

УТВЕРЖДЕН
протоколом заседания проектного
комитета по национальному проекту
«Безопасные и качественные
автомобильные дороги»
от 19.11.2019 № 8
(в редакции изменений, утвержденных
протоколами от 24.04.2020 № 3,
от 27.10.2020 № 11, от 03.09.2021 № 5,
от 25.03.2022 № 4)

П О Р Я Д О К
определения субъектов Российской Федерации для реализации мероприятия по
обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского
транспорта в рамках федерального проекта "Развитие общественного транспорта"
национального проекта "Безопасные качественные дороги"

Настоящий Порядок применяется для определения субъектов Российской Федерации, участвующих в реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (далее - ОПТ) в городских агломерациях, предусмотренного в федеральном проекте "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее - НП БКД).

Порядок основан на использовании комплексного подхода, предусматривающего проведение анализа деятельности исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации и исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления муниципальных образований, входящих в городские агломерации на территории субъектов Российской Федерации (далее - органы государственной власти и органы местного самоуправления), в сфере развития ОПТ, в том числе с учетом приоритетности использования транспорта, работающего на природном газе (метан (СН₄), далее - газомоторное топливо).

Основными условиями оказания федеральной поддержки обновления подвижного состава городского ОПТ в рамках реализации НП БКД являются:

1) приобретение транспортных средств, большого и (или) особо большого класса, включая автобусы, работающие на газомоторном топливе, автобусы с электрическим двигателем (далее - электробусы), троллейбусы, и вагоны трамвая (далее - подвижной состав)¹. В случаях, когда снабжение городских агломераций в составе субъекта Российской Федерации природным газом (метаном) посредством магистрального газопровода не осуществляется, допускается приобретение автобусов, оснащенных дизельным двигателем, экологические характеристики которого соответствуют требованиям экологического класса 5 (Евро-5) или выше. Приобретаемый подвижной состав должен иметь 100% низкий уровень пола в салоне для обеспечения доступности маломобильных групп граждан;

2) приобретение подвижного состава, произведенного на территории Российской Федерации, не ранее, чем за 1 год до даты поставки по договору лизинга перевозчику, и оснащенных техническими устройствами, соответствующими ГОСТ Р 59546—2021 «Бортовые устройства, обеспечивающие поддержание работоспособного состояния водителя, для безопасного вождения на основе анализа электродермальной активности. Технические требования и методы испытаний» или ГОСТ Р 59391-2021 «Средства мониторинга поведения и прогнозирования намерений людей. Аппаратно-программные средства с применением технологий искусственного интеллекта для колесных транспортных средств. Классификация,

назначение, состав и характеристики средств фото- и видеофиксации», а также тахографами, в состав которых входят связные модули и антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS;

3) обеспечение эксплуатации приобретаемого подвижного состава на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, проходящих в границах городской агломерации, с началом работы не позднее 6:00 и окончанием не ранее 23:00 в ежедневном режиме, имеющих интервалы движения в часы пик (два двухчасовых пиковых периода, утренний и вечерний, которые определяются исходя из фактически сложившейся транспортной ситуации) не более 10 минут, а в остальное время работы маршрута не более 20 минут (далее - магистральные маршруты).

Для участия субъекта Российской Федерации в мероприятии НП БКД по обновлению подвижного состава ОПТ в городских агломерациях, высшим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в Минтранс России направляется заявка, содержащая сведения о необходимом количестве единиц, видах и классах подвижного состава ОПТ, планируемых к приобретению (далее - Заявка).

Заявка совместно подготавливается:

- а) высшим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации;
- б) органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации, в границах которых проходят (будут проходить) магистральные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава;
- в) перевозчиками, которые обслуживают магистральные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в границах городской агломерации, либо намерены заключить государственный или муниципальный контракт на выполнение работ по обслуживанию таких маршрутов.

Заявка представляется для рассмотрения в экспертную комиссию, состав и порядок работы которой устанавливается Минтрансом России (далее - Экспертная комиссия).

Условием рассмотрения Экспертной комиссией Заявок является их соответствие требованиям, приведенным в [приложении N 1](#) к настоящему Порядку. Ответственность за достоверность включенных в Заявку данных и сведений несет высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, представивший Заявку.

Перечень городских агломераций, в отношении которых могут подаваться Заявки в случае соответствия городских агломераций условию, предусмотренному настоящим абзацем, приведен в [приложении N 2](#). Условием подачи заявки является расположение городской агломерации на территории субъекта Российской Федерации, расчетный уровень бюджетной обеспеченности которого до распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности на календарный год, в котором подается заявка, не превышает 1.

Заявка подается на срок до 2024 года (включительно). На одну городскую агломерацию подается не более одной Заявки. Предоставление уточнения перечня и характеристик магистральных маршрутов в составе заявки допускается как на этапе подачи Заявок, так и на этапе их реализации.

Прием Заявок, обеспечение работы Экспертной комиссии, мониторинг и контроль выполнения заявляемых претендентами параметров и мероприятий выполняется Федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта».

В ходе рассмотрения Заявок Экспертной комиссией, проводится оценка эффективности деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере развития ОПТ, по следующим направлениям:

1) оценка уровня развития инфраструктуры соответствующего вида транспорта на территории муниципальных образований, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава, в том числе:

- 1а) оценка эффективности реализации государственной политики в области развития

рынка природного газа как моторного топлива

1б) оценка уровня развития инфраструктуры городского наземного электрического транспорта;

1в) оценка уровня развития инфраструктуры электрического автомобильного транспорта (электробус) на территории муниципальных образований в составе городских агломераций, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава;

2) оценка уровня развития ОПТ на территории муниципальных образований в составе городской агломерации, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава;

3) оценка наличия документов транспортного планирования муниципальных образований в составе городской агломерации, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава.

4) экспертная оценка качества подготовки и уровня обоснованности Заявки и качества транспортной политики в городской агломерации.

Каждому направлению присваивается вес, характеризующий значимость соответствующего направления для общей оценки эффективности деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере развития ОПТ. Рекомендуемые значения весов для каждого направления оценки приведены в таблице 1.

Оценка эффективности деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере развития ОПТ по каждому направлению определяется по формулам (1) и (2) как сумма взвешенных оценок по каждому из критериев соответствующего направления:

$$\text{Оценка направления} = \sum_{k=1}^K (\text{вес критерия } k \times \text{оценка по критерию } k) \quad (1)$$

где:

k - порядковый номер критерия в общем перечне критериев по рассматриваемому направлению;

K - общее количество критериев по рассматриваемому направлению.

Оценка направления 1 производится по формуле (2):

$$C_1 = \frac{C_{1a}E_{\text{авт.}} + C_{1б}E_{\text{ГЭТ}} + C_{1в}E_{\text{ЭЛ}} + C_{1г}E_{\text{д}}}{E_{\text{авт.}} + E_{\text{ГЭТ}} \pm E_{\text{ЭЛ}} + E_{\text{д}}} \quad (2),$$

где:

C_{1a} - оценка Заявки по направлению 1а, баллы;

$C_{1б}$ - оценка Заявки по направлению 1б, баллы;

$C_{1в}$ – оценка Заявки по направлению 1в, баллы;

$C_{1г}$ - оценка Заявки по направлению 1г, применяется в случае поставки дизельных автобусов, равна 5 баллам

$E_{\text{авт.}}$ - приведенная в Заявке сумма планируемых затрат на обновление автобусного парка на газомоторном топливе, тыс. р.;

$E_{\text{ГЭТ}}$ - приведенная в Заявке сумма планируемых затрат на обновление парка городского наземного электрического транспорта, тыс. р.

$E_{\text{эл}}$ - приведенная в Заявке сумма планируемых затрат на обновление парка городского наземного электрического транспорта (электробус), тыс. р.

$E_{\text{д}}$ - приведенная в Заявке сумма планируемых затрат на обновление парка дизельных автобусов, тыс. р.

Оценка по каждому из критериев производится по шкале от 0 (наихудшее значение) до 5 (наилучшее значение) баллов. Критерии оценки по направлениям, значения весов для критериев оценки, и диапазоны значений критериев оценки для присвоения баллов, приведены в таблицах 2-6.

Интегральный показатель эффективности (ИПЭ), на основе которого определяются субъекты Российской Федерации, участвующие в мероприятии по обновлению подвижного состава ОПТ в рамках НП БКД, рассчитывается по формуле (3) как сумма взвешенных оценок по всем направлениям проводимой оценки эффективности деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере развития ОПТ.

$$\text{ИПЭ} = \sum_{n=1}^N (\text{вес направления } n \times \text{оценка направления } n) - r \quad (3)$$

где:

n - порядковый номер направления в общем количестве направлений;

N - общее количество направлений;

r - показатель, учитывающий реализацию мероприятий, предусмотренных Заявками субъектов Российской Федерации, поданными в предшествующие годы реализации мероприятия НП БКД. Если какие-либо из заявленных мероприятий не были успешно реализованы² к запланированным срокам, r присваивается значение 1. В ином случае r присваивается значение 0.

По результатам оценки Заявок Экспертной комиссией, формируется рейтинг субъектов Российской Федерации в порядке убывания значений интегрального показателя эффективности, присвоенных соответствующим Заявкам.

Федеральная поддержка в целях обновления подвижного состава ОПТ в городских агломерациях может оказываться в полном объеме или в части объема средств, предусмотренных Заявкой

Максимальный размер федеральной поддержки для обновления парка подвижного состава ОПТ (средства федерального бюджета, направляемые на возмещение потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного транспорта) в городской агломерации определяется исходя из численности постоянного населения крупнейшего городского округа (или городского поселения в случае отсутствия в границах агломерации городского округа) в составе агломерации (далее - ядро агломерации)³, и составляет 1 200 рублей на 1 жителя. При наличии поручения Президента Российской Федерации или Председателя Правительства Российской Федерации о предоставлении федеральной поддержки в целях обновления подвижного состава

ОПТ в городской агломерации положение о максимальном размере такой поддержки может не применяться.

Отсутствие обращения перевозчика, получившего право на приобретение подвижного состава на льготных условиях, для заключения договора лизинга, в течение 4 месяцев со дня получения высшим органом государственной власти субъекта Российской Федерации уведомления от Минтранса России о предоставлении федеральной поддержки, является основанием для лишения данного перевозчика указанного права. При этом Заявка субъекта Российской Федерации считается удовлетворенной в объеме, соответствующем договорам лизинга, заключаемым с перевозчиками, которые в указанный 4-месячный срок обратились с заявкой на заключение договоров лизинга на льготных условиях в рамках мероприятия НП БКД по обновлению подвижного состава ОПТ в городских агломерациях.

Приобретение подвижного состава в лизинг может осуществляться перевозчиками на основе принципов контракта жизненного цикла.

Таблица 1

Матрица оценки эффективности деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления в сфере развития ОПТ (в муниципальном и межмуниципальном сообщении), по направлениям

N	Направления оценки	Оценка (С)	Вес направления (В)	Взвешенная оценка ($A_i = B * C$)
1.	Показатели эффективности реализации государственной политики в области развития рынка природного газа как моторного топлива		0,15	
1а	Показатели развития инфраструктуры городского наземного электрического транспорта на территории муниципальных образований в составе городских агломераций, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава			
1б	Показатели уровня развития инфраструктуры электрического автомобильного транспорта (электробус) на территории муниципальных образований в составе городских агломераций, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава			
2.	Показатели развития ОПТ на территории муниципальных образований в составе городских агломераций, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава		0,35	

3.	Показатели наличия документов транспортного планирования муниципальных образований в составе городских агломераций, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава	0,20
4.	Экспертная оценка качества подготовки и уровня обоснованности Заявки и качества транспортной политики в агломерации	0,30
	Итоговая оценка (сумма)	1,00

Таблица 2

Показатели ⁴ эффективности реализации государственной политики в области развития рынка природного газа как моторного топлива субъекта Российской Федерации, в границах которого планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава

N	Критерии	Взвешенная оценка $C=D * E$	Вес критерия (D)	Баллы (E)	Уровни оценки
1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) и многотопливных автомобильных заправочных станций (МАЗС) с участками реализации сжатого природного газа, криогенных автомобильных заправочных станций сжиженного природного газа (КриоГЗС), передвижных автомобильных газозаправочных станций (ПАГЗ), использующихся на территории муниципального образования (муниципальных образований) для заправки газомоторной техники на конец предшествующего года, ед., а также АГНКС, МАЗС, КриоГЗС, и ПАГЗС, с поздней даты начала эксплуатации приобретаемого подвижного состава		1,0	0 1 2 3 4 5	0 1-2 3-4 5-6 7-8 свыше 8

Таблица 3

Показатели уровня развития инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (в муниципальном и межмуниципальном сообщении) на территории муниципальных образований в составе городских агломераций, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава

N	Критерий	Взвешенная оценка $C=D*E$	Вес критерия (D)	Баллы (E)	Уровни оценки
1.	Протяженность линий городского наземного электрического транспорта, используемых для организации регулярного пассажирского сообщения (включая линии трамвая, троллейбуса, а также маршруты либо участки маршрутов, обслуживаемые электробусами или троллейбусами в режиме автономного хода), на территории муниципального образования (муниципальных образований), включая линии, планируемые к вводу в эксплуатацию в текущем и следующем году, с подтвержденным источником финансирования, м одиночного пути на 1000 чел. населения.	0,7	0,7	0 1 2 3 4 5	0 1-50 51-100 101-200 201-300 301 и более
2.	Увеличение протяженности линий городского наземного электрического транспорта (одиночного эксплуатационного пути) с 1 января 2015 г. (рассчитывается как разность между протяженностью линий на год реализации мероприятий Заявки, включая линии, планируемые к вводу в эксплуатацию в текущем и следующем году, с подтвержденным источником финансирования, и протяженностью линий на 1 января 2015 г.)	0,3	0,3	0 1 2 3 4 5	<0 (протяженность линий сокращалась) 0 (протяженность сохранилась) >0, < +2 >= +2, < +3 >= +3, < 5 >= +5

ПОКАЗАТЕЛИ

уровня развития инфраструктуры городского электрического пассажирского транспорта (электробус) на территории муниципальных образований в составе городских агломераций, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава

N	Критерий	Взвешенная оценка $C=D \cdot E$	Вес критерия (D)	Баллы (E)	Уровни оценки
1	Количество специализированных зарядных станций на территории муниципального образования (муниципальных образований) для зарядки электробусов на год реализации мероприятий Заявки, ед.		1,0	0	<p>менее 1 зарядного устройства на 3 заявленных к приобретению электробуса или менее 2-х зарядных устройств на каждый из конечных/начальных остановочных пунктов заявленных магистральных маршрутов</p> <p>1 и более зарядное устройство на 3 заявленных к приобретению электробуса, но не менее 2-х зарядных устройств на каждый из конечных/начальных остановочных пунктов заявленных магистральных маршрутов</p>

ПОКАЗАТЕЛИ

**уровня развития ОПТ (в муниципальном и межмуниципальном сообщении)
на территории муниципальных образований в составе городских
агломераций, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого
подвижного состава**

N	Критерии	Взвешенная оценка $C=D * E$	Вес критерия (D)	Баллы (E)	Уровни оценки
1.	Доля маршрутов, работающих по регулируемым тарифам на конец предшествующего года, % от общего количества маршрутов ОПТ (в т.ч. межмуниципальных), работающих в пределах муниципального образования (муниципальных образований) при наличии динамики увеличения доли маршрутов, работающих по регулируемым тарифам		0,2	0 3 5	Менее 50% 51-99% 100%
2.	Расчетная доля объема перевозок по контрактам на выполнение работ, связанных с выполнением регулярных перевозок, в пределах муниципального образования (муниципальных образований), предусматривающих перечисление заказчику 100% платы за проезд пассажиров ("брутто-контракты"), на текущий год или в соответствии с планом на год реализации мероприятий Заявки, %		0,2	0 1 2 3 4 5	менее 10% 10-19% 20-49% 50-79% 80-99% 100%
3.	Доля подвижного состава ОПТ, оборудованного средствами безналичной оплаты проезда с использованием специализированной транспортной карты (электронного проездного билета), либо банковских карт и(или) мобильных телефонов, %		0,2	0 2 5	0% менее 100% 100%
4.	Доля протяженности полос для		0,1	0	менее 1%

	м), находящихся на расстоянии лешего подхода (с учетом обхода естественных и искусственных преград) не более 800 м от контура жилого дома до каждого из остановочных пунктов встречных направлений движения маршрутов ОПТ (по итогам реализации мероприятий, предусмотренных Заявкой), %			
8.	Доля объектов транспортной инфраструктуры на магистральных маршрутах оборудование которых позволяет обеспечить беспрепятственный доступ инвалидов;	0,1	0	менее 50% (либо расчет не представлен)
			1	50-60%
			2	60-70%
			3	70-80%
			4	80-84%
			5	более 85%

* Расчет взаимной удаленности контуров жилых домов и точек размещения остановочных, пунктов производится в ГИС-системе или средствами управления базами данных. Рекомендуется использовать информацию о контурах, назначении, этажности и площади из данных технической инвентаризации зданий, координаты остановочных пунктов из данных диспетчерской системы ОПТ. Допускается использование открытых источников данных о размещении контуров жилых зданий и остановочных пунктов ОПТ. При отсутствии данных о сети пешеходных путей, при расчете допускается использование покрытия участка контура здания кругами доступности остановочных пунктов общественного ОПТ. С учетом коэффициента непрямолинейности сети улиц и дорог равного 1,2, радиус круга доступности должен составлять 417 м для многоквартирных и 667 м для индивидуальных жилых домов (с проверкой отсутствия непреодолимых для пешеходов препятствий).

Расчет подтверждается предоставлением используемой базы контуров и параметров зданий, координат и названий остановочных пунктов с указанием источников, метода и результатов расчета (схемой остановочных пунктов с кругами доступности, с обозначением зданий, находящихся за пределами расстояния пешего подхода 500 м).

	программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"			частично не соответствует предъявляемым требованиям программа утверждена и соответствует предъявляемым требованиям
			5	
3.	Наличие документа (документов) планирования регулярных перевозок муниципального образования (муниципальных образований) в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в т.ч. в составе комплексной схемы транспортного обслуживания населения городской агломерации)	0,25	0	документ не утвержден в установленном порядке
			1	документ утвержден, но не соответствует предъявляемым требованиям
			3	документ утвержден, но частично не соответствует предъявляемым требованиям
			5	документ утвержден и соответствует предъявляемым требованиям
4.	Наличие утвержденной комплексной схемы (комплексных схем) организации дорожного движения на территории муниципального образования (муниципальных образований), в соответствии с требованиями , утвержденными приказом Минтранса России от 17.03.2015 N 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения"; а для КСОДД, утвержденных после 30 мая 2019 г., - приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 г. N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", для КСОДД, утвержденных после	0,25	0	документ не утвержден в установленном порядке
			1	документ утвержден, но не соответствует предъявляемым требованиям
			3	документ утвержден, но частично не соответствует предъявляемым требованиям
			5	документ утвержден и соответствует предъявляемым требованиям

и достоверности исходных данных отсутствуют.

5 Оценка затрат и выгод производилась с использованием расчета по математической модели транспортной системы; Приведены методология оценки затрат и выгод и исходные данные; применены методические подходы, определенные в постановлении Правительства Российской Федерации от 26.11.2019 №1512 «Об утверждении Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот». Существенные

				замечания к корректности расчетов, полноте и достоверности исходных данных отсутствуют.
2.	Степень достижения целевого показателя ФП "Дорожная сеть" "Доля дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии" на конец предшествующего года, %	0,1	0 5	Менее 100% 100% и более
3	Экспертная оценка транспортной политики в агломерации (в том числе на основании документов, перечисленных в п. 8 приложения N 1)	0,2	0 1 3 5	Документы согласно п. 8 приложения N 1 не представлены Документы согласно п. 8 приложения представлены, но недостаточны для анализа проводимой в агломерации транспортной политики и программы поддержки ОПТ Документы согласно п. 8 приложения представлены, и позволяют оценить уровень обоснованности Заявки в свете проводимой в агломерации транспортной политики и программы поддержки общественного пассажирского транспорта Документы согласно п. 8 приложения представлены и свидетельствуют о последовательной

				и целенаправленной транспортной политике в агломерации, направленной на поддержку ОПТ и создание приоритетных условий для его работы
4	Экспертная оценка расчета начальной максимальной цены муниципальных (государственных контрактов) на которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава	0,2	0	Расчет некорректный
			5	Расчет корректный
5	Сопоставление социально-экономического эффекта от мероприятий заявки для населения при проведении анализа заявок	0,2	0	**
			1	
			2	
			3	
			4	
			5	

* При проведении оценки социально-экономического эффекта мероприятий, предусмотренных Заявкой, рекомендуется руководствоваться положениями проекта постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением бюджетных средств и государственных гарантий Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также предоставлением налоговых льгот", подготовленного Минэкономразвития России, с учетом необходимости дополнительной оценки эффекта, связанного со снижением выбросов загрязняющих веществ.

** Баллы от 5 до 1 присваиваются Заявкам в соответствии с рассчитанным размером социально-экономического эффекта в рублях на 1 жителя городской агломерации. Баллы присваиваются Заявкам, занявших места с первого до пятого соответственно в рейтинге Заявок, составленному по критерию наибольшего размера социально-экономического эффекта.

¹ Для целей настоящего Порядка электробусы с возможностью подзарядки от контактной сети троллейбуса следует учитывать как троллейбусы. Федеральная поддержка на приобретение вагонов трамвая в 2020 г. не оказывается.

² Успешная реализация мероприятий, предусмотренных Заявками субъектов Российской Федерации подтверждается:

1) копиями заключенных контрактов на обслуживание магистральных маршрутов регулярных перевозок;

2) копиями договоров лизинга, заключенными перевозчиками;

³ Для двухъядерных городских агломераций (Самарско-Тольяттинская и Старооскольско-Губкинская городские агломерации, агломерация г. Магас и г. Назрань) максимальный размер

федеральной поддержки обновления парка подвижного состава ОПТ определяется исходя из суммарной численности постоянного населения городских округов, указанных в их названии.

⁴ Предлагаемые показатели соответствуют основным показателям оценки эффективности реализации субъектами Российской Федерации государственной политики в области развития рынка газомоторного топлива. Указанные показатели собираются Минэнерго России в рамках выполнения п. 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 2 мая 2018 г. Пр-743: согласно проекту "дорожной карты" развития рынка газомоторного топлива предусмотрена ежегодная подготовка Минэнерго России государственного доклада по вопросам развития рынка газомоторного топлива, который будет включать результаты мониторинга предлагаемых показателей.

Предлагаемые показатели должны подтверждаться программой развития рынка газомоторного топлива в субъекте Российской Федерации и схемой территориального размещения объектов заправки природным газом (метаном)" утвержденными в установленном порядке.

Приложение N 1

Требования

к содержанию Заявки на участие в мероприятии по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках НП БКД

Заявка должна содержать:

1. Наименование субъекта Российской Федерации и муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации на территории субъекта Российской Федерации, наименование городской агломерации на территории субъекта Российской Федерации;

2. Перечень магистральных маршрутов, на которых предполагается осуществлять эксплуатацию приобретаемого в лизинг подвижного состава, в соответствии с [таблицей 1](#).

3. Значения критериев оценки заявки для муниципальных образований в составе городской агломерации, в границах которых проходят либо будут проходить магистральные маршруты, указанные в пункте 2 Заявки, в соответствии с [таблицей 2](#).

**Сведения
о магистральных маршрутах, на которых будет осуществляться
эксплуатация приобретаемого подвижного состава наземного общественного
пассажи́рского транспорта**

№ п/п	№ маршрута	Перечень остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км		Время работы, чч:мм		Часы пик		Максимальный интервал движения в часы «пик» буднего дня, мин	Максимальный интервал движения во внепиковые часы (от 6:00 до 23:00 кроме часов «пик»), мин	Вид и класс подвижного состава	Максимальное число единиц подвижного состава на линии (в пиковые часы)	Планируемое к приобретению число единиц подвижного состава**			
			в прямом направлении	в обратном направлении	Начало, чч:мм	Окончание, чч:мм	Начало, чч:мм	Окончание, чч:мм					2022	2023	2024	
1																
2																
3																
4																

** Планируемое к приобретению число единиц подвижного состава должно определяться исходя из использования на магистральном маршруте только новых транспортных средств, приобретаемых в рамках НП БКД.

Критерии оценки Заявки

N	Критерий	Единица измерения	Значение на конец предшествующего года	Источники данных и подтверждающие документы
1.	Количество автомобильных, газонаполнительных, компрессорных станций (АГНКС) и многотопливных автомобильных заправочных станций (МАЗС) с участками реализации сжатого природного газа, криогенных автомобильных заправочных станций сжиженного природного газа (КриоГЗС), передвижных автомобильных газозаправочных станций (ПАГЗС), использующихся на территории муниципального образования (муниципальных образований) для заправки газомоторной техники на конец предшествующего года, ед., а также АГНКС, КриоГЗС, МАЗС, ПАГЗС, планируемых к вводу в эксплуатацию не позднее даты начала эксплуатации приобретаемого подвижного состава	единиц		Форма федерального статистического наблюдения N 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения"; Форма федерального статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" Иные документы, подтверждающие планы по развитию системы АГНКС, КриоГЗС, МАЗС, ПАГЗС на дату начала

2.	Протяженность линий городского наземного электрического транспорта (включая линии трамвая, троллейбуса, а также маршруты либо участки маршрутов, обслуживаемые электробусами или троллейбусами в режиме автономного хода), используемых для организации регулярного пассажирского сообщения, на территории муниципального образования (муниципальных образований), включая линии, планируемые к вводу в эксплуатацию в текущем и следующем году	м одиночного пути на 1 000 чел. населения ядра агломерации	эксплуатации приобретаемого подвижного состава Форма федерального статистического наблюдения N 65-ЭТР "Сведения о городском электрическом транспорте"; Реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном и межмуниципальном сообщении
3.	Увеличение протяженности линий городского электрического транспорта (одиночного эксплуатационного пути), с 1 января 2015 г.	км	Форма федерального статистического наблюдения N 65-ЭТР "Сведения о городском электрическом транспорте"; Реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном и межмуниципальном сообщении.
3 ¹	Количество специализированных зарядных станций, на территории	единиц	Документы, подтверждающие размещение и (или) планы

	муниципального образования (муниципальных образований) для зарядки электробусов на годы реализации мероприятий Заявки, ед.		размещения станций для зарядки электробусов
4.	Доля маршрутов в пределах муниципального образования (муниципальных образований), работающих по регулируемым тарифам на конец предшествующего года	% от общего количества маршрутов ОПТ	Реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном и межмуниципальном сообщении
5.	Доля объема перевозок по контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, в пределах муниципального образования (муниципальных образований), предусматривающих перечисление заказчику платы за проезд пассажиров ("брутто-контракты"), на текущий год или в соответствии с планом на период реализации мероприятия Заявки	% от общего объема перевозок, предусмотренного контрактами, измеряемого в часах и (или) километрах работы	Государственные и (или) муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок Проекты таких контрактов и план-график закупок
6.	Доля подвижного состава ОПТ, оборудованного средствами безналичной оплаты проезда с использованием специализированной транспортной карты (электронного проездного билета), либо с использованием банковских карт и(или) мобильных телефонов	%	Сведения перевозчиков об эксплуатируемом подвижном составе
7.	Доля полос для движения маршрутных	%	КСОДД и (или) ПОДД

	транспортных средств, и трамвайных путей, расположенных обособленно от иного транспорта в общей протяженности автомобильных дорог, по которым проходят маршруты ОПТ в пределах муниципального образования (муниципальных образований), на конец предшествующего года		муниципального образования (муниципальных образований), иные обосновывающие документы
8.	Ценовая доступность ОПТ	% (доля стоимости безлимитного проездного билета на месяц либо на 30 дней)	Государственные и (или) муниципальные контракты на осуществление регулярных перевозок
9.	Территориальная доступность остановочных пунктов ОПТ для индивидуальных жилых домов	% (доля домов на расстоянии нормативной доступности от остановочных пунктов)	Данные геоинформационных систем о расположении остановочных пунктов и контурах зданий. Результаты обследования маршрутов и остановочных пунктов ОПТ; Карты маршрутов регулярных перевозок.
10.	Территориальная доступность остановочных пунктов ОПТ для многоквартирных жилых домов	% (доля домов на расстоянии нормативной доступности от остановочных пунктов)	Данные геоинформационных систем о расположении остановочных пунктов и контурах зданий. Результаты обследования маршрутов и остановочных пунктов ОПТ; Карты

маршрутов
регулярных
перевозок.

В состав Заявки также включаются следующие материалы и документы:

1. Перечень запланированных до 2024 года мероприятий по обновлению подвижного состава ОПТ (включая приобретение подвижного состава, установление новых и/или изменение параметров существующих маршрутов ОПТ в границах муниципальных образований в составе городской агломерации), в разбивке по годам, содержащий следующую информацию:

а) перечень и характеристики магистральных маршрутов, на которых планируется использование приобретаемого подвижного состава, с указанием планируемых объемов перевозок, суточного числа рейсов, интервала движения (либо расписания), режима работы маршрута;

б) схемы магистральных маршрутов, на которых планируется использование приобретаемого подвижного состава;

в) требуемое число единиц подвижного состава по маршрутам, виду и классу транспортных средств (с учетом коэффициента выпуска подвижного состава на линию);

г) укрупненную оценку затрат на приобретение подвижного состава, необходимого для реализации запланированных мероприятий, в разбивке по годам;

д) результаты оценки социально-экономического эффекта (с использованием метода сопоставления затрат и выгод) организации регулярных перевозок по магистральным маршрутам, указанным в [подпункте "а"](#) настоящего пункта.

2. Гарантийные письма высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления муниципалитетов, участвовавших в формировании Заявки, содержащие обязательства по внесению изменений в комплексную схему транспортного обслуживания населения (КСОТ) городской агломерации (при наличии), документы планирования регулярных перевозок муниципальных образований в составе городской агломерации, и (или) документы планирования регулярных перевозок субъекта Российской Федерации, предусматривающих реализацию мероприятий, перечисленных в [пункте 1](#) настоящего перечня документов (в случае наличия), прилагаемых к Заявке, в случае принятия Минтранс России решения о предоставлении в лизинг перевозчикам, обслуживающим магистральные маршруты, указанные в пункте 1 Заявки, подвижного состава ОПТ на льготных условиях;

3. Перечень перевозчиков, выразивших готовность приобрести в лизинг и осуществлять эксплуатацию приобретенного подвижного состава, содержащий:

а) сведения о действующих государственных или муниципальных контрактах на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по магистральным маршрутам в границах городской агломерации;

б) сведения об опыте работы перевозчика (в т.ч. об опыте эксплуатации типов подвижного состава, указанных в Заявке);

в) сведения о возможностях предприятий по организации эксплуатации типов подвижного состава, указанных в Заявке (в т.ч. о наличии необходимой ремонтной базы и площадей для хранения подвижного состава) и увеличения этих возможностей.

4. Утвержденные документы транспортного планирования (ПКРТИ, документ планирования регулярных перевозок, КСОДД) муниципальных образований в составе городской агломерации, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава (в случае, если разработка данных документов является обязательной для муниципального образования).

5. Документы, подтверждающие расчетные значения критериев оценки Заявки, указанные в [таблице 2, 4](#).

6. Гарантийное письмо (гарантийные письма) перевозчиков о готовности, в случае

заключения государственного или муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по магистральным маршрутам, приобрести в лизинг необходимое число единиц подвижного состава для обслуживания данных маршрутов (с учетом коэффициента выпуска подвижного состава на линию), указанное в Заявке.

Данные гарантийные письма необходимы для предварительной оценки потребности субъекта Российской Федерации в подвижном составе ОПТ, и не дают перевозчикам преимуществ в рамках закупочных процедур на право заключения государственного или муниципального контракта на обслуживание магистральных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.

7. Документация (проект документации) о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в отношении магистральных маршрутов ОПТ, предложенных в Заявке. Данная документация должна предусматривать:

а) требования к эксплуатируемому на маршрутах подвижному составу, включая требования к классу, оснащенности системой безналичной оплаты поезда, возможности использования газомоторного топлива, иные необходимые требования;

б) право перевозчика, с которым будет заключен государственный либо муниципальный контракт на выполнение перевозок по магистральному маршруту, на приобретение подвижного состава в лизинг на льготных условиях (вне зависимости от того, участвовал ли данный перевозчик в подготовке Заявки);

в) обязательства перевозчика осуществлять на данном маршруте эксплуатацию подвижного состава, приобретаемого в лизинг на льготных условиях.

8. Дополнительные обосновывающие материалы, раскрывающие содержание транспортной политики в рассматриваемой агломерации, в том числе:

а) наличие и содержание действующей государственной (муниципальной) программы, направленной на развитие ОПТ;

б) описание предпринимаемых мер по сохранению и развитию инфраструктуры ОПТ, обновлению подвижного состава, снижению объемов выбросов загрязняющих веществ при эксплуатации подвижного состава, повышению безопасности перевозок;

в) меры стимулирования населения к использованию ОПТ, в том числе создание приоритета в движении подвижного состава, развитие пассажирских сервисов и пассажирской инфраструктуры, тарифная политика, льготы, дестимулирование автомобилепользования и т.д.

9. В случае, если в Заявку включены трамвайные вагоны, требуется в отношении части сети трамвайных путей, на которой проходят маршруты, где предполагается использовать закупаемые вагоны, необходимо приложить заключение органа (организации), не подведомственного органам государственной власти субъекта Российской Федерации, органам местного самоуправления, о соответствии инфраструктуры трамвая (путь, контактная сеть, энергохозяйство) требованиям ПТЭ трамвая, утвержденным распоряжением Минтранса России от 30 ноября 2001 г. N АН-103-р, либо письменное подтверждение запланированных работ по ремонту/реконструкции путей с их приведением в нормативное состояние в утвержденных документах транспортного планирования, с учетом подтверждения источников финансирования мероприятий.

**Перечень
городских агломераций, участвующих в реализации мероприятия
по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского
транспорта в рамках федерального проекта "Развитие общественного
транспорта" национального проекта "Безопасные качественные дороги"**

К рассмотрению принимаются Заявки субъектов Российской Федерации, на территории которых расположена одна из 105 городских агломераций, участвующих в реализации НП БКД (Абаканская, Ангарская, Архангельская, Астраханская, Барнаульская, Белгородская, Бийская, Биробиджанская, Благовещенская, Братская, Брянская, Владивостокская, Владикавказская, Владимирская, Волгоградская, Волжская, Вологодская, Воронежская, Грозненская, Дзержинская, Екатеринбургская, Ивановская, Ижевская, Иркутская, Йошкар-Олинская, Казанская, Калининградская, Калужская, Кемеровская, Кировская, Костромская, Краснодарская, Красноярская, Курганская, Курская, Кызылская, Липецкая, Магаданская, Магнитогорская, Майкопская, Махачкалинская, Мурманская, Набережно-Челнинская, Нальчикская, Нарьян-Марская, Нижегородская, Нижневартовская, Нижнекамская, Нижне-Тагильская, Новгородская, Новокузнецкая, Новороссийская, Новосибирская, Омская, Оренбургская, Орловская, Орская, Пензенская, Пермская, Петрозаводская, Петропавловск-Камчатская, Псковская, Ростовская, Рязанская, Салехардская, Самарско-Тольяттинская, Санкт-Петербургская, Саранская, Саратовская, Севастопольская, Симферопольская, Смоленская, Сочинская, Ставропольская, Старооскольско-Губкинская, Стерлитамакская, Сургутская, Сыктывкарская, Таганрогская, Тамбовская, Тверская, Томская, Тульская, Тюменская, Улан-Удэнская, Ульяновская, Уфимская, Хабаровская, Ханты-Мансийская, Чебоксарская, Челябинская, Череповецкая, Черкесская, Читинская, Шахтинская, Элистинская, Энгельская, Южно-Сахалинская, Яблоновская, Якутская, Ярославская агломерации, а также агломерация г. Анадырь, агломерация г. Горно-Алтайск, агломерация г. Комсомольск-на-Амуре, агломерация г. Магас и г. Назрань).