в разделе 1.7.3. Отсутствует сформированный раздел. Следует разделить раздел на 1.7 и 1.8	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34.1) ж)	+/-	<b>Замечание:</b> Сведения частично представлены в разделе 1.7.3. Отсутствует анализ состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта. Следует разделить раздел на 1.7 и 1.8	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34.1) з)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34.2)	+/-	<b>Замечание:</b> Содержание подразделов не соответствует требуемому составу	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.1	описание методики проведения обследований	34.2) а)	+/-	<p><b>Замечание:</b> Сведения частично представлены в разделах 2.1, 2.2.3. В части методики проведения исследования транспортной подвижности населения отсутствует анкета проведения опроса.</p> <p><b>Принципиальное замечание:</b> Из текста раздела 2.4 следует, что обследовались исключительно межмуниципальные и межрегиональные поездки, без учета внутримunicipальных передвижений</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34.2) б)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.3	результаты обследований	34.2) в)	+/-	<p><b>Замечание:</b> Результаты обследований и социологического опроса приведены в разделе 2.2</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34.3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34.4)	+/-	<p><b>Замечание:</b> Паспорт разработан самостоятельным документом. Целесообразно включить в состав ПКРТИ</p> <p><b>Принципиальное замечание:</b> Обследования интенсивности и состава движения проводились в утренний и вечерний пиковые часы; при этом математическая модель, согласно паспорту, разработана для суток.</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Обосновывающая часть ПКРТИ не содержит описания методологии перехода от пиковых значений интенсивности движения к суточным. Перечень калибровочных параметров модели, приведенный в паспорте, не соответствует перечню в табл. 3.4.1 на стр. 266 обосновывающих материалов к ПКРТИ	
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34.5)	+	<b>Замечание:</b> В методических рекомендациях горизонты планирования устанавливаются на 3, 5, 10 лет и на год окончания ДТП или ПКТИ. Картограммы представлены только на срок 5 лет и расчетный срок, хотя в следующем разделе показатели представлены правильно	Рекомендуется доработать раздел
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34.6) - 7)	+	<b>Замечание:</b> Для периода 2021-2024 г. значения целевых показателей не приводятся для каждого прогнозного года (п. 73 Методических рекомендаций)	Рекомендуется доработать раздел
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34.8)	+	<b>Замечание:</b> Наименования мероприятий не соответствуют методике	Рекомендуется доработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34.10)	+	<b>Замечание:</b> Не приведена методология расчета массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (описание либо ссылки на действующие документы)	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34.11)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствует сформированный перечень мероприятий в отдельном разделе. Раздел совмещен с разделом «Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ»	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10	Графические материалы	35.	+/-	<b>Замечание:</b> Графические материалы, не в полном объеме отображают данные, предусмотренные требованиями Методических рекомендаций. Картограммы моделирования сети представлены только для выбранного сценария	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35.1)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35.2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные	35.3)	+/-	<b>Замечание:</b>	<b>Рекомендуется</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках			Отсутствуют данные о пассажиропотоках	доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.4)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют названия станций, а также данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35.5)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.6)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.7)	X	<b>Принципиальное замечание:</b> Графические материалы отсутствуют.	<b>Отсутствуют</b>
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	-	<b>Принципиальное замечание:</b> Графические материалы отсутствуют.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	-	<b>Принципиальное замечание:</b> Графические материалы отсутствуют. Отсутствуют данные о численности и плотности населения	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности	35.10)	-	<b>Принципиальное замечание:</b> Графические материалы отсутствуют. Отсутствуют данные на расчетный срок	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации				
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35.11)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	+	<b>Замечания:</b> Данные указаны не в соответствии с методическими рекомендация на 3,5, 10 лет	<b>Отсутствуют</b>
<b>Общие рекомендации:</b>					
Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Кемеровской области-Кузбасса с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может

\* быть одобрен.

«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Кемеровской области-Кузбасс

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)	+	<b>Замечание:</b> Не указаны расписания движения ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном направлении	
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Замечание:</b> Не указаны расписание и интервалы движения поездов. Не указаны трассировка, расписание и интервалы движения воздушного транспорта. Не указан год выпуска автобусов	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	<b>Замечание:</b> Рекомендуется выделить в отдельный раздел	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	<b>Замечание:</b> Рекомендуется выделить в отдельный раздел	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	<b>Замечание:</b> Рекомендуется выделить в отдельный раздел	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+	<b>Замечание:</b> Не ясны содержание и метод расчета показателя «Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении» (таблица 1.4.1 стр. 83 обосновывающих материалов КСОТ)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)		<b>Замечание:</b> Не ясны содержание и метод расчета показателя «Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении» (таблица 2.1.1 стр. 87 обосновывающих материалов КСОТ). Перечень целевых показателей приведен только на 2020 год. Согласно методике значения целевых показателей КСОТ производятся для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ (3, 5, 10 лет) Таблица 2.1 не представлены показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Не приведены оценки затрат на реализацию предлагаемых мероприятий; для ряда мероприятий не	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				приведены планируемые сроки реализации	
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111.4)	+	<b>Замечание:</b> Для периода 2021-2024 г. значения параметров пассажирских потоков не приводятся для каждого прогнозного года (п.73, п.120 Методических рекомендаций). Таблица 4.1 не представлены показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111.5)	+	<b>Замечание:</b> Не приведено описание методологии расчета массы выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников (либо ссылка на методический документ)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111.6)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.	<b>Графические материалы</b>	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	+	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о пассажиропотоках	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и	112.2)	+	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные для горизонтов планирования на 3 и 10 лет	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>



№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;				
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные для горизонтов планирования на 3, 5 и 10 лет	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные для горизонтов планирования на 3, 5 и 10 лет	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные для горизонтов планирования на 3, 5 и 10 лет	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные для горизонтов планирования на 3, 5 и 10 лет	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>Общие рекомендации:</b> Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Кемеровской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен

\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

\* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна

частично;  
- раздел не представлен;  
  
X – отсутствует  
необходимость в разделе

доработка раздела.  
«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно,  
необходима переработка раздела.  
В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не  
производится.

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Астраханской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34.1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34.1) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34.1) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) г)	+	Замечание: Представлен в разделе 1.5.	Рекомендуется доработать раздел
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) д)	+	Замечание: Представлен в разделе 1.4.	Рекомендуется доработать раздел
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного	34.1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	ж)			
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34.1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34.1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34.2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34.2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34.2) б)	+	Замечание: В приложении	Рекомендуется доработать раздел
2.3	результаты обследований	34.2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты</b>	34.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	планирования)				
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34.6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34.8)	+/-	Замечание: Представлен общий перечень, а не для вариантов реализации	Рекомендуется доработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34.10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34.11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	Замечание: Графические материалы разработаны не в полном объеме, отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	Рекомендуется доработать раздел
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35.1)	+/-	Замечание: Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, расположении очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Рекомендуется доработать раздел
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о	35.2)	+/-	Замечание:	Рекомендуется

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	расчетной пропускной способности и интенсивности движения			Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	<b>доработать раздел</b>
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35.3)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о межрегиональных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, железнодорожным транспортом	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.4)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35.5)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.6)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.7)	-	<b>Принципиальное замечание:</b> Графические материалы отсутствуют	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.9	границы территории городских	35.9)	-	<b>Принципиальное замечание:</b>	<b>Рекомендуется</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;			Графические материалы отсутствуют	<b>доработать раздел</b>
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	-	<b>Принципиальное замечание:</b> Графические материалы отсутствуют	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35.11)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

**Общие рекомендации:**

Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Астраханской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может

\* быть одобрен.

«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Астраханской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1.</b>	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1), 116	+/-		
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе	116.5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>



№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).				
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	-	<b>Замечание:</b> Графические материалы необходимо выделить в отдельное приложение	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	<b>Замечание:</b> Представлены в п. 1.4.5.2.1 отчета	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	<b>Замечание:</b> Представлены в п. 1.7.1 отчета	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> Представлены в п. 1.7.1 отчета	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	<b>Замечание:</b> Представлены в п. 1.7.6.4 отчета	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	<b>Замечание:</b> Представлены в п. 1.7.3 отчета	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> Представлены в п. 1.7.2 отчета	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>Общие рекомендации:</b> Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Астраханской области с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

\* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

X – отсутствует  
необходимость в разделе

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Астраханской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34.1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) а)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34.1) б)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34.1) в)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) г)	+	<b>Замечание:</b> Представлен в разделе 1.5	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) д)	+	<b>Замечание:</b> Представлен в разделе 1.4	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34.1) е)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской	34.1) ж)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	агломерации и в муниципальном сообщении)				
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34.1) ж)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34.1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34.2)	+/-	<b>Замечание:</b> Привести в соответствие с пп. 5 и 6 п 48 методических рекомендаций	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.1	описание методики проведения обследований	34.2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34.2) б)	-	<b>Замечание:</b> Вынесено в приложение	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.3	результаты обследований	34.2) в)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34.5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>6</b>	<b>Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования</b>	34.6) - 7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>7</b>	<b>Перечни мероприятий по вариантам</b>	34.8)	+	<b>Замечание:</b>	<b>Рекомендуется</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	реализации ПКРТИ			Представлен общий перечень, а не для вариантов реализации	<b>доработать раздел</b>
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34.10)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34.11)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
10	Графические материалы	35.	+/-	<b>Замечание:</b> Графические материалы разработаны не в полном объеме, отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте. Картограммы моделирования сети представлены только для выбранного сценария	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35.1)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, расположении очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35.2)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				интенсивности движения.	
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35.3)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о межрегиональных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, железнодорожным транспортом	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.4)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35.5)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.6)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35.7)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о	35.9)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о численности и	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;			плотности населения	
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют данные о численности и плотности населения	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35.11)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<p><b>Общие рекомендации:</b>  Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Астраханской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации</p>					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

\* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.



### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Астраханской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1.</b>	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	-	Замечание: Графические материалы вынесены из тела отчета	Рекомендуется доработать раздел
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Замечание: Представлены в п. 1.3.2 отчета	Рекомендуется доработать раздел
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Замечание: Представлены в п. 1.3.2 отчета	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	<b>Замечание:</b> Представлены в п. 1.7.6.4 отчета	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+/-	<b>Замечание:</b> Представлены в п. 1.3.4 отчета	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+/-	<b>Замечание:</b> Представлены в п. 1.3.3 отчета	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+/-	<b>Замечание:</b> Представлены в п. 1.3.3 отчета	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<p><b>Общие рекомендации:</b> Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Астраханской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации</p>					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

\* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

X – отсутствует  
необходимость в разделе

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Астраханской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	<p><b>Замечание:</b> Показатели эффективности ОДД приведены не в соответствии с 1379-ПП Вызывает сомнение отсутствие федеральных и внебюджетных источников финансирования мероприятий, описание мероприятий слишком укрупнено. Финансирование не указано по годам</p>	Рекомендуется доработать раздел
2	<b>Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации</b>	17.2), 36.1)			Отсутствуют
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+/-	<p><b>Замечание:</b> Табл 1.5 не в полной мере соответствует действительности</p>	Рекомендуется доработать раздел
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	Отсутствуют
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ	21.3)	+/-	<b>Замечание:</b>	Рекомендуется

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории			Отсутствует анализ качества содержания	<b>доработать раздел</b>
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+/-	<b>Замечание:</b> Нет конкретного расчета дефицита по территориям, нет проработки территорий кроме Астрахани	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствуют значения конкретных показателей	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+/-	<b>Замечание:</b> Детальный анализ отсутствует	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.4), 27, 36.4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.5), 29, 36.5)	+	Замечание: См. замечания к паспорту	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>6</b>	<b>Графические материалы</b>	33.7)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

**Общие рекомендации:**

Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОДД Астраханской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества



№	Состав разделов КСОДД	Пункт Прави л	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен  
частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует  
необходимость в разделе

\* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может

\* быть одобрен.

«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна  
доработка раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно,  
необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не  
производится.

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Майкопской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+	<b>Замечание:</b> Структура раздела в целом не соответствует рекомендациям МР	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	<b>Отсутствует</b> (Анализ положения документов стратегического планирования представлен в других подразделах)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	<b>Замечание:</b> Не приведены выводы в части ожидаемых изменений характера транспортной подвижности населения	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> Не приведен анализ документов территориального планирования муниципальных образований в составе Майкопской городской агломерации в части развития расселения и застройки, их влияния на характер транспортного спроса. Анализ сводится к цитированию утвержденных документов, выводы в части транспорта не приводятся	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены количественные характеристики железнодорожного сообщения в пределах Майкопской агломерации	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Отсутствует	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Замечание: Не приведен расчет показателей для каждого года в период до 2024. Не приведены картограммы транспортных и пассажирских потоков для прогнозных периодов. Результатом математического моделирования является перечень прогнозных показателей на каждый их горизонтов планирования	Рекомендуется доработать раздел
6	Показатели функционирования транспортной системы субъекта РФ (в том числе целевые показатели ПКРТИ) на существующее положение на перспективу Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечание: Не приведен расчет целевых показателей для каждого года в период до 2024	Рекомендуется доработать раздел
7	Перечни мероприятий по вариантам	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	<b>реализации ПКРТИ</b>				
<b>8</b>	<b>Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ</b>	34. 10)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> Масса выбросов загрязняющих веществ рассчитывалась только по 1 компоненту - NOx (из 5, предусмотренных МР). Кроме того, МР не предусматривают расчета объемов выбросов CO2, к-рый не является загрязняющим веществом	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>9</b>	<b>Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ</b>	34. 11)	-	Не представлен раздел и перечень для выбранного варианта реализации	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>10</b>	<b>Графические материалы</b>	35.	+	<b>Замечание:</b> Картограммы транспортных и пассажирских потоков приводятся только для базового года. Должен быть в конце отчета и содержать перечень графических материалов согласно п. 35 МР	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	<b>Замечание:</b> Материалы представлены в отчете. Представлены только данные о категории Только 2021 г. и 1 вариант реализации	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечание: Только 2021 г. и 1 вариант реализации	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Замечание: Графические материалы отсутствуют. Отсутствуют данные о грузо- и пассажирообороте, данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте. Только 2021 г. и 1 вариант реализации	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Замечание: Только 2021 г. и 1 вариант реализации	Отсутствуют
<p><b>Общие рекомендации:</b>  Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Майкопской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации</p>					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

\* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Майкопской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1.</b>	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)			
1.1	о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.2	о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	<b>Замечание:</b> Не представлены характеристики ПС	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках	116.4)	-	<b>Замечание:</b> Не представлены объекты инфраструктуры ПТОП, запланированные к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>



№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	ПКРТИ субъекта Российской Федерации;				
1.5	о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> Предлагаемые целевые показатели транспортного обслуживания (таблица 2.1.1 стр. 39 обосновывающей части КСОТ) не отражают скорости сообщения ПТОП и уровня комфорта поездок на ПТОП.  Целевые показатели для «реалистичного» и «оптимистичного» вариантов проектирования идентичны для 2026 и 2031 года (таблица 2.2.1 стр. 40 обосновывающей части КСОТ)	Рекомендуется доработать раздел
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> Не представлены значения прогнозных целевых показателей в результате моделирования	Рекомендуется доработать раздел
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта</b>	111. 5)	+	<b>Принципиальное замечание:</b>	Рекомендуется

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ			<p>Не приводится описание процедуры расчета массы выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта (либо ссылка на методический документ).</p> <p>Масса выбросов загрязняющих веществ рассчитывалась только по 1 компоненту – NOx (из 5, предусмотренных МР).</p> <p><b>Замечание:</b> Обоснование утверждаемого варианта основывается на значениях прогнозных целевых показателей, рассчитанных в результате моделирования и значений социально-экономической эффективности</p>	<b>доработать раздел</b>
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.	Графические материалы	112.	-	<b>Замечание:</b> Раздел отсутствует. (В приложении нет данных графических материалов)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.2	железнодорожные пути общего	112. 2)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;				доработать раздел
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

**Общие рекомендации:**

Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Майкопской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен  
частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует  
необходимость в разделе

\* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может  
быть одобрен.

\* «**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка  
раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима  
переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Майкопской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Паспорт КСОДД</b>	17.1)	+	<b>Замечание:</b> Целевые показатели КСОДД (показатели оценки эффективности организации дорожного движения), не включают показателей безопасности дорожного движения (хотя в целях разработки КСОДД безопасность движения декларируется)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>2</b>	<b>Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации</b>	17.2), 36.1)			
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;	21.2)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.3	оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;	21.3)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены оценки показателей качества содержания дорог (доля дорог в нормативном состоянии и т.п.)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;	21.4)	+/-	<b>Замечание:</b> Раздел носит формальный характер. Приводятся отдельные примеры решений по организации движения в Майкопской агломерации. Количественные параметры и анализ отсутствуют	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);	21.5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);	21.6)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения;	21.7)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.8	оценка и анализ параметров,	21.8)	+	<b>Замечание:</b>	<b>Рекомендуется</b>

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;			Не приведены средние сетевые значения параметров дорожного движения (суточные, пиковые, и т.д.), анализ также не приводится	<b>доработать раздел</b>
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств;	21.9)	+/-	<b>Замечание:</b> Не приводится анализ участков УДС с затрудненными условиями движения ПТОП	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП;	21.10)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.	21.11)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>3</b>	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+/-	<b>Замечание:</b> Совмещен с разделом 4	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>4</b>	<b>Оценка объемов и источников</b>	17.4),	+	<b>Замечание:</b>	<b>Рекомендуется</b>

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	<b>финансирования мероприятий по организации дорожного движения</b>	27, 36.4)		Перечень мероприятий КСОДД содержит сроки реализации и оценку затрат	<b>доработать раздел</b>
<b>5</b>	<b>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.5), 29, 36.5)			
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;	29	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;	29	+	<b>Замечание:</b> Не приводятся прогнозы средней сетевой скорости и плотности движения (в соотв. с ППРФ от 16.11.2018 г. №1379)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;	29	-	<b>Замечание:</b> Значения уровня обслуживания дорожного движения в таблице 2.4.3.1 на стр. 249 приведены некорректно (должна быть балльная оценка от А до F).	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	29	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Прогноз осуществляется только по 1 компоненту (NOx), а также по CO2, который не является загрязняющим веществом	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.	29	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>6</b>	<b>Графические материалы</b>	33.7)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b>	<b>Рекомендуется</b>



№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Не приведены картограммы параметров дорожного движения на прогнозный период	<b>доработать раздел</b>
<p><b>Общие рекомендации:</b>  Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОДД Майкопской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации</p>					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

\* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Яблоновской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)		<b>Замечание:</b> Структура раздела в целом не соответствует рекомендациям МР	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены выводы в части ожидаемых изменений характера транспортной подвижности населения	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> Не приведен анализ документов территориального планирования муниципальных образований в составе Майкопской городской агломерации в части развития расселения и застройки, их влияния на характер транспортного спроса. Анализ сводится к цитированию утвержденных документов, выводы в части транспорта не приводятся	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечание: Исправить название раздела для агломерации	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Замечание: Не приведены количественные характеристики железнодорожного сообщения в пределах Майкопской агломерации	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Замечание: Не приведен расчет показателей для каждого года в период до 2024. Не приведены картограммы транспортных и пассажирских потоков для прогнозных периодов. В методических рекомендациях горизонты планирования устанавливаются на 3, 5, 10 лет и на год окончания СТП или ПКТИ. Картограммы представлены только на срок 5 лет и расчетный срок, хотя в следующем разделе показатели представлены правильно	Рекомендуется доработать раздел
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Замечание:	Рекомендуется доработать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Не приведен расчет целевых показателей для каждого года в период до 2024	Рекомендуется доработать раздел
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> Масса выбросов загрязняющих веществ рассчитывалась только по 1 компоненту - NOx (из 5, предусмотренных МР). Кроме того, МР не предусматривают расчета объемов выбросов CO2, к-рый не является загрязняющим веществом	Рекомендуется доработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	-	<b>Замечание:</b> Раздел совмещен с разделом «Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ»	Рекомендуется доработать раздел
10	Графические материалы	35.		<b>Замечание:</b> Картограммы транспортных и пассажирских потоков приводятся только для базового года	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные (в городской агломерации также местные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Отсутствует графический материал	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и	35. 5)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	межмуниципальные (в агломерациях также местные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте				
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>Общие рекомендации:</b>					

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Яблоновской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

\* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.



## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Яблоновской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1.</b>	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)			
1.1	о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.2	о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.4	об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах	116.5)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).				
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	<p><b>Принципиальное замечание:</b> Предлагаемые целевые показатели транспортного обслуживания (таблица 2.1.1 стр. 39 обосновывающей части КСОТ) не отражают скорости сообщения ПТОП и уровня комфорта поездок на ПТОП.</p> <p>Целевые показатели для «реалистичного» и «оптимистичного» вариантов проектирования идентичны для 2026 и 2031 года (таблица 2.2.1 стр. 40 обосновывающей части КСОТ)</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	<p><b>Замечание:</b> Не приведены расчеты для каждого года в период до 2024</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	<p><b>Принципиальное замечание:</b> Не приводится описание процедуры расчета массы выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта (либо ссылка на методический документ).</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Масса выбросов загрязняющих веществ рассчитывалась только по 1 компоненту – NOx (из 5, предусмотренных МР)	
<b>6.</b>	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>7.</b>	<b>Графические материалы</b>	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные)	112. 4)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа				
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют
<p><b>Общие рекомендации:</b>  Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Яблоновской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации</p>					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

\* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

## Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Яблоновской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	<b>Замечание:</b> Целевые показатели КСОДД (показатели оценки эффективности организации дорожного движения), не включают показателей безопасности дорожного движения (хотя в целях разработки КСОДД безопасность движения декларируется)	Рекомендуется доработать раздел
2	<b>Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации</b>	17.2), 36.1)			
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	-	<b>Отсутствует</b>	Рекомендуется доработать раздел
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную	21.2)	-	<b>Отсутствует</b>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	деятельность;				
2.3	оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;	21.3)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены оценки показателей качества содержания дорог (доля дорог в нормативном состоянии и т.п.)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;	21.4)	+/-	<b>Замечание:</b> Раздел носит формальный характер. Приводятся отдельные примеры решений по организации движения в Майкопской агломерации. Количественные параметры и анализ отсутствуют)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);	21.5)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);	21.6)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения;	21.7)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.8	оценка и анализ параметров,	21.8)	+	<b>Замечание:</b>	<b>Рекомендуется</b>

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;			Не приведены средние сетевые значения параметров дорожного движения (суточные, пиковые, и т.д.), анализ также не приводится	<b>доработать раздел</b>
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств;	21.9)	+/-	<b>Замечание:</b> Не приводится анализ участков УДС с затрудненными условиями движения ПТОП	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП;	21.10)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.	21.11)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>3</b>	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	<b>Замечание:</b> Совмещен с разделом 4	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>4</b>	<b>Оценка объемов и источников</b>	17.4),	+	<b>Замечание:</b>	<b>Рекомендуется</b>

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	<b>финансирования мероприятий по организации дорожного движения</b>	27, 36.4)		Перечень мероприятий КСОДД содержит сроки реализации и оценку затрат)	<b>доработать раздел</b>
<b>5</b>	<b>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.5), 29, 36.5)			
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;	29	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;	29	+	<b>Замечание:</b> Не приводятся прогнозы средней сетевой скорости и плотности движения (в соотв. с ППРФ от 16.11.2018 г. №1379)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;	29		<b>Замечание:</b> Значения уровня обслуживания дорожного движения в таблице 2.4.3.1 на стр. 249 приведены некорректно (должна быть балльная оценка от А до F)	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	29	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Прогноз осуществляется только по 1 компоненту (NOx), а также по CO2, который не является загрязняющим веществом. <b>Замечание:</b> Отсутствует текст раздела	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного	29	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>



№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	движения.				
6	Графические материалы	33.7)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Не приведены картограммы параметров дорожного движения на прогнозный период	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
<b>Общие рекомендации:</b> Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОДД Яблоновской агломерации с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации					

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может

\* быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.

## Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Республики Адыгея

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)		<b>Принципиальное замечание:</b> Структура раздела в целом не соответствует положениям действующих МР, часть подразделов отсутствует	
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены выводы в части ожидаемых изменений характера транспортной подвижности населения	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	<b>Замечание:</b> Присутствует только в части анализа положений документов терр. планирования муниципальных образований	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	<b>Замечание:</b> Присутствует только в части анализа положений программы дорожной деятельности республики в рамках НП БКД	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
1.6	анализ уровня автомобилизации и	34. 1)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	е)			
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)			
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствует описание методики транспортно-социологического обследования подвижности, включая анкету	Рекомендуется доработать раздел
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	<b>Замечание:</b> Отсутствует описание результатов транспортно-социологического	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				обследования подвижности, включая анкету	
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	<p><b>Замечание:</b></p> <p>В транспортной модели на 1,5 млн. жителей приходится 905 тыс. поездок на день. Данная цифра представляется заниженной.</p> <p>В транспортной модели на некоторых поворотах отсутствуют задержки для всех систем транспорта. Некорректно установленные задержки на поворотах могут привести к заниженным или завышенным нагрузкам соответствующих участков дорог, и как следствие к недостоверности расчетов результатов моделирования (экономический эффект, целевые показатели).</p> <p>В модели Республики Адыгея транспортная сеть в крупных городах (в т.ч. Майкоп) не детализирована, отсутствует большая часть магистральных дорог и улиц, что может привести к завышению нагрузки на существующих участках дорог в модель, и как следствие к недостоверности расчетов результатов моделирования (экономический эффект, целевые показатели)</p>	Рекомендуется доработать раздел
4	Паспорт математической модели	34. 4)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)				
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	<p><b>Замечание:</b> Из подписей к картограммам 3.2, 3.5, 3.6 не ясно, какие данные отображены и за какой период, Не приведены единицы измерения и числовые значения на отрезках. Отсутствуют картограммы скоростей движения</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	<p><b>Принципиальное замечание:</b> Масса выбросов загрязняющих веществ рассчитывалась только по 2 компонентам – СО и NOx (из 5, предусмотренных МР). <b>Замечание:</b> Не приведен расчет показателей для каждого года в период до 2024. Прогнозные значения средней скорости движения легковых АТС в базовом сценарии выше, чем в «максимальном» в период 2024-2036 (таблицы 5.1-5.3, стр. 266). Необходимы пояснения</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	<p><b>Принципиальное замечание:</b> Оценка социально экономического эффекта производилась только для рекомендуемого варианта реализации ПКРТИ.</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Не приводится описание процедуры расчета массы выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта (либо ссылка на методический документ)	
<b>9</b>	<b>Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ</b>	34. 11)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
<b>10</b>	<b>Графические материалы</b>	35.	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные	35. 3)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется</b>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках				доработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности	35. 10)	-	Отсутствует	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации				
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажиры и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

**Общие рекомендации:**

Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать ПКРТИ Республики Адыгея с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «**Замечания отсутствуют.**» - раздел может

\* быть одобрен.

«**Замечание:**» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«**Принципиальное замечание:**» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.



## Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Республики Адыгея

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1.</b>	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)		<b>Замечание:</b> Разделы 1.1 – 1.3, 4, дублируют текст ПКРТИ, и представляются избыточными	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.1	о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<b>Замечание:</b> Не приведен анализ данных об интервалах и расписаниях движения ПТОП	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.2	о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Отсутствуют данные о марках ТС, возрасте, экологических классах, типах потребляемого топлива	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.3	об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+/-	<b>Принципиальное замечание:</b> Присутствуют только общие данные о перевозчиках, пункт в целом не выполнен	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.4	об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены данные об объектах инфраструктуры ПТОП, запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
1.5	о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП	116.5)	+	<b>Замечание:</b> Нет оценки уровня ценовой доступности	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	(включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).				
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	<b>Замечание:</b> Предлагаемые целевые показатели транспортного обслуживания (таблица 7.1.1 стр. 180 обосновывающей части КСОТ) не отражают скорости сообщения, уровня комфорта поездок на ПТОП, и территориальной доступности инфраструктуры ПТОП. Рекомендуется пересмотр системы целевых показателей.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	<b>Принципиальное замечание:</b> В данном разделе: - подготавливается предварительный общий перечень мероприятий КСОТ; - устанавливаются сроки начала и окончания реализации для каждого мероприятия; - производится укрупненная оценка затрат для каждого мероприятия в разбивке по годам; - формируются перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ.  Альтернативные варианты реализации КСОТ не сформированы, для	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				мероприятий не приведены оценки затрат и сроки реализации.	
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+	<p><b>Замечание:</b> Не приведены расчеты и картограммы скорости движения ПТОП. Не приведены результаты моделирования по годам за период до 2024 г.</p> <p><b>Принципиальное замечание:</b> Прогнозное моделирование и расчет прогнозных целевых показателей производится для всех вариантов реализации. Отсутствует вариантность В модели Республики Адыгея при расчете перераспределения корреспонденций на общественном транспорте используется "перераспределение по системе транспорта". Данный вид перераспределения неприменим при разработке документов транспортного планирования (особенно КСОТ). В руководстве пользователя PTV Visum относительно данного вида перераспределения указано следующее: -Расписание предложения ОТ (частота обслуживания, время ожидания при пересадке) не учитывается. -Нереалистичный выбор путей в результате частых пересадок в пределах одной системы транспорта.</p>	Рекомендуется доработать раздел

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				<p>-Частота пересадок, время ожидания при пересадке и частота обслуживания не могут быть рассчитаны.</p> <p>Расчет по расписанию или по интервалам ни в коем случае не должен заменяться процедурой с учетом системы транспорта.</p> <p>Также на всех маршрутах общественного транспорта время остановки равно 0. То есть не учитывается время на посадку/высадку пассажиров</p>	
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	<p><b>Принципиальное замечание:</b></p> <p>Оценка социально экономического эффекта производилась только для рекомендуемого варианта реализации ПКРТИ.</p> <p>Не приводится описание процедуры расчета массы выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта (либо ссылка на методический документ). Обоснование утверждаемого варианта основывается на значениях целевых показателей, рассчитанных в результате моделирования и значений социально-экономической эффективности в разрезе каждого варианта реализации.</p> <p>Расчеты представлены только для</p>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				одного варианта реализации	
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.	<b>Графические материалы</b>	112.			<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	-	<b>Отсутствует</b>	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	<b>Замечания отсутствуют</b>	<b>Отсутствуют</b>
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	<b>Замечание:</b> Не приведены данные о пассажирообмене.	<b>Рекомендуется доработать раздел</b>
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	X	<b>Отсутствует необходимость в</b>	<b>Отсутствуют</b>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				разделе	
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствуют

**Общие рекомендации:**

Общие рекомендации: Учитывая наличие замечаний, рекомендуется доработать КСОТ Республики Адыгея с последующим повторным направлением в Экспертный совет Министерства транспорта Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации

\* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

\* «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

\* «Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

\* «Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.