**Сведения о реализации в 2021 году плана-графика мероприятий по реализации документов
стратегического планирования**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Индикаторы реализации мероприятий** | **Срок реализации мероприятия, значение индикатора** | **Информация о фактическом достижении значения целевого показателя, индикатора направления (блока мероприятий), причинах недостижения, прогнозе их достижения** | **Сведенияо необходимости разработки новыхи корректировки действующих документов стратегического планированияи прочих документов, включающих мероприятия (индикаторы)** |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктурына 15,5 процента относительно уровня 2017 года.****Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк****заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев****заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай****заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик** |
| **Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**

Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. штукв двадцатифутовом эквиваленте | 850 | 1116,1 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**

Сроки доставки транзитных контейнерных перевозокна направлении «Север – Юг» (Красное, портыи погранпереходы Северо-Запада – Самур), суток | 2,5 | 2,5 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**

Сроки доставки транзитных контейнерных перевозокна направлении «Европа – Западный Китай» (Красное – Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск), суток | 2,2 | 2,1 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**

Сроки доставки транзитных контейнерных перевозокна направлении «Запад – Восток» (Красное, портыи погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток | 8 | 7,1 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| **Мероприятие 1.1.1.**Увеличение пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнитель:**И.Ю. Коваль | В соответствиис контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19 | IV квартал | IV квартал | Реализация мероприятийпо увеличению пропускнойи провозной способности железнодорожной инфраструктуры позволила сократить сроки доставки на направлениях «Север − Юг», «Европа − Западный Китай», «Запад − Восток» и увеличить объем транзитных перевозок контейнеров |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**

Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн | 144 | 144 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 1.1.2.**Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурскойи Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускныхи провозных способностей (I и II этапы)**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнитель:**И.Ю. Коваль | В соответствиис контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19 | IV квартал | IV квартал | Реализация мероприятийпо модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей позволила сохранить суммарную провозную способность магистралей в объеме144 млн. тонн |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**

Суммарная провозная способность участковк морским портам Азово-Черноморского бассейна, млн. тонн | 125,1 | 125,1 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**

Суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги, млн. тонн | 75,6 | 75,6 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 1.1.3.**Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигонадо 152 млн. тонн по итогам 2030 года**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнители:**И.Ю. КовальВ.А. Соколов | В соответствиис контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 20 | IV квартал | IV квартал | Реализация мероприятийпо увеличению провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона позволила увеличить в 2021 году суммарную провозную способность участков на подходах к портам Азово-Черномоорского бассейна до 125,1 млн. тонн |  |
| **8. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер, часов | 32 | 32 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 1.1.4.**Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнитель:**И.Ю. Коваль | В соответствиис контрольными точками реализацииФП 20 | IV квартал | IV квартал | В 2021 году продолжилась реализация мероприятий, направленных на сокращение времени в пути следованияв направлении «Центр – Юг» |  |
| **9. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**Суммарная провозная способность участковна подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн | 145,6 | 145,6 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 1.1.5.**Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнители:**И.Ю. КовальВ.А. Соколов | В соответствиис контрольными точками реализацииФП 21 | IV квартал | IV квартал | Реализация мероприятийпо увеличению провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона позволила сохранитьв 2021 году суммарную провозную способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн. тонн |  |
| **Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2.**

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, % | 8,8 | 8,8 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 1.2.1.**Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России, Сибирии Дальнего Востока**Ответственный исполнитель:**В.В. Клюев**Соисполнитель:**А.В. Лаврищев | В соответствиис контроль ными точками реализации ФП 9, ФП 33 | IV квартал | В 2021 году в соответствиис федеральной адресной инвестиционной программой было запланировано введениев эксплуатацию 3 объектов.Введен в эксплуатацию 1 объект − несамоходный землесос класса«О 2, (лед 10)А» проекта № 4395.Завершено строительство2 объектов Волго-Донского судоходного канала.С учетом установленных Ростехнадзором сроков проведения итоговых проверок разрешение на ввод объектов планируется получить в феврале 2022 г.Также в 2021 году завершены проектно-изыскательские работы по 5 объектам:«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. Плотина № 23»;«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна I этап(2 очередь)»;«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта Кызылского прорабства»;«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта «Рыбное» на р. Ангара»;«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация Симоновских ремонтно-механических мастерских в г. Енисейск» |  |
| **Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3.**

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 244,9 | 290 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| **Мероприятие 1.3.1.**Реализация инвестиционных проектовпо строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения**Ответственный исполнитель:**А.В. Шилов**Соисполнители:**В.П. ПетушенкоР.В. Новиков | В соответствиис контрольными точками реализацииФП 25 | IV квартал | IV квартал | Плановое значение достигнутоза счет ввода в эксплуатациюпо итогам 2021 года участков автомобильных дорог протяженностью 152,8 кмв компетенции Росавтодораи 137 км в компетенции Государственной компании «Автодор».Стоит отметить наиболее значимые мероприятия, завершенныев 2021 году в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети»:строительство пускового комплекса № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области;реконструкция автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар –Новороссийск км 275 – км 287, Тульская область (досрочный ввод в эксплуатацию);реконструкция автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь» Москва – границас Республикой Белоруссия км 44 – км 66, Московская область;строительство обходаг. Мариинска автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, Кемеровская область;обход ж/д станции Сенная на автомобильной дороге Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград, Саратовская область;реконструкция моста черезр. Ардон на км 33 + 500 автомобильной дорогиВладикавказ – Алагир, Республика Северная Осетия-Алания;реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск на участке км 36 – км 46, Ставропольский край |  |
| **Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.4.**

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, км | 49,5 | 49,5 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 1.4.1.**Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»**Ответственный исполнитель:**А.В. Шилов**Соисполнитель:**В.П. Петушенко | В соответствиис контрольными точками реализацииФП 25 | IV квартал | III квартал | В рамках заключенных Государственной компанией «Автодор» инвестиционных соглашений на принципах государственно-частного партнерства введен в эксплуатацию пусковой комплекс № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области |  |
| **Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5.**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиямк транспортно-эксплуатационным показателям, км | 51238 | 48710,3 | Фактическое значение индикатора не достигло планового.Сведения о достижении запланированных величин индикаторов носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены |  |
| **Мероприятие 1.5.1.**Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству**Ответственный исполнитель:**А.В. Шилов**Соисполнитель:**Р.В. Новиков | Отчето реализацииГП 24 | IV квартал | IV квартал | Обеспечен капитальный ремонт, ремонт и содержание участков протяженностью 6 067 км |  |
| **Мероприятие 1.5.2.**Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»**Ответственный исполнитель:**А.В. Шилов**Соисполнитель:**В.П. Петушенко | Отчето реализацииГП 24 | IV квартал | IV квартал | Обеспечен капитальный ремонти ремонт участков протяженностью 400,6 км |  |
| **Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципальногои местного значения** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.6.**

Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципальногои местного значения, км | 336,7 | 346 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.Указанные сведения носят предварительный оценочный характер и могут быть уточненыпо итогам сдачи администрациями субъектов Российской Федерациии муниципальных образований необходимой отчетности |  |
| **Мероприятие 1.6.1.**Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения **Ответственный исполнитель:**А.В. Шилов**Соисполнитель:**И.В. Костюченко | В соответствиис контрольными точками реализацииФП 23 | IV квартал | IV квартал | В 2021 году протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорогв рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» составила 236 км,в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» − 110 км |  |
| **Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.****Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик****заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев** |
| **Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**

Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла, млн. пассажиров в год | 672,1 | 706,9 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| **Мероприятие 2.1.1.**Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозокв Центральном транспортном узле**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнитель:**И.Ю. Коваль | В соответствиис контрольными точками реализации ФП 22 | IV квартал | IV квартал | Реализация мероприятийпо усилению железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле позволила увеличить по итогам 2021 года пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Центрального транспортного узлав объеме 706,9 млн. пассажиров, что на 34,8 млн. пассажиров больше планового значения показателя |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**

Транспортная подвижность населенияна железнодорожном транспорте, пасс.-кмна 1 жителя | 878 | 712,9 | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового.Причиной недостижения явились ограничения, направленныена предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**

Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе, млн. человек | 128,759 | 91,949,06 | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового.Причиной недостижения явились ограничения, направленные на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**

Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн. ваг. -км | 1301,8 | 1361,0 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**

Объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове, млн. пасс. -км | 478,8 | 617,0 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**

Объем грузовых перевозок (грузооборот)на Крымском полуострове, млн. т-км | 1462,83(1190,82) | 1218,57 | Фактическое значение индикатора направления достигло плановое.В соответствии с дополнительным соглашением между Росжелдором и ФГУП «Крымская железная дорога» от 30 декабря 2021 г. № 5к соглашению о предоставлении из федерального бюджета субсидии ФГУП «Крымская железная дорога» от 3 февраля 2021 г.№ 109-11-2021-015 в 2021 году значение показателя скорректировано до уровня1190,82 млн. т-км |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**

Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути, % | 24,58(32,27) | 32,24 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.В соответствии с дополнительным соглашением между Росжелдором и ФГУП «Крымская железная дорога» от 30 декабря 2021 г. № 5к соглашению о предоставлениииз федерального бюджета субсидии ФГУП «Крымская железная дорога» от 3 февраля 2021 г.№ 109-11-2021-015 в 2021 году значение показателя скорректировано до уровня32,27 % |  |
| **Мероприятие 2.1.2.**Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспортана компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартныхи общих вагонах**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнитель:**И.Ю. Коваль | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Предоставлены субсидиина компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажировв поездах дальнего следованияв плацкартных и общих вагонах,в объеме 9,55 млрд. рублей |  |
| **Мероприятие 2.1.3.**Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспортана компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользованияв общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонахс четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнитель:**И.Ю. Коваль | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Предоставлены субсидиина компенсацию потерь, возникающих в результате установления льгот по тарифамна перевозку обучающихсяи воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользованияв общих и плацкартных вагонахв поездах дальнего следованиявсех категорий, в объеме1,65 млрд. рублей |  |
| **Мероприятие 2.1.4.**Предоставление субсидии акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающихв результате установления льготпо тарифам на перевозку обучающихсяи воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний периодна территории Республики Крыми города федерального значения Севастополя и в обратном направлении**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнитель:**И.Ю. Коваль | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Предоставлена субсидия акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающихв результате установления льготпо тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользованияв общих и плацкартных вагонахв поездах дальнего следования всех категорий в летний периодна территории Республики Крыми города федерального значения Севастополя и в обратном направлении, в объеме0,18 млрд. рублей |  |
| **Мероприятие 2.1.5.**Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходахот выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнитель:**И.Ю. Коваль | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской областив (из) другие регионы Российской Федерации в объеме0,75 млрд. рублей |  |
| **Мероприятие 2.1.6.**Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерьв доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнитель:**И.Ю. Коваль | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Предоставлены субсидиина компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услугипо использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, в объеме36,22 млрд. рублей |  |
| **Мероприятие 2.1.7.**Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспортана компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услугив виде бесплатного проездана железнодорожном транспортев пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнитель:**И.Ю. Коваль | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающихв результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проездана железнодорожном транспортев пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок, в объеме 1,06 млрд. рублей |  |
| **Мероприятие 2.1.8.**Предоставление субсидиииз федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога»**Ответственный исполнитель:**А.А. Федорчук**Соисполнитель:**И.Ю. Коваль | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Предоставлена субсидияиз федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» в объеме 6,52 млрд. рублей |  |
| **Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**

Авиационная подвижность населения, полетов на 1 человека в год | 0,57 | 0,76 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**

Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, млн. пассажиров | 13,65 | 29,8 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**

Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемыхне менее, чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий), единиц | 46445 | 47213 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**

Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, % | 44 | 46,3 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| **Мероприятие 2.2.1.**Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению**Ответственный исполнитель:** С.А. Петрова**Соисполнитель:**А.В. Нерадько | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Предоставлены субсидии для обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров:с Дальнего Востокаи г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении;в г. Симферополь и в обратном направлении |  |
| **Мероприятие 2.2.2.**Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети**Ответственный исполнитель:** С.А. Петрова**Соисполнитель:**А.В. Нерадько | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Предоставлены субсидии для обеспечения развития региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерациии формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации |  |
| **Мероприятие 2.2.3.**Реализация мер государственной поддержки аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севераи приравненных к ним местностях**Ответственный исполнитель:** С.А. Петрова**Соисполнитель:**А.В. Нерадько | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Предоставлены субсидии для обеспечения функционирования аэропортов, расположенныхв районах Крайнего Севераприравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий.Осуществлено 1,52 тыс.самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой |  |
| **Мероприятие 2.2.4.**Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях**Ответственный исполнитель:** С.А. Петрова**Соисполнитель:**А.В. Нерадько | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Предоставлены субсидии для обеспечения функционирования аэропортов, расположенныхв районах Крайнего Севераприравненных к ним местностях, включенных в состав федеральных казенных предприятий.Осуществлено 38,98 тыс.самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, единиц | 7 | 6 | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**

Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | 3 | 4 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| **Мероприятие 2.2.5.**Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов**Ответственный исполнитель:** С.А. Петрова**Соисполнитель:**А.В. Нерадько | В соответствиис контрольными точками реализации ФП 7, ФП 17, ВП 2 | IV квартал | IV квартал | Введены в эксплуатацию взлетно-посадочные полосы в аэропорту Зея (разрешение на ввод в эксплуатацию от 19 января 2021 г. № 28-13-611-2020/ФАВТ-04),в аэропорту Бомнак (разрешениена ввод в эксплуатациюот 21 июля 2021 г.№ 28-13-158-2016/ФАВТ-04),в аэропорту Челябинск (разрешение на ввод в эксплуатацию от 11 февраля 2021 г.№ 74-36-406-2018/ФАВТ-04),в аэропорту Нерюнги (разрешение на ввод в эксплуатациюот 27 октября 2021 г.№ 14-19-654-2021/ФАВТ-04),в аэропорту Олекминск (разрешение на вводв эксплуатациюот 18 октября 2021 г.№ 14-23-657-2021/ФАВТ-04),в аэропорту Жиганск (разрешениена ввод в эксплуатациюот 19 ноября 2021 г.№ 14-12-439-2018/ФАВТ-04).Не введена взлетно-посадочная полоса в аэропорту Великий Устюг по причине неустранения замечаний Ростехнадзора правительством Вологодской области. Срок ввода объекта перенесен на июнь 2022 г.Введены в эксплуатацию вспомогательные объектыв аэропорту Верхневилюйск (разрешение на вводв эксплуатацию от 4 марта 2021 г.№ 14-07-441-2018/ФАВТ-04),в аэропорту Красноярск (разрешение на вводв эксплуатациюот 19 августа 2021 г.№ 24-11-513-2019/ФАВТ-04),в аэропорту Екатеринбург (разрешение на вводв эксплуатациюот 28 декабря 2021 г.№ 66-41-669-2021/ФАВТ-04),в аэропорту Шереметьево-1 (разрешение на вводв эксплуатациюот 17 сентября 2021 г.№ 50-10-590-2020/ФАВТ-04) |  |
| **Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4.**

Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, количество маршрутов | 15 | 36 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| **Мероприятие 2.4.1.**Реализация мер государственной поддержки на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации**Ответственный исполнитель:** А.С. Бакирей**Соисполнитель:**К.С. Угаров | Отчето реализацииГП 24 | I–IV кварталы | I–IV кварталы | Обеспечена возможность перевозки пассажиров по 36 маршрутамв прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числепо 5 маршрутам с территории субъекта Российской Федерациина территорию Республики Абхазия и в обратном направлении. Предоставлены ежеквартальные отчеты об организации перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении |  |
| **Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США.****Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк****заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай** |
| **Направление (блок мероприятий) 3.1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1.**

Пополнение флота, единиц | 2 | 0 | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового.Недостижение целевого значения обусловлено срывом срока реализации мероприятия «Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта BLV03» |  |
| **Мероприятие 3.1.2.**Строительство лоцмейстерских судов **Ответственный исполнитель:**В.В. Клюев**Соисполнитель:**З.Т. Джиоев | В соответствиис контрольными точками реализацииФП 3, ФП 15, ФП 33 | IV квартал | I квартал 2022 г. | Завершение реализации мероприятия «Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта BLV03» планируетсяв срок до 31 марта 2022 г.по причине ограничений, вызванных пандемией коронавирусной инфекцииCOVID-2019, и действующих санкций в отношенииАО «Зеленодольский заводим. Горького», находящегося в санкционном списке США. Данное обстоятельство нарядус временной приостановкой деятельности производителя двигателей в период пандемии привело к задержке выполнения платежных этапов «Монтаж главных двигателей и насосовв машинном отделении первого Судна», «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении второго Судна» и, как следствие, переносу сроков проведения ходовых испытаний судов |  |
| **Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2.**

Прирост производственной мощности морских портов, млн тонн | 40,3 | 19,1 | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового.Недостижение показателя обусловлено невводомв эксплуатацию объекта «Таманский терминал навалочных грузов» ввиду замечаний Ростехнадзора и Росприроднадзора, что не позволило своевременно получить разрешительную документацию и требовало проведения повторных проверок.Акты проверок Ростехнадзораи Росприроднадзора получены30 декабря 2021 г. В январе 2022 г. получено заключениео соответствии объекта. Прирост производственной мощности составит 25 млн. тонн |  |
| **Мероприятие 3.2.1.**Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов**Ответственный исполнитель:** В.В. Клюев**Соисполнитель:**З.Т. Джиоев | В соответствиис контрольными точками реализации ФП 2, ФП 15, ФП 33 | IV квартал | I квартал 2022 г. | В 2021 году паспортом федерального проекта предусмотрено достижение8 контрольных точек, из них своевременно достигнуты7 контрольных точек, в том числе:«Заключен контракт на СМР: Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания)»;«Заключен контракт на СМР: Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Комплекс перегрузки угля «Лавна»;«Заключен контракт на СМР: Ледокол мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна»;«Объект введен в эксплуатацию: Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга»;«Объект введен в эксплуатацию: Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ»;«Объект введен в эксплуатацию: Реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного каналак причалам № 31−35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный»;«Объект введен в эксплуатацию: Реконструкция зернового терминала АО «КСК» в морском порту Новороссийск».Достижение контрольной точки «Объект введен в эксплуатацию: Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань» осуществлено 26 января 2022 г. |  |
| **Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3.**

Увеличение пропускной способности пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения, тыс. транспортных средств в год | 4002,1 | 4002,1 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3.**

Увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год | 4,7 | 4,7 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3.**

Увеличение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год | 14,2 | 14,2 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3.**

Увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год | 3983,2 | 3983,2 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3.**

Открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, единиц | 6 | 6 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 3.3.1.**Обеспечение открытия после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации**Ответственный исполнитель:**М.А. Кокаев**Соисполнитель:**К.Г. Лазарев | Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации | I–IV кварталы | I–IV кварталы | В соответствии с приказами Минтранса России в 2021 году открыты после завершения строительства, реконструкциии технического перевооружения следующие пункты пропуска:воздушный пункт пропуска Челябинск (Баландино) (Челябинская область) (приказ Минтранса России от 21 апреля 2021 г. № 133, зарегистрированв Минюсте России 31 мая 2021 г.№ 63705);морской пункт пропуска Пассажирский порт Санкт-Петербург (г. Санкт-Петербург) (приказ Минтранса Россииот 24 мая 2021 г. № 166, зарегистрирован в Минюсте России 7 июня 2021 г. № 63810);автомобильный пункт пропуска Кяхта (Республика Бурятия) (приказ Минтранса Россииот 25 августа 2021 г. № 288, зарегистрирован в Минюсте России8 сентября 2021 г. № 64935);воздушный пункт пропуска Махачкала (Уйташ) (Республика Дагестан) (приказ Минтранса России от 7 сентября 2021 г. № 302, зарегистрирован в Минюсте России 23 декабря 2021 г. № 66508);морской пункт пропуска Туапсе (Краснодарский край) в границах реконструированного участкаАО «Туапсинский морской торговый порт» и Туапсинского балкерного терминала «Еврохим» (приказ Минтранса Россииот 29 сентября 2021 г. № 330, зарегистрирован в Минюсте России 8 ноября 2021 г. № 65717);морской пункт пропуска Кавказ (Краснодарский край) в границах территории универсального терминала ООО «ВЕРП» (приказ Минтранса России от 7 декабря 2021 г. № 433, зарегистрированв Минюсте России 20 января2022 г. № 66937).Всего в 2021 году завершена модернизация 10 пунктов пропуска, из них 5 – за счет средств федерального бюджета, 5 – за счет внебюджетных источников финансирования |  |
| **Мероприятие 3.3.2.**Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации**Ответственные исполнитель:**М.А. Кокаев**Соисполнитель:****К.Г. Лазарев** | Бесперебойное функционирование пунктов пропуска | I–IV кварталы | I–IV кварталы | В течение 2021 года обеспечивалось бесперебойное функционирование 313 пунктов пропуска.Выполнение указанного мероприятия обеспечило:создание благоприятных условийв пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицамии перемещения через государственную границу Российской Федерации грузов итоваров, а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках Евразийского экономического союза;совершенствование системы пунктов пропускав зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерациии потребностей экономики;совершенствование администрирования пунктов пропуска |  |
| **Мероприятие 3.3.3.**Внедрение электронного документооборота при перевозке грузов по международным транспортным коридорам**Ответственный исполнитель:**Д.А. Поплаухин | Внедрен электронный документооборот при перевозке грузов по международным транспортным коридорам | IV квартал | IV квартал | В 2021 году разработана концепция и начаты работы по созданию государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) (1-я очередь). В рамках развития функциональностиГИС ЭПД реализация блока оформления и сопровождения воздушных грузовых перевозок планируется в 2023 году |  |
| **Направление (блок мероприятий) 3.4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.4.**

Повышение доли участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов, % | 45 | 44,1 | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового.Индикатор по доле участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов не был достигнут в 2021 году из-за уменьшения общего объема международных автомобильных перевозок грузов России, который в 2021 году составил 34,3 млн. тонн и по сравнению с 2020 годом сократился на 1,7 %.Падение объемов международных автомобильных перевозок связано с вводимыми в различных странах ограничениями, связанными с распространением коронавирусной инфекции, в результате чего сокращение объемов международных автомобильных перевозок в отдельные периоды 2021 года по ряду направлений достигало 20 %, а на китайском превышало 50 % |  |
| **Мероприятие 3.4.1.**Разработка и реализация законодательных и других нормативных актов, направленных на обеспечение конкурентоспособности российских перевозчиков в области международных автоперевозок**Ответственный исполнитель:**А.С. Бакирей**Соисполнитель:**А.В. Проходцев | Совершенствование порядка контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок | IV квартал | IV квартал | Подготовленный Минтрансом России законопроект № 1256984-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерацииоб административных правонарушениях» (о возможности задержания транспортного средства иностранного перевозчика, не уплатившего штрафыза правонарушения в сфере безопасности дорожного движения) принят в первом чтении Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации (8 декабря 2021 г.).Изданы постановления Правительства Российской Федерации:от 29 июня 2021 г. № 1052«Об утверждении Правил осуществления государственного контроля (надзора)за осуществлением международных автомобильных перевозокв пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», направленное на неукоснительное исполнение иностранными перевозчиками уплаты штрафовза нарушения, совершенныена территории Российской Федерации, и наделяющее полномочиями должностных лиц таможенных органов по контролю за выполнением иностранными перевозчиками обязанности уплаты административных штрафовдо выезда с территории Российской Федерации;от 28 августа 2021 г. № 1442«Об утверждении Правил информационного взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области таможенного дела, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функциипо контролю (надзору) в сфере транспорта, и федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорныеи разрешительные функциив области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляемого в целях реализации положений пунктов4-4.5 статьи 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственностиза нарушение порядкаих выполнения»;от 29 июня 2021 г. № 1043«О федеральном государственном контроле (надзоре)на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспортеи в дорожном хозяйстве», наделяющее полномочиями должностных лиц Ространснадзора по контролю за выполнением иностранными перевозчиками обязанности уплаты административных штрафовна территории Российской Федерации;от 30 ноября 2021 г. № 2116«О внесении измененийв постановление Правительства Российской Федерацииот 21 декабря 2020 г. № 2200», направленное на реализацию применения электронной транспортной накладной, обмени хранение сведенийиз электронной транспортной накладной, иных электронных перевозочных документови предоставление таких сведений органам государственной власти посредством информационных систем |  |
| **Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5.**

Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров, млн. тонн (нарастающим итогомс 2019 года), млн. тонн | 5,7 | 9 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| **Мероприятие 3.5.1.**Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров**Ответственный исполнитель:** А.В. Ересько | В соответствиис мероприятиями и контрольными точками реализацииГП 24 | I−IV кварталы | I−IV кварталы | Введен в эксплуатацию первый этап транспортно-логистического центра «Калининград»с показателями 7 млн. тонн – контейнеры, 2 млн. тонн – прочие грузы.Суммарная мощность введенныхв эксплуатацию объектов составила 9 млн. тонн, а средняя коммерческая скорость товародвижения – 408,4 км/сут |  |
| **Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествийна транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года****Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик****заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.В. Суханов****заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай** |
| **Направление (блок мероприятий) 4.1. Обеспечение безопасности населения на транспорте[[1]](#footnote-1)** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.**

Повышение уровня защищенности аэропортовот актов незаконного вмешательства, % | 50 | - | В соответствии с пунктом 2(1) распоряжения Правительства Российской Федерацииот 30 июля 2010 г. № 1285-р (в редакции от 4 июля 2019 г.№ 1460-р) Минфину России было поручено предусмотреть при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджетена 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населенияна транспорте (далее – Комплексная программа).До настоящего времени выделение средств на реализацию мероприятий (части мероприятий) Комплексной программыв федеральном бюджетене предусмотрено.Ввиду отсутствия финансирования Комплексной программы достижение индикаторов по направлению (блоку мероприятий) 4.1 «Обеспечение безопасности населения на транспорте»в 2021 году не представлялось возможным |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.**

Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, % | 62,3 | - |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.**

Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, % | 82 | - |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.**

Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, % | 42,4 | - |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.**

Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, штук | 23,5 | - |
| **Мероприятие 4.1.1.**Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населенияна транспорте**Ответственный исполнитель:**А.А. Демьянов | Представлен докладв Правительство Российской Федерации | IV квартал | IV квартал | Доклад в Правительство Российской Федерации представлен письмом Минтранса России от 20 октября 2021 г.№ АК-Д11-11/20212 |  |
| **Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2.**

Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, % | 78 | 78 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 4.2.1.**Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-спасательных формирований**Ответственный исполнитель:**С.А. Петрова**Соисполнитель:**А.В. Нерадько | Отчето реализацииГП 24 | I−IV кварталы | I−IV кварталы | В 2021 году Росавиация в сфере авиационно-космического поискаи спасания продолжала работупо совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поискаи спасания.Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состояниюна 31 декабря 2021 г. осуществлялось с привлечениемот 80 до 106 экипажей поисково-спасательных воздушных судов,в том числе на самолетах −от 19 до 25 экипажей, на вертолетах − от 61 до 81 экипажа.Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации |  |
| **Мероприятие 4.2.2.**Финансовое обеспечение предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиями организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ)и участии в их обеспечении**Ответственный исполнитель:**С.А. Петрова**Соисполнитель:**А.В. Нерадько | Отчето реализацииГП 24 | I−IV кварталы | I−IV кварталы | На реализацию Правилами предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиациина возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ)и (или) участии в их обеспечении, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г.№ 1440, выделено 6,4 млн. рублей, соглашения в рамках Правил заключены с 6 организациями |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2.**

Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте, % | 52 | 52 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 4.2.3.**Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности**Ответственный исполнитель:**В.В. Клюев**Соисполнитель:**А.В. Лаврищев | Отчето реализацииГП 24 | I−IV кварталы | I−IV кварталы | Предоставление субсидийиз федерального бюджетана возмещение затрат, связанныхс выполнением задач (функций)по выполнению мероприятийпо несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации, обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2021 год.В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия:обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов;выполнение функций по передаче полученной информациио бедствии в системе Коспас-Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота, ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» (ФГУ «Служба ЕС АКПС»)и Дежурно-диспетчерскую службу Ространснадзора, а также зарубежные координационныеи спасательные центры;ведение национальной базы аварийных радиобуеви радиомаяков системы Коспас-Сарсат |  |
| **Мероприятие 4.2.4.**Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства**Ответственный исполнитель:**В.В. Клюев**Соисполнитель:**А.В. Лаврищев | Отчето реализацииГП 24 | I−IV кварталы | I−IV кварталы | Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалосьв пределах бюджетных ассигнований, предусмотренныхв федеральном бюджетена 2021 год |  |
| **Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**

Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, % | 70 | 42,2 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| **Мероприятие 4.3.1.**Повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности**Ответственный исполнитель:**В.Ф. Басаргин | В соответствиис контрольными точками реализации ВП 3 | IV квартал | IV квартал | В рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно- надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» Ространснадзоромв 2021 году был заключен государственный контрактот 21 мая 2021 г. № 4.5.12-26на приобретение 22 передвижных контрольных весогабаритных пунктов. В связи с неисполнением условий контракта поставщиком Ространснадзором 18 октября2021 г. расторгнут государственный контрактот 20 апреля 2021 г. № 4.5.12-21на поставку трех патрульных катеров и заключен государственный контрактот 19 октября 2021 г. № 4.5.12-69 на приобретение одного дополнительного судна. Такжев 2021 году приняты работыпо контрактам 2020 годана приобретение 4 патрульных судов |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**

Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами, % | 92 | 91,3 | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**

Оснащение патрульными судами (катера), единиц | 1 | 1 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**

Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроляв отчетном периоде относительно уровня 2017 года, % | 15 | 15 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 4.3.2.**Приобретение патрульных судов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля**Ответственный исполнитель:**В.Ф. Басаргин | В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3 | IV квартал | IV квартал | В рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно- надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» Ространснадзоромв 2021 году был заключен государственный контрактот 21 мая 2021 г. № 4.5.12-26на приобретение 22 передвижных контрольных весогабаритных пунктов, что на 2 единицы больше запланированного количества. Также в связи с неисполнением условий контракта поставщиком Ространснадзором 18 октября2021 г. расторгнут государственный контрактот 20 апреля 2021 г. № 4.5.12-21на поставку трех патрульных катеров и заключен государственный контрактот 19 октября 2021 г. № 4.5.12-69 на приобретение одного дополнительного судна.С учетом вышеизложенногоне достигнут индикатор направления (блока мероприятий) 4.3 «Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами», который составляет 91,3 % при установленном 92 % |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**

Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, % | 99,69 | 99,69 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**

Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора, % | 85 | 85 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 4.3.3.**Обеспечение деятельности Ространснадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, в дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части бесперебойного обслуживания Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора**Ответственный исполнитель:**В.Ф. Басаргин | Отчето реализацииГП 24 | I−IV кварталы | I−IV кварталы | Обеспечен постоянныйи бесперебойный доступ пользователей к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7. Осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностейи памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора |  |
| **Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспортес обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5.**

Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, единиц | 3000 | 7182 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| **Мероприятие 4.5.1.**Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»**Ответственный исполнитель:**Д.А. Поплаухин | Отчето реализацииГП 24 | I−IV кварталы | I−IV кварталы | Обеспечено количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 7182 единицы |  |
| **Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям,** **до 50,9 процента****Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк** |
| **Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1.**

Доля автомобильных дорог региональногои межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | 45,8 | 48,95 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД, срок предоставления показателей из которой в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен на 25 апреля года, следующего за отчетным годом |  |
| **Мероприятие 5.1.1.**Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации**Ответственный исполнитель:**А.В. Шилов**Соисполнитель:**И.В. Костюченко | В соответствии с контрольными точками реализацииФП 23 | IV квартал | IV квартал | Субъектами Российской Федерации реализованы программы дорожной деятельности, позволившие, по оперативным сведениям, осуществить работы на более чем6 100 объектах в 84 субъектах Российской Федерации, а также на ряде капиталоемких объектов |  |
| **Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям,** **на уровне не менее 85 процентов****Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк** |
| **Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1.**

Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, % | 73 | 77,93 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информациипо форме федерального статистического наблюдения№ 1-БКАД, срок предоставления показателей из которойв соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г.№ 671-р, установлен на 25 апреля года, следующего за отчетным годом |  |
| **Мероприятие 6.1.1.**Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации**Ответственный исполнитель:**А.В. Шилов**Соисполнитель:**И.В. Костюченко | В соответствиис контрольными точками реализацииФП 23 | IV квартал | IV квартал | Субъектами Российской Федерации осуществлены работына автомобильных дорогах, находящихся на территории городских агломераций, направленные на созданиев регионах систем управления движением на автомобильных дорогах городских агломераций. По состоянию на 31 декабря 2021 г. на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 56 регионах размещены 298 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств. Реализация данного мероприятия способствует повышению сохранности автомобильных дорог, безопасности дорожного движения |  |
| **Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса****Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк****статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверев****заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев****заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик****заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай****заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.В. Суханов** |
| **Направление (блок мероприятий) 7.1. Совершенствование нормативной правовой деятельности** |
| **Мероприятие 7.1.1.**Разработка Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации**Ответственный исполнитель:**А.В. Малышева | Принятие ведомственного акта Министерства транспорта Российской Федерации | I квартал | I квартал | Распоряжением Минтранса Рорссии от 13 января 2021 г. № ВС5-р утвержден План законопроектной деятельности Минтранса Россиина 2021 год | План законопроектной деятельности Минтранса России на 2021 год признан утратившим силув связи с утверждением Плана законопроектной деятельности Минтранса России на 2022 год распоряжением Минтранса России от 21 января 2022 г. № ВС-12-р |
| **Мероприятие 7.1.2.**Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации**Ответственные исполнители:**директора департаментов Министерства транспорта Российской Федерации, ответственные за реализацию законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации;А.В. Малышева | Принятые нормативные правовые акты | I−IV кварталы | I−IV кварталы | Принято 20 федеральных законов |  |
| **Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта** |
| **Мероприятие 7.2.1.**Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года**Ответственный исполнитель:**В.В. Грушников | Отчет Министерства транспорта Российской Федерациио реализации Транспортной стратегии Российской Федерациина периоддо 2030 года | II квартал | II квартал | Доклад о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года направлен в Минэкономразвития России, размещен на официальном сайте Минтранса Россиив информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» http://mintrans.ru.Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года | Распоряжением Правительства Российской Федерацииот 27 ноября 2021 г.№ 3363-рутверждена Транспортная стратегия Российской Федерациидо 2030 годас прогнозомна периоддо 2035 года |
| **Мероприятие 7.2.3.**Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период**Ответственный исполнитель:**В.В. Грушников | Разработан прогноз социально-экономического развития Российской Федерациив части транспортного комплексана среднесрочный период | IV квартал | IV квартал | Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплексана 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов направленыв Минэкономразвития России письмами Минтранса Россииот 13 июля 2021 г.№ ВД-Д9-22/12414 и от 10 ноября 2021 г. № АК-Д9-22/21724. Реализация мероприятия направлена на определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный периодв соответствиис макроэкономическими сценариями |  |
| **Мероприятие 7.2.4.**Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации**Ответственный исполнитель:**В.В. Грушников**Соисполнители:**А.С. БакирейА.А. ДемьяновА.В. ЕреськоД.А. КиселеваВ.В. КлюевМ.А. КокаевА.В. МалышеваК.А. ПашковС.А. ПетроваД.А. ПоплаухинА.А. СапеткоА.А. ФедорчукА.В. Шилов | Утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерациина очередной год | II квартал | II квартал | Министром транспорта Российской Федерации 27 мая 2021 г. утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год |  |
| **Мероприятие 7.2.5.**Подготовка годового отчета о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности**Ответственный исполнитель:**Д.А. Киселева**Соисполнители:**А.С. БакирейВ.В. ГрушниковА.А. ДемьяновА.В. ЕреськоВ.В. КлюевМ.А. КокаевА.В. МалышеваК.А. ПашковС.А. ПетроваД.А. ПоплаухинА.А. СапеткоА.А. ФедорчукА.В. Шилов | Годовой отчето ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»и об оценкеее эффективности направленв Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерациив установленном порядке | II квартал | II квартал | Отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлен в Минэкономразвития России, Минфин России, Правительство Российской Федерации в установленном порядке.Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности функционирования государственной программы |  |
| **Мероприятие 7.2.6.**Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений**Ответственный исполнитель:**В.В. Грушников | Приняты распоряжения Правительства Российской Федерации | I−IV кварталы | I−IV кварталы | В 2021 году Минтрансом России обеспечена подготовка и принятие6 распоряжений Правительства Российской Федерациипо внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значенияв отношении 26 объектов:от 22 января 2021 г. № 112-р −в части строительства двухпутной вставки с примыканием к станции Тойма пропускной способностью 33 пары поездов в сутки на участке Тихоново – Тойма, реконструкции железнодорожных станций Кинель, Казинка, Чугун II;от 9 апреля 2021 г. № 926-р –в части строительства аэропортового комплекса «Левашово» (за исключением объектов концессионного соглашения) пропускной способностью 250 пасс. в час;от 23 июня 2021 г. № 1697-р −в части строительства терминала по перегрузке навалочныхи генеральных грузов проектной мощностью 2,5 млн. тонн в год, изменения трассировки, строящейся скоростной автомобильной дороги М-12 Москва − Нижний Новгород − Казань, строительства скоростной автомобильной дороги категории IБ с 4−6 полосами движенияс последующей эксплуатациейна платной основе;от 25 июня 2021 г. № 1723-р −в части строительстваи реконструкции аэропортового комплекса Улан-Удэ «Байкал»;от 29 сентября 2021 г. № 2734-р −в части строительства высокоскоростной (специализированной) железнодорожной магистрали Москва − Санкт-Петербургсо строительством железнодорожных станций Жаровская ВСМ, Великий Новгород ВСМ, Окуловка ВСМ, Выползово ВСМ, Садва ВСМ, Логовежь ВСМ, Новая Тверь ВСМ, Высоково ВСМ, Обухово-2 ВСМ, Горки ВСМ, Москва-Техническая ВСМ и реконструкцией станций Москва-Пассажирская, Санкт-Петербург-Главный;от 10 ноября 2021 г. № 3151-р −в части реконструкции станции Братск, строительства участка обхода г. Рязани автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, строительства универсального морского терминала генеральныхи навалочных грузов мощностью13 млн. тонн в год в г. Усть-Луге, реконструкции соединительной ветви железнодорожной линии общего пользования № 15и строительства железнодорожной линии общего пользования соединительной ветви № 30 |  |
| **Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса** |
| **Мероприятие 7.3.1.**Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе**Ответственные исполнители:**Д.А. ПоплаухинР.В. НовиковА.В. НерадькоИ.Ю. КовальА.В. Лаврищев | Отчето выполнении планов показателей деятельности федеральной службыи федеральных агентств | I−IV кварталы | I−IV кварталы | В планах показателей деятельности федеральной службыи федеральных агентств, находящихся в ведении Минтранса России, на 2021 год установлена величина показателя «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе, утвержденной распоряжением Минтранса России от 20 сентября 2016 г. № МС-131-р» в размере не менее 0,5 % от годового объема закупок (приказ Минтранса Россииот 31 марта 2021 г. № 111).По оперативной информации, запланированная величина достигнута и будет уточнена при представлении соответствующего отчета в установленные сроки |  |
| **Мероприятие 7.3.3.**Обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательстваи социально ориентированных некоммерческих организацийв совокупном годовом объеме закупокв соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок**Ответственные исполнители:**В.В. ГрушниковА.С. БакирейК.А. ПашковД.А. Поплаухин | Отчет Министерства транспорта Российской Федерацииоб объеме закупок у субъектов малого предпринимательстваи социально ориентированных некоммерческих организаций | I−IV кварталы | I−IV кварталы | В соответствии с Федеральным законом 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственныхи муниципальных нужд» срок составления и размещенияв единой информационной системе отчета об объеме закупоку субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций установленна 1 апреля года, следующегоза отчетным годом |  |
| **Мероприятие 7.3.6.**Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы**Ответственный исполнитель:**Д.А. Поплаухин**Соисполнитель:**С.А. ПетроваА.В. ШиловВ.В. КлюевР.В. НовиковА.В. НерадькоИ.Ю. КовальА.В. Лаврищев | В соответствиис контрольными результатами реализации планов мероприятий «дорожных карт» «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы | I−IV кварталы | I−IV кварталы | В 2021 году в рамках планов мероприятий Национальной технологической инициативы в Правительство Российской Федерации внесен проект постановления Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2018 г.№ 1415» (пункт 16 (1) плана мероприятий «Автонет»), принят Федеральный закон от 24 февраля 2021 г. № 26-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (пункт 19 плана мероприятий «Автонет»), Федеральный закон от 30 декабря 2021 г. № 488-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (пункт 9 плана мероприятий «Аэронет»),а также разработаны проекты федеральных законов «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части отмены государственной регистрации прав на воздушные суда и сделокс ними», «О внесении измененийв часть первую и третью Гражданского кодекса Российской Федерации в части отмены государственной регистрации прав на воздушные суда и сделокс ними» (пункт 1 плана мероприятий «Аэронет»)и «О внесении измененийв отдельные законодательные акты (в части систематизации обязательных требований в сфере воздушного транспорта)» (пункт 7 плана мероприятий «Аэронет») |  |
| **Мероприятие 7.3.7.**Проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации**Ответственный исполнитель:**А.В. Шилов**Соисполнитель:**С.Ю. Набоко | Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации | I−IV кварталы | I−IV кварталы | Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации размещен на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (https://mintrans.gov.ru/activities/215/documents) |  |
| **Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состояниии ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей** |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.**

Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, единиц | 1400 | 2200 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.**

Коэффициент бесперебойной работыинформационно-аналитической системы регулирования на транспорте, % | 99,3 | 99,3 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.**

Количество подключенных к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте субъектов Российской Федерациии их информационных источников, единиц | 55 | 82 | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое |  |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.**

Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемыхс привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, % | 30 | 30 | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому |  |
| **Мероприятие 7.5.1.**Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»**Ответственный исполнитель:**Д.А. Поплаухин | Отчет о реализации ГП 24 | I−IV кварталы | I−IV кварталы | В 2021 году количество показателей, обрабатываемыхв централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулированияна транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составило 2200 единиц, коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,3 %, 82 субъекта Российской Федерации и их информационные источники подключены к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте, количество (доля) инфраструктурных проектовв сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планированияв составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, составило 30 % |  |

1. Значения индикаторов направления (блока мероприятий) 4.1 указаны в соответствии с индикаторами реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (далее − КПОБ). В 2019−2021 годах средства
на реализацию КПОБ в федеральном бюджете не предусматривались. Достижение указанных индикаторов и ожидаемых результатов по направлению (блоку мероприятий) 4.1 возможно при условии доведения в полном объеме средств федерального бюджета на реализацию соответствующих мероприятий КПОБ. [↑](#footnote-ref-1)